



**ČESKÉ DRÁHY, a.s.**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**Změna č. 3**

**STANIČNÍ ŘÁD**

**ŽELEZNIČNÍ STANICE**

**Trnovany**

**Účinnost od: 15. 12. 2006**

Změna se týká: článků číslo 13, 31C, 60, 63, 77, 86, 93, 97.  
Změnu provedte výměnou stran číslo: 6, 11, 16, 19, 20.

Vladimír Štěrba  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 538/2006

dne: 5. 12. 2006

Ing. Daniel Jareš  
VP UŽST

Počet stran: 5

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1.2.2004	Rozsah znalostí, 13, 21, 22, 73, 77, 80, 89, 93, 139.	26.1.2004	Hryzbil	182/2004-S
2	15. 1. 2006	Rozsahu znalostí, čl. 1, 4, 10A, 10C, 13, 14, 22, 28, 31C, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 73, 82, 89, 92, 97, 102, 116, 133, 137, 139. Zrušen článek 58B, 80, 142.	15. 1. 2006	Dolejší	28/2006
3	15.12.2006	13, 31C, 60, 63, 77, 86, 93, 97.	15.12.2006	Dolejší	538/2006

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

**Rozsah znalostí**

Pracovní zařazení	Znalost:
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vrchní přednosta, náměstek VP, přednosta, dozorčí, IŽD</li> <li>- výpravčí</li> </ul>	úplná
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Signalista</li> </ul>	<p><u>Články:</u> 1, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 28, 31A - 33, 54 - 57, 60, 63, 65A, 67, 71, 75, 77, 79, 86, 93, 97, 100 - 116, 124, 127, 133, 139, 141.</p> <p><u>Přílohy:</u> 1, 5A, 6, 8, 20, 22, 41, 47A, 47B, 48, 54 – 58.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Posunová četa</li> </ul>	<p><u>Články:</u> 1, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 31A - 33, 54 – 58A, 65A, 65B, 73 - 75, 92, 100 - 104, 111 – 116.</p> <p><u>Přílohy:</u> 1, 21, 29, 47A, 47B, 48, 58.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vedoucí obsluhy vlaku</li> </ul>	<p><u>Články:</u> 7, 11, 13, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 65A, 65B, 82, část G, 137</p> <p><u>Přílohy:</u> 1, 21, 29, 58</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nákladní pokladník</li> </ul>	<p><u>Články:</u> 1, 11, 13, 14, 54 – 56.</p> <p><u>Přílohy:</u> 26, 58.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Personalista</li> </ul>	<p><u>Články:</u> 1, 11, 14, 54, 55.</p> <p><u>Přílohy:</u> 26, 41, 47A, 47B, 54 – 58.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Strojvedoucí</li> <li>- Vozmistr</li> </ul>	<p><u>Články:</u> 1 - 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58A, 65A, 65B, 89, 92, 97, 111, 115, 116.</p> <p><u>Přílohy:</u> 1, 21, 48, 58.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV</li> <li>- Řidič drážního speciálního hnacího vozidla – traťový strojník</li> <li>- Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV</li> </ul>	<p><u>Články:</u> 1 - 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 62, 65A, 65B, 80, 89, 97, 115, 116.</p> <p><u>Přílohy:</u> 1, 21, 48, 58.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu</li> <li>- Člen obsluhy nákl.vlaků-posunové čety</li> </ul>	<p><u>Články:</u> 1, 4, 8, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 31A - 33, 54 – 58A, 65A, 65B, 73, 75, 92, 100 - 104, 113 – 116.</p> <p><u>Přílohy:</u> 1, 5A, 5F, 21, 29, 41, 47A, 47B, 48, 56, 58.</p>
<p>SDC</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- SSZT, ST, SEE</li> </ul>	<p><u>Články:</u> 11, 14, 15, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 56.</p> <p><u>Přílohy:</u> 1, 5A, 5B, 6, 58.</p>

## **A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE**

### **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice **Trnovany**

leží v km 98, 015 jednokolejně trati **Praha Bubny – Chomutov**, která je v úseku **Měcholupy – Trnovany** dvoukolejná.

Je stanicí:

smíšenou - podle povahy práce  
mezilehlou - po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty je **ŽST Žatec**.

### **4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím**

**Zastávka Dobříčany leží v km 96,467** mezi stanicemi Trnovany - Měcholupy. Je neobsazena, nemá výpravní oprávnění. Odbavení cestujících a cestovních zavazadel obstará vlakový doprovod.

Má nástupiště pro každý směr jízdy v délce 90 m.

Osvětlení je elektrické – 6 ks svítidel na dřevěných stožárech.

Pro cestující je zřízen plechový přístřešek.

Je přidělena **UŽST Žatec**.

**Zastávka Veletice leží v km 94,530** mezi stanicemi Trnovany - Měcholupy. Je neobsazena, nemá výpravní oprávnění. Odbavení cestujících a cestovních zavazadel obstará vlakový doprovod.

Má nástupiště pro každý směr jízdy v délce 92 m.

Osvětlení je elektrické – 5 ks perónních stožárků.

Čekárna je umístěna na nástupišti u druhé traťové koleje.

Je přidělena **UŽST Žatec**.

**Zastávka Holedeček leží v km 92,814** mezi stanicemi Trnovany - Měcholupy. Je neobsazena, nemá výpravní oprávnění. Odbavení cestujících a cestovních zavazadel obstará vlakový doprovod.

Má nástupiště pro každý směr jízdy v délce 92 m.

Nástupiště jsou osvětlena elektricky z veřejné sítě obce Holedeč.

Je přidělena **UŽST Žatec**.

### **7. Nástupiště**

Ve stanici jsou sypaná úrovňová nástupiště:

mezi kolejí č.2 a č.1 v délce 160 metrů;

mezi kolejí č.4 a č. 2 v délce 120 metrů.

Přechody pro cestující jsou po levé straně výpravní budovy.

Přístup na nástupiště je společný vedle výpravní budovy.

### **8. Technické vybavení stanice**

Výpravní budova je zásobována vodou z veřejné obecní vodovodní sítě.

Ve sklepech staniční budovy je hlavní uzávěr vody a kotel o výkonu 24 kW ústředního topení pro vytápění služebních místností.

### **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- ŽST Trnovany je napájena z rozvodu SČE 0,4kV do elektroměrového rozvaděče. Z něho je napájen rozvaděč v dopravní kanceláři.
- Stabilní náhradní zdroj elektřiny není instalován.
- Trafostanice není. Hlavní rozvaděč NN je umístěn v chodbě za dopravní kanceláři. Hlavní vypínač napájení NN je viditelně označen dle ČSN.
- Elektrický ohřev výhybek není instalován.
- Jiná zařízení: nejsou.

### **9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení**

Nejsou.

### **10A. Elektrické osvětlení**

- Osvětlení železničních prostranství je provedeno stožáry typu JŽ se stahovacími výbojkovými svítilny se spojkou. Osvětlení prostor pro cestující a pracovníky ČD je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítilnami:  
kolejiště 15 ks stožárů JŽ;  
nástupiště 3 ks ramínek;  
vnitřní prostory zářivková a žárovková svítilna.
- **Umístění rozvaděčů** (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):  
rozdávěč pro ovládání osvětlení je umístěn v zádveři dopravní kanceláře;  
rozdávěče pro jednotlivá stavědla jsou v prostorách stavědel.
- **Použité světelné zdroje:**

výbojka	SHC 250W, 400W
SHLP	230W, 340W
RVL	250W, 400W
zářivková trubice	36W, 40W
žárovka	40W, 60W, 100W

**Základní údržbu** elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC – SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Žatec, tel.: 972 427 474.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konající službu.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení nejsou.

Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou.

## **10B. Nouzové osvětlení**

- Elektrické nouzové osvětlení není instalováno.
- Pro případ poruchy elektrického osvětlení jsou pro nouzové osvětlení služebních místností umístěny petrolejky:  
2 ks v dopravní kanceláři (při použití 1 ks DK, 1 ks na výdejním okénku do čekárny)  
1 ks na stavědle 1  
1 ks na stavědle 2  
Za použitelnost odpovídají na stavědlech signalisté, v dopravní kanceláři výpravčí.

## **10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek**

Níže uvedené zastávky nejsou dálkově ovládány.

### **Popis zastávky Dobříčany**

- Napájení elektrickou energií je z rozvodu SČE 0,4kV do elektroměrového rozváděče umístěného v pilíři u zastávky. Z něho je napájen rozváděč pro osvětlení zastávky umístěný v pilíři u reléového domku.
- Osvětlení zastávky je provedeno výbojkovými svítilny na dřevěných stožárech:  
nástupiště 6 ks svítidel na dřevěných stožárech  
použité světelné zdroje výbojka RVL 125W.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá SEE.
- Osvětlení zastávky je ovládáno pomocí spínacích hodin. Za správné nastavení odpovídá SEE.
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Žatec, tel.: 972 427 474.
- Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci žst. podle předpisu E11/kapitola III /bod C / odstavec 42 - v pracovní době od 6<sup>00</sup> do 14<sup>00</sup> hod. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Žatec, tel.: 972 427 474.  
Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel.: 972 424 127, 972 424 227. Zaměstnanec ŽST potvrdí „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“, předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

### **Popis zastávky Veletice**

- Napájení elektrickou energií je z rozvodu SČE 0,4kV do elektroměrového rozváděče umístěného v pilíři u zastávky. Z něho je napájen rozváděč pro osvětlení zastávky umístěný ve stojanu u reléového domku.
- Osvětlení zastávky je provedeno perónními stožárky s výbojkovými svítilny:  
nástupiště 5 ks perónních stožárků;  
použité světelné zdroje: výbojka RVL 250W.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá SEE.
- Osvětlení zastávky je ovládáno pomocí spínacích hodin. Za správné nastavení odpovídá SEE.
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Žatec, tel.: 972 427 474.
- Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci žst. podle předpisu E11/kapitola III /bod C / odstavec 42 - v pracovní době od 6<sup>00</sup> do 14<sup>00</sup> hod. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Žatec, tel.: 972 427 474.  
Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel.: 972 424 127, 972 424 227. Zaměstnanec ŽST potvrdí „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“, předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

### **Popis zastávky Holedeček**

- Zastávka je bez elektrického osvětlení.

**11. Přístupové cesty ve stanicích**

**Přístupové cesty na všechna stálá (stabilní) pracoviště pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon služby.**

- Přístupová cesta pro zaměstnance, kteří mají pracoviště ve **výpravní budově**, je z veřejné komunikace nebo od vlaku přes nástupiště vchodem do budovy.
- Přístupová cesta na **St.1**: od výpravní budovy po veřejné komunikaci a v úrovni stavědla kolmo přes první a druhou kolej k budově stavědla.
- Přístupová cesta na **St. 2**: od výpravní budovy použít stezky mezi čtvrtou a šestou kolejí ke stavědlu.

**Nouzové východy a ústupové cesty.**

Nouzové východy a ústupové cesty jsou shodné s přístupovými cestami.

**13. Opatření při úrazech**

**Uložení záchranných prostředků a pomůcek:**

nosítka jsou uložena v místnosti za dopravní kanceláří.

**Ostatní záchranné prostředky:**

nástěnná lékárníčka pro poskytnutí první pomoci je v místnosti za dopravní kanceláří.

nejbližší lékař v 1. poschodí staniční budovy Žatec:	☎ 415 711 861
nejbližší nemocnice s poliklinikou Žatec:	☎ 415 748 237
Záchranná služba Žatec:	☎ 155
Lékařská služba první pomoci:	☎ 415 778 151, 415 748 249

**14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Km:	Kolej číslo:	Objekt:	Od začátku trati:	Vzdálenost od osy koleje:
<b>98,100 – 98,146</b>	<b>6</b>	<b>kamenná boční rampa</b>	<b>pravá strana</b>	<b>1610 mm</b>

Je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

- Klíče od vchodů, půdy a sklepa výpravní budovy, hlavního uzávěru vody, jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíče od reléové a sdělovací místnosti jsou zaplombovány na řídicím přístroji, kde jsou též zaplombovány náhradní klíče od RD PZZ v km 94,535, 95,201, 96,489, 99,108 a 99,836.  
Výpravčí je vydá oprávněnému zaměstnanci proti potvrzení v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY****21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m.	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, zarážedla, výkolejkou a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<b>dopravní</b>			
<b>1</b>	<b>450</b>	<b>NV 5 - NV 10</b>	Hlavní staniční kolej: vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
<b>1a</b>	<b>160</b>	<b>NV 10 - NV 12</b>	Kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
<b>2</b>	<b>530</b>	<b>NV 6 - NV 11</b>	Kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
<b>3</b>	<b>450</b>	<b>NV 5 - NV 10</b>	Kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky bez přepravy cestujících.
<b>4</b>	<b>530</b>	<b>NV 6 - NV 11</b>	Kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
<b>manipulační</b>			
<b>3a</b>	<b>70</b>	zarážedlo - <b>NV 7</b>	VNVK s čelní rampou.
<b>6</b>	<b>160</b>	<b>NV 8 - NV 9</b>	VNVK s boční rampou.

Zkratky ve sloupci č. 3: NV = námezník výhybky



**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	
	jak	odkud			Osvět. udržuje	údržba
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>	ústředně ©	stavědlo 1	mechanický přestavník	není	viaflex	Signalista St. 1
<b>2</b>	ústředně ©	stavědlo 1	mechanický přestavník, závorník	není	viaflex	Signalista St. 1
<b>3</b>	ústředně ©	stavědlo 1	mechanický přestavník, závorník	není	viaflex	Signalista St. 1
<b>4</b>	ústředně ©	stavědlo 1	mechanický přestavník	není	viaflex	Signalista St. 1
<b>5</b>	ústředně ©	stavědlo 1	mechanický přestavník	není	viaflex	Signalista St. 1
<b>6</b>	ústředně ©	stavědlo 1	mechanický přestavník, závorník	není	viaflex	Signalista St. 1
<b>7</b>	ústředně ©	stavědlo 1	mechanický přestavník	není	viaflex	Signalista St. 1
<b>8</b>	ručně	na místě obsluha vlaku	výměnový zámek typ klíče : +15 tvar štítku: n	není	viaflex	Signalista St. 2
<b>9</b>	ručně	na místě obsluha vlaku	výměnový zámek typ klíče : +11 tvar štítku: n	není	viaflex	Signalista St. 2
<b>10</b>	ústředně ©	stavědlo 2	mechanický přestavník, závorník	není	viaflex	Signalista St. 2
<b>11</b>	ústředně ©	stavědlo 2	mechanický přestavník	není	viaflex	Signalista St. 2
<b>12</b>	ústředně ©	stavědlo 2	mechanický přestavník, závorník	není	viaflex	Signalista St. 2
<b>Vk 1</b>	ručně	na místě obsluha vlaku	zámek pro výk. klíč v zástrčkovém zámku stav. přístr. St.1 typ klíče : 10 var štítku: ●			Signalista St. 1

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování Osvět. udržuje	údržba
	jak	odkud				
Vk 2	ručně	na místě obsluha vlaku	Kontr. zámek- klíč v zástrčkovém zámku ŘP Vk 2/8 typ klíče: 15 tvar štítku: ●			Signalista St. 2
Vk 3	ručně	na místě obsluha vlaku	Kontr. zámek - klíč v elmag. zámku na stojanu u Vk 3 – typ klíče: 6 tvar štítku: ● uvolňuje výpravčí na kolejové desce v DK klíčem Vk3/9 ze zástčk. klíče v ŘP			Signalista St. 2

© - povinnost zaměstnance sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení.  
Sloupec 7 – údržbou pro signalisty se rozumí čištění a mazání výhybek.

- **Náhradní úsmyčné kolíčky:** dopravní kancelář - 4 kusy.
- **Přenosné výměnové zámky jsou umístěny:**  
St. 1: 2 kusy, St. 2: 2 kusy.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Klíče od přenosných uzamykatelných zámků a uzamykatelných podložek jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče od uzamykatelných zámků a uzamykatelných podložek jsou uloženy ve skříňce náhradních klíčů v dopravní kanceláři.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Kromě vrchního přednosta UŽST pečeti náhradní klíče náměstek VP UŽST, přednosta ŽST a dozorců.

Používaná pečetidla: č.1 VP UŽST, č.2 náměstek VP, č.4 dozorců I, č. 596 přednosta ŽST, č. 621 dozorců III, č. 627 dozorců IV.

## **C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

Zabezpečovací zařízení je elektromechanické **2. kategorie**.  
Stanice je vybavena světelnými návěstidly světelné návěstní soustavy.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

V mezistaničním úseku Trnovany - Žatec je zabezpečovací zařízení **1. kategorie** - telefonické dorozumívání.  
V mezistaničním úseku Měcholupy - Trnovany je zabezpečovací zařízení **1. kategorie** - telefonické dorozumívání, **jednosměrné**.

**31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Vjezdové návěstidlo ŽST Měcholupy od Trnovan</b>			
92,515	III.třídy	SSSR PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště u výpravčího v DK ŽST Měcholupy, ovládání jízdou vlaku pomocí počítačů náprav. Spínací a vyhodnocovací body (senzory) ve směru <u>Měcholupy - Trnovany</u> pro <b>2. tr. kolej</b> v km 91,807 – PN AC21 vyhodnocuje v km 93,738 – PN AC26, pro 1. tr. kolej v km 91,800 – PN AC11 vyhodnocuje v km 93,723 – PN AC16, v opačném směru <u>Trnovany - Měcholupy</u> pro <b>1. tr. kolej</b> v km 93,723 – PN AC16, vyhodnocuje v km 91,800 – PN AC11, pro 2. tr. kolej v km 93,738 - PN AC 26 vyhodnocuje v km 91,807 - PN AC21.
92,913	II.třídy	SSSR PZS 3ZBI	Kontrolní stanoviště u výpravčího v DK ŽST Měcholupy, ovládání jízdou vlaku pomocí počítačů náprav. Spínací a vyhodnocovací body (senzory) ve směru <u>Měcholupy - Trnovany</u> pro <b>2. tr. kolej</b> v km 91,807 – PN AC21, vyhodnocuje v km 93,738 – PN AC26, pro 1. tr. kolej v km 91,800 – PN AC11 vyhodnocuje 93,723 – PN AC16, v opačném směru <u>Trnovany - Měcholupy</u> pro <b>1. tr. kolej</b> v km 93,723 – PN AC16, vyhodnocuje v km 91,800 – PN AC11, pro 2. tr. kolej v km 93,738 - PN AC26, vyhodnocuje v km 91,807 – PN AC21.
<b>Zastávka Holeděček</b>			
94,535	IV. třídy /dle TTP D2 místní komunikace/	AŽD - RE PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště u výpravčího v DK ŽST Trnovany, ovládání jízdou vlaku pomocí počítačů náprav. Spínací a vyhodnocovací body (senzory) ve směru <u>Měcholupy - Trnovany</u> pro <b>2. tr. kolej</b> v km 93,601 – 94,544, pro <b>1. tr. kolej</b> v km 93,601 – 94,544, v opačném směru <u>Trnovany – Měcholupy</u> pro <b>2. tr. kolej</b> v km 95,469 – 94,524, pro <b>1. tr. kolej</b> v km 95,469 – 94,527,
<b>Zastávka Veletice</b>			
95,201	úcelová komunikace	AŽD - RE PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště u výpravčího v DK ŽST Trnovany, ovládání jízdou vlaku pomocí počítačů náprav. Spínací a vyhodnocovací body (senzory) ve směru <u>Měcholupy - Trnovany</u> pro <b>2. tr. kolej</b> v km 94,409 – 95,211, pro <b>1. tr. kolej</b> v km 94,409 – 95,212, v opačném směru <u>Trnovany - Měcholupy</u> pro <b>1. tr. kolej</b> v km 95,999 – 95,196, pro <b>2. tr. kolej</b> v km 95,999 – 95,193.
96,489	úcelová komunikace	AŽD - RE PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště u výpravčího v DK ŽST Trnovany, ovládání jízdou vlaku pomocí počítačů náprav. Spínací a vyhodnocovací body (senzory) ve směru <u>Měcholupy - Trnovany</u> pro <b>2. tr. kolej</b> v km 95,601 – 96,497, pro <b>1. tr. kolej</b> v km 95,691 – 96,497, v opačném směru <u>Trnovany - Měcholupy</u> pro <b>1. tr. kolej</b> v km 97,287 – 96,483, pro <b>2. tr. kolej</b> v km 97,287 – 96,483.
<b>Zastávka Dobříčany</b>			
<b>Vjezdové návěstidlo ŽST Trnovany od Měcholup</b>			
<b>Vjezdové návěstidlo ŽST Trnovany od Žatce</b>			
99,108	úcelová komunikace	AŽD - RE PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště u výpravčího v DK ŽST Trnovany, ovládání jízdou vlaku pomocí počítačů náprav. Spínací a vyhodnocovací body (senzory) ve směru <u>Trnovany – Žatec</u> v km 98,772 – 99,118, v opačném směru <u>Žatec – Trnovany</u> v km 99,846 – 99,098. <b>VSDZ – indikace stavu nežádoucí výstrahy v DK ŽST Trnovany</b>
99,836	úcelová komunikace	AŽD - RE PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště u výpravčího v DK ŽST Trnovany, ovládání jízdou vlaku pomocí počítačů náprav. Spínací a vyhodnocovací body (senzory) ve směru <u>Trnovany – Žatec</u> v km 99,098 – 99,846, v opačném směru <u>Žatec – Trnovany</u> 100,545 – 99,829. <b>VSDZ – indikace stavu nežádoucí výstrahy v DK ŽST Trnovany</b>
<b>Vjezdové návěstidlo ŽST Žatec od Trnovan</b>			

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst <b>Př L</b>	96,785	Stavědlo 1 signalista		Předvěst vjezdového návěstidla <b>L</b> od Měcholup.
Světelné vjezdové návěstidlo <b>L</b>	97,500	Stavědlo 1 signalista		Vjezdové návěstidlo ze správné koleje od Měcholup. Vzdálenost návěstidla od krajní výhybky 264 m. <b>PN. TPO.</b>
Označník	97,550			
Světelné odjezdové návěstidlo <b>S 2</b>	97,902	Stavědlo 1 signalista		Platí pro druhou kolej do Měcholup. Sloučené se seřaďovacím návěstidlem.
Světelné odjezdové návěstidlo <b>S 1</b>	97,898	Stavědlo 1 signalista		Platí pro první kolej do Měcholup. Sloučené se seřaďovacím návěstidlem. <b>PN.</b>
Světelné odjezdové návěstidlo <b>S 3</b>	97,898	Stavědlo 1 signalista		Platí pro třetí kolej do Měcholup. Sloučené se seřaďovacím návěstidlem.
Světelné odjezdové návěstidlo <b>S 4</b>	97,902	Stavědlo 1 signalista		Platí pro čtvrtou kolej do Měcholup. Sloučené se seřaďovacím návěstidlem. Trpasličí.
Světelné cestové návěstidlo <b>Lc 3</b>	98,294	Stavědlo 2 signalista		Platí pro třetí kolej do Žatce. Sloučené se seřaďovacím návěstidlem.
Světelné cestové návěstidlo <b>Lc 1</b>	98,294	Stavědlo 2 signalista		Platí pro první kolej do Žatce. Sloučené se seřaďovacím návěstidlem.
Světelné odjezdové návěstidlo <b>L 2</b>	98,383	Stavědlo 2 signalista		Platí pro druhou kolej do Žatce. Sloučené se seřaďovacím návěstidlem. <b>PN.</b>
Světelné odjezdové návěstidlo <b>L 4</b>	98,383	Stavědlo 2 signalista		Platí pro čtvrtou kolej do Žatce. Sloučené se seřaďovacím návěstidlem.

Světelné odjezdové návěstidlo <b>L 1 – 3</b>	98,476	Stavědlo 2 signalista		Platí pro první a třetí kolej do Žatce. Sloučené se seřaďovacím návěstidlem.
Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Označník	98,728			
Světelné vjezdové návěstidlo <b>S</b>	98,778	Stavědlo 2 signalista		Vjezdové návěstidlo od Žatce. Vzdálenost od krajní výhybky 218 m. <b>PN. TPO.</b>
Světelná předvěst <b>Př S</b>	99,478	Stavědlo 2 signalista		Předvěst vjezdového návěstidla <b>S</b> od Žatce.
Mechanické seřaďovací návěstidlo na kolejové zábraně	97,780		Odrazky	Na konci kusé koleje 3a.

**TPO = telefonní přivolávací okruh**

**PN = přivolávací návěst**

**33. Telekomunikační a informační zařízení**

číslo okruhu	průběh okruhu	druh spoje	udržující výk. jednotka
VT 07 - 88i	traťové spojení mezi výpravčím ŽST Měcholupy a ŽST Trnovany	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VT 07 - 88j	traťové spojení mezi výpravčím ŽST Trnovany a ŽST Žatec hl.n.	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VV 01	výhybkářské spojení mezi výpravčím a ST.1	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VV 02	výhybkářské spojení mezi výpravčím a ST.2	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VP 001	přivolávací spojení mezi výpravčím ŽST Trnovany – vj. náv.L. - strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VP 002	přivolávací spojení mezi výpravčím ŽST Trnovany – vj. náv.S. - strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
SU 972 427 621	autom. spojení	úb - nf	Telematika Ústí n. L. zam. ATÚ Žatec
HN 001	hodiny v dopr. kanceláři a perónní	úb - impuls	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec

vysvětlivky: mb - místní baterie; úb - ústř.baterie; nf - nízkofrekvenční .systém

1. ve správě SDC Ústí n.L. - SSZT Most udržují zaměstnanci náv. okrsku Žatec.  
Poruchy na těchto zařízení se hlásí: v pracovní době – tel. 972 427 497,  
972 427 446, mimo pracovní dobu - dle rozpisu domácí pohotovosti.

2. ve správě Telematiky Ústí n.L.- udržující zaměstnanci z ATÚ Žatec.  
Poruchy na těchto zařízení se hlásí: v pracovní době – tel. 972 427 499, mimo  
pracovní dobu - dle rozpisu domácí pohotovosti, centrálně Pardubice operátor tel.  
972 110 000

Odesílání a doručování dálnopisných zpráv pomocí elektronické pošty přes  
„Manipulační kancelář“ ŽST Žatec západ.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

vrchní přednosta uzlové železniční stanice  
náměstek vrchního přednosty UŽST  
přednosta ŽST  
dozorčí I, II, III, IV  
IŽD

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště**

Klíče od odstaveného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí v dopravní kanceláři výpravčímu.

Vozmistr oznámí výpravčímu:

- po skončení technické prohlídky čísla vyřazených vozů a případná omezení a čísla vozů se závadami, které jsou ponechány v provozu;
- výsledek případné nácestné technické prohlídky;

Vozy určené do opravy DKV nahlásí výpravčí vozovému dispečerovi a upozorní na kotlové vozy.

Výpravčí zpraví vozmistra prostřednictvím výpravčího ŽST Žatec západ:

- o zařazených mimořádných zásilkách;
- o zpoždění a změně pořadí dojezdu vlaků;
- o provedení technické kontroly u vozů, kdy doba pobytu překročí 24 hodin;
- o nutnosti přednostně nebo mimořádně prohlédnout vlaky.

Záznam vozových závad odevzdá vedoucí obsluhy vlaku (u vlaků bez obsluhy vlaku strojvedoucí) výpravčímu, který ho odevzdá vozmistrovi.

V případě, že je vůz s tiskopisem „Záznam vozových závad“ odstaven z provozu, provede zápis do tiskopisu „Záznamní kniha technické služby vozové“ výpravčí a zajistí zpravení vozmistra, **pracoviště ŽST Žatec západ**.

Tiskopisy o poškození a úbytcích na vozech „Hlášenka“ a „Zprávu o poškození“ sepisuje vozmistr, kterého zajistí výpravčí, prostřednictvím výpravčího ŽST Žatec západ, popřípadě sepíše výpravčí.

Výpravčí je povinen informovat o zpoždění vlaků a o jiných mimořádnostech výpravčí sousedních stanic, cestující a obsluhu vlaku.

Při zvýšené frekvenci cestujících je výpravčí povinen informovat na odbavení ve vlaku bez manipulační přírážky obsluhu vlaku i cestující.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

**Stavědlo 1:** signalista                      **Stavědlo 2:** signalista

**Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy, při PMD a při posunu:**

**1. obvod:** signalista St.1 obsluhuje ústředně přestavované výhybky číslo: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7.

**2. obvod:** signalista St.2 obsluhuje ústředně přestavované výhybky číslo: 10, 11, 12.

**Ručně přestavované výhybky přestavuje obsluha vlaku.**

Signalista St. 1 a 2 provádí čištění a mazání výhybek, provádí úklid a obsluhuje kamna na tuhá paliva.



## **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

V případě mimořádného sestavení nákladního vlaku vyplní vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky vedoucí posunu ŽST Žatec západ.

Nemůže-li být z jakýchkoliv důvodů vykonána technická prohlídka, musí být vykonána prohlídka vozů, kterou vykoná na pokyn výpravčího vedoucí posunu ŽST Žatec západ.

V mimořádných případech vykoná u nákladních vlaků ÚZB vozmistr nebo vedoucí posunu ŽST Žatec západ.

Zprávu o brzdění u nákladních vlaků vyhotoví vedoucí posunu nebo vozmistr, při JZB výpravčí.

Přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u všech vlaků a ostatních vozidel u vlaků osobní přepravy na příkaz výpravčího provádí strojvedoucí.

Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel :

Při odstavení vozidel na kolejích určených pro jízdy vlaků uvádí výpravčí v Odevzdávce dopravní služby v bodu 24 počet vozů a datum odstavení.

Vozidla odstavená na ostatních kolejích (vyjma VNVK) se považují za dlouhodobě odstavená vždy.

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

**Dopravní službu odevzdává osobně, písemně a ústně:**

výpravčí

signalista stavědla 1

signalista stavědla 2

Výpravčí a signalisté odevzdávají službu ve knize Odevzdávek dopravní služby.

Vzory Odevzdávky dopravní služby jsou uvedeny v příloze 8 SŘ.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

**Dopravní deník:**

- v případech, kdy je zavedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nebo při poruše (vypnutí) lk, upraví výpravčí text záhlaví sloupce číslo **12** na: „**Vlak dojel/odjel celý**“.

**Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty:**

- v případech, kdy je zavedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nebo při poruše (vypnutí) lk, upraví signalista záhlaví sloupce **č. 4** na: „**Vlak dojel/odjel celý**“;

Vzory povolených úprav jsou uvedeny v příloze 23 SŘ.

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

**Sklonová charakteristika v úseku od vjezdového návěstidla "L" k vjezdovému návěstidlu "S":**

- pražské záhlaví je na spádu **10,2 ‰**;
- pražské **zhlaví až do km 97,907** (úroveň odjezdových návěstidel do Měcholup) je **v rovině**;
- kolejiště od km 97,907 do km 98,257 (úroveň námezníku výhybky č. 9) je na **stoupání 0,4 ‰**;
- kolejiště od km **98,257** (úroveň námezníku výhybky č. 9) **do km 98,390** (úroveň námezníku výh. č. 11) je na **spádu 1,7 ‰**;
- chomutovské zhlaví a záhlaví je **na spádu 0,7 ‰**.

**Koleje, kde se vozidla odstavují, nejsou na spádu větším než 2,5 ‰.**

**K zajišťování vozidel proti ujetí se používají na všech kolejích zarážky se dvěma přírubami.**

Uložení zajišťovacích pomůcek dle článku 116 SŘ.

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

V ostatních případech neuvedených v článku 786 předpisu ČD D2 odpovídá za odstranění zajišťovacích prostředků zaměstnanec, který vykonává zkoušku brzdy.

Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy u všech vlaků všech směrů postačí zajištění vlaku v závislosti na sklonových poměrech stanice zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčímu výpravčí stanice Žatec v rozmezí 1 – 15 minut po ohlášení vlakové dopravy dle PN k předpisu ČD D7. Výpravčí následně (v rozmezí 1 – 15 minut) ohlásí změny ve vlakové dopravě signalistům.

**71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý**

- Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty, při poruchových stavech lk a v případě, že je nutno nouzově vybavit lk, je nutno výpravčímu ohlásit, že vlak dojel (odjel) celý, opustil izolovaný úsek, uvolnil zadní námezník na 20 m a vjezdové návěstidlo za vlakem je postaveno na návěst „Stůj“ .
- Po splnění podmínek podle předchozího odstavce ohlásí signalista např.: "Vlak 82607 dojel celý. Krausová."
- Při odjezdu vlaku hlásí signalista po uvolnění všech výhybek ve vlakové cestě a odjezdové lk celým vlakem např.: „Vlak 82606 odjel celý. Krausová.“  
Tato hlášení dokumentuje signalista časovým údajem do sloupce **č. 4** „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“, výpravčí do sloupce **č.12** Dopravního deníku, které si pro tento případ upraví podle čl. 63 SŘ.

**72. Používání upamatovávacích pomůcek**

**Výpravčí používá** varovný štítek, který zavěšuje na tlačítko návěstního hradla řídicího přístroje.

**73. Náhradní spojení**

1/ <b>Účastnické – č. pobočky:</b>	ŽST Trnovany	972 427 621
	ŽST Měcholupy	972 427 641
	ŽST Žatec	972 427 455
2/ <b>Dispečerské provozní</b>		
provozní dispečer Ústí n.L	972 422 520, 972 422 030	
<b>Je dovoleno použití mobilního telefonu</b>		

**75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Stanice je rozdělena na **pět** obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Tyto obvody jsou vyznačeny v příloze 1 SŘ (náčrtek stanice).

**Obvod I.:**

nepřehledný úsek od vjezdového návěstidla „L“ k boční stěně nadjezdu vzdálenější od St. 1.

**Obvod II.:**

od boční stěny nadjezdu vzdálenější od St. 1 do úrovně boční stěny bývalého skladu TD bližší k výpravní budově.

**Obvod III.:**

od úrovně boční stěny bývalého skladu TD bližší k výpravní budově do úrovně stožáru elektrického osvětlení č. 9 za 6. kolejí

**Obvod IV.:**

od stožáru elektrického osvětlení č. 9 za 6. kolejí k hrotu výhybky č.12

**Obvod V.:**

od hrotu výhybky č.12 k vjezdovému návěstidlu S.

Za obvod I., III. a V. odpovídá výpravčí.

Za obvod II. odpovídá signalista stavědla 1.

Za obvod IV. odpovídá signalista stavědla 2.

Výpravčí (s výjimkou obvodu I. a V.) a signalisté zjišťují volnost vlakové cesty pohledem a za nepříznivých rozhledových poměrů pochůzkou.

V nepřehledných úsecích (obvody I. a V.) lze za zjištění volnosti považovat zjištění že:

- poslední vlak přijel celý;
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška;
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje;
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí **výpravčímu**, že záhlaví uvolnil od všech vozidel (toto hlášení dokumentuje výpravčí v Telefonním zápisníku se jménem zaměstnance řídícího posunu) nebo tuto skutečnost ohlásí signalista (toto hlášení dokumentuje signalista i výpravčí se jménem signalisty v Telefonního zápisníku).

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

V případě poruchy současného spojení, případně při poruše hlavního spojení výpravčího se zaměstnanci podílejícími se na přípravě vlakové cesty je možné použití mobilních telefonů.

Pokud toto není možné zpraví výpravčí zaměstnance podílející se na přípravě vlakové cesty ústně.

### **79. Současné jízdni cesty**

Tabulka současných jízdni cest je uvedena v příloze 6 SŘ.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Žatce.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Svolení k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí. Svolení k odjezdu náhradní dopravy může zprostředkovat vedoucí obsluhy vlaku, kterého se náhradní doprava týká.

Vedoucí obsluhy vlaku oznámí výpravčímu čas příjezdu posledního vozidla a připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky obou směrů se vypravují v mezistaničních oddílech.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách.**

- V DK Trnovany je umístěna „Indikační deska přejezdů“ s kontrolními a ovládacími prvky pro přejezdová zabezpečovací zařízení v km 94,535; 95,201; 96,489; 99,108 a 99,836.
- Ovládání přejezdů je v obou směrech automatické jízdou kolejového vozidla pomocí počítačů náprav. Uzavření příslušného PZZ lze provést rovněž tlačítkem z „Indikační desky přejezdů“ DK Trnovany. Postup obsluhy PZZ – je v souladu s předpisem ČD Z2 včetně ovládacích a kontrolních prvků všech PZZ.
- Na „Indikační desce přejezdů“ v DK ŽST Trnovany jsou umístěna tlačítka RESET (dvoupolohová vratná) s nápisovými štítky pro jednotlivá PZZ a traťové koleje. Tlačítka RESET jsou doplněna počítadlem obsluhy. Tlačítko RESET pro přejezdy v km **94,535; 95,201; 96,489** pro **1. TK a 2. TK** v traťovém úseku Trnovany – Měcholupy. Tlačítko RESET (společné) pro přejezdy v km **99,108; 99,836** - v traťovém úseku Trnovany – Žatec. Indikační průsvítky signalizují volnost a obsazení počítačových úseků (liché a sudé – vyznačeno u tlačítek **RESET 1. a 2. koleje**). Tlačítko RESET použije výpravčí v případě, kdy po jízdě vlaku/PMD v příslušném směru nedošlo k vyhodnocení volnosti počítači náprav a nadále trvá výstraha na PZS – signalizuje průsvítka – obsazení příslušného obvodu. Tlačítko RESET použije výpravčí za předpokladu, že vlak uvolnil

všechny tyto přejezdy a došla odhláška za vlakem nebo zpráva o dojezdu PMD ze sousední stanice.

- V případě, že je odjezd/PMD směr Žatec dovolen jiným způsobem než návštěví dovolující jízdu (kromě PN) musí výpravčí uzavřít přejezd v km 99,108 tlačítkem „Uzavření přejezdu“(ručně).
- Klíče pro nouzovou místní obsluhu PZS v km **94,535; 95,201; 96,489; 99,108 a 99,836** jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři.
- Při obsluze PZS, poruše a mimořádnostech postupují obsluhující zaměstnanci dle předpisu ČD Z2, D2 a T100 - přílohy 5A SŘ.
- Klíče pro nouzovou místní obsluhu PZS v km **92,515 a 92,913** jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři ŽST Měcholupy.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Při návratu vlaku/PMD (kolejového vozidla) zpět do stanice musí být strojvedoucí **vždy** zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení.

Ovládací obvody jsou uvedeny v tabulce 31C SŘ.

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

Správkové vozy polepuje vozmistr.

V případě potřeby si vozmistra vyžádá výpravčí u výpravčího ŽST Žatec západ.

Vůz odstavený z provozu pro technickou závadu oznámí výpravčí vozmistrovi.

Polepení vozu příslušnou nálepkou, zjištění nebezpečné manipulace s vozem a podmínky pro odeslání vozu ohlásí vozmistr výpravčímu. Vyřazení vozu cizí železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr výpravčímu.

Před odesláním soukromého vozu na plánovanou údržbu, po provedené technické prohlídce vozmistrem, sepíše výpravčí „Komerční zápis“.

### **93. Posun mezi dopravnami**

V případě, že je odjezd/PMD směr Žatec dovolen jiným způsobem než návštěví dovolující jízdu (kromě PN) musí výpravčí uzavřít přejezd v km 99,108 tlačítkem „Uzavření přejezdu“(ručně).

### **95. Povolenky**

#### **Uložení povolenek pro jednotlivé úseky:**

Povolenka **bílé** barvy pro mezistaniční úsek Trnovany - Žatec je uložena u výpravčího ŽST Trnovany v obalu „Mimořádné události“.

Povolenka **červené** barvy pro první traťovou kolej Trnovany - Měcholupy je uložena u výpravčího ŽST Trnovany v obalu „Mimořádné události“.

Povolenka **modré** barvy pro druhou traťovou kolej Měcholupy - Trnovany je uložena u výpravčího ŽST Měcholupy v obalu „Mimořádné události“.

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat těchto zkratk:

Trnovany	-	Tr	Žatec západ	-	Zz
Měcholupy	-	Me	Chomutov	-	Cv
Žatec	-	Za	Sádek u Žatce	-	Sa

Při dopravních hovorech, hlášeníh a zprávách je povoleno používat u stanice Žatec západ zkráceného názvu „**Západ**“.

Při dopravních hovorech, hlášeníh a zprávách je povoleno používat u stanice Sádek u Žatce zkráceného názvu „**Sádek**“.

**G. USTANOVENÍ O POSUNU****100. Základní údaje o posunu****Kolejiště tvoří tyto posunovací obvody:**

posunovací obvod signalisty St.1:  
od označníku směr Měcholupy do úrovně boční stěny bývalého skladu TD bližší k výpravní budově; **na koleji č.4** končí tento obvod až u hrotu výh. 8;

posunovací obvod signalisty St.2:  
od úrovně boční stěny bývalého skladu TD bližší k výpravní budově k označníku směr Žatec;

**na koleji č.4** začíná tento obvod až u hrotu výhybky č. 9;

**kolej č. 6** je z tohoto obvodu vyjmuta (výpravčí).

posunovací obvod výpravčího:

**kolej č.4** od hrotu výhybky č. 8 k hrotu výhybky č. 9 **kolej č.6.**

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává výpravčí.

**102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, je dovoleno jen se svolením výpravčího.

**104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Při jízdě vlaků od Měcholup i od Žatce musí být rušící posun ukončen u všech druhů vlaků nejpozději 5 minut před vypočítaným příjezdem.

**113. Posun bez posunové čety**

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy podle předpisu ČD V15/I zaměstnanec určený TPÚ.

**115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v celé stanici zakázán.

**116. Zarážky, kovové podložky**

Zarážky se dvěma přírubami se nesmí používat k zastavování vozidel na první, druhé a čtvrté koleji v obvodu vyvýšených nástupišť.

**Uložení nepoužitých prostředků (zarážek se dvěma přírubami) k zajištění vozidel proti ujetí:**

na stavědle 1	-	4 ks
na stojanu před dopravní kanceláří	-	4 ks
na stavědle 2	-	2 ks
na stojanu u manipulační koleje č.6	-	4 ks
<b>Uzamykatelné podložky:</b>		
uloženy v uzamčené místnosti u výpravčího	-	2 ks

## **JÍZDY VLAKŮ PO NESPRÁVNÉ KOLEJI**

### **124. Zajištění jízd vlaků po nesprávné koleji**

Vlaková cesta pro vjezd vlaku z nesprávné koleje se zajistí použitím dotykového klíče.

Vlaková cesta pro odjezd vlaku na nesprávnou kolej se zajistí postavením vlakové cesty pro vjezd vlaku ze správné koleje.

**I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ****127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici**

Mimořádné vlakové cesty nejsou dovoleny.

**133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

	<b>Nejkratší doba zácvičku:</b>	<b>Poznání traťových poměrů:</b>
Výpravčí:	2 směny	Jízda vlakem na stanovišti strojvedoucího v úseku: <b>Žatec – Měcholupy</b>
Signalista:	2 směny	/

**137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je přes nástupiště po přechodu pro cestující.

Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku a od vlaku odpovídá výpravčí, který na požádání zajistí doprovod v prostoru stanice.

**139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ.**

**Výjimka č.1:** č.j. 758/2004-O11 ze dne 27. 7. 2004.

Týká se článků SŘ číslo: 1, 8, 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 77, 82, 92, 100, 113, 116, 133, 137.

**141. Bezpečnostní štítek**

Převzatý bezpečnostní štítek umísťuje signalista k výhybkářskému telefonu, výpravčí k telefonnímu zapojovači.