

České dráhy

Jen pro služební potřebu

<p>STANIČNÍ ŘÁD</p> <p>ŽELEZNIČNÍ STANICE</p> <p>TRUTNOV HL.N.</p>

6. změna

Účinnost od 10.12.2006

Šimek Bohuslav v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.1892/2006..... dne:21.11.2006.....

Ondráško Milan v.r.

.....
vrchní přednosta
UŽST Trutnov

Počet stran: 4

změny článků: 58A, 100

výměna stran: 1, 21, 31

Změnou číslo 6 se ruší RVPS číslo 1/2006 k SŘ ŽST Trutnov hl.n.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1. ZDD 80/2-11/2- 1.změna	22.9.2002	čl. 7, 10A, 33, 73, 77	zapracována		
2. ZDD 156/04 -11/2 2.změna	05.05.2004	Rozsah znalostí, čl. 1, 4, 22, 26, 28, 33, 54, 55, 65A	zapracována		
3. ZDD 303/04 -11/2 3. změna	03.10.2004	Rozsah znalostí čl.7,8,21,22,23,26,31C, 32,33,49,51,56,57,58A, 65A,67,75,77,79,83,89, 97,100,102,109, 116,133,137,141	zapracována		
4. ZDD 336/04 - 11/2 4. změna	12.12.2004	čl. 7, 22, 23, 31C, 33, 56, 82, 116	zapracována		
5. ZDD 1996/2005 5. změna	11.12.2005	Rozsah znalostí čl. 8, 9C, 10A, 10B, 11, 21, 22, 23, 24, 26, 28, 31C, 33, 47, 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 60, 65A, 65B, 67, 69, 73, 75, 77, 81, 89, 92, 109, 113, 116, 137, 141	zapracována		
6. ZDD 6. změna	10.12.2006	čl. 58A, 100			

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta uzlové stanice	úplná
Přednosta železniční stanice	
Dopravní náměstek	
Přepravní náměstek	
Dozorčí provozu	
IŽD technologie, technolog	
Referent obrany	
Výpravčí	
Operátor železniční dopravy	čl. 1, 7, 13, 21, 33, 55, 58A, 63, 67, 68, 69, 81 přílohy č. 5B, 5F, 7A, 23, 24, 27, 58
Vedoucí posunu, posunovač, posunovač - průvodce lokomotiv	čl. 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 24, 33, 55, 58A, 58B, 65A, 65B, 67, 81, 92, 97, 100, 102, 104, 109, 113, 115, 116, 133 přílohy č. 1, 3, 11, 12, 21, 29, 32, 33, 48, 58
Dozorce výhybek, výhybkář	čl. 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A, 32, 33, 55, 57, 58B, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 71, 75, 77, 79, 97, 100, 102, 104, 109, 113, 115, 116, 133, 141 přílohy č. 1, 5A, 6, 8, 11, 21, 22, 23, 29, 32, 48 51A, 58
IŽD - vedoucí MIS, Systémový inženýr VT	čl. 33, 58A přílohy č. 1, 24, 26, 58
Dozorčí přepravy	čl. 1, 12, 13, 14, 58A přílohy č. 1, 3, 12, 13B, 24, 26, 30A, 30B, 33, 58
Odb. ref. dopr. a přepr. – tarifní poradenství	příloha č. 26
Odborný referent dopravy a přepravy - vedoucí celního skladu, komerční pracovník - zástupce vedoucího celního skladu, celní zástupce ČD	přílohy č. 1, 13B, 26, 30A
Referent dopravy a přepravy - reklamace	čl. 11, 14, přílohy č. 1, 3, 12, 13B, 26
Skladník přepravy	čl. 10B, 11, 13, 14, 58A, 58B, 92 přílohy č. 1, 3, 12, 13B, 24, 26, 29, 33
Skladník přepravy malých zásilek, dělník v dopravě	čl. 7, 10A, 10B, 13, 14, 58A přílohy č. 1, 26, 30B
Hlavní pokladník, zástupce hlavního pokladníka, nákladní pokladník	přílohy č. 26, 30A, 30B
Osobní pokladník	čl. 10A, 10B přílohy č. 26, 30A
Komerční pracovník Kalná Voda	přílohy č. 3, 13B, 26, 30A, 30B
strojvedoucí DKV, VIAMONT - posunovač DKV	čl. 14, 21, 31A, 31B, 32, 47, 65A, 65B, 81, 89, 97, 100, 109, 113, 115, 116, příloha č. 3
vozmistr DKV	čl. 14, 21, 29, 58B, 65A, 65B, 92, 97 přílohy 29, 58
SDC - strojvedoucí	čl. 14, 21, 32, 62, 65A, 65B, 89, 97, 100, 113, 115, 116, přílohy 29, 58

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Trutnov hlavní nádraží leží

v km **124,765** jednokolejně trati Trutnov hlavní nádraží - Chlumeck nad Cidlinou
v km **124,765** jednokolejně trati Jaroměř - Trutnov hlavní nádraží

Je stanicí

odbočnou v km 0,000 pro trať Trutnov hl. n. - Svoboda nad Úpou
smíšenou podle povahy práce,
vlakotvornou po provozní stránce,

dispoziční pro tratě

Trutnov hl.n. - Stará Paka s pravomocí jednosměrnou

Trutnov hl.n. - Jaroměř s pravomocí jednosměrnou

Trutnov hl.n. - nz. Svoboda nad Úpou s pravomocí obousměrnou.

Sídlem vrchního přednosty UŽST je stanice **Trutnov hlavní nádraží**.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Vičice** leží v km **118,117** mezi stanicemi **Trutnov hl.n. a Pilníkov**. Administrativně je přidělena **UŽST Trutnov**. Zastávka bez výpravního oprávnění. Zařízení: čekárna, zvýšené nástupiště dlouhé 160 m, 5 elektrických stožárů. Osvětlování je automatické fotobuňkou se spínacími hodinami.

Zastávka **Trutnov - Zelená Louka** leží v km **2,650** mezi stanicí **Trutnov hl.n. a nz Svoboda nad Úpou**. Zastávka bez výpravního oprávnění. V pronájmu a.s. Viamont. Zařízení: zvýšené nástupiště dlouhé 130 m, krytý přístřešek, 5 elektrických stožárů. Osvětlování je automatické fotobuňkou se spínacími hodinami.

Zastávka **Trutnov - Staré město** leží v km **3,890** mezi stanicí **Trutnov hl.n. a nz Svoboda nad Úpou**. Zastávka bez výpravního oprávnění. V pronájmu a.s. Viamont. Zařízení: zvýšené nástupiště dlouhé 50 m, 2 elektrické stožáry. Osvětlování je automatické fotobuňkou se spínacími hodinami.

Nákladiště a zastávka **Kalná Voda** leží v km **5,520** mezi stanicí **Trutnov hl.n. a nz Svoboda nad Úpou**. Zastávka bez výpravního oprávnění. V pronájmu a.s. Viamont. Zařízení: zvýšené nástupiště dlouhé 50 m, elektrické osvětlení.

Zastávka **Mladé Buky** leží v km **7,663** mezi stanicí **Trutnov hl.n. a nz Svoboda nad Úpou**. Zastávka bez výpravního oprávnění. V pronájmu a.s. Viamont. Zařízení: zvýšené nástupiště dlouhé 150 m, osvětlení je zapínáno a vypínáno samočinně elektrickým spínačem umístěným ve služební místnosti.

Nákladíště a zastávka **Svoboda nad Úpou** leží v km **10,030** mezi stanicí **Trutnov hl.n. a nz Svoboda nad Úpou**. Zastávka bez výpravního oprávnění. V pronájmu a.s. Viamont. Zařízení: zvýšené nástupiště dlouhé 50 m, elektrické osvětlení.

7. Nástupiště

Ve stanici je kryté nástupiště 71 m dlouhé, které je od kolejiště odděleno železným plůtkem s vchodem a východem. Na nástupiště se vchází vestibulem okolo osobních pokladen. Východ je na opačné straně krytého nástupiště.

Zvýšená nástupiště sypaná štěrkem jsou u kolejí:

u koleje č. 1 v délce 229 m	u koleje č. 3 v délce 295 m
u koleje č. 8 v délce 50 m	u koleje č. 6 v délce 255 m

U kolejí č. 2, 4 je zvýšené betonové nástupiště v délce 200 metrů.

V kolejišti jsou přechody umístěné ve stejné úrovni v kolejích čís. 5, 3, 1, 2, 4, 6. První řada je proti východu z kolejiště, druhá proti místnosti zavazadel.

8. Technické vybavení stanice

Depo kolejových vozidel je situováno na severním zhlaví stanice a odbočuje z okružné koleje. Zajišťuje provoz motorovými lokomotivami a vozy na přidělených vozebních ramenech. Pro otáčení lokomotiv a vozů je vybudována točna dlouhá 16 m s elektrickým pohonem. Dále je v depu kolejových vozidel umístěno stanoviště pro stáčení cisteren s naftou a zbrojení lokomotiv a správkárna k opravám a prohlídkám motorových lokomotiv a pískovací zařízení.

Opravy nákladních vozů se provádějí ve vozových dílnách. Ujednání o obsluze kolejiště a stanovení podmínek je v příloze čís. 12 SŘ.

Pro plnění souprav vodou je v kolejišti zřízeno 6 výpustných kohoutů a to mezi 3. a 5. kolejí v prostoru úrovně stanoviště vozmistrů a od dopravní kanceláře ke skladišti po třech. Jsou zapojeny do vodovodní sítě s pitnou vodou.

Staniční budovy jsou zapojeny do městské vodovodní sítě. Hlavní uzávěr vody je v podzemní jímce před staniční budovou. Odpadní vody jsou odváděny kanalizací.

Vytápění stanice je zajištěno výměňkovou stanicí.

V obvodu stanice jsou na níže uvedených místech hydranty:

podzemní:

- v komunikaci před malou kotelnou
- v komunikaci před zdravotním střediskem

vnitřní:

- celní sklad - hlavní uzávěr v podlaze místnosti skladníka
- sklad MTZ
- na rampě vedle malé kotelny

Nástavce k hydrantům, hadice a proudnice jsou uloženy před dopravní kanceláří.

Na kolejích 6a, 14a jsou zřízeny záchytné pískové pásy.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení všech objektů umístěných v žst. je z rozvodné sítě Východočeské energetiky a.s. Hradec Králové přes transformátorovou stanici v Depu kolejových vozidel, kde je také záložní zdroj elektrické energie. Hlavní vypínač je v dopravní kanceláři, obsluhuje hlavní výpravčí ve směně.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničního prostranství a prostoru pro cestující je celkové - dle článku 17 ČD E 11.

Osvětlení venkovních prostranství:

- centrální - osvětlovací věže
- doplňkové - vlastní zdroj
- orientační reflektory

Osvětlení prostor pro cestující:

- celkové - stožáry JŽ, výložníky
- doplňkové - vlastní zdroj

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

- osvětlovací věže - St.I
 - výhybka čís. 9 mezi kolejemi čís. 10 - 12
 - úroveň výhybky čís. 15 mezi kolejemi čís. 8 - 10
- St.II
- St.III
- kolej čís. 9
- roh rampy u přepravní budovy

Kryté nástupiště je osvětleno sedmi výbojkovými svítilnami. Vchod z ulice dvěma svítilnami, východ jednou svítilnou. Čtyři výbojková tělesa jsou nad střechou krytého nástupiště. Vypínače jsou na rozvodné desce v dopravní kanceláři - obsluhuje výpravčí. Vestibul je osvětlen čtyřmi velkými osvětlovacími tělesy. Vypínače jsou umístěny u okénka osobní pokladny, osvětluje skladník přepravy zavazadel. Elektrické hodiny na krytém nástupišti mají vypínač na rozvodné desce v dopravní kanceláři. Elektrické hodiny před staniční budovou mají vypínač v osobní pokladně, osvětluje osobní pokladník.

Správcem venkovního osvětlení je SDC SEE Hradec Králové.

Dle služebního předpisu E 11, článku 39, výměnu pojistkových vložek a výměnu světelných zdrojů do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením i nad tuto výšku, provádí a čistí zaměstnanci stanice. Od výšky 5 m a u světelných zdrojů bez spouštěcího zařízení provádějí tyto práce elektromontéři silnoproudu SDC SEE Hradec Králové pracoviště Trutnov. Dle služebního předpisu E 11, článku 41, zajišťuje náhradní díly pro výměnu světelných zdrojů (světelné zdroje, pojistkové vložky apod.) železniční stanice.

Poruchy osvětlování ohlásí výpravčí v pracovní dny v době od 6,00 - 14,00 hod. na elektrodílnu SDC SEE Trutnov - tel. č. 531. V případě, že se nedovolá a mimo tuto dobu nahlásí poruchu elektrodispečerovi na tel. č. 972 342 073, 972 342 103, státní tel. č. 495 537 735.

Umístění rozváděčů:

- hlavní rozváděč je v trafostanici - obsluhuje SEE Hradec Králové
- manipulační rozváděč je v dopravní kanceláři - obsluhuje výpravčí ve službě
- Osvětlování ovládáno tlačítkovými spínači z dopravní kanceláře a vypínači z jednotlivých výhybkářských stanovišť - obsluhuje výpravčí a dozorce výhybek ve službě

Použité zdroje:

- rtuťové výbojky RVL//X
- sodíkové výbojky SHC, SHLP
- halogenové žárovky HXJ
- zářivky
- žárovky

Za osvětlení všeobecných nakládkových a vykládkových kolejí při nepřetržité noční nakládce a vykládce odpovídá dozorce výhybek St.II společně se skladníkem přepravy.

Zásuvkové stojany (devět kusů) pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny:

- 16. kolej
- 11. kolej
- 9. kolej
- St.III

10B. Nouzové osvětlení

Jako nouzové prostředky se k osvětlení používají petrolejové svítilny.

Umístění (po jednom kusu):

- v dopravní kanceláři
- na St.I
- na St.II
- na St.III
- v osobní pokladně
- na pracovišti vozové služby
- na pracovišti skladníka přepravy zavazadel
- v útulně posunovačů

Za provozuschopnost těchto svítlen odpovídají zaměstnanci na těchto pracovištích. Při déletrvajícím výpadku elektrické energie naběhne agregát, který je umístěn v Depu kolejových vozidel a zajistí nejnutnější osvětlení.

11. Přístupové cesty ve stanici

Příchod zaměstnanců na výhybkářské stanoviště St.I je od staniční budovy po asfaltové cestě podél skladu stavebnin k ubytovně a na St. I.

Příchod zaměstnanců na výhybkářská stanoviště St.II a St.III a k posunu je mezi skladem a kolejí č. 7.

Od stanoviště St.II pokračují zaměstnanci na výhybkářské stanoviště St.III přes zřízený přechod přes celé kolejiště k výhybce č. 26 a odtud kolem křižovatkové výhybky č. 31 na stanoviště St. III.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

Záchranná skříň:

- v dopravní kanceláři

Nosítka:

- v dopravní kanceláři
- v útulně posunovačů
- v čekárně závodního lékaře

Lékárnička:

- v dopravní kanceláři
- v útulně posunovačů
- sklad MTZ
- St.I
- St.III

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

vlevo od koleje čís. 5:	rampa
vlevo od koleje čís. 5a:	rampa
pilníkovské a kalnovodské záhlaví :	mostní objekty
mezi kolejí čís. 8, 10:	osvětlovací stožár
mezi kolejí čís. 10, 12:	osvětlovací stožár

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od služebních místností jsou přiděleny trvale zaměstnancům a při odchodu ze zaměstnání se neodevzdávají. Náhradní klíče jsou v uzamčené skříňce v místnosti dozoru. Zapečetěný klíč od této skříňky je k ní připojen. Seznam náhradních klíčů je umístěn ve skříňce.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	496	nám. 2 - nám. 29	hlavní kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
2	496	nám. 3 - nám. 29	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
3	346	nám. 5 - hrot 16	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
4	537	nám. 4 - nám. 35	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
6	469	nám. 6 - nám. 31	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
8	354	nám. 10 - nám. 27	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky (osobní vlaky do délky 50m)
10	336	nám. 10 - nám. 26	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky
manipulační koleje			
5	312	hrot 8 - hrot 17	odjezdová směr Trutnov střed, od začátku boční rampy skladištní
5a	61	nám. 8 - zarážedlo	boční a čelní rampa, kusá
5b	125	nám. 17 - nám. 30	odstavná
6b	300	nám. 31a - zarážedlo	výtažná, kusá
6c	50	nám. 40 - zarážedlo	odstavná, kusá
7	209	nám. 28 - zarážedlo	vykládková a nakládková, kusá
9	142	nám. 301 - zarážedlo	odstavná SDC, kusá
11	26	nám. 301 - zarážedlo	odstavná SDC, kusá
12	259	nám. 9 - nám. 22	odjezdová směr Trutnov střed, jinak odstavná
12b	115	nám. 201 - zarážedlo	odstavná, kusá
12c	130	nám. 201 - zarážedlo	odstavná, kusá
14	224	hrot 11 - nám. 18	odstavná
16	311	nám. 18 – zarážedlo	odstavná, kusá

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
spojovací koleje			
90 (okružná)	163	hrot 20 - nám. 33	spojovací kolej mezi výhybkářskými stanovišti St. II a St. III
záchytné koleje			
14a	72	nám. 11 - zarážedlo	kusá pískové záchytné pásy
odvratné koleje			
6a	24	nám. 6b - zarážedlo	kusá pískové záchytné pásy

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud - kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	doz.výh. St.I	■ 1 ▲ 8	-	odrazky viaflex	doz.výh. St.I
2	ručně	doz.výh. St.I	■ 2 ▲ 9	-	odrazky viaflex	doz.výh. St.I
3	ručně	doz.výh. St.I	▲ 4 ▲ 6	-	odrazky viaflex	doz.výh. St.I
4	ručně	doz.výh. St.I	▲ 14 ▲ 15	-	odrazky viaflex	doz.výh. St.I
5	ručně	doz.výh. St.I	▲ 7	-	odrazky viaflex	doz.výh. St.I
6a	ručně	doz.výh. St.I	■ 16 ▲ 19	-	odrazky viaflex	doz.výh. St.I
6b	ručně	doz.výh. St.I	■ 24 ▲ 18	-	odrazky viaflex	doz.výh. St.I
7	ručně	doz.výh. St.I	■ 31 ▲ 63	-	odrazky viaflex	doz.výh. St.I
8	ručně	doz.výh. St.I	■ 10 ▲ 3	-	odrazky viaflex	doz.výh. St.I
9	ručně	doz.výh. St.I	▲ 32	-	odrazky viaflex	doz.výh. St.I
10	ručně	doz.výh. St.I	▲ 46 ▲ 30	-	odrazky viaflex	doz.výh. St.I
11	ručně	doz.výh. St.I	■ 35	-	bez výhybk. návěstidla	doz.výh. St.I

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud - kým				
1	2	3	4	5	6	7
14	ručně	doz.vých. St.II	■ 54 ▲ 55	-	odrazky viaflex	doz.vých. St.II
15	ručně	doz.vých. St.II	■ 8 ▲ 20	-	odrazky viaflex	doz.vých. St.II
16	ručně	doz.vých. St.II	■ 23 ▲ 39	-	odrazky viaflex	doz.vých. St.II
17	ručně	doz.vých. St.II	-	-	odrazky viaflex	doz.vých. St.II
18	ručně	doz.vých. St.III	-	-	odrazky viaflex	doz.vých. St.III
19	ručně	doz.vých. St.II	■ 22 ▲ 1	-	odrazky viaflex	doz.vých. St.II
20	ručně	doz.vých. St.II	▲ 36	-	odrazky viaflex	doz.vých. St.II
21	ručně	doz.vých. St.II	-	-	odrazky viaflex	doz.vých. St.II
22	ručně	doz.vých. St.III	-	-	odrazky viaflex	doz.vých. St.III
23	ručně	doz.vých. St.III	■ 12 ▲ 4	-	odrazky viaflex	doz.vých. St.III
24	ručně	doz.vých. St.II	-	-	odrazky viaflex	doz.vých. St.II
25	ručně	doz.vých. St.II	-	-	neprosvětluje se	doz.vých. St.II
26	ručně	doz.vých. St.III	▲ 61 ▲ 3	-	odrazky viaflex	doz.vých. St.III
27	ručně	doz.vých. St.III	■ 46 ▲ 66	-	odrazky viaflex	doz.vých. St.III
28	ručně	doz.vých. St.II	■ 21	-	neprosvětluje se	doz.vých. St.II
29	ručně	doz.vých. St.III	■ 64 ▲ 42	-	odrazky viaflex	doz.vých. St.III
30	ručně	doz.vých. St.II	-	-	neprosvětluje se	doz.vých. St.II
31a	ručně	doz.vých. St.III	■ 2 ▲ 35	-	odrazky viaflex	doz.vých. St.III
31b	ručně	doz.vých. St.III	■ 9 ▲ 73	-	odrazky viaflex	doz.vých. St.III
32a	ručně	zaměst. DKV	-	-	neprosvětluje se	doz.vých. St.II

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud - kým				
1	2	3	4	5	6	7
32b	ručně	zaměst. DKV	-	-	neprosvětluje se	doz.vých. St.II
33	ručně	doz.vých. St.III	■ 32	-	odrazky viaflex	doz.vých. St.III
34	ručně	doz.vých. St.III	■ 30 ▲ 20	-	odrazky viaflex	doz.vých. St.III
35a	ručně	doz.vých. St.III	■ 6 ▲ 24	-	odrazky viaflex	doz.vých. St.III
35b	ručně	doz.vých. St.III	■ 15 ▲ 16	-	odrazky viaflex	doz.vých. St.III
36a	ručně	doz.vých. St.III	■ 59	-	odrazky viaflex	doz.vých. St.III
36b	ručně	doz.vých. St.III	■ 38 ▲ 74	-	odrazky viaflex	doz.vých. St.III
37	ručně	doz.vých. St.III	■ 54 ▲ 85	-	odrazky viaflex	doz.vých. St.III
38	ručně	doz.vých. St.III	■ 11	-	odrazky viaflex	doz.vých. St.III
39	ručně	doz.vých. St.III	▲ 1	-	odrazky viaflex	doz.vých. St.III
40	ručně	doz.vých. St.III	▲ 13	-	neprosvětluje se	doz.vých. St.III
103	ručně	doz.vých. St.III	▲ 5	-	odrazky viaflex	doz.vých. St.III
201	ručně	doz.vých. St.III	-	-	neprosvětluje se	doz.vých. St.III
301	ručně	zaměst. SDC	-	-	neprosvětluje se	doz.vých. St.III
TVk1	ručně	doz.vých. St.III	● 19	-	neprosvětluje se	doz.vých. St.III
DVk1	ručně	doz.vých. St.III	● 7	-	neprosvětluje se	doz.vých. St.III

Uložení uzamykatelných přenosných výměnových zámků: St.I 1 ks
 St.II 1 ks
 St.III 1 ks

Uložení přenosných výměnových zámků: St.I 1 ks
 St.II 1 ks
 St.III 1 ks

23. Výhybky na širé trati**Nákladíště Kalná Voda:**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud - kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	posun. četa	■T 10 ■ 1 ▲ 2		odrazky	Viamont
2	ručně	posun. četa	■T 3 ■ 6		odrazky	Viamont
3	ručně	posun. četa	■ 4		neprosvětluje se	Viamont
4	ručně	posun. četa	■T 5 ■ 13		odrazky	Viamont
5	ručně	posun. četa	■T 9 ■ 12		odrazky	Viamont
6	ručně	posun. četa			neprosvětluje se	Viamont
7	ručně	posun. četa	■ 8		neprosvětluje se	Viamont
8	ručně	posun. četa	▲T 11 ▲ 14 ▲ 7		odrazky	Viamont
Vk1	ručně	posun. četa	● 2 1		neprosvětluje se	Viamont
Vk2	ručně	zaměst. SPDS	● 22		neprosvětluje se	SPDS Trutnov

Svazek hlavních klíčů pro obsluhu nákladíště Kalná Voda a Svoboda nad Úpou je uložen v dopravní kanceláři u hlavního výpravčího. Vydání soupravy hlavních klíčů se eviduje v „Záznamníku vydání hlavních klíčů“.

Svazek hlavních klíčů obsahuje celkem 12 klíčů:

- Klíče od služební místnosti nákladíště Kalná Voda 3 ks
- Hlavní klíč se štítkem 1T/1
- Hlavní klíč se štítkem Vk1/2T/2
- Hlavní klíč se štítkem 3/4T/4
- Hlavní klíč se štítkem 7/5T/5
- Hlavní klíč se štítkem 8T/8
- Klíče od služební místnosti nákladíště Svoboda nad Úpou 3 ks
- Výsledný klíč se štítkem kolej 2

Náhradní klíče od výhybek a výkolejek nákladiště Kalná Voda a Svoboda nad Úpou jsou zapečetěny a uloženy v dopravní kanceláři ŽST Trutnov hl.n.

Nákladiště Svoboda nad Úpou:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud - kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	posun. četa	▲T 11 ▲ 8 ▲ 1		odrazky	Viamont
2	ručně	posun. četa	■ 2		odrazky	Viamont
3	ručně	posun. četa			neprosvětluje se	Viamont
4	ručně	posun. četa	▲T 13 ▲ 9 ■ 7		odrazky	Viamont
5	ručně	posun. četa	■ 12 ▲ 19		odrazky	Viamont
6	ručně	posun. četa	■ 6 ▲ 14		neprosvětluje se	Viamont
7	ručně	posun. četa	▲ 4		neprosvětluje se	Viamont
8	ručně	posun. četa			neprosvětluje se	Viamont
9	ručně	posun. četa			neprosvětluje se	Viamont
10	ručně	posun. četa			neprosvětluje se	Viamont
11	ručně	posun. četa			neprosvětluje se	Viamont
12	ručně	posun. četa			neprosvětluje se	Viamont
Vk1	ručně	posun. četa	● 21		neprosvětluje se	Viamont
Vk2	ručně	posun. četa	● 22		neprosvětluje se	Viamont
Vk3	ručně	posun. četa	● 5 ● 15		neprosvětluje se	Viamont
Vk4	ručně	posun. četa	● 23		neprosvětluje se	Viamont

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

V základní poloze jsou uzamčeny výhybky číslo 6b, 8/5 - klíče má v úschově dozorce výhybek St. I.

Mimo vlakovou dopravu mají dozorcí výhybek St. I, II, III v úschově tyto hlavní klíče:

Dozorce výhybek stanoviště St.I od výhybky čís. 8/5, 6b.

Dozorce výhybek St. II od výhybek číslo 15/14, 19/16.

Dozorce výhybek St.III od výhybek číslo 35a, 36a, 37, 38, TVk1/39, DVk 1.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Za vlakové dopravy mají dozorcí výhybek stanoviště St.I, II, III v úschově tyto hlavní klíče:

Dozorce výhybek stanoviště St.I od výhybek čís. 1, 2, 3, 4, 6a, 6b, 7, 8/5, 10.

Dozorce výhybek stanoviště St.II od výhybek čís. 15/14, 19/16, 20.

Dozorce výhybek stanoviště St.III od výhybek čís. 23, 26, 27, 29, 31a, 31b, 33, 34, 35a, 35b, 36a, 36b, 37, 38, TVk1/39, 103, DVk1.

Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a uzamykatelných přenosných výměnových zámků mají dozorcí výhybek na jednotlivých stanovištích v uzamykatelných skříňkách.

Náhradní klíče od výhybek, výkolejek a uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou zapečetěny a uloženy v dopravní kanceláři.

Hlavní a náhradní klíče od výhybek číslo 11/9, 40 má v úschově vrchní přednosta uzlové stanice.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě vrchního přednosty uzlové stanice pečetí náhradní klíče přednosta stanice, dopravní náměstek a dozorcí provozu kulatými pečetidly označenými:

„ČESKÉ DRÁHY TRUTNOV“.

„ SPRÁVA PRAŽSKÉ DRÁHY s číslem 223“

„ SPRÁVA PRAŽSKÉ DRÁHY s číslem 261“

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena mechanickým zabezpečovacím zařízením I. kategorie. Vjezdová návěstidla s předvěstmi jsou světelná bez závislosti na výhybkách. Návěstidla a předvěsti obsluhuje hlavní výpravčí řadičem s optickou kontrolou z dopravní kanceláře z řídicího přístroje. Odjezdová návěstidla nejsou zřízena. Výhybky jsou stavěny ručně a zajištěny výměnovými zámky. Na výhybkářském stanovišti II se zabezpečovací zařízení sestává ze závěrové skříně s jedním návěstním řadičem pro obsluhu světelných seřaďovacích návěstidel Se 1 a Se 3. Slouží k zabezpečení jízd hnacích vozidel z Depa kolejových vozidel do stanice.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek:

Trutnov hl. n. - Pilníkov - 1. kategorie - telefonické dorozumívání
Trutnov hl. n. - Trutnov střed - 1. kategorie - telefonické dorozumívání
Trutnov hl. n. - Svoboda n Ú. - 1. kategorie - telefonické dorozumívání

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Traťový úsek: Pilníkov - Trutnov hl.n.			
116,828	polní cesta	výstražné kříže	
117,540	polní cesta	výstražné kříže	
Zastávka Vlčice			
118,051	silnice I. třídy	PZS3ZBI	117,069 - 119,023 kontrola výpravčí Pilníkov
121,373	silnice IV. třídy	PZS3SBI	120,700 - 124,000 kontrola výpravčí Trutnov hl.n.
122,495	silnice IV. třídy	PZS3SBI	120,700 - 124,000 kontrola výpravčí Trutnov hl.n.
123,332	silnice II. třídy	PZS3SBI	120,700 - 124,000 kontrola výpravčí Trutnov hl.n.
Traťový úsek: Trutnov hl.n. - Trutnov střed			
125,699	silnice II. třídy	PZS3SBI	125,080 - 126,891 kontrola výpravčí Trutnov hl.n.
126,191	silnice I. třídy	PZS3ZBI	125,080 - 126,891 kontrola výpravčí Trutnov hl.n.
126,721	přechod pro pěší	výstražné kříže	

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Traťový úsek: Trutnov hl.n. – Svoboda nad Úpou			
1,104	silnice II. třídy	PZS3 SBI	0,574 - 2,450 kontrola výpravčí Trutnov hl.n.
1,861	silnice II. třídy	PZS3 SBI	0,574 - 2,450 kontrola výpravčí Trutnov hl.n.
2,253	silnice II. třídy	výstražné kříže	
2,622	přechod pro pěší	výstražné kříže	
Zastávka Trutnov Zelená Louka			
3,233	silnice II. třídy	výstražné kříže	
3,611	silnice III. třídy	PZS3 ZBI – JOP*	2,753 – 4,469 kontrola výpravčí Trutnov hl.n.
Zastávka Trutnov Staré Město			
3,918	silnice III. třídy	PZS3 ZBI - JOP*	3,000 - 5,446 kontrola výpravčí Trutnov hl.n.
4,378	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
4,884	silnice II. třídy	PZS2 ZLI - JOP*	3,000 - 5,446 kontrola výpravčí Trutnov hl.n. Ve směru od Svobody n/Ú je umístěn přejezdník v km 5,654 a opakovací přejezdník v km 4,994
Nákladíště zastávka Kalná Voda			
6,357	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
7,587	silnice III. třídy	PZS3 SBI	7,066 - 8,115, kontrola nz. K. Voda a nz. Svoboda n.Úpou
Zastávka Mladé Buky			
8,097	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
8,695	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
9,273	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
9,680	silnice IV. třídy	PZM 2	

* Náhradní personální identifikační karta je uložena v zapečetěné obálce ve skříňce s náhradními klíči v místnosti dozoru.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosi- ných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelná předvěst PŘL	126,016	dopr. kancelář výpravčí	-	předvěst k vjezd. návěstidlu L
světelná předvěst PŘS	123,190	dopr. kancelář výpravčí	-	předvěst k vjezd. návěstidlu S
světelná předvěst PŘKS	1,305	dopr. kancelář výpravčí	-	předvěst k vjezd. návěstidlu KS

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelné vjezdové L	125,361	dopr. kancelář výpravčí	-	PN, telefon, vzdálenost od krajní výh. 360 m
označnick	125,311	-	-	-
světelné vjezdové S	123,890	dopr. kancelář výpravčí	-	PN, telefon, vzdálenost od krajní výh. 355 m
označnick	123,940	-	-	-
světelné vjezdové KS	0,880	dopr. kancelář výpravčí	-	PN, telefon, vzdálenost od krajní výh. 353 m
označnick	0,830	-	-	-
světelné seřaďovací Se 1	124,392	St.II, dozorce výhybek	-	platí pro koleje 212, 210, 208
světelné seřaďovací Se 3	124,330	St.II, dozorce výhybek	-	platí pro kolej 218
mechanické seřaďovací	124,875	neobsluhuje se	ne	konec kusé koleje č. 16
mechanické seřaďovací	124,882	neobsluhuje se	ne	konec kusé koleje č. 14a
mechanické seřaďovací	124,260	neobsluhuje se	ne	konec kusé koleje č. 12b
mechanické seřaďovací	124,260	neobsluhuje se	ne	konec kusé koleje č. 12c
mechanické seřaďovací	124,938	neobsluhuje se	ne	konec kusé koleje č. 6a
mechanické seřaďovací	0,755	neobsluhuje se	ne	konec kusé koleje č. 6b
mechanické seřaďovací	0,505	neobsluhuje se	ne	konec kusé koleje č. 6c
mechanické seřaďovací	124,964	neobsluhuje se	ne	konec kusé koleje č. 5a
mechanické seřaďovací	124,679	neobsluhuje se	ne	konec kusé koleje č. 7
mechanické seřaďovací	124,648	neobsluhuje se	ne	konec kusé koleje č. 9
mechanické seřaďovací	124,628	neobsluhuje se	ne	konec kusé koleje č. 11

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:

Traťový okruh		
Pojmenování	Účel a použití	Volací číslo
Trutnov hl. n. - Pilníkov	zabezpečení jízd vlaků a PMD	
Trutnov hl. n. - Svoboda n. Ú.	Zabezpečení jízd vlaků a PMD	
Trutnov hl. n. - Trutnov střed	zabezpečení jízd vlaků a PMD	

Výhybkářský okruh		
Pojmenování	Účel a použití	Volací číslo
Dopravní kancelář - St.I	zabezpečení jízd vlaků a PMD	
Dopravní kancelář - St.II	zabezpečení jízd vlaků a PMD	
Dopravní kancelář - St.III	zabezpečení jízd vlaků a PMD	
Přivolávací okruh		
Vjezdové návěstidlo L	zabezpečení jízd vlaků a PMD	
Vjezdové návěstidlo S	zabezpečení jízd vlaků a PMD	
Vjezdové návěstidlo KS	zabezpečení jízd vlaků a PMD	
Místní telefonní spoje		
Dopravní kancelář – strojestr DKV PJ	nástupy a odstupy hnacích vozidel, zbrojení souprav	
St. II. - dozorce DKV PJ	nástupy a odstupy hnacích vozidel, zbrojení souprav	
ATÚ - volací znak 979		
Stanoviště I.	spojení s dalšími útvary	261
Stanoviště II.	spojení s dalšími útvary	262
Stanoviště III.	spojení s dalšími útvary	263
Praha	k dispoziční práci, spojení s dalšími organizačními útvary	972 23
Hradec králové	k dispoziční práci, spojení s dalšími organizačními útvary	972 34
Jaroměř	k dispoziční práci, spojení s dalšími organizačními útvary	972 34
Stará Paka	k dispoziční práci, spojení s dalšími organizačními útvary	978 36
Hostinné	k dispoziční práci,	85
Kunčice nad Labem	k dispoziční práci,	84
Svoboda nad Úpou	k dispoziční práci, spojení s dalšími organizačními útvary	972 351 195
Kalná Voda	k dispoziční práci	505
Královec	k dispoziční práci	89
Pilníkov	k dispoziční práci	451
Vrchlabí	k dispoziční práci	81
Malé Svatoňovice	k dispoziční práci	87
STP Telecom - volací znak 499/ 854		

Náhradní zapojovač pro traťové a místní spojení je umístěn na zdi v dopravní kanceláři.

- **Staniční rozhlas:**

Mikrofon je instalován v dopravní kanceláři v zapojovači ALFA-Z-OPMUD u hlavního výpravčího i operátorky.

Umístění reproduktorů:

- vestibul, čekárna, restaurace - 1 kus
- kryté nástupiště - 3 kusy
- kolejiště - 6 kusů
- prostranství před výpravní budovou - 3 kusy

Obsluhu zajišťuje operátor, v době nepřítomnosti hlavní výpravčí. Popis obsluhy je uveden v příloze SŘ čí. 5F, vzory hlášení jsou v příloze SŘ čí. 27.

- **Rádiová spojení:**

Druhy sítí:

- síť radiodispečerská (SRD)
- síť manipulačních vlaků (SMV)
- síť technologická (STE)

Provozní řád rádiových sítí je v příloze čí. 21 SŘ.

Přidělené služební mobilní telefony:

Vrchní přednosta stanice
Přednosta stanice
Dopravní náměstek
Přepravní náměstek
Nehodový mobil

- **Požární signalizace:**

EPS umístěna v dopravní kanceláři, hlídá smyčky ATU a sdělovací rozvody v místnosti staré budovy.

- **Záznamová zařízení:**

Záznamové zařízení REDAT se používá k nahrávání hovorů v radiodispečerské síti. Umístěno je za dopravní kanceláři v místnosti dozoru, kontrolu činnosti provádí výpravčí. Popis a obsluha je uvedena v příloze čí. 5G SŘ.

- **Výpočetní technika:**

VT pro zpracování dat (MIS) je umístěna v dopravní kanceláři (MIS), kanceláři skladníka přepravy (MIS), hlavní pokladně (APM HP) a nákladní pokladně (APM NP).

Další VT je umístěna v on-line učebně, celní deklaraci, celním skladu, na pracovišti SUZ MIS a v kancelářích vedení UŽST.

Na pracovišti SUZ MIS je také umístěna manipulační kancelář (e-mailová adresa ZSTTTVmankan@mail.cd.cz).

Program HELCO pro sepisování „V“ rozkazů a client ISOŘ je umístěn v dopravní kanceláři.

Bližší podrobnosti o výpočetní technice jsou uvedeny v příloze čí. 24 SŘ.

E. STYK DRAH CELOSTÁTNÍCH A REGIONÁLNÍCH

47. Platnost předpisů

Na regionální dráze Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou se postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy, uvedených ve vyhlášce č. 173/1995 Sb.

Provozovatel regionální dráhy - Viamont a.s. - je povinen dodržovat ustanovení vnitřních předpisů ČD a.s.

Podrobnosti jsou uvedeny v Příloze č. 3 SŘ („Obsluhovací řád pro nákladiště Kalná Voda“ a „Obsluhovací řád pro nákladiště Svoboda nad Úpou“).

48. Způsob zabezpečení jízd vlaků

Jízdy vlaků se zabezpečují jízdou bez zabezpečovacího zařízení, organizovanou jedním výpravčím. Drážní dopravu řídí a organizuje v místě styku drah a na celé regionální dráze Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou výpravčí žst. Trutnov hl.n.

49. Způsob zabezpečení posunu (PMD)

Nákladiště Kalná Voda a Svoboda nad Úpou se obsluhuje nákladními vlaky (PMD) ze žst. Trutnov hl.n. do Svobody n/Ú (Kalné Vody) a zpět bez uvolnění traťové koleje. Obsluha nákladním vlakem (PMD) se smí vykonat pouze v případě, že trať není obsazena vlakem nebo strojvedoucí vlaku a.s. Viamont oznámil z nákladiště Svoboda nad Úpou výpravčímu žst. Trutnov hl.n. příjezd a uvolnění traťové koleje.

50. Zpravování vlaků písemnými rozkazy

Vlaky zpravuje pouze výpravčí žst. Trutnov hl.n.

51. Způsob hlášení vzniku mimořádných událostí a pracovních úrazů

Akciová společnost Viamont je povinna hlásit všechny mimořádné události v provozu. Vznik každé mimořádné události hlásí zaměstnanci žst. Trutnov výpravčímu železniční stanice Trutnov hl.n.. Zaměstnanci a.s. Viamont hlásí vznik každé mimořádné události výpravčímu žst. Trutnov hl.n. a nadřízenému zaměstnanci a.s. Viamont.

Mimořádné události šetří ČD v součinnosti s a.s. Viamont dle předpisu ČD D17.

52. Zvláštní sjednaná opatření pro organizování a provozování drážní dopravy

Regionální dráha Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou je zaústěna do dráhy celostátní ve styku výhybky č. 36 žst. Trutnov hl.n. v km 0,527.

Drážní dopravu řídí a organizuje v místě styku drah a na celé regionální dráze Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou výpravčí žst. Trutnov hl.n.

Za bezpečnost provozu na celé regionální dráze odpovídá odborně způsobilá osoba firmy Viamont a.s. - t.j. strojvedoucí hnacího vozidla.

Při organizování a řízení drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy, uvedených ve vyhlášce čí. 173/1995 Sb., kterou se vydává „Dopravní řád drah“, podle vztažných ustanovení vnitřních předpisů ČD a podle přílohy č. 1 Mandátní smlouvy č. 083/8. Provozovatel regionální dráhy Viamont a.s. je povinen dodržovat ustanovení vnitřních předpisů ČD a přílohy č. 1 Mandátní smlouvy č. 083/8 a odpovídá za jejich proškolení u svých zaměstnanců.

Provozovatel regionální dráhy Viamont a.s. je povinen umožnit kontrolu svých zaměstnanců odborně způsobilými zaměstnanci ČD v obvodu žst. Trutnov hl.n.

Opravy železničního svršku, spodku a staveb na dráze regionální zajišťuje provozovatel regionální dráhy na své náklady. Při výlukách v žst. Trutnov hl.n. je provozovatel regionální dráhy povinen respektovat požadavky provozovatele dráhy celostátní.

Jízdní řády jak pro služební potřebu, tak pro cestující veřejnost jsou vydávány podle zásad stanovených ve vnitřním předpise ČD D4. Zpracování a vydání jízdních řádů pro služební potřebu si zajišťuje Viamont a.s. Zpracování a vydání jízdních řádů pro veřejnost zajišťují ČD.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice

Určený zástupce vrchního přednosta uzlové stanice je dopravní náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové žel. stanice pověřeni kontrolní činností:

Kontrolou výkonu služby jsou pověřeni:

- vrchní přednosta uzlové stanice
- dopravní náměstek
- přepravní náměstek
- přednosta železniční stanice
- dozorčí provozu
- dozorčí osobní přepravy
- dozorčí nákladní přepravy
- IŽD - technologie
- technolog
- dozorčí přepravy SNV

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Hlavní výpravčí koná službu v dopravní kanceláři umístěné ve staniční budově.

Výpravčí vnější služby má stanoviště v dopravní kanceláři.

Hlavní výpravčí je vedoucím směny a odpovídá za povinnosti z toho vyplývající. Je odpovědný za včasné vydání příkazu k přípravě vlakové cesty všem zaměstnancům, kteří se musí zúčastnit na přípravě vlakové cesty a za převzetí ohlášení o provedení přípravy vlakové cesty. Rozkazy k výpravě vlaků výpravčímu vnější služby dává ústně pro každý případ zvlášť. Hlavní výpravčí vede dopravní deník a obsluhuje zabezpečovací zařízení. Přebírá od strojvedoucích klíče od uzamčených hnacích vozidel ve stanici a uschovává je v dopravním stole. Povoluje odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky, po dohodě s provozním dispečerem mimořádné zastavení vlaku, popř. přestup do vyššího druhu vlaku nebo jízdu oklikou.

V případě nepřítomnosti výpravčího vnější služby přebírá jeho povinnosti.

Výpravčí vnější služby má stanoviště v dopravní kanceláři. Je bezprostředně podřízen hlavnímu výpravčímu. Na pokyn hlavního výpravčího zjišťuje volnost vlakové cesty v obvodu hlavního výpravčího, kterému volnost oznamuje písemně zápisem do dopravního deníku. Na příkaz hlavního výpravčího dává odjezdy vlakům, vyhotovuje písemné rozkazy na zařízení HELKO, zpravuje vozmistra o dojezdu a zpoždění vlaku, o zařazení mimořádných zásilek do vlaku. Informuje skladníky přepravy a vozovou službu o zpoždění vlaků. Další práce vykonává dle pracovní náplně.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- výhybkářské stanoviště I - je obsazeno dozorcem výhybek
 - výhybkářské stanoviště II - je obsazeno dozorcem výhybek
 - výhybkářské stanoviště III - je obsazeno dozorcem výhybek a výhybkářem
 - **Dozorce výhybek St.I** obsluhuje výhybky číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6a/b, 7, 8, 10, jak za vlakové dopravy, tak při posunu.
 - **Dozorce výhybek St.II** obsluhuje výhybky číslo 14, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 24, 25, 28 jak za vlakové dopravy, tak při posunu.
 - **Dozorce výhybek St.III** nebo z jeho příkazu **výhybkář St.III** obsluhuje výhybky číslo 18, 22, 23, 26, 27, 29, 31a/b, 33, 34, 35a/b, 36a/b, 37, 38, 103, 201 a výkolejku TVk1 jak za vlakové dopravy, tak při posunu.
 - **SDC** obsluhuje při posunu výhybku číslo 301
 - **DKV PJ Trutnov** obsluhuje při posunu výhybku číslo 32 a/b
- Výhybkáři St.III pracují ve směnách dle turnusu a jsou bezprostředně podřízeni dozorcům výhybek St.III.

Dozorce výhybek St. II obsluhuje zabezpečovací zařízení mezi stanicí a DKV. Zabezpečovací zařízení na St.III obsluhuje pouze dozorce výhybek.

Telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty smí dávat na St.III pouze dozorce výhybek.

Vedoucí posunu a posunovači mohou po předchozí souhlasu dozorce výhybek St. II a St. III obsluhovat při posunu výhybky v obvodu St. II a St. III.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Operátor železniční dopravy pracuje ve směnách dle rozvrhu služeb, vede dopravní zápisník na tiskopisu dopravního deníku, viz příloha 23 SŘ, telefonní zápisník výpravčího, zadává informace ISORŘ a obsluhuje staniční rozhlas.

Komandující zabezpečují obsazení vlaků vlakovými a posunovými četami a pracovišť ve stanicích. Pracoviště mají v přepravní budově.

Technik výpočetní techniky MIS kontroluje zpracování vlaků v úlohách CEVIS. Pracoviště má v prvním patře staniční budovy.

Tranzitér vozových zásilek provádí úkony související s místními a správkovými vozy, s odbavením výchozích a končících nákladních vlaků. Pracoviště má v nové budově.

Vedoucí posunu a posunovači provádějí rozřazování a sestavu osobních a nákladních vlaků, přivěšování hnacích vozidel na pilníkovském zhlaví. Při posunu mohou po předchozím souhlasu dozorce výhybek St. II. a St. III obsluhovat výhybky obvodu St. II a St. III. Pracoviště mají v objektu St.II.

Posunovač - průvodce lokomotiv provádí přivěšování a odvěšování hnacích vozidel, vykonává posun v době nepřítomnosti zaměstnanců posunu a z příkazu výpravčího označuje místo zastavení vjíždějícím vlakům. Má pracoviště vedle dopravní kanceláře.

Skladník přepravy malé zásilky a dělník v dopravě provádí nakládku, vykládku a překládku zavazadel, úschovu zavazadel, výdej zavazadel. Pracoviště mají vedle dopravní kanceláře.

Povinnost, upozornit výpravčího na dlouhodobě odstavená vozidla má tranzitér vozových zásilek, v nz. Kalná Voda komerční pracovník.

Vozmistr UŽST pracuje ve směnách dle rozvrhu služeb, provádí úkony související s místními a správkovými vozy, s odbavením výchozích a končících nákladních vlaků. Dále provádějí zkoušky brzd a technické prohlídky nákladních vlaků a vozů, pracoviště má společně s tranzitérem vozových zásilek.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Vozmístři DKV PJ mají stanoviště v objektu vedle výpravní budovy. Provádějí zkoušky brzd a technické prohlídky vlaků a vozů.

Čističky vozů DKV PJ mají stanoviště v objektu vedle výpravní budovy. Provádějí úklid osobních vozů.

Posunovač DKV PJ je zaměstnancem řídícím posun v době nepřítomnosti posunové čtyř žst. Trutnov při posunu mezi DKV PJ a žst. na kolejích železniční stanice čí. 1, 3 a 5.

59. Používání písemných rozkazů

K sepisování rozkazů "V" se používá výpočetní techniky v systému Helco. Podrobnosti o programu Helco jsou v příloze čí. 24 SŘ. Výpravčí vnější služby provede před ukončením směny předávku služby na počítači. Jeden díl předávky odevzdá nastupujícímu výpravčímu vnější služby a druhý díl uloží s prvopisy rozkazů do úschovy. Provádí se předávka všech vytištěných rozkazů.

60. Odevzdávky dopravní služby

Písemně, osobně a ústně odevzdávají službu výpravčí a dozorce výhybek, a to ve zvláštní knize odevzdávek dopravní služby. Nástup a ukončení služby výhybkáře St.III zapíše dozorce výhybek St.III do telefonního zápisníku, výhybkář zápis podepíše.

Při nástupu do směny výpravčí vnější služby spolupodepisuje odevzdávku dopravní služby hlavního výpravčího. Začátek přerušení směny výpravčího vnější služby zapíše hlavní výpravčí do telefonního zápisníku a výpravčí vnější služby tento zápis podepíše. Nástup do směny výpravčího vnější služby po přerušení a seznámení s dopravní situací zapíše hlavní výpravčí do telefonního zápisníku a výpravčí vnější služby tento zápis podepíše.

Vzory odevzdávky dopravní služby jsou uvedeny v příloze čí. 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Kolejový sněhový pluh KSP smí pojíždět kolej čí. 5 v km 124,537 - 124,692 a v km 124,877 - 124,900, kolej čí. 5a v km 124,900 - 124,965 (prostory ramp) pouze v přepravní poloze.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- **Dopravní deník - výpravčí**
sloupec 4 - vlak dojel/odjel celý
sloupec 8 - časový údaj volnosti vlakové cesty zjištěné výpravčím vnější služby
sloupec 9 - podpis výpravčího vnější služby
- **Dopravní deník - operátor železniční dopravy**
sloupce 2, 4, 5, 16 - nevyplňuje
sloupce 8, 9, 10, 11, 12 - zapisuje údaje, týkající se vlakových náležitostí
- **Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty**
sloupec 4 - vlak dojel/odjel celý

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika stanice:

stanice leží na spádu směrem k žst. Trutnov střed:
pilníkovsko-svobodské záhlaví na spádu.....13 promile
pilníkovsko-svobodské zhlaví a všechny koleje ve spádu.....3 promile
poříčské záhlaví na spádu.....11 promile

V obvodu St.III dozírá na zajištění vozů proti ujetí dozorce výhybek.

Uložení zajišťovacích prostředků - viz čl. 116 SŘ.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Jednoduchou a úplnou zkoušku brzdy u nákladních vlaků při spolehlivém zajištění zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy lze vykonat u vlaků vedených hnacím vozidlem řady 750 do hmotnosti 1000 tun, u vlaků vedených hnacím vozidlem řady 742 do hmotnosti 850 tun. Stojící vlak s větší hmotností se musí před vykonáním zkoušky brzdy zajistit dvěma zarážkami směrem k poříčskému zhlaví.

Tuto skutečnost oznámí výpravčí vnější služby zaměstnanci, který provádí přivěšování hnacího vozidla.

Za odstranění zajišťovacích prostředků odpovídá zaměstnanec řídící posun, při jeho nepřítomnosti dozorce výhybek, každý ve svém obvodu.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Doby pravidelného ohlašování změn ve vlakové dopravě:

6,15 hod., 12,15 hod., 18,15 hod. a 23,15 hod.

Změny ve vlakové dopravě hlásí hlavní výpravčí telefonicky dozorcům výhybek St.I, St.II a St.III. Výpravčího vnější služby zpravuje ústně a ten podepíše záznam v telefonním zápisníku. Vedoucího posunu zpravuje výpravčí telefonicky v případech, které souvisí s jeho pracovní náplní. Posunovače - průvodce lokomotiv vyrozumí výpravčí vnější služby ústně a ten podepíše záznam v dopravní kanceláři v telefonním zápisníku. Dozorce výhybek na stanovišti III zpraví výhybkáře, který podepíše záznam v telefonním zápisníku.

Zaměstnance vozové služby, skladníka přepravy zavazadel zpravuje hlavní výpravčí telefonicky v případech, které souvisí s jejich pracovní náplní. Komandující zpravuje hlavní výpravčí pouze v těch případech, které se týkají vlakových a posunových čet.

Za hlavního výpravčího může ohlašovat změny ve vlakové dopravě i operátor železniční dopravy.

obvod V	od myšlené přímky spojující výhybku čís. 23 s hrotem jazyka výhybky čís. 25 přes koleje čís. 3 a 1 a myšlenou přímkou od osvětlovacího stožáru mezi 8. a 10. kolejí přes koleje čís. 2, 4, 6, 8, 10 a 12 po myšlenou přímkou drhlíku – „zapněte čisticí zařízení“ v km 124,084 na pilníkovské trati přes trať svobodskou
obvod VI	od myšlené přímky drhlíku – „zapněte čisticí zařízení“ v km 124,084 na pilníkovské trati přes trať svobodskou po vjezdové návěstidlo S a KS

Ve výše uvedených obvodech odpovídají za volnost vlakové cesty:

obvod I	hlavní výpravčí
obvod II	dozorce výhybek St.I
obvod III	hlavní výpravčí sám nebo prostřednictvím výpravčího vnější služby
obvod IV	dozorce výhybek St.II
obvod V	dozorce výhybek St.III
obvod VI	hlavní výpravčí

Volnost vlakové cesty se v obvodech II, III, IV a V zjišťuje pohledem.

Nepřehledné obvody I a VI považuje hlavní výpravčí za volné dle čl. 458 předpisu ČD D2 (i v případech dle čl. 458 b) - za posledním vlakem došla telefonická odhláška). Pokud zaměstnanec řídící posun nebo dozorce výhybek po ukončení nebo přerušení posunu oznámil výpravčímu, že tento obvod je uvolněn od všech vozidel a záznamové zařízení není v činnosti, musí být toto hlášení dokumentováno v telefonním zápisníku výpravčího.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Hlavní výpravčí nařídí výpravčímu vnější služby, aby zjistil volnost vlakové cesty v obvodu III hlavního výpravčího. Výpravčí vnější služby po zjištění volnosti vlakové cesty ohlásí volnost vlakové cesty osobně hlavnímu výpravčímu a provede zápis do sloupce 8 a 9 dopravního denníku časovým údajem a svým podpisem. V případě, že volnost vlakové cesty si zjišťuje hlavní výpravčí sám, dokumentace se neprovádí, sloupec 8 a 9 v dopravním denníku se proškrtně. Hlavní výpravčí pak nařídí přípravu vlakové cesty dozorcům výhybek.

V případě, kdy za návěstidlem s návěstí „Konec vlakové cesty“ stojí vozidla na vzdálenost menší než 50 m, oznámí tuto skutečnost dozorce výhybek výpravčímu nejpozději při příkazu k přípravě vlakové cesty.

Příklady příkazu k provedení přípravy vlakové cesty při použití variantní vlakové cesty: "Vlak 5703 z Pilníkova po třetí koleji na první kolej". "Vlak 5704 z první koleje po třetí koleji do Pilníkova".

Příklady ohlášení provedení přípravy vlakové cesty při použití variantní vlakové cesty:

"Druhé stanoviště. Pro vlak 5703 z Pilníkova po třetí koleji na první kolej postaveno a volno. Podpis."

"Druhé stanoviště. Pro vlak 5704 z první koleje po třetí koleji do Pilníkova postaveno a volno. Podpis."

V případě poruchy místního telefonního spoje s výhybkářskými stanovišti může výpravčí při přípravě vlakové cesty použít:

- pomocný zapojovač
- drážního telefonického spojení (St.I - 261, St.II - 262, St.III - 263)
- radiostanice
- výpravčího vnější služby, který osobně nařídí přípravu vlakové cesty dozorcí výhybek a po postavení vlakové cesty a návratu do dopravní kanceláře dozorce výhybek ohlásí postavení vlakové cesty osobně a podepíše příslušný sloupec v dopravním deníku.

79. Současné jízdni cesty

Současné vjezdy vlaků ze všech směrů jsou zakázány, vyjma současného vjezdu vlaku z Kalné Vody na kolej čís. 6, 8 a 10 a z Trutnova středu na kolej čís. 1, 2 a 3.

Současné vjezdy a odjezdy vlaků jsou dovoleny v těchto případech:

vjezd vlaku od Trutnova středu na kolej číslo	odjezd vlaku do Kalné Vody z koleje číslo
1, 2, 3	4, 6, 8, 10
6,8, 10	3, 1, 2, 4
vjezd vlaku od Trutnova středu na kolej číslo	odjezd vlaku do Pilníkova z koleje číslo
4, 6, 8, 10	3, 1, 2
6,,8, 10	3, 1, 2, 4
vjezd vlaku od Pilníkova na kolej číslo	odjezd vlaku do Kalné Vody z koleje číslo
3, 1, 2	4, 6, 8, 10
	odjezd vlaku do Trutnova středu z koleje číslo
6, 8, 10	4, 2, 1, 3, 5
vjezd vlaku od Kalné Vody na kolej číslo	odjezd vlaku do Pilníkova z koleje číslo
4, 6, 8, 10	3, 1, 2
	odjezd vlaku do Trutnova středu z koleje číslo
6, 8, 10	4, 2, 1, 3, 5
odjezd vlaku do Pilníkova z koleje číslo	odjezd vlaku do Kalné Vody z koleje číslo
3, 1, 2	4, 6, 8, 10

Blíží-li se ke stanici současně vlak od Trutnova středu a vlak od Pilníkova nebo od Kalné Vody, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Trutnova středu.

Blíží-li se ke stanici současně vlak od Pilníkova a od Kalné Vody, dovolí se přednostně vjezd tomu vlaku, pro který jsou podmínky pro zastavení u vjezdového návěstidla méně příznivé (hmotnost vlaku, přednost vlaku apod.).

Není - li zrušena vlaková cesta „A“, lze vydat příkaz k přípravě vlakové cesty „B“ nebo „C“.

A	B	C
vjezd a odjezd vlaku od/do Trutnova středu na/z kolej(e):	vjezd a odjezd vlaku od/do Pilníkova na/z kolej(e):	vjezd a odjezd vlaku od/do Kalné Vody na/z kolej(e):
3	1, 2, 4, 6, 8, 10	1, 2, 4, 6, 8, 10
1	2, 4, 6, 8, 10	2, 4, 6, 8, 10
1/3	2, 4, 6, 8, 10	2, 4, 6, 8, 10
2	3, 1, 4, 6, 8, 10	3, 1, 4, 6, 8, 10
2/1	3, 4, 6, 8, 10	3, 4, 6, 8, 10
2/3	4, 6, 8, 10	4, 6, 8, 10
4	3, 1, 2, 6, 8, 10	3, 1, 2, 6, 8, 10
6	3, 1, 2, 4, 8, 10	3, 1, 2, 4, 8, 10
8	3, 1, 2, 4, 6, 10	3, 1, 2, 4, 6, 10
10	3, 1, 2, 4, 6, 8	3, 1, 2, 4, 6, 8
vjezd a odjezd vlaku od/do Pilníkova na/z kolej(e):	vjezd a odjezd vlaku od/do Trutnova středu na/z kolej(e):	vjezd a odjezd vlaku od/do Kalné Vody na/z kolej(e):
3	2, 4, 6, 8, 10	4, 6, 8, 10
3/1	2, 4, 6, 8, 10	4, 6, 8, 10
3/2	4, 6, 8, 10	4, 6, 8, 10
1	3, 2, 4, 6, 8, 10	4, 6, 8, 10
1/2	3, 4, 6, 8, 10	4, 6, 8, 10
2	3, 1, 4, 6, 8, 10	4, 6, 8, 10
4	3, 1, 2, 6, 8, 10	-
6	3, 1, 2, 4, 8, 10	-
8	3, 1, 2, 4, 6, 10	-
10	3, 1, 2, 4, 6, 8,	-
vjezd a odjezd vlaku od/do Kalné Vody na/z kolej(e):	vjezd a odjezd vlaku od/do Trutnova středu na/z kolej(e):	vjezd a odjezd vlaku od/do Pilníkova na/z kolej(e):
3	2, 4, 6, 8, 10	-
3/1	2, 4, 6, 8, 10	-
3/2	4, 6, 8, 10	-
1	3, 2, 4, 6, 8, 10	-
1/2	3, 4, 6, 8, 10	-

A	B	C
vjezd a odjezd vlaku od/do Kalné Vody na/z kolej(e):	vjezd a odjezd vlaku od/do Trutnova středu na/z kolej(e):	vjezd a odjezd vlaku od/do Pilníkovy na/z kolej(e):
2	3, 1, 4, 6, 8, 10	-
4	3, 1, 2, 6, 8, 10	3, 1, 2
6	3, 1, 2, 4, 8, 10	3, 1, 2
8	3, 1, 2, 4, 6, 10	3, 1, 2
10	3, 1, 2, 4, 6, 8	3, 1, 2

Není - li zrušena vlaková cesta „**A**“, lze ohlásit postavení a volnost vlakové cesty „**B**“ nebo „**C**“.

A	B	C
vjezd vlaku od Trutnova středu na kolej:	vjezd vlaku od Kalné Vody na kolej:	vjezd vlaku od Pilníkovy na kolej:
3	6, 8, 10,	6, 8, 10,
1	6, 8, 10,	-
2	6, 8, 10,	-
vjezd vlaku od Kalné Vody na kolej:	vjezd vlaku od Trutnova středu na kolej:	vjezd vlaku od Pilníkovy na kolej:
6, 8, 10,	1,2, 3	1,2, 3
vjezd vlaku od Pilníkovy na kolej:	vjezd vlaku od Trutnova středu na kolej:	vjezd vlaku od Kalné Vody na kolej:
1, 2, 3	-	6, 8, 10,

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Odjezd vozidel NAD povoluje na příkaz hlavního výpravčího výpravčí vnější služby.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují ve všech směrech v mezistaničních oddílech, vyjma směru Svoboda nad Úpou kde je prostorový oddíl.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Pro místní obsluhu jsou upraveny tato PZS v km: 126.191, 125.699, 123.332, 122.495, 121.373, 1.104 a 3.918. Klíče od skříňky místní obsluhy jsou uloženy u výpravčího.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha ovládacích obvodů PZZ za které musí dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZZ:

Trutnov hl.n. - Trutnov střed	v km 125,080 - 126,891
Trutnov hl.n. - Pilníkov	v km 124,000 - 120,700
	v km 119,023 - 117,069
Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou	v km 0,574 - 2,450
	v km 2,753 - 5,446
	v km 7,066 - 8,115.

V případech, kdy kolejové vozidlo končí svou jízdu v ovládacím obvodu PZZ, výpravčí zpraví strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy polepuje vozmistr. Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajišťuje vozmistr a skladník přepravy. Vozmistr ohlásí polepení vozu, který vyžaduje zvláštní opatření při dopravě nebo posunu výpravčímu a skladníkovi přepravy. Výpravčí a skladník přepravy zajistí zpravení vedoucího posunu.

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek Trutnov hl.n. - Pilníkov je uložena u výpravčího žst. Trutnov hl.n. v obalu "Mimořádné události".

Povolenka pro mezistaniční úsek Trutnov střed - Trutnov hl.n. je uložena u výpravčího žst. Trutnov střed v obalu "Mimořádné události".

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

název	zkratka	název	zkratka
Trutnov hl.n.	Th	Pilníkov	Pv
Trutnov střed	Ts	Hostinné	Hn
Trutnov Poříčí	TP	Kunčice nad Labem	KL
Malé Svatoňovice	MS	Martinice v Krk.	Ma
Červený Kostelec	CK	Roztoky u Jilemnice	RJ

název	zkratka	název	zkratka
Starkoč	Sr	Stará Paka	SP
Česká Skalice	CS	Kalná Voda	KV
Jaroměř	Jr	Svoboda nad Úpou	Sv

Zkrácené názvy:

Trutnov hlavní nádraží - Trutnov
 Trutnov střed - Střed
 Kalná Voda - Kalná

Vžité místní názvy:

Úsek koleje č.1 mezi námezničky výhybek čí. 14 - 29 - místní název „první rovná“.

Úsek mezi námezničky výhybek čí. 17 – 30 - místní název „váha“.

Spojovací kolej čí. 90 mezi výhybkářskými stanovišti St.II a St.III od výhybky čí. 33 přes výhybky čí. 103, 25, 24 a 21 k výhybce čí. 20 - místní název „okružná“.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanici Trutnov hl.n. tvoří osm posunovacích obvodů:

Posunovací obvod č. 1	od návěstidla L v km 125,361 k myšlené přímce vedoucí přes hrot výhybky čís. 14 kolmé ke všem kolejím
Posunovací obvod č. 2	od myšlené přímky vedoucí přes hrot výhybky čís. 14 kolmo ke kolejím přes koleje 5, 3, 1, po myšlenou přímku spojující výhybku čís. 23 s hrotem jazyka výhybky čís. 25 přes koleje čís. 3, 1, a po námezník výhybky čís. 32a/b
Posunovací obvod č. 3	od myšlené přímky spojující výhybku čís. 23 s hrotem jazyka výhybky čís. 25 přes koleje čís. 3, 1, a od myšlené přímky vedoucí přes hrot výhybky čís. 14 kolmo ke kolejím přes koleje čís. 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14 a 16 po vjezdové návěstidlo S v km 123,890 a vjezdové návěstidlo KS v km 0,880
Posunovací obvod č. 4	od výkolejky DVk1 po zarážedla kolejí 12b a 12c
Posunovací obvod č. 5	od hrotu výhybky čís. 301 po zarážedla kolejí 9 a 11
Posunovací obvod č. 6	od myšlené přímky spojující námezník výhybky čís. 32a/b, námezníků výhybek čís. 24, 25 k námezníku výhybky čís. 33 do obvodu DKV
Posunovací obvod č. 7	od výkolejky čís. TVk1 po zarážedla kolejí čís. 101, 102 a 103
Posunovací obvod č. 8	od námezníku výhybky čís. 32a/b po zarážedlo koleje čís. 7

Stanoviště vedoucího posunu je v místnosti posunovačů vedle výhybkářského stanoviště St.II.

Posunovací četa pracuje dle rozvrhu služeb včetně posunovače - průvodce lokomotiv.

Povinnosti zaměstnance řídicího posun plní vedoucí posunu, v jeho nepřítomnosti posunovač – průvodce lokomotiv.

V době nepřítomnosti posunové čety žst. Trutnov hl.n. (dle rozvrhu služeb), lze vykonat posun mezi DKV PJ Trutnov a žst. Trutnov náležitostmi DKV PJ Trutnov, a to na koleje číslo 1, 3 a 5. Zaměstnancem řídicím posun je v tomto případě posunovač DKV PJ Trutnov. O tomto posunu zpraví dozorce depa výpravčího prostřednictvím dozorce výhybek St.II. Výpravčí rozhodne, na kterou kolej má být posun proveden a určí místo, kam až se může posunovat. Posunovače DKV PJ Trutnov zpraví o zamýšleném posunu dozorce výhybek St.II. Výpravčí vnější služby (posunovač - průvodce lokomotiv) po zastavení posunujícího dílu zajistí soupravu vozidel proti ujetí. Vyvěšení hnacího vozidla provede zaměstnanec DKV PJ Trutnov.

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí se svolením dozorců výhybek St.I, St.II a St.III (každý ve svém obvodu odpovědnosti za volnost vlakové cesty).

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Povinnost organizování posunu má hlavní výpravčí.

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí jen se svolením dozorce výhybek, v jehož posunovacím obvodu se má posunovat.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Ukončení rušičího posunu a uvolnění vlakové cesty musí být provedeno před příjezdem všech druhů vlaků od Pilníkov a Kalné Vody 8 minut, od Trutnova středu ihned po přijetí vlaku.

Povolení a podmínky pro posun na kolejích sbíhajících se s vlakovou cestou, u nichž nejsou nepřenosná návěstidla zakazující posun přímo vpravo vedle koleje:

Při vjezdech vlaků od Trutnova středu na koleje čís. 1 - 10 je dovolen nástup hnacích vozidel od St.II po koleji čís. 3 k začátku vyvýšeného nástupiště u koleje čís. 1.

Při vjezdech vlaků od Trutnova středu na koleje čís. 2 - 10 je dovolen nástup hnacích vozidel od stanoviště St.II a St.III po koleji čís. 1 k začátku vyvýšeného nástupiště u koleje čís. 1.

109. Místní podmínky pro posun

Na traťovou kolej směr Pilníkov lze provádět pouze takový posun, při kterém zaměstnanec doprovázející posunující díl nemusí během tohoto posunu opustit stupačku nebo plošinu vozu, na které tento posunující díl doprovází.

Je-li na výhybkářském stanovišti St.III přítomen výhybkář, zpraví ho dozorce výhybek o posunovacích úkonech, kdy musí být posun ukončen, které výhybky bude obsluhovat a vydá mu od nich hlavní klíče. Ukončení posunu ohlásí výhybkář dozorcovi výhybek a odevzdá mu hlavní klíče.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu posunovač - průvodce lokomotiv nebo výpravčí vnější služby.

Pravidelný posun bez posunové čety:

Jako pravidelný posun bez posunové čety se uskutečňují:

- Pravidelné nástupy hnacích vozidel z DKV na vlak
- Pravidelné odstupy hnacích vozidel z vlaku do DKV
- Objíždění souprav

Směr posunu se mění na poříčském, pilníkovsko – svobodském zhlaví.

Při posunu hnacích vozidel z/na hranice DKV PJ Trutnov přes pilníkovsko – svobodské zhlaví se mění směr posunu u námezníku výhybky č. 20 (úvrať).

Souhlas k posunu je dáván z:

St.I při posunu přes poříčské zhlaví

St. II při posunu po kolejích č. 1 a 3.

St.III při posunu přes pilníkovsko – svobodské zhlaví a St. II při posunu po koleji č. 1, 3 a úvrať výhybky č. 20.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v žst. Trutnov hl.n. zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Uložení zarážek:

umístění	počet
St.I	2
stojan mezi kolejí čí. 5a a výhybkou čí. 5	3
stojan mezi kolejemi čí. 6 a 8 proti krytému nástupišti	8
stojan mezi kolejemi čí. 10 a 12 proti dopravní kanceláři	8
dva stojany u dopravní kanceláře	12
stojan mezi kolejemi čí. 1 a 2 u výhybky čí. 14	2
stojan mezi kolejemi čí. 10 a 12 u osvětlovací věže	12
stojan mezi kolejemi čí. 8 a 10 v úrovni výhybky čí. 19	6
St.II	4
St.III	2

Uložení kovových podložek:

umístění	počet
stojan mezi kolejí čí. 4 a 6 v úrovni výhybky čí. 7	3
stojan mezi kolejemi čí. 6 a 8 proti krytému nástupišti	2
dva stojany u dopravní kanceláře	2

Na koleji čí. 5 u rohu přepravní budovy směrem ke staniční budově a na koleji čí. 5b před námezníkem výhybky čí. 17 se ponechávají zarážky i po odtažení vozů.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Před samostatným výkonem výpravčího vnější služby musí být provedeno poznání místních poměrů ve dvou denních a ve dvou nočních směnách.

Před samostatným výkonem služby hlavního výpravčího musí být odpracovány tři měsíce jako výpravčí vnější služby, poté dvě denní a dvě noční směny v zácvičku u hlavního výpravčího.

Seznámení s traťovými poměry provede výpravčí jízdou na hnacím vozidle do sousedních stanic oběma směry.

Ostatní funkce - minimálně dvě směny.

Poznání se provádí pochůzkou.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Tyto osoby mají přístup jako ostatní cestující dle čl. 7 SR - za zajištění bezpečného přístupu odpovídá na požádání výpravčí vnější služby.

Zastávky v čl. 4 SR mají přístup bezbariérový.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí umístí bezpečnostní štítek na zapojovač ALFA-Z-OPMUD. Dozorci výhybek opřou bezpečnostní štítek o telefon výhybkářského spojení.