

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
TRHOVÝ ŠTĚPÁNOV

Účinnost od : 1.8.2006


.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j : 70 / 2006

dne : 17.7.2006


.....
VP UŽST

Počet stran : 21

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny	Účinnost od	Opravit		Poznámky
Č.j.		Dne	Podpis	

Za včasné zapracování přidělených změn v textu a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel tohoto výtisku

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Náměstek vrchního přednosty	Úplná znalost
Přednost	Úplná znalost
Dozorčí	Úplná znalost
Inženýr železniční dopravy	Úplná znalost
Výpravčí	Úplná znalost
Staniční dozorce	část A úplná, články číslo:21;22;26;31A;31B;31C;32;33; 54;55;57; 60,65A;67;77, 86, 89,100;104,112,116;133; 137; Přílohy č.1;5A;5B;6;15A;20,22;26;39;41;47A;47B;48,54,58
Obsluha nákladního vlaku	Část A úplná, články číslo 21, 22, 23, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 65A, 86, 89, 92, 93, část G úplná, Přílohy č.1, 3, 4, 5A, 5B, 58
Odborný ekonom ŽST, komandující, hospodářskosprávní referent	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Vedoucí personalista, personalista, mzdový referent, zásobovač - zbožíznalec	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Skladový referent	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Řidič osobních automobilů	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Provozní zámečník	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Strojvedoucí	Články číslo 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 65A, 89, 92, 97, 109, 111, 113 Přílohy číslo 1, 3, 4, 17, 21, 29, 32, 48, 58
Řidič drážního SHV	Články číslo 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 89, 92, 97, 109, 111, 113 Přílohy číslo 1, 3, 4, 17, 21, 29, 32, 48, 58
Zaměstnanci SSZT	Články číslo 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 Přílohy číslo 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Trhový Štěpánov leží v km 33,027 trati Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy. Je stanicí smíšenou podle povahy práce, koncovou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty UŽST Benešov u Prahy je stanice Benešov u Prahy.

3. Vlečky odbočující ve stanici

- Vlečka Mydlářka a.s. Benešov odbočuje z koleje číslo 3a výhybkou číslo 1a. Přípojový provozní řád v příloze číslo 4 staničního řádu.

4. Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

- Nákladiště, zastávka Zdislavice leží v km 29,164 mezi stanicemi Trhový Štěpánov – Vlašim. Obsluhovací řád je v příloze číslo 3 staničního řádu. Zastávka není komerčně obsazena a je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Má kryté nástupiště, nástupiště u koleje číslo 1 je dlouhé 70 metrů. Osvětlení krytého nástupiště se zajišťuje pomocí fotobuňky. Cestující jsou odbavováni ve vlaku.
- Zastávka Bolina leží v km 27,579 mezi stanicemi Trhový Štěpánov - Vlašim. Má plechový přístřešek, 35 metrů dlouhé zvýšené nástupiště, není osvětlena. Zastávka není komerčně obsazena a je administrativně přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Cestující jsou odbavováni ve vlaku.
- Zastávka Vlašim zastávka leží v km 23,400 mezi stanicemi Trhový Štěpánov - Vlašim. Má 50 metrů dlouhé zvýšené nástupiště, je vybavena přístřeškem, není osvětlena. Zastávka není komerčně obsazena a je administrativně přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Cestující jsou odbavováni ve vlaku.

7.Nástupiště

Stanice má tři zvýšená nástupiště. Zvýšené nástupiště u koleje číslo 2 je dlouhé 42 metrů, u koleje číslo 1 je dlouhé 106 metrů, u koleje číslo 3 je dlouhé 104 metrů. Přístupy na nástupiště jsou v úrovni koleje proti staniční budově ve staničních kolejích číslo 1 a 2. Vchody do stanice a východy ze stanice se nacházejí po obou stranách výpravní budovy a vestibulem.

8.Technické vybavení stanice

- Ve stanici je zřízena garáž pro dvě motorové lokomotivy do které ústí koleje číslo 101 a 102. U koleje číslo 102 je zřízena jáma pro případné opravy neb údržbu motorových lokomotiv. Garáž je vybavena vzduchotechnickým zařízením a pro vytápění v zimním období čtyřmi teplovzdušnými soupravami. Obsluhu provádí strojvedoucí. Stanice je napojena na veřejný vodovod, který je rozveden do výpravní budovy, nocležen pro vlakový personál a garáže pro motorové lokomotivy. Na výpravní budově je vývod s pitnou vodou na kryté nástupiště pro cestující veřejnost. Na veřejný vodovod je napojeno WC pro cestující.
- Hlavní uzávěr vody pro celý obvod stanice je umístěn vedle domku obecní vodárny, uzávěr vody pro výpravní budovu je umístěn na WC pro pracovníky stanice, pro budovu nocležen v kotelně ústředního topení. Uzávěr vody na WC pro cestující je na chodbě dámského WC.
- V budově nocležen, v kotelně je tlaková nádoba - boiler o obsahu 1600 litrů. Údržbu a prohlídky zajišťuje SDC.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- odkud jsou napájena : z rozvodů STE
- stabilní náhradní zdroje elektřiny : nejsou
- místa transformoven a rozveden : nejsou
- způsob elektrického ohřevu výhybek : není
- jiná zařízení : nejsou

10.A. Elektrické osvětlení

- druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující : celkové
- počet a umístění osvětlovacích zařízení. Kdo čistí svítidla, vykonává výměnu vyhořelých světelných zdrojů individuálních svítidel a uložení pomůcek pro údržbu :

nástupiště	7x stožáry JŽ	kryté nást.	3x zář. svítidlo
vykládka	6x stožáry JŽ	vestibul	3x zář. svítidlo
čekárna	4x zář. svítidlo	WC	3x žár. svítidlo
kolejiště	20x stožáry JŽ		

Do 5m a u spouštěcího zařízení pověření pracovníci žst. : určí VP UŽST
Nad 5m pracovníci SEE. Uložení náhr. svět. zdrojů a pomůcek :určí VP UŽST.

- umístění rozvaděčů a vypínačů : Hl. jistič+elektroměr jsou umístěny v rozvodně v lok.depu

Rozvaděč osvětlení je umístěn v dopr. kanceláři.

- použité světelné zdroje : RVLX 250W, 400W, zář. trubice 40W, žárovky
- kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení : SDC SEE Praha OE Benešov
- čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 34 3109 : nejsou
- kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující : žst., určí VP UŽST.
- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení : nejsou
- ostatní informace týkající se elektrického osvětlení (např. osvětlení zapínané a vypínané fotobuňkou) : nejsou

10.B. Nouzové osvětlení

- Nouzové osvětlení dopravní kanceláře je zabezpečeno svítinou s intenzivním bílým světlem.
- Jedna svítina je uložena v dopravní kanceláři, při použití umístěna na dopravním stole a za použitelnost odpovídá výpravčí.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Přístupové cesty na všechna pracoviště pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon služby jsou po veřejné komunikaci.
- Přístupové cesty pro jiné subjekty, jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy jsou po veřejné komunikaci.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou po veřejné komunikaci.

13. Opatření při úrazech

Pro případy úrazů a náhlých onemocnění jsou ve stanici tyto záchranné pomůcky a prostředky:

Záchranná skříň je umístěna spolu s nosítky v místnosti skladu zavazadel a spěšnin. Skříňka první pomoci je umístěna v osobní pokladně.

Rychlá zdravotní služba telefon 112, 155.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kromě míst uvedených v tabulce č. 5 Tabulek traťových poměrů pro příslušnou trať je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožáru elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíč od místnosti se zabezpečovacím zařízením je zaplombován na stojanu ústředního stavědla v dopravní kanceláři.
- Klíče od nocležen vlakového personálu, haly pro motorové lokomotivy, jídelny pro vlakový personál, vestibulu, čekárny, kotelny, skladu zavazadel a spěšnin, skladiště, WC pro cestující, kanceláře osobní pokladny, dopravní kanceláře a elektrické rozvodny jsou zavěšeny ve skříňce u výpravčího v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Při mimořádném opuštění dopravní kanceláře je povinen výpravčí kancelář uzamknout a klíč ponechat u sebe.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délkaDopravní koleje

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
1	200	IK-1 - 5	Dopravní
3	270	IK-3 - 3	Dopravní
5	250	IK-5 - 2a	Dopravní

Manipulační koleje

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, zarážedla, výkolejkou a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost a pod.)
1	2	3	4
1a	250	Vk 1 - zarážedlo	Manipulační
2	214	Vk 1 - zarážedlo	Manipulační
3a	200	Vk 2 - zarážedlo	Výtažná
5a	50	Vk 6 - zarážedlo	Manipulační
101	60	Vk 3 – vrata	DKV Praha
102	60	Vk 6 – zarážedlo	DKV Praha

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
1A	Ručně	Určený člen vl. čty, st. dozorce	Výměnový zámek 1 tvar štítku	Ne	Ne	vlečkař
1	Ručně	Určený člen vl. čty, st. dozorce	-	Ne	Elektricky	Čistí, maže st. dozorce, udržuje SDC SZT
2a	Ručně	Určený člen vl. čty, st. dozorce	-	Ne	Elektricky	Čistí, maže st. dozorce, udržuje SDC SZT
2b	Ručně	Určený člen vl. čty, st. dozorce	-	Ne	Elektricky	Čistí, maže st. dozorce, udržuje SDC SZT
3	Ručně	Určený člen vl. čty, st. dozorce	-	Ne	Elektricky	Čistí, maže st. dozorce, udržuje SDC SZT
4	Ručně	Určený člen vl. čty, st. dozorce	-	Ne	Elektricky	Čistí, maže st. dozorce, udržuje SDC SZT
5	Ručně	Určený člen vl. čty, st. dozorce	-	Ne	Elektricky	Čistí, maže st. dozorce, udržuje SDC SZT
6	Ústř.	Dopravní kancelář	Přestavník	Ne	Elektricky	Čistí, maže st. dozorce, udržuje SDC SZT
7a	Ústř.	Dopravní kancelář	Přestavník	Ne	Elektricky	Čistí, maže st. dozorce, udržuje SDC SZT
7b	Ústř.	Dopravní kancelář	Přestavník	Ne	Elektricky	Čistí, maže st. dozorce, udržuje SDC SZT
8	Ústř.	Dopravní kancelář	Přestavník	Ne	Elektricky	Čistí, maže st. dozorce, udržuje SDC SZT

9	Ústř.	Dopravní kancelář	Přestavník	Ne	Elektricky	Čistí, maže st. dozorce, udržuje SDC SZT
10	Ústř.	Dopravní kancelář	Přestavník	Ne	Elektricky	Čistí, maže st. dozorce, udržuje SDC SZT
Vk-1	Ručně	Určený člen vl. čty, st. dozorce	Zámek výkolejky 21 Tvar štítku O	Ne	Elektricky	Čistí, maže st. dozorce, udržuje SDC SZT
Vk-2	Ručně	Určený člen vl. čty, st. dozorce	Kontrolní zámek Výkolejky 20 Tvar štítku O	Ne	Elektricky	Čistí, maže st. dozorce, udržuje SDC SZT
Vk1A	Ručně	Určený člen vl. čty, st. dozorce	Kontrolní zámek Výkolejky 3 Tvar štítku O	Ne	Ne	Vlečkař
Vk-3	Ústř.	Dopravní kancelář	Přestavník	Ne	Elektricky	Čistí, maže st. dozorce, udržuje SDC SZT
Vk-4	Ústř.	Dopravní kancelář	Přestavník	Ne	Elektricky	Čistí, maže st. dozorce, udržuje SDC SZT
Vk-5	Ústř.	Dopravní kancelář	Přestavník	Ne	Elektricky	Čistí, maže st. dozorce, udržuje SDC SZT
Vk-6	Ústř.	Dopravní kancelář	Přestavník	Ne	Elektricky	Čistí, maže st. dozorce, udržuje SDC SZT

Dva kusy úsměčných kolíčků jsou uloženy u výpravčího ve skříňce s náhradními klíči. 3 kusy přenosných výměnových zámků jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři.

23. Výhybky na širé tratiNz Zdislavice

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ručně	Určený člen vl. čety	Vým. Zámek 23 Tvar štítku a kontrolní výměnový zámek odtlačný 19 tvar štítku	Ne	Ne	SDC
2a	Ručně	Určený člen vl. čety	Vým. Zámek kontrolní 3 Tvar štítku	Ne	Ne	SDC
2b	Ručně	Určený člen vl. čety	Vým. zámek 2 Tvar štítku	Ne	Ne	SDC
3	Ručně	Určený člen vl. čety	Vým. Zámek 5 Tvar štítku a kontrolní výměnový zámek odtlačný 20 tvar štítku	Ne	Ne	SDC
Z1	Ručně	Určený člen vl. čety	Výměnový kontrolní zámek 4 Tvar štítku			
Vk-I	Ručně	Určený člen vl. čety	Kontrol. Zámek Výkolejky 22 Tvar štítku O	Ne	Není výhybkové návěstidlo	SDC

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Za vlakové dopravy: Při vjezdech vlaků na první, třetí a pátou kolej jsou klíče od Vk-I na koleji 1a a od Vk-2 na koleji 3a drženy v elektromagnetickém zámku umístěném u příslušné výkolejky.
- Mimo vlakovou dopravu: Jsou klíče od Vk-1 na koleji 1a a od Vk-2 na koleji 3a drženy v elektromagnetickém zámku u příslušné výkolejky.
- Klíče od Nz. Zdislavice: za vlakové dopravy má klíče od výhybek a výkolejek v úschově výpravčí žel. stanice Trhový Štěpánov, který je vydá vedoucímu obsluhy Mn vlaku proti potvrzení ve zvláštním zápisníku. Výpravčí železniční stanice Vlašim si vyžádá soupravu klíčů pro obsluhu

Nz. Zdislavice u výpravčího žel. stanice Trhový Štěpánov, který je odešle vhodným vlakem a včas na potvrzení ve zvláštním zápisníku.

- Mimo vlakovou dopravu jsou klíče od Nz. Zdislavice uzamčeny ve skříňce u výpravčího v žel. stanici Trhový Štěpánov. Klíček od skříňky má v úschově výpravčí.

28. Pečetění náhradních klíčů

Pečetit náhradní klíče může dozorčí. Pečetění náhradních klíčů se provádí služebním pečetidlem s označením Železniční stanice Benešov u Prahy.

C. ZABEZPEČOVACÍ A SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Zabezpečovací zařízení 2. kategorie. Železniční stanice Trhový Štěpánov je vybavena mechanickým zabezpečovacím zařízením staničním - vzor 5007 doplněným elektrickým závěrem výměn vzor SP se světelnými návěstidly. V dopravní kanceláři je kolejová deska se schematicky znázorněným kolejištěm a kontrolními žárovkami světelných návěstidel a předvěstí. Dále je na desce světelná kontrola přejezdového zařízení s tlačítkem pro obsluhu tohoto zařízení při poruše, přibližovací a vzdalovací úseky, světelná kontrola blikáče, tlačítko pro posun na koleji 5a a dva elektromagnetické zámky pro uvolnění výkolejek Vk-1 a Vk-2. Popis obsluhy zabezpečovacího zařízení je uveden v příloze číslo 5 staničního řádu.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlém mezistaničním úseku zabezpečovací zařízení není. Jízdy následných vlaků a vlaků opačného směru se zabezpečují telefonickým dorozumíváním.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámky
1	2	3	4
ŽST Trhový Štěpánov			
32,919	II / 127	PZS SSSR PZS 3SNI ZČP	32,520 / 32,929 zav. Na vj. a odj. návěstidle, kontrol. stanoviště žst T.Štěp. ve stanici Trhový Štěpánov
29,251	III	Výstražné kříže	
28,920	III	Výstražné kříže	
27,654	IV	Výstražné kříže	
28,877	IV	Výstražné kříže	
25,975	IV	Výstražné kříže	
24,271	IV	Výstražné kříže	
ŽST Vlašim			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Označník	32,697	Neobsluhuje se	Ne	Vzdál od krajní výh. 220 metrů
Vjezdové S Světelné	32,647	Dopravní kancelář		PN od výh. 10 je 303 metrů, telefon.
Předvěst vj.n. PŘ-S světelná	32,237	Dopravní kancelář		
Odjezdové L 1 světelné	32,980	Dopravní kancelář		Sloučené se seř. Náv., pro odjezd z první kol. a posun
Odjezdové L3 světelné	32,988	Dopravní kancelář		sloučené se seř. Náv., pro odjezd ze třetí kol. a posun
Odjezdové L5 Světelné	33,033	Dopravní kancelář		sloučené se seř. Náv., pro odjezd z páté kol. a posun.
Cestové Sc 1 Světelné	33,200	Nelze obsluhovat		Ukončuje vlak. cestu na 1 kol.
Cestové Sc 3 světelné	33,273	Nelze obsluhovat		Ukončuje vlak. cestu na 3 kol.
Cestové Sc 5	33,290	Nelze obsluhovat		Ukončuje vlak. cestu na 5 kol.
Uzávěra koleje	konec kusé kol. č. 1a	Neobsluhuje se	Ne	
Uzávěra koleje	konec kusé ko. č. 3a	Neobsluhuje se	Ne	
Uzávěra koleje	konec kusé koleje 5a	Neobsluhuje se	Ne	
Uzávěra koleje	kol. č. 101 vrata gar.	Neobsluhuje se	Ne	
Uzávěra koleje	kol. č.102 vrata gar.	Neobsluhuje se	Ne	
Uzávěra koleje	konec kusé kol.č. 101	Neobsluhuje se	Ne	
Uzávěra koleje	konec kusé kol. č. 102	Neobsluhuje se	Ne	

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Telefonní okruhy.
Traťové spojení - pro zabezpečení jízd vlaků a pro obsluhu zn Zdislavice.
VT 02 - 02 z Vlašim – T.Štěpánov
Výhybkářské spojení - pro přímý styk výpravčího, dozorce výhybek, obsluhy vlaku při posunu, střežení přejezdu v km 32,919 a pod.
VV 01 T.Štěpánov doprava – přejezd v km 32,919
VV 02 T.Štěpánov doprava – koncové zhlaví v km 33,330
Přivolávací spojení:
VP 01 T.Štěpánov doprava - vjezdové návěstidlo S
Provozní spojení:
SP 02 / xx4 napojeno na ATÚ Benešov s předvolbou 65.
Služební spojení:
SU 029 / 58 účastník ATÚ Vlašim.
- Dálnopisné spojení:
je prostřednictvím žst. Benešov u Prahy.
- Výpočetní technika:
je umístěna v kanceláři datastanice stanice Benešov u Prahy. Operátor výpočetní techniky zpracovává na PC pomocí programu „CEVIS“.
- Staniční rozhlas:
Je zřízen pro účely informování cestujících a dopravních zaměstnanců při posunu. Ovládací zařízení / ústředna rozhlasu / je umístěno spolu s reproduktorem a mikrofonem na dopravním stole u výpravčího.
Umístění reproduktorů: 1x vestibul, 1x čekárna, 1x kryté nástupiště, 2x levý roh staniční budovy, na zhlaví ke konci trati v km 33,309 vedle koleje 3a na stožáru 2 reproduktory spolu se skříňkou pro zpětný dotaz k výpravčímu. Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou v příloze 5 F staničního řádu.
- Ostatní informační zařízení:
Pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců jsou ve stanici zřízeny podružné hodiny, 1x pod krytým nástupištěm, 1x v čekárně, 1x v osobní pokladně a 1x v dopravní kanceláři, řízené matečními hodinami, které jsou umístěny v kanceláři dozorcího.
Poruchové stavy - traťový okruh, výhybkářský okruh, přivolávací okruh, hodin, staničního rozhlasu – se hlásí na pohotovost SSZT na telefon 444.
Poruchové stavy - služební okruh, provozní spojení - se hlásí na pohotovost SŽT oblast Praha na telefon 9722 - 25592.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosta uzlové stanice je náměstek vrchního přednosta stanice pro dopravní činnost (statutární zástupce).

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Kontrolu výkonu dopravní služby provádí vrchní přednosta uzlové stanice a dále zaměstnanci v pracovním zařazení náměstek vrchního přednosta stanice, přednosta a dozorčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři. Stanice je obsazena jedním výpravčím. Povinnosti vyplývající z místních poměrů, kromě povinností uložených služebními předpisy:

- Vede vozovou službu, odbavuje cestující, zavazadla, spěšniny a vozové zásilky.
- Při neobsazené směně staničním dozorcem přebírá povinnosti staničního dozorce.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) a vzájemné vztahy

Stanoviště dozorce výhybek je společné s výpravčím v dopravní kanceláři. Odpovědnost za obsluhu zabezpečovacího zařízení má výpravčí. Povinnosti vyplývající z místních poměrů, kromě povinností uložených služebními předpisy:

- Stojí-li na téže koleji před odjezdovým návěstidlem více vlaků, zpravuje o tom, z rozkazu výpravčího strojvedoucího druhého (příp. dalšího) vlaku
- Za posunu obsluhuje řadiče Se 1, Se 3, Se 5, tlačítka „Uzavření přejezdu“, tlačítka „Nouzové otevření přejezdu“.
- Provádí úklid ve stanici a v přidělených neobsazených zastávkách.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí si předávají službu osobně, ústně a písemně.

Služba na jednotlivých pracovištích se odevzdává v těchto zápisnicích:

- Výpravčí - dopravní deník, telefonní zápisník, kniha dispečerských příkazů a kniha „Odevzdávka dopravní služby“.
- Staniční dozorcí - zapíše nástup a ukončení směny v telefonním zápisníku u výpravčího. Po nástupu směny provede výpravčí vlaků seznámení s dopravní situací, které zapíše do telefonního zápisníku a oba podepíší.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

- Stavební spád v obvodu stanice:

od konce trati km 33,647	do km 33,401	Rovina	0,00 ‰	v délce 401 m
od km 33,401	do km 32,885	Stoupá	2,50 ‰	v délce 484m
od km 32,885	do km 32,805	Stoupá	11,50 ‰	v délce 80 m
od km 32,805	do km 32,682	Stoupá	14,91 ‰	v délce 123 m
od km 32,682	k vjezd.náv S od Benešova v km 32,626	Stoupá	11,00 ‰	v délce 56m

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí staničnímu dozorcí ústně.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek zavěšuje výpravčí na návěstní řadič.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonického spojení lze použít spojení provozní a mimodrážní spojení Telecomu.

Čísla telefonu pro mimodrážní spojení Telecomu do sousední stanice:

Vlašim č.tel. 317 842 226

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí v celém obvodu sám.
- Na záhlaví lze za dostatečné zjištění volnosti vlakové cesty považovat obdržení zprávy, že vlak, PMD nebo posunující díl uvolnil nepřehledný úsek.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- V případě dovolení jízdy jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu dovolí výpravčí odjezd vlaku po ruční obsluze PZS v km 32,919 a uplynutí předzváněcí doby.
- V obsazené směně staničním dozorcem může výpravčí nařídít převzetí a držení tlačítka přivolávací návěsti staničnímu dozorcovi.

-

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují v mezistaničním oddíle.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

PZS v km 32,919 je závislé na vjezdovém návěstidle a odjezdových návěstidlech. V případě dovolení jízdy jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu se obsluha PZS provede ručně obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, za které musí dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS.

PZS v km 32,919 do km 32,520

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy polepuje správkovými nálepkami výpravčí.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u zaměstnance DKV (vozmistra) Praha.

Polepení vozu příslušnými nálepkami a případná zvláštní opatření hlásí vozmistr výpravčímu ústně.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

- V případě dovolení jízdy jiným způsobem, než návštějí dovolující jízdu dovolí výpravčí odjezd po ruční obsluze PZS a uplynutí předzváněcí doby.

95. Povolenky

Povolenka pro traťový úsek Trhový Štěpánov - Vlašim je uložena v obalu „Mimořádné události“ u výpravčího v Trhovém Štěpánově.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci je povoleno používat těchto zkrácených názvů:
Trhový Štěpánov - zkratka „TŠ“
Vlašim - zkratka „VI“
Postupice - zkratka „Po“
Benešov u Prahy - zkratka „Be“
Tyto zkratky se nesmějí používat v písemných rozkazech.
- Při telefonních dopravních hlášeních je povoleno používat zkráceného názvu takto:
Trhový Štěpánov - zkrácený název „Štěpánov“
Benešov u Prahy - zkrácený název „Benešov“.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří dva posunovací obvody.

Obvod 1 - ručně přestavovaných výhybek číslo 1A,1, 2a, 2b, 3, 4, 5 a výkolejek číslo Vk1A, Vk1 a Vk2.

Svolení k posunu v tomto obvodu dává výhybkář.

Obvod 2 - ústředně přestavovaných výhybek číslo 6, 7a, 7b, 8, 9, 10 a výkolejek číslo Vk3, Vk4, Vk5 a Vk6.

Svolení k posunu v tomto obvodu dává výpravčí

Hranice mezi obvody 1 a 2 tvoří km 33,200 (úroveň návěstidla Sc1).

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí posunové čtyři DSVČ Benešov u Prahy.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává výhybkář.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Vlaková cesta musí být uvolněna a rušící posun zastaven nejpozději 10 minut před příjezdem všech druhů vlaků.

112. Posun přes přejezdy

V případě poruchy PZS v km 32,919 zajistí střežení přejezdu staniční dozorce v obsazené směně. V neobsazené směně staničním dozorcem zpraví výpravčí zaměstnanec řídicího posun o poruše PZS.

116. Zarážky, kovové podložky

Na kovovém stojanu u 2 koleje jsou 4 kovové podložky, 2 zarážky, u koleje 5a jsou 2 kovové podložky, mezi kolejí 1a a 3a jsou 2 kovové podložky, 2 zarážky, u vchodu do dopravní kanceláře jsou 2 zarážky. Dvě uzamykatelné kovové podložky se zavěšenými uzamčenými zámky jsou uloženy ve skladišti.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních poměrů

Nejkratší dobou pro poznání místních poměrů je stanovena u funkce:

- výpravčí - 1 noční a 1 denní směna
- staniční dozorce - 2 denní směny

Poznání místních poměrů provedou zaměstnanci obchůzkou stanice.

Poznání traťových poměrů v přílehlých mezistaničních úsecích provede výpravčí vlaků jednou jízdou vlakem v obou směrech. Zaměstnanci ve funkci obsluha vlaku provedou poznání traťových a místních poměrů ve všech traťových úsecích, které budou při výkonu služby pojíždět jednou jízdou vlakem v obou směrech.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup zdravotně postižených osob s průvodcem k vlakům je možný příchodem vedle staniční budovy a po přejezdu v úrovni koleje číslo 2 a 1 u přijímací budovy. Za bezpečný přístup těchto osob k vlaku je odpovědný výpravčí za případné výpomoci staničního dozorce v obsazené směně.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek na viditelné místo na ústředním stavědle zavěšuje výpravčí při práci osamělého zaměstnance, nebo pracovní skupiny v kolejišti.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

V souladu se zněním směrnic pro dopravu vozů řady „Saadkms“ lze tyto dopravovat pouze po předem stanovených trasách.

K tomu se vydává instradační telegram pro mimořádné zásilky, ve kterém se uvedou podmínky přepravy.