

České dráhy

Jen pro služební potřebu

<p>STANIČNÍ ŘÁD</p> <p>ŽELEZNIČNÍ STANICE</p> <p>TRUTNOV POŘÍČÍ</p>
--

6. změna

Účinnost od 10.12.2006

Šimek Bohuslav v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.1890/2005..... dne:21.11.2006.....

Ondráško Milan v.r.

.....
vrchní přednosta
UŽST Trutnov

Počet stran: 7

změny článků: 26, 57, 60, 75, 77, 92

výměna stran: 1, 9, 13, 14, 16, 17, 18.

Změnou číslo 6 se ruší RVPS č. 1/2006 ke Staničnímu řádu ŽST Trutnov Poříčí.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1. ZDD 82/2-11/2- 1.změna	15.12.2002	čl. 10A, 33, 71, 73	zapracována		
2. ZDD 48/05-11/2 2.změna	07.04.2003	čl. 22, 75, 100	zapracována		
3. ZDD 224/03-11/2 3.změna	14.12.2003	čl. 1,4,31B,31C, 33,55,56,67,75,95, 97,133	zapracována		
4. ZDD 338/04-11/2 4. změna	12.12.2004	Rozsah znalostí čl. 1, 4, 22, 28, 31C, 33, 54, 55, 82, 116, 137	zapracována		
5. ZDD 1998/2005 5. změna	11.12.2005	Rozsah znalostí čl. 4, 7, 8, 9C, 10A, 21, 22, 24, 26, 28, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 65A, 65B, 73, 75, 77, 82, 133, 137	zapracována		
6. ZDD 6. změna	10.12.2006	čl. 26, 57, 60, 75, 77, 92			

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta uzlové stanice	úplná
Dopravní náměstek	
Přepravní náměstek	
Přednosta železniční stanice	
Dozorčí provozu	
IŽD technologie, technolog	
Referent obrany	
Výpravčí	
Dozorčí přepravy	čl. 1, 7, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 92, 97 přílohy čís. 1, 26, 30A, 30B, 31, 41, 47A, 47B, 48, 54, 58
Dozorce výhybek	čl. 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 24, 26, 31A, 32, 33, 55, 57, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 71, 75, 77, 79, 93, 96, 97, 100, 104, 115, 116, 133, 141 přílohy č. 1, 5A, 6, 8, 22, 23, 29, 48, 51A, 58
DKV - strojvedoucí	čl. 14, 21, 31A, 31B, 32, 65A, 65B, 81, 89, 100, 113, 115, 116 přílohy čís. 29, 58
SDC - strojvedoucí	čl. 14, 21, 32, 62, 65A, 65B, 89, 100, 113, 115, 116 přílohy čís. 29, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Trutnov Poříčí** leží:
v km **47,047 = (128,972)** jednokolejné trati *Jaroměř - Trutnov hlavní nádraží*

Je stanicí: **smíšenou** podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce
odbočnou v km **47,047** pro trať Trutnov Poříčí - Královec
dirigující pro trať D3 Trutnov Poříčí - Žacléř

Stanice se sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je ŽST **Trutnov hl.n.**

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Velké Svatoňovice** leží v km **38,065** mezi stanicemi **Malé Svatoňovice a Trutnov Poříčí**. Administrativně je přidělena **uzlové ŽST Trutnov**. Zastávka je neobsazena. Je vybavena čekárnou, osvětlena je šesti elektrickými lampami, ovládanými fotobuňkou. Nástupiště je dlouhé 157 m.

Zastávka **Suchovršice** leží v km **39,660** mezi stanicemi **Malé Svatoňovice a Trutnov Poříčí**. Administrativně je přidělena **uzlové ŽST Trutnov**. Zastávka je neobsazena. Je vybavena čekárnou, osvětlena je čtyřmi výbojkami, ovládanými fotobuňkou. Nástupiště je dlouhé 150 m.

Zastávka **Bohuslavice nad Úpou** leží v km **43,100** mezi stanicemi **Malé Svatoňovice a Trutnov Poříčí**. Administrativně je přidělena **uzlové ŽST Trutnov**. Zastávka je neobsazena. Je vybavena krytým přístřeškem, osvětlena je pěti výbojkami, ovládanými fotobuňkou. Nástupiště je dlouhé 128 m.

Zastávka **Libeč** leží v km **49,360** mezi stanicí **Trutnov Poříčí a** dopravnou **Královec**. Administrativně je přidělena **uzlové ŽST Trutnov**. Zastávka je neobsazena. Je vybavena krytým přístřeškem, osvětlena je dvěma výbojkami, ovládanými fotobuňkou. Nástupiště je dlouhé 79 m.

Zastávka **Křenov** leží v km **54,484** mezi stanicí **Trutnov Poříčí a** dopravnou **Královec**. Administrativně je přidělena **uzlové ŽST Trutnov**. Zastávka je neobsazena. Je vybavena krytým přístřeškem, osvětlena je jednou výbojkou, ovládanou fotobuňkou. Nástupiště je dlouhé 33 m.

Zastávka **Bernartice u Trutnova** leží v km **57, 000** mezi stanicí **Trutnov Poříčí a** dopravnou **Královec**. Administrativně je přidělena **uzlové ŽST Trutnov**. Zastávka není obsazena, cestující jsou odbavováni ve vlaku. Je vybavena čekárnou, osvětlena je dvěma výbojkami, ovládanými fotobuňkou. Nástupiště je dlouhé 50 m.

7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště jsou u kolejí:

čís. 1 - betonové v délce 140 m.

čís. 2 - betonové v délce 95 m.

čís. 4 - šterkové v délce 42 m.

Vstup na peron je pro cestující chodbou okolo osobní pokladny, východ tamtéž. V kolejišti jsou přechody v kolejích čís. 3, 1 a 2. První řada je v úrovni vchodu do dopravní kanceláře. Druhá řada je v úrovni vchodu/východu z přijímací budovy u koleje čís. 1 a 3.

8. Technické vybavení stanice

Železniční stanice je napojena na veřejný vodovod. Dodávka pitné vody je rozvedena do služebních prostor železniční stanice a bytů.

Odpadní vody jsou svedeny do septiku s přepadem.

Hlavní uzávěr je umístěn v přízemí staniční budovy.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Stanice je napájena z venkovního rozvodu Východočeské energetiky a.s. Elektrická přípojka vede k dílnám TO do kabelové skříně. Napájení stanice a bytů ze sítě rozvodných závodů kabelem AYKY 3Bx70+50 mm² do kabelové skříně KS1 na přijímací budově.

Proudová soustava 3+PEN 400/230 V 50 Hz.

Hlavní vypínač je umístěn v dopravní kanceláři.

10.A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničního prostranství a prostoru pro cestující je celkové - dle článku 17 ČD E 11.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Nástupiště je osvětleno jedenácti stožáry: 3 stožáry jsou umístěny rovnoměrně od přijímací budovy až k úrovni výhybky čís. 6 na vnější straně třetí koleje, 5 stožárů je umístěno v úrovni přijímací budovy mezi šestou a osmou kolejí. Jeden stožár vedle WC na vnější straně třetí koleje a 2 stožáry mezi první a třetí kolejí

u skladiště a rampy. Na obou rozích přijímací budovy jsou umístěna dvě ramena s výbojkami.

Svatoňovické zhlaví je osvětlováno 7 stožáry. Jeden stojí 10 m od St. I a 2 stožáry po 40 m směrem k vjezdovému návěstidlu L. Jeden stožár u výhybky čís. 1, jeden u výhybky čís. 4, jeden u výhybky čís. 6 a jeden u výhybky čís. 3.

Královecké zhlaví je osvětleno 5 stožáry, z nichž jeden je umístěn u výhybky čís. 16 a 4 po 50m postupně k St.II.

Trutnovské zhlaví je osvětleno jedenácti stožáry, z nichž jeden je umístěn mezi výhybkou čís. 13 a 14, jeden za výhybkou čís. 13, dva stožáry mezi 1. a 3. kolejí v úrovni výhybky čís. 8. 5 stožárů je umístěno na vnější straně 8. koleje v úrovni výhybky čís. 12 po 40 m směrem k přijímací budově. Jeden za výhybkou čís. 14 a jeden u St. II. Rampa a přilehlé koleje jsou osvětlovány současně stožáry na Trutnovském zhlaví.

Na staniční budově je světelný transparent. Prostor nástupiště a východ jsou osvětlovány 4 rameny.

Veranda má 2 samostatná světla. Příchod k přijímací budově od příjezdové silnice je osvětlován dvěma rohovými raménky. Ve vestibulu 1 světlo, 4 světla na chodbách a 1 na schodišti. Vchod do dopravní kanceláře z peronu je osvětlen také jedním světlem.

Dle služebního předpisu E 11, článku 39, výměnu pojistkových vložek a výměnu světelných zdrojů do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením i nad tuto výšku, provádí a čistí zaměstnanci stanice. Od výšky 5 m a u světelných zdrojů bez spouštěcího zařízení provádějí tyto práce elektromontéři silnoproudu SDC SEE Hradec Králové pracoviště Trutnov. Dle služebního předpisu E 11, článku 41, zajišťuje náhradní díly pro výměnu světelných zdrojů (světelné zdroje, pojistkové vložky apod.) železniční stanice.

Poruchy osvětlování ohlásí výpravčí v pracovní dny v době od 6,00 - 14,00 hod. na elektrodílnu SDC SEE Trutnov - tel. č. 531. V případě, že se nedovolá a mimo tuto dobu nahlásí poruchu elektrodispečerovi na tel. č. 972 342 073, 972 342 103, státní tel. č. 495 537 735.

Vypínače stožárů na zhlavích jsou umístěny na výhybkářských stanovištích. Vypínače pro osvětlování peronu a východu jsou v dopravní kanceláři, kde jsou rovněž umístěny vypínače venkovního osvětlení přijímací budovy, vypínače osvětlování chodeb, schodiště, verandy a stožárů čís. 7, 9 - 17, 19.

Hlavní rozváděč je umístěn v přízemí v chodbě vpravo při východu z budovy. Manipulační rozváděč je v dopravní kanceláři. Ovládání osvětlení tlačítkovými spínači z manipulačního rozváděče a vypínač v dopravní kanceláři ovládá výpravčí.

Použité zdroje:

rtuťové výbojky RVL/X, sodíkové výbojky SHLP, žárovky, zářivky.

Výhybková návěstidla jsou elektricky osvětlena přes bezpečnostní transformátor 220/24 V, který je umístěn na St. II. Údržbu, ovládání a výměnu žárovek provádějí dozorce výhybek.

Za osvětlení kolejiště při posunu odpovídají dozorce výhybek St.II a výpravčí. Za včasné osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí.

Správcem venkovního osvětlení je SDC SEE Hradec Králové.

10.B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení je zajišťováno sedmi petrolejovými stolními lampami.

Umístění při použití	Uložení	Počet ks	Odpovědnost za použitelnost
St.I	St.I	1	dozorce výhybek St.I
St.II	St.II	1	dozorce výhybek St.II
dopravní kancelář	dopravní kancelář	1	výpravčí
osobní pokladna	dopravní kancelář	1	výpravčí
vestibul vchod	dopravní kancelář	1	výpravčí
vestibul schodiště	dopravní kancelář	1	výpravčí
vestibul WC	dopravní kancelář	1	výpravčí

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta na St.I vede od přijímací budovy vedle třetí koleje k výhybce čís. 5 a dále podle garáže TO. Tuto cestu udržuje dozorce výhybek.

Přístupová cesta na St.II vede po veřejné cestě kolem skladiště a pokračuje podél páté koleje. Tuto cestu od pracoviště TO udržuje dozorce výhybek St.II.

Ústupové a únikové cesty nejsou zvlášť určeny, jsou shodné s cestami přístupovými.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Vzhledem k vedení tratě v tunelu není vhodné zastavovat:

- vlaky osobní dopravy v km 41,903 až 42,091 (mezi zast. Suchovršice a Bohuslavice nad Úpou)

13. Opatření při úrazech

1 malá záchranná skříň	- v osobní pokladně
1 skříňka první pomoci	- v osobní pokladně
3 nosítka	- sklad naproti dopravní kanceláři

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Na koleji čís. 6 u sloupu elektrického stožáru osvětlení čís. 10 v km 46,980 a čís. 16 v km 47,140.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov a všech místností jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče jsou zapečetěny a uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.

Klíček od této skříňky má v úschově výpravčí.

Klíč od skříně se zabezpečovacím zařízením je uložen v zaplombované skříně na řídicím přístroji v dopravní kanceláři.

B.KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	374	3 - 13	Hlavní, průjezdná, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky směr Malé Svatoňovice a Trutnov střed
2	392	2 – 12b	Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky ze všech směrů
4	306	4 – 9b	Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky ze všech směrů
6	219	6 – 8b	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky ze všech směrů
8	219	6 – 8b	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky ze všech směrů
2a	207	12a - 16	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky, průjezdná pro osobní vlaky z a do Královce
4a	293	9a - 16	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky, průjezdná pro osobní vlaky z a do Královce
6a	61	8a - 15	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky z a do Královce
Manipulační koleje			
3	185	5 - zarážedlo	Kusá, vykládková a odstavná
3a	60	nám. 5 - zarážedlo	Kusá, odstavná
5	101	nám.13 - zarážedlo	Kusá, vykládková a odstavná

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud - kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	St. I doz.výhybek	■ + 1 ▲ -21	-	elektricky	dozorce výhybek
2	ručně	St. I doz.výhybek	■ + 2 ▲ -22	-	elektricky	dozorce výhybek
3	ručně	St. I doz.výhybek	■ + 4 ▲ -25	-	elektricky	dozorce výhybek
4	ručně	St. I doz.výhybek	■ + 3 ▲ -37	-	elektricky	dozorce výhybek
5	ručně	St. I doz.výhybek	■ + 6	-	elektricky	dozorce výhybek
6	ručně	St. I doz.výhybek	■ + 5 ▲ -26	-	elektricky	dozorce výhybek
8a	ručně	St. II doz.výhybek	■ + 8 ▲ -39	-	elektricky	dozorce výhybek
8b	ručně	St. II doz.výhybek	■ + 9 ▲ -30	-	elektricky	dozorce výhybek
9a	ručně	St. II doz.výhybek	■ +10 ▲ -31	-	elektricky	dozorce výhybek
9b	ručně	St. II doz.výhybek	■ +11 ▲ - 28	-	elektricky	dozorce výhybek
12a	ručně	St. II doz.výhybek	■ +18 ▲ -34	-	elektricky	dozorce výhybek
12b	ručně	St. II doz.výhybek	■ +20 ▲ -35	-	elektricky	dozorce výhybek
13	ručně	St. II doz.výhybek	■ +16 ▲ -19	-	elektricky	dozorce výhybek
14	ručně	St. II doz.výhybek	■ +14 ▲ -15	-	elektricky	dozorce výhybek
15	ručně	St. II doz.výhybek	■ +24 ▲ -36	-	elektricky	dozorce výhybek
16	ústředně	St. II doz.výhybek	závorník	TPP	elektricky	dozorce výhybek

V případě poruchy mechanického závorníku je nutno považovat výhybku čís. 16 za nezabezpečenou.

Jeden přenosný výměnový zámek je uložen v dopravní kanceláři, dva uzamykatelné přenosné výměnové zámky jsou uloženy na St.II.

Za krajní výhybku se podle čl. 70 předpisu ČD D2 považuje výhybka č.15 pouze pro případ zjišťování volnosti vlakové cesty.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

V základní poloze je uzávěrována výhybka čís. 16.

V základní poloze jsou uzamčeny výhybky čís. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 13.

Mimo vlakovou dopravu:

má výpravčí v úschově klíče od výhybek čís. 1, 2, 3/5, 4, 6
dozorce výhybek St.II od výhybek čís. 8a, 8b, 9a, 9b, 15.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a uzamykatelných přenosných výměnových zámků má v úschově výpravčí a dozorce výhybek St.II v uzamykatelných skříňkách.

V případě obsazení St.I má klíče od výhybek číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6 v úschově dozorce výhybek v uzamykatelné skříňce na St.I.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě vrchního přednosty uzlové stanice pečetí náhradní klíče přednosty stanice, dopravní náměstek a dozorcí provozu kulatými pečetidly označenými:

- „ČESKÉ DRÁHY TRUTNOV“
- „SPRÁVA PRAŽSKÉ DRÁHY s číslem 223“
- „SPRÁVA PRAŽSKÉ DRÁHY s číslem 261“

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

V žst. Trutnov Poříčí je mechanické zabezpečovací zařízení I. kategorie se světelnými vjezdovými návěstidly, výhybky nejsou závislé na návěstidlech. Výhybky jsou stavěny ručně a zajištěny výměnovými zámky. Výhybka č. 16 je stavěna ústředně ze St.II, je opatřena mechanickým trojpolohovým přestavníkem a závorníkem s kolejovými obvody pro kontrolu volnosti výhybky. Je pod hradlovým závěrem ze St.II. Při posunu lze obsluhu této výhybky předat na ruční ovládání (viz. Příloha č. 5A SŘ).

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Trutnov Poříčí - M. Svatoňovice: 1. kategorie: telefonické dorozumívání
Trutnov Poříčí - Žacléř: organizování drážní dopravy dirigováním
Trutnov-Poříčí - Trutnov střed: 1. kategorie: telefonické dorozumívání

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Sousední stanice Malé Svatoňovice			
36,229	stezka pro pěší	KD	
36,815	polní cesta	K	
38,077	silnice III. třídy	PZS3SBI	kontrola výpravčí Malé Svatoňovice, km poloha ovládacích obvodů 37,398 - 38,894
38,677	polní cesta	K	
39,308	polní cesta	K	
42,940	stezka pro pěší	KD	
Sousední doprava Královec			
48,000	silnice III. třídy	K	
48,349	silnice IV. třídy	K	
50,353	silnice IV. třídy	K	
54,302	silnice	K	

	IV. třídy		
57,042	silnice IV. třídy	K	
Poloha (km)	Druh komuni- kace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
58,734	silnice I. třídy	PZS3SBI	Přejezd vypnut z činnosti

Vysvětlivky zkratk ve sloupci 3 tabulky:

„K“ - výstražné kříže

„KD“ - výstražné kříže s doplněním (svodné zábradlí)

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosi- ných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PřL	45,565	dopr. kancelář výpravčí	-	předvěst k vjezdovému návěstidlu L
Světelná předvěst PřKS	48,674	St.II doz. výhybek	-	předvěst k vjezdovému návěstidlu KS
světelné vjezdové L	46,452	dopr. kancelář výpravčí	-	PN, telefon, vzdálenost od krajní výhybky 372 m
označnick	46,498	-	-	-
světelné vjezdové KS	47,801	St.II doz. výhybek	-	PN, telefon, vzdálenost od krajní výhybky 150 m
označnick	46,150	-	-	-
světelné vjezdové PS	128,104	dopr. kancelář výpravčí	-	vzdálenost od krajní výhybky 534 m
označnick	128,450	-	-	-
světelné vjezdové PL	128,638	dopr. kancelář Trutnov střed výpravčí	-	PN, vjezdové návěstidlo do Trutnova středu
mechanické seřaďovací	46,852	neobsluhuje se	ne	konec kusé koleje čís. 3a
mechanické seřaďovací	47,174	neobsluhuje se	ne	konec kusé koleje čís. 5

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

Traťové okruhy: Trutnov Poříčí - Malé Svatoňovice
Trutnov Poříčí - Trutnov střed
Trutnov-Poříčí - Žacléř

Výhybkářský okruh: dopravní kancelář - St.I
dopravní kancelář - St.II

Přivolávací okruh:
dopravní kancelář - vjezdové návěstidlo L od Malých Svatoňovic
dopravní kancelář - vjezdové návěstidlo KS od Královce

Místní okruh:
St.II - výhybka čís. 16

Účel a použití telefonních okruhů: Zabezpečení jízd vlaků a PMD.

Telecom:
Trutnov Poříčí - čís. 972 351 485 (499 854 485)

Účel a použití: Při poruše hlavních a provozních spojů k dispoziční práci a spojení s dalšími organizačními útvary, při poruše traťových okruhů k zabezpečení jízd vlaků a PMD.

Všechny linky místního telefonního a hláskového spojení jsou zapojeny do stolního zapojovače MTZ 10/1 na pracovním stole výpravčího. Pomocný zapojovač provozních linek je umístěn na zdi v dopravní kanceláři

Rádiová spojení

Spojení jsou provozována pomocí TRS, provozní řád radiových sítí je v příloze čís. 21 SŘ

Přidělené služební telefony:
Vrchní přednosta uzlové ŽST
Dopravní náměstek
Přednosta železniční stanice
Přepravní náměstek

Záznamové zařízení

Záznamové zařízení REDAT je umístěno v dopravní kanceláři. Je použito pro záznam hovorů ze zapojovače žst. Trutnov střed a Trutnov Poříčí, současně zaznamenává i hovory po radiodispečerské síti. Kontrolu činnosti provádí výpravčí. Popis a obsluha je uvedena v příloze čís. 5G SŘ.

Výpočetní technika

VT je umístěna v dopravní kanceláři (MIS, program HELCO pro sepisování „V“ rozkazů).

Bližší podrobnosti o výpočetní technice jsou uvedeny v příloze čís. 24 SŘ.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice je dopravní náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Kontrolou výkonu služby jsou pověřeni:

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice
- dopravní náměstek
- přepravní náměstek
- přednosta železniční stanice
- dozorčí provozu
- dozorčí osobní přepravy
- dozorčí nákladní přepravy
- IŽD - technologie
- technolog
- dozorčí přepravy SNV

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři umístěné v přijímací budově. Kromě předepsaných povinností při výkonu dopravní služby a jiných prací předepsaných vrchním přednostou uzlové stanice provádí odbavení cestujících. Přebírá od strojvedoucích klíče od uzamčených hnacích vozidel ve stanici a uschovává je v dopravním stole. Povoluje odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky, po dohodě s provozním dispečerem mimořádné zastavení vlaku, popř. přestup do vyššího druhu vlaku nebo jízdu oklikou.

Výpravčí je zároveň dirigujícím dispečerem pro trať D3 Trutnov Poříčí – Žacléř.

57. Staniční dozorců, signalisté, dozorců výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorce výhybek St I má stanoviště v dopravní kanceláři a na St.I. Dozorce výhybek St II na stanovišti St.II. V dopravní kanceláři je pracoviště dozorce výhybek obsazeno v pracovní dny v denních směnách. Na St.II je pracoviště obsazeno v denních směnách.

Obvody pro přestavování výhybek :

Dozorce výhybek St I nebo vedoucí posunové čety obsluhuje výhybky čís. 1, 2, 3, 4, 5, 6, dozorce výhybek St.II obsluhuje výhybky čís. 8a, 8b, 9a, 9b, 12a, 12b, 13, 14, 15, 16.

V době nepřítomnosti dozorce výhybek St. I, obsluhuje výhybky čís. 1, 2, 3, 4, 5, 6 výpravčí nebo z jeho příkazu posunová četa.

V době nepřítomnosti dozorce výhybek St. I a St. II obsluhuje výhybky čís. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8a, 8b, 9a, 9b, 12a, 12b, 13, 14, 15, 16 výpravčí nebo z jeho příkazu posunová četa.

59. Používání písemných rozkazů

K sepisování písemných rozkazů „V“ se používá výpočetní techniky v systému „HELCO“ (viz Příloha čís. 24 SŘ). Za správnost používání výpočetní techniky k sepisování písemných rozkazů zodpovídá výpravčí. Výpravčí provede před ukončením směny předávku. První díl odevzdá nastupujícímu výpravčímu, druhý díl přiloží k prvopisům rozkazům a uschová.

60. Odevzdávky dopravní služby

Písemně, osobně a ústně odevzdávají službu výpravčí a to ve zvláštní knize odevzdávek dopravní služby. Vzor odevzdávky dopravní služby je uveden v příloze čís. 8 SŘ.

Dozorci výhybek St. II předávají službu písemně, vzor odevzdávky je uveden v příloze čís. 8 SŘ.

Dozorce výhybek výpravčí při nástupu služby seznámí s dopravní situací, seznámení dokumentuje výpravčí ve svém telefonním zápisníku, což dozorce výhybek podepíše.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Kolejový sněhový pluh KSP nesmí pojíždět kolej čís. 6 u sloupu elektrického osvětlení čís. 10 a 16.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník - sloupec 12
Zápisník správného postavení a volnosti vlakové cesty - sloupec 4
Dokumentace hlášení dle čl. 71 SŘ. Úprava viz. Příl. 23 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika stanice:

Záhlaví od M.Svatoňovic leží na spádu 5 ‰
Záhlaví směr Trutnov střed leží na spádu 10 ‰
Koleje 4a, 6a a záhlaví směr Královec leží na stoupání 7 ‰
Pro účely zajišťování vozidel jsou ostatní koleje v rovině.

Uložení zajišťovacích prostředků - viz čl. 116 SŘ.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Jednoduchou a úplnou zkoušku brzdy u nákladních vlaků při spolehlivém zajištění zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy lze vykonat u vlaků vedených

hnacím vozidlem řady 750 do hmotnosti 1000 tun, u vlaků vedených hnacím vozidlem řady 742 do hmotnosti 850 tun. Stojící vlak s větší hmotností se musí před vykonáním zkoušky brzdy zajistit dvěma zážkami směrem ke svatoňovickému zhlaví.

Za odstranění zajišťovacích prostředků odpovídá zaměstnanec řídící posun, při jeho nepřítomnosti výpravčí a dozorce výhybek, každý ve svém obvodu.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí dozorce výhybek St.II telefonicky, dozorce výhybek se sídlem v dopravní kanceláři ústně, dozorce výhybek podepíše záznam v telefonním zápisníku. Změny ve vlakové dopravě výpravčí hlásí 30 minut po ohlášení změn v dopravě dispozičním výpravčím (provozním dispečerem).

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Mezi stanicemi Trutnov Poříčí a Trutnov střed se skutečný odjezd, souhlasí-li s odjezdem předvídaným, nedává.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Zjištění, že vlak dojel celý, může provést i dozorce výhybek St.II na příkaz výpravčího a ohlásí telefonicky výpravčímu.

U vlaků směr Královec ohlásí dozorce výhybek St.II výpravčímu telefonicky, že vlak odjel celý.

Zjištění, že vlak dojel celý, provede dozorce výhybek se sídlem v dopravní kanceláři jen tehdy, je-li přítomen na St.I nebo na příkaz výpravčího. Dokumentace se provádí dle čl. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek (kostička) umísťuje výpravčí na tlačítko telefonu na stolním zapojovači.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení použije výpravčí náhradní spojení:

služební telefon: Trutnov střed	475
Malé Svatoňovice	87-55
Královec	89-25
státní telefon: Trutnov střed	972 351 485

Malé Svatoňovice 972 358 755
Královec 972 358 925

Při poruše všech dostupných telekomunikačních zařízení musí být vzájemný styk mezi stanicemi Trutnov střed a Trutnov Poříčí zajišťován písemně, prostřednictvím posla. Nemožné dorozumění nemůže nastat.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

Obvod 1 - od vjezdového návěstidla L po hrot výhybky číslo 1.

Obvod 2 – od hrotu výhybky čís. 1 po myšlenou přímkou hrotu výhybky čís. 6.

Obvod 3 - od myšlené přímkou hrotu výhybky čís. 6 až po myšlenou přímkou konce budovy skladiště.

Obvod 4 - od myšlené přímkou konce budovy skladiště po hrot výhybky č.14, po hrot výhybky č. 12a při jízdách vlaku po koleji č. 2a, po hrot výhybky č. 16 při jízdách vlaků po koleji č. 4a.

Obvod 5 - od vjezdového návěstidla KS po hrot výhybky č. 16 při jízdách vlaků na kolej č. 4a, po hrot výhybky č. 12a při jízdách vlaků na kolej 2a a od vjezdového návěstidla S po hrot výhybky č. 14.

Obvod	zaměstnanec odpovědný za volnost vlakové cesty
1,(2)*, 3, 5	výpravčí
(2)*	dozorce výhybek St.I
4 (+), (5)**	dozorce výhybek St.II

Nepřehledný obvod 1 považuje výpravčí za volný dle čl. 458 předpisu ČD D2 - za posledním vlakem došla telefonická odhláška.

Nepřehledný obvod 5 považuje výpravčí za volný dle čl. 458 předpisu ČD D2 – po ohlášení příjezdu vlaku (PMD) do dopravní.

Volnost vlakové cesty se v obvodech 2, 3 a 4 zjišťuje pohledem.

(2)* = V době, kdy není přítomen dozorce výhybek na St.I odpovídá za volnost vlakové cesty v tomto obvodu výpravčí.

(+) Při výluce dopravní služby dozorce výhybek St. II přebírá obvod 4 výpravčí (jízda možná jen od/ do Trutnova středu).

(5)** = Po hrot výhybky č. 16 při následné jízdě (pokud není zpráva o dojezdu vlaku PMD do dopravní) po koleji č. 2a zjišťuje volnost vlakové cesty dozorce St. II pohledem. Na ohlášení dojezdu do dopravní se dozorce výhybek dotáže výpravčího.

Pokud zaměstnanec řídící posun nebo dozorce výhybek po ukončení nebo přerušení posunu oznámil výpravčímu, že nepřehledný obvod je uvolněn od všech vozidel a záznamové zařízení není v činnosti, musí být toto hlášení dokumentováno v telefonním zápisníku výpravčího s příjmením hlásícího zaměstnance.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Příklady příkazů k provedení přípravy variantní vlakové cesty:

Vlak 45040 ze čtvrté po druhé a koleji do Královce.

Vlak 45041 z Královce po druhé a koleji na čtvrtou kolej.

Příklady hlášení o provedení přípravy variantní vlakové cesty:

Druhé stanoviště. Pro vlak 45040 ze čtvrté koleje po druhé a do Královce postaveno a volno. Podpis.

Druhé stanoviště. Pro vlak 45041 z Královce po druhé a na čtvrtou kolej postaveno a volno. Podpis

Stojí-li za návěstí „Konec vlakové cesty“ vozidla na vzdálenost menší, než 50 m, oznámí tuto skutečnost dozorcí výhybek nejpozději při příkazu k provedení přípravy vlakové cesty výpravčímu. V případě neobsazení St.I zjistí tuto skutečnost výpravčí sám. Označení místa zastavení vjíždějícímu vlaku zajistí výpravčí.

V případě obsazení St.I dozorcem výhybek musí dozorce výhybek St.I odejít na St.I tak včas, aby byl přítomen telefonickému příkazu k provedení přípravy vlakové cesty výpravčím. Klíče od výhybek zavěsí do uzamykatelné skříňky na St.I.

V případě poruchy místního telefonního spoje i pomocného zapojovače se St.I a St.II může výpravčí při přípravě vlakové cesty použít:

- drážního telef. spojení (St.I - 285, St.II - 286)
- přípravu vlakové cesty nařídí osobně

79. Současné jízdni cesty

Současné vjezdy vlaků jsou zakázány.

Blíží-li se ke stanici současně vlak od Trutnova středu a od Královce, dovolí se přednostně jízda vlaku od Trutnova středu.

Blíží-li se ke stanici současně vlak od Malých Svatoňovic a od Královce, dovolí se přednostně jízda vlaku od Malých Svatoňovic.

Blíží-li se ke stanici současně vlak od Malých Svatoňovic a od Trutnova středu, dovolí se přednostně jízda vlaku od Trutnova středu.

Není - li zrušena vlaková cesta „A“, lze vydat příkaz k přípravě vlakové cesty „B“ nebo „C“.

A	B	C
vjezd a odjezd vlaku od/do Trutnova středu na/z kolej(e)	vjezd a odjezd vlaku od/do Malých Svatoňovic na/z kolej(e)	vjezd a odjezd vlaku od/do Královce na/z kolej(e)
1	2, 4, 6, 8	2, 4, 6, 8
2	1, 4, 6, 8	4, 6, 8
4	1, 2, 6, 8	6, 8

6	1, 2, 4, 8	-
8	1, 2, 4, 6	-
vjezd a odjezd vlaku od/do Malých Svatoňovic na/z kolej(e)	vjezd a odjezd vlaku od/do Trutnova středu na/z kolej(e)	vjezd a odjezd vlaku od/do Královce na/z kolej(e)
1	2, 4, 6, 8	2, 4, 6, 8
2	1, 4, 6, 8	4, 6, 8
4	1, 2, 6, 8	2, 6, 8
6	1, 2, 4, 8	2, 4, 8
8	1, 2, 4, 6	2, 4, 6
vjezd a odjezd vlaku od/do Královce na/z kolej(e)	vjezd a odjezd vlaku od/do Trutnova středu na/z kolej(e)	vjezd a odjezd vlaku od/do Malých Svatoňovic na/z kolej(e)
2	1	1, 4, 6, 8
4	1, 2	1, 2, 6, 8
6	1, 2, 4	1, 2, 4, 8
8	1, 2, 4	1, 2, 4, 6

82. Odjezd vozidel náhradní přepravy

Při zavedení NAD (průběh) zastávka OSNADO Elektrárna, NAD je výprava jako na neobsazené zastávce, dokumentace se neprovádí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují ve směru do Trutnova středu a M. Svatoňovic v mezistaničním oddílu. Do Královce v prostorovém oddílu dle ČD D3.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha ovládacích obvodů PZZ za které musí dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZZ:

Úsek Trutnov Poříčí - Malé Svatoňovice v km 38,894 - 37,398.

Úsek Trutnov Poříčí - Královec v km 58,110 - 59,307.

V případech, kdy kolejové vozidlo končí svou jízdu v ovládacím obvodu PZZ, výpravčí zpraví vozidlo písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy polepuje správkovými nálepkami výpravčí.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí u vozmistra UŽST Trutnov. Vozmistr hlásí výpravčímu vozy, které polepil.

Záznamní knihu technické služby vozové vede výpravčí ve službě a je uložena v dopravní kanceláři.

93. Posun mezi dopravami

Jízdou PMD bez opuštění obvodu stanice se rozumí jízda k označníku žst. Trutnov střed v km 128,450.

95. Povolenky

Mezistaniční úsek:

Trutnov Poříčí - Malé Svatoňovice: povolenka je uložena v obalu "Mimořádné události" v Malých Svatoňovicích.

96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění

V případě poruchy telekomunikačního zařízení se nabídka, přijetí a odhláška provádí písemnou zprávou doručenu poslem. Výpravčí žst. Trutnov střed sepíše rozkaz „V“ se zněním např.:

Přijmete vlak čís.....s odjezdem z Trutnova středu v ...hod. Podpis.

Výpravčí žst.Trutnov Poříčí na tento rozkaz doplní přijetí:

Ano, přijímám vlak čís.....s odjezdem z Trutnova středu v....hod. Podpis.

Zároveň po provedení přípravy vlakové cesty pro tento vlak doplní rozkaz „V“ takto:

Vjezd do stanice Trutnov Poříčí dovolen.

Po obdržení tohoto rozkazu ze žst. Trutnov Poříčí smí hlavní výpravčí žst. Trutnov střed použít ruční přivolávací návěst nebo sepsat písemný rozkaz pro odjezd vlaku ze žst. Trutnov střed (po provedení přípravy vlakové cesty a uzavření závor v km 128,027). Výpravčí žst. Trutnov Poříčí si ponechá jeden průpis rozkazu „V“.

Do dopravního deníku na nejbližší volný řádek napíše:

V hod. mezi stanicemi Trutnov střed - Trutnov Poříčí porucha telekomunikačního zařízení. Podpis.

Obdobně se postupuje při jízdě vlaku ze žst. Trutnov Poříčí do žst. Trutnov střed.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Dopravna	zkratka	zkrácený název
Trutnov hl. n.	Th	Trutnov

Trutnov střed	Ts	Střed
Trutnov Poříčí	TP	Poříčí
Malé Svatoňovice	MS	Svatoňovice
Královec	Kc	
Lampertice	La	
Žacléř	Ža	

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří dva posunovací obvody. První obvod tvoří přilehlé obvody pro přestavování výhybek St. I., druhý obvod tvoří obvod pro přestavování výhybek St.II.

Zaměstnancem řídícím posun je vedoucí posunové čety. Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává dozorce výhybek.

O posunu směr Trutnov střed za hrot výhybky č. 14 zpraví vždy výpravčí výpravčího žst. Trutnov střed.

Při poruše zabezpečovacího zařízení v žst. Trutnov střed si výpravčí vyžádá souhlas k posunu za výhybku č. 14 od výpravčího žst.Trutnov střed. Po ukončení posunu ohlásí výpravčí ukončení posunu a uvolnění koleje od všech vozidel výpravčímu žst. Trutnov střed.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před příjezdem všech druhů vlaků.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celé stanici zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Místo uložení zarážek	Počet
Před stanovištěm St. II	2
Stojan u námezníku 1. a 3. koleje	2
Stojan mezi skladištěm a St. II mezi 1. a 3. Kolejí	2
Stojan proti skladišti mezi 4. a 6. kolejí	2
Stojan proti dopravní kanceláři mezi 4. a 6. kolejí	2
V chodbě u dopravní kanceláře	2
Před stanovištěm St. I	2
Stojan u výhybky č. 5	4

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší doba zácvičení dozorců výhybek St.II a výpravčích (dirigujících dispečerů) je jedna denní a jedna noční směna, dozorců výhybek St I jedna denní směna.

Seznámení s traťovými poměry provede výpravčí jízdu na hnacím vozidle do sousedních stanic a po trati D3 oběma směry.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístup těchto osob je zajištěn stejně, jako pro ostatní cestující. Za zajištění bezpečného příchodu a odchodu zodpovídá na požádání výpravčí.
Zastávky v čl. 4 SŘ mají přístup bezbariérový.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí opřením o stolní zapojovač, dozorce výhybek ho opře o telefon.