

České dráhy

Jen pro služební potřebu

<p>STANIČNÍ ŘÁD</p> <p>ŽELEZNIČNÍ STANICE</p> <p>TRUTNOV STŘED</p>

6. změna

Účinnost od 10.12.2006

Šimek Bohuslav v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.1891/2006..... dne:21.11. 2006.....

Onrdáško Milan v.r.

.....
vrchní přednosta
UŽST Trutnov

Počet stran: 5

změny článků: 24, 26, 92, 100

výměna stran: 1, 9, 21, 23.

Změnou číslo 6 se ruší RVPS číslo 1/2006 ke Staničnímu řádu ŽST Trutnov střed.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1. ZDD 81/2-11/2- 1.změna	15.12.2002	čl. 10A, 22, 24, 26, 33, 57, 73	zapracována		
2. ZDD 47/03-11/2 2.změna	07.04.2003	čl. 22, 56, 60, 75, 100	zapracována		
3. ZDD 304/04-11/2 3. změna	03.10.2004	Rozsah znalostí čl. 1, 4, 7, 21, 22, 24, 26, 28, 31B, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 73, 77, 86, 92, 100, 108, 109, 112, 137, 141,	zapracována		
4. ZDD 337/04-11/2 4.změna	12.12.2004	čl. 22,33,82,116	zapracována		
5. ZDD 1997/2005. 5.změna	11.12.2005	čl. 3, 10A, 10B, 22, 24, 28, 33, 54, 55, 58A, 63, 65B, 67, 72, 73, 75, 77, 83, 92, 112, 133, 137	zapracována		
6. ZDD 6. změna	10.12.2006	čl. 24, 26, 92, 100			

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta uzlové stanice	úplná
Dopravní náměstek	
Přepravní náměstek	
Přednosta železniční stanice	
Dozorčí provozu	
IŽD - technologie	
Technolog	
Referent obrany	
Výpravčí	
Dozorčí osobní přepravy Dozorčí nákladní přepravy	čl. 1, 3, 7, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 92, 97 přílohy č. 1, 26, 30A,30B, 31, 41, 47A, 47B, 48, 54, 58
Dozorce výhybek, výhybkář	čl. 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 24, 26, 31A, 32, 33, 55, 57, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 71, 75, 77, 79, 97, 100, 102, 104, 115, 116, 133, 141 přílohy č. 1, 6, 8, 22, 23, 29, 48, 51A, 58
Nákladní pokladník	čl. 10B přílohy č. 26, 30A, 30B
Referent dopravy a přepravy - vozový disponent	čl. 10B, 13, 14, 33, 58A přílohy č. 1, 4, 13B, 26
Skladník přepravy voz. zásilek	čl. 10B, 13, 33, 24, 58A, 58B, 67, 92 přílohy č. 1, 4, 13B, 24, 26, 29, 31
DKV - strojvedoucí - vozmistr	čl. 14, 21, 31A, 31B, 32, 65A, 65B, 89, 100, 109, 112, 113, 115, 116 čl. 14, 21, 65A, 65B, 92
SDC - strojvedoucí	čl. 14, 21, 32, 62, 65A, 65B, 89, 100, 109, 112, 113, 115, 116

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Trutnov střed** leží:
v km **127,744** jednokolejné trati *Jaroměř - Trutnov hlavní nádraží*

Je stanicí: **smíšenou** podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce
odbočnou v km **0, 000** pro trať Teplice nad Metují – Trutnov střed
přílehlou pro trať D3 Teplice nad Metují - Trutnov střed

Stanice se sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je **Trutnov hlavní nádraží**.

3. Vlečky

„**Vlečka Benzina**“ odbočuje z deváté koleje výhybkou čis. 11.

„**Vlečka ZZN a. s. Česká Skalice, Trutnov 3**“ v pokračování staniční koleje čis. 5a.

„**Vlečka Správa a údržba silnic**“ odbočuje z vlečkové koleje ČEZ výhybkou R 1.

„**Vlečka ČEZ a. s. - elektrárna Poříčí**“ odbočuje z páté koleje křižovatkovou výhybkou čis. 6a/b a výhybkou čis. 2 do koleje Trutnov střed – Teplice n/M.. Na tuto vlečku se přistavují i vozy pro vlečkaře Porobeton a ČKD. Vlečka je obsluhována jízdami PMD.

„**Vlečka SAMKA a.s.**“ odbočuje z vlečky ZZN výhybkou P1.

Přípojové provozní řady jsou v příloze čis. 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Trutnov zastávka** leží v km **1,200** mezi stanicí **Trutnov střed** a dopravnou **Chvaleč**. Administrativně je přidělena **uzlové ŽST Trutnov**. Zastávka je neobsazena. Zařízení: přístřešek, zvýšené nástupiště dlouhé 50 m, 1 elektrický stožár. Osvětlení je ovládáno fotobuňkou.

Zastávka **Lhota u Trutnova** leží v km **3,500** mezi stanicí **Trutnov střed** a dopravnou **Chvaleč**. Administrativně je přidělena **uzlové ŽST Náchod**. Zastávka je neobsazena. Zařízení: přístřešek, zvýšené nástupiště dlouhé 25m, 1 elektrický stožár. Osvětlení je ovládáno fotobuňkou.

Zastávka **Petřkovice** leží v km **5,813** mezi stanicí **Trutnov střed** a dopravnou **Chvaleč**. Administrativně je přidělena **uzlové ŽST Náchod**. Zastávka je

neobsazena. Zařízení:přístřešek, zvýšené nástupiště dlouhé 49 m, 2 elektrické stožáry. Osvětlení je ovládáno fotobuňkou.

Dopravna, nákladiště a zastávka **Chvaleč** leží v **km 8,712** mezi stanicí **Trutnov střed** a dopravnou **Radvanice**. Administrativně je přidělena **uzlové ŽST Náchod**. Dopravna je neobsazena. Zařízení: čekárna, zvýšené nástupiště dlouhé 100 m. Osvětlení elektrické, 1 světlo výložníkové, 2 závěsná. Osvětlení je ovládáno fotobuňkou.

7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště jsou u kolejí:

- čís. 1 - betonové v délce 220 m
- čís. 3 - štěrkové v délce 220 m
- čís. 5 - štěrkové v délce 180 m
- čís. 7 - štěrkové v délce 180 m

Všechna nástupiště jsou oddělena od krytého nástupiště železným plůtkem. Vchod a východ k vlakům je uprostřed.

V kolejišti jsou přechody umístěny v kolejích čísel 9, 7, 5, 3. První řada je proti vchodu a východu. Druhá řada je na konci přijímací budovy v kolejích 3, 5.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Stanice je napájena z venkovního rozvodu Východočeské energetiky a.s. kabelovým vedením AYKY 3x95+70 mm² do KS 1 na přijímací budově.

Ve výpravní budově ve sklepě je umístěn stabilní ZZEE 13 kVA sloužící pro náhradní napájení zabezpečovacího zařízení.

Rozváděč pro zabezpečovací zařízení je umístěn vedle výpravní budovy v samostatné buňce.

Výhybková návěstidla na poříčko - radvanickém zhlaví jsou elektricky osvětlena z bezpečnostního trafa 220/24 V.

10.A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničního prostranství a prostoru pro cestující je celkové - dle článku 17 ČD E 11.

Osvětlení venkovních železničních prostranství:

- celkové : individuální - stožáry JŽ, osvětlovací věže, výložníky
- orientační: reflektory

Osvětlení prostor pro cestující:

- celkové : stožáry JŽ, osvětlovací věže.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

2 stožáry	Výhybka čís. 1
1 osvětlovací věž	Vedle přijímací budovy v úrovni Vk1
1 osvětlovací věž	Přejezd (radvanické zhlaví)
14 stožárů	Od přijímací budovy k St.I
1 stožár	Výhybka čís. 10
1 stožár	Výhybkářské stanoviště St.I
7 stožárů	Kolej čís. 3a
10 stožárů	Vykládková kolej čís. 9

Vchod a východ u budovy jsou osvětlovány výbojkami jako kryté nástupiště včetně transparentu s nápisem stanice. Vchody do kanceláří včetně čekárny jsou osvětlovány žárovkami. Na rohu dopravní kanceláře je umístěn reflektor.

Dle služebního předpisu E 11, článku 39, výměnu pojistkových vložek a výměnu světelných zdrojů do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením i nad tuto výšku, provádí a čistí zaměstnanci stanice. Od výšky 5 m a u světelných zdrojů bez spouštěcího zařízení provádějí tyto práce elektromontéři silnoproudu SDC SEE Hradec Králové pracoviště Trutnov. Dle služebního předpisu E 11, článku 41, zajišťuje náhradní díly pro výměnu světelných zdrojů (světelné zdroje, pojistkové vložky apod.) železniční stanice. Poruchy osvětlování ohlásí výpravčí v pracovní dny v době od 6,00 - 14,00 hod. na elektrodílnu SDC SEE Trutnov - tel. č. 531. V případě, že se nedovolá a mimo tuto dobu nahlásí poruchu elektrodispečerovi na tel. č. 972 342 073, 972 342 103, státní tel. č. 495 537 735.

Umístění rozváděčů:

- hlavní rozváděč na nástupišti - obsluhuje SEE Hradec Králové
 - manipulační rozváděč v dopravní kanceláři – obsluhuje výpravčí ve službě
- Ovládání osvětlení tlačítkovými spínači z dopravní kanceláře.
 Za osvětlování odpovídá výpravčí.
 Osvětlení pro posun ovládáno z objektu bývalého stavědla St.1.
 Za osvětlování odpovídá dozorce výhybek.

Použité světelné zdroje:

rtuťové výbojky RVL/X, sodíkové výbojky SHC, SHL, zářivky, žárovky

Zastávka Trutnov zastávka připojena kabelem AZKZ 4x10 mm² ze sítě rozvodných závodů. 1 ks perónní stožárek SP - 125 W RVLX. Osvětlení ovládáno přes spínací hodiny a fotobuňku.

Zastávka Lhota u Trutnova připojena venkovním vedením 2xAlFe 16 mm², 2ks žárovkové ramínko 100 W.

Zastávka Petřkovice připojena venkovním vedením 4xAlFe 16 mm², 2 ks perónních stožárků SP 5 125 W RVLX, ovládání fotobuňkou a spínacími hodinami.

Správce venkovního osvětlení je SDC SEE Hradec Králové.

Za osvětlení kolejiště při posunu odpovídá výpravčí a dozorce výhybek St.I.

Za osvětlení všeobecné nakládkové a vykládkové koleje odpovídá výpravčí.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny:
 - nákladniště 3 ks
 - objekt SDC TO 3 ks

10.B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení je zajišťováno dvanácti petrolejovými stolními lampami.

Umístění při použití	Uložení	Počet	Odpovědnost za použitelnost
objekt bývalého St.1	objekt bývalého St.1	1	dozorce výhybek
St.I	St.I	1	dozorce výhybek
dopravní kancelář	dopravní kancelář	1	výpravčí
nákladní pokladna	nákladní pokladna	1	zaměstnanec voz. služby
vozová služba	vozová služba	1	zaměstnanec voz. služby
čekárna	nákladní pokladna	1	zaměstnanec voz. služby
vozový disponent	vozový disponent	1	zaměstnanec voz. služby

Nouzové osvětlení dopravní kanceláře je zajišťováno činností agregátu, který je umístěn v bývalé kanceláři návestního mistra.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta k St.I vede z veřejné silnice Královec - Trutnov. Tuto přístupovou cestu udržuje dozorce výhybek St.I. Přístupová cesta do hlavní budovy je z veřejné komunikace průchodem přes kryté nástupiště.

13. Opatření při úrazech

1 lékárnička + 1 nosítka	- v dopravní kanceláři
1 malá záchranná skříň	- v chodbě před kanceláří služby vozové
1 lékárnička	- na St.I
2 nosítka	- v kanceláři vozové služby

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Vlevo od koleje čís. 3a	- telefon a vjezdové návěstidlo.
Mezi 3. a 5. kolejí v celé délce	- osvětlovací stožáry.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov a všech místností jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři. Náhradní klíče jsou zapečetěny a uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři. Klíček od této skříňky má v úschově výpravčí.

Klíč od objektu provizorního stavědla je uložen v zaplombované skříňce na řídicím přístroji v dopravní kanceláři.

B.KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel požití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	610	9 - 12	Hlavní, průjezdná vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
2	610	9 - 12	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky
3	785	5 - 17	Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
5	740	6 - 15	Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
7	676	7 - 13	Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
Manipulační koleje			
9	575	Vk1 - Vk2	Vykládková, nakládková, odstavná
3a	297	Vk4 - zarážedlo	Kusá, výtažná
11	356	10 - zarážedlo	Kusá, pracovní SDC, odstavná
Odvratná kolej			
5a	30	16 - Vk3	odvratná

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud - kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	dopravní kancelář	EMP	-	odrazky	výhybkář výpravčí
2	ústředně	dopravní kancelář	EMP	-	elektricky	výhybkář výpravčí
3	ústředně	dopravní kancelář	EMP	-	odrazky	výhybkář výpravčí
4	ústředně	dopravní kancelář	EMP	-	odrazky	výhybkář výpravčí
5	ústředně	dopravní kancelář	EMP	-	odrazky	výhybkář výpravčí
6a	ústředně	dopravní kancelář	EMP	-	elektricky	výhybkář výpravčí
6b	ústředně	dopravní kancelář	EMP	-	elektricky	výhybkář výpravčí
7	ručně	výpravčí	▲ - 13 EZ	-	elektricky	výhybkář výpravčí
8	ústředně	dopravní kancelář	EMP	-	odrazky	výhybkář výpravčí
9	ústředně	dopravní kancelář	EMP	-	odrazky	výhybkář výpravčí
E	ústředně	dopravní kancelář	EMP	-	odrazky	výhybkář výpravčí
R1	ručně	posunová četa	■ - 9 ■ t - 20	-	neprosvětluje se	výhybkář
10	ručně	výhybkář St I	■ - 10	-	odrazky	výhybkář
11	ručně	posunová četa	▲ - 7	-	odrazky	výhybkář
12	ručně	výhybkář St I	■ - 27 ▲ - 16	-	odrazky	výhybkář
13	ručně	výhybkář St I	▲ - 19	-	odrazky	výhybkář
14	ručně	výhybkář St I	■ - 73 ▲ - 25	-	odrazky	výhybkář
15	ručně	výhybkář St I	■ - 1 ▲ - 12	-	odrazky	výhybkář
16	ručně	výhybkář St I	■ - 11 ▲ - 18	-	odrazky	výhybkář
17	ručně	výhybkář St I	■ - 23 ▲ - 22	-	odrazky	výhybkář
18	ručně	výhybkář St I	■ - 8 ▲ - 5	-	odrazky	výhybkář

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud - kým				
1	2	3	4	5	6	7
19	ručně	výhybkář St I	■ - 34 ▲ - 36	-	odrazky	výhybkář
20	ručně	výhybkář St I	■ - 41 ▲ - 33	-	odrazky	výhybkář
Vk 1	ručně	výhybkář St I	● - 2 EZ	-	odrazky	výhybkář
Vk 2	ručně	výhybkář St I	● - 3	-	odrazky	výhybkář
Vk 3	ručně	výhybkář St I	● - 21	-	odrazky	výhybkář
Vk 4	ručně	výhybkář St I	● - 4	-	odrazky	výhybkář
CH Vk 1	ručně	posunová četa	● - 20	-	odrazky	výhybkář
R Vk 1	ručně	posunová četa	● - 7 EZ	-	odrazky	výhybkář

Výhybky číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6a, 6b, 8, 9, E jsou vybaveny výměnovými zámky uzamčenými ve sklopené poloze.

Uložení přenosných výměnových zámků: dopravní kancelář 4 ks
St.I 4 ks

Uložení klik na ruční přestavování výhybek: dopravní kancelář 3 ks

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

V základní poloze jsou uzamčeny výhybky a výkolejky:

číslo Vk1/7, RVk1/R1t/R1 - klíče jsou drženy v elektrickém zámku v dopravní kanceláři.

CHVk1/11, Vk2/13, Vk3, Vk4 - klíče má v úschově dozorce výhybek St. I

Mimo vlakovou dopravu má dozorce výhybek St. I v úschově tyto hlavní klíče:

10, CHVk1/11, 12, Vk2/13, 17/14, 15, 18/16, Vk3, Vk4, S1, S5.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Za vlakové dopravy:

Dozorce stanoviště St. I má v úschově klíče od výhybek a výkolejek číslo 10, CHVk1/11, 12, Vk2/13, 17/14, 15, 18/16, 19/20, Vk3, Vk4, S1, S5.

Klíče jsou uloženy v uzamykatelné skříňce na St.I.

Klíče od výhybek čís. RVk1/R1t/R1, Vk1/7 jsou drženy elektrickým zámkem.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě vrchního přednosty stanice pečetí náhradní klíče přednosta stanice, dopravní náměstek a dozorcí provozu kulatými pečetidly označenými:

- „ČESKÉ DRÁHY TRUTNOV“
- „SPRÁVA PRAŽSKÉ DRÁHY s číslem 223“

- „**SPRÁVA PRAŽSKÉ DRÁHY s číslem 261**“**C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ****31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

Na trutnovském zhlaví je mechanické zabezpečovací zařízení první kategorie, výhybky nejsou závislé na návěstidlech, jsou přestavovány ručně a zajištěny výměnovými zámky. Vjezdové návěstidlo je světelné.

Na poříčském zhlaví je umístěno řídicí stavědlo - provizorní staniční zabezpečovací zařízení II. kategorie typu MOZAS v systému JOP s elektromotorickými přestavníky a světelnými vjezdovými návěstidly.

Světelné návěstidlo PS je vjezdovým návěstidlem do žst. Trutnov Poříčí.

Ve stanici nejsou odjezdová návěstidla.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek:

Trutnov střed - Trutnov Poříčí: 1. kategorie - telefonické dorozumívání

Trutnov střed - vlečka ČEZ: 1. kategorie - telefonické dorozumívání

Trutnov střed - Trutnov hl. n.: 1. kategorie - telefonické dorozumívání

Trutnov střed - Teplice n. Met.: 1. kategorie – řízení dopravy dirigováním dle předpisu ČD D3

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Vlastní stanice Trutnov střed, sousední dopravna Chvaleč			
0,095 128,027	silnice III. třídy	PZS2ZI	Kontrolní místo je v dopravní kanceláři, bez ovládacích obvodů. PZZ je ovládáno výpravčím, PZZ je závislé na vjezdových návěstidlech. Při uzavření přejezdu je PZZ drženo závěrem vlakové cesty.
0,735	polní cesta	K	
1,230	silnice II. třídy	K	
2,205	polní cesta	K	
2,738	polní cesta	K	
3,084	polní cesta	K	
3,290	polní cesta	K	

3,515	stezka pro pěší	KD	
-------	--------------------	----	--

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
5,250	polní cesta	K	
5,933	polní cesta	K	
6,456	silnice II. třídy	K	
6,996	polní cesta	K	
7,480	polní cesta	K	
8,223	polní cesta	K	
8,490	polní cesta	K	
Sousední stanice Trutnov hlavní nádraží			
125,699	silnice II. třídy	PZS3SBI	kontrola - dopravní kancelář Trutnov hl.n., ovládací úseky v km 125,080 - 126,891
126,191	silnice I. třídy	PZS3ZBI	kontrola - dopravní kancelář Trutnov hl.n., ovládací úseky v km 125,080 - 126,891
126,721	stezka pro pěší	KD	

Vysvětlivky zkratk ve sloupci 3 tabulky: „K“ - výstražné kříže
 „KD“ - výstražné kříže s doplněním (svodné zábradlí)

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelná předvěst PŘRL	0,954	dopr. kancelář výpravčí	-	Předvěst k vjezdovému návěstidlu od Teplic n. M.
světelná předvěst PŘEL	0,954	dopr. kancelář výpravčí	-	Předvěst k vjezdovému návěstidlu vlečky ČEZ
světelná předvěst PŘ S	126,245	dopr. kancelář výpravčí	viaflex	Předvěst k vjezdovému návěstidlu od Trutnova hl.n., trvale výstraha
světelné vjezdové RL	0,392	dopr. kancelář výpravčí	-	PN, telefon, vzdálenost od krajní výhybky 170 m
označnick	0,342	-	-	Vzdálenost od krajní výhybky 120 m

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelné vjezdové EL	0,392	dopr. kancelář výpravčí		PN, telefon, vzdálenost od krajní výhybky 148 m
označnick	0,342	-	-	Vzdálenost od krajní výhybky 98 m
světelné vjezdové S	126,825	dopr. kancelář výpravčí	-	PN, telefon, vzdálenost od krajní výhybky 175 m
označnick	126,875	-	-	Vzdálenost od krajní výhybky 125 m
PL	128,638	dopr. kancelář výpravčí	-	PN, vzdálenost od krajní výhybky 491 m
označnick	128,375	-	-	Vzdálenost od krajní výhybky 228 m
mechanické seřaďovací	126,732	neobsluhuje se	neosvětleno	konec kusé koleje čís. 3a
světelné vjezdové PS	128,124	dopr.kancelář Trutnov Poříčí výpravčí	-	Vzdálenost od krajní výhybky 534 m

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

Traťový okruh: Trutnov střed - Trutnov-Poříčí
Trutnov střed - Trutnov hl.n.
Trutnov střed -Teplice n. Metují

Výhybkářský okruh: dopravní kancelář - St.I

Přivolávací okruh:
dopravní kancelář - vjezdové návěstidlo RL od Teplíc n. Metují
dopravní kancelář - vjezdové návěstidlo S od Trutnova hl. n.

Místní okruh: Trutnov střed - vlečka ČEZ

Účel a použití: Zabezpečení jízd vlaků a PMD.

Telecom:
Trutnov střed dopravní kancelář čís. 972 351 475
Trutnov střed vozová služba čís. 972 351 482
Trutnov střed dozorcí provozu čís. 972 351 481

Účel a použití: Při poruše hlavních a provozních spojů k dispoziční práci a spojení s dalšími organizačními útvary, při poruše traťových okruhů k zabezpečení jízd vlaků a PMD .

Všechny linky místního telefonního spojení a traťového spojení jsou zapojeny do dvojitého stolního zapojovače na pracovním stole výpravčího. Pomocný zapojovač je umístěn na zdi v dopravní kanceláři.

Staniční rozhlas:

V dopravní kanceláři ve stolním zapojovači je instalován mikrofon staničního rozhlasu pro cestující a pro posun. Umístění reproduktorů:

- pro cestující jeden na krytém nástupišti a dva v kolejišti
- pro posun jeden na St. 1 a deset v kolejišti

Obsluhu rozhlasu provádí výpravčí. Rozhlas je trvale zapnut, popis obsluhy je uveden v příloze čís. 5F SŘ.

Vzory hlášení jsou uvedeny v příloze čís. 27 SŘ.

Rádiová spojení

Spojení jsou provozována po síti radiodispečerské (SRD) a síti manipulačních vlaků (SMV).

Provozní řád rádiových sítí je v příloze čís. 21 SŘ.

Přidělené služební mobilní telefony:

Vrchní přednosta uzlové ŽST

Dopravní náměstek

Přednosta železniční stanice

Přepravní náměstek

Záznamové zařízení

Záznamové zařízení REDAT je použito pro záznam ze zapojovače žst. Trutnov střed a Trutnov Poříčí, současně zaznamenává i hovory po radiodispečerské síti. Umístěno je v dopravní kanceláři žst. Trutnov Poříčí. Kontrolu činnosti provádí výpravčí žst. Trutnov Poříčí.

Výpočetní technika

VT je umístěna v dopravní kanceláři (MIS, HELCO), na pracovišti skladníka přepravy (MIS, APM VA a VNVK) a v nákladní pokladně (APM NP).

Zařízení UNIPOK je umístěno v nákladní pokladně.

Bližší podrobnosti o výpočetní technice jsou uvedeny v příloze čís. 24 SŘ.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice je dopravní náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností:

Kontrolou výkonu služby jsou pověřeni:

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice
- dopravní náměstek
- přepravní náměstek
- přednosta železniční stanice
- dozorčí provozu
- dozorčí osobní přepravy
- dozorčí nákladní přepravy
- IŽD - technologie
- technolog
- dozorčí přepravy SNV

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Hlavní výpravčí a výpravčí vnější služby mají pracoviště v dopravní kanceláři. Hlavní výpravčí je vedoucí směny a je výpravčímu vnější služby bezprostředně nadřízený.

Hlavní výpravčí:

Vede dopravní deník, zjišťuje volnost vlakové cesty ve svém obvodu, obsluhuje zabezpečovací zařízení MOZAS, vjezdová návěstidla, PZZ v km 128, 027, zabezpečuje jízdy vlaků v přilehlých mezistaničních úsecích. Vzhledem k dirigované trati vykonává funkci výpravčího přilehlé stanice. Je odpovědný za včasné vydání příkazu k přípravě vlakové cesty všem zaměstnancům, kteří se musí zúčastnit na přípravě vlakové cesty a za převzetí ohlášení o provedení přípravy vlakové cesty. Rozkazy k výpravě vlaku výpravčímu vnější služby dává ústně pro každý případ zvlášť. Vyhotovuje písemné rozkazy na zařízení HELKO. V době nepřítomnosti výpravčího vnější služby přebírá jeho povinnosti. Povoluje odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky, po dohodě s provozním dispečerem mimořádné zastavení vlaku.

Výpravčí vnější služby:

Je bezprostředně podřízen hlavnímu výpravčímu. Zjišťuje volnost vlakové cesty ve svém obvodu odpovědnosti na pokyn hlavního výpravčího, kterému volnost oznamuje písemně zápisem do dopravního deníku. Provádí výpravu vlaků na příkaz hlavního výpravčího, doručuje k vlakům písemné rozkazy a soupravy hlavních klíčů pro trať D3. Přebírá od strojvedoucích klíče od uzamčených hnacích vozidel ve stanici a uschovává je v dopravním stole. Informuje vozovou službu o dojezdu, zpoždění vlaku a o zařazení mimořádných zásilek. Podle možnosti sleduje posun na poříčko - radvanickém zhlaví.

Ostatní povinnosti vykonávají oba výpravčí dle pracovních náplní a na rozkaz vrchního přednosty uzlové stanice nebo jeho zástupce.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

St.I je obsazeno dozorcem výhybek nepřetržitě, výhybkářem v denních směnách dle rozvrhu služby.

Obvody pro přestavování výhybek:

Dozorce výhybek nebo z jeho příkazu výhybkář obsluhují výhybky čís. 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11 a výkolejky číslo Vk2, Vk3, Vk4.

Výhybku čís. 11, R1 a výkolejky CHVk1, RVk1 obsluhují členové posunové čety.

Výhybku čís. 7 a výkolejku Vk1 obsluhuje výpravčí vnější služby.

Výhybky čís. E, 1, 2, 3, 4, 5, 6ab, 8, 9, obsluhuje hlavní výpravčí zařízením MOZAS.

Telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty smí dávat na St.I pouze dozorce výhybek.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Skladník přepravy vozových zásilek: jeho stanoviště je v místnosti vedle vozového disponenta. Pracuje v denních směnách. Provádí přejímku a odevzdávku vozů od přepravníků a vozů odstavených od nákladních vlaků. Pracuje s výpočetní technikou v programech CEVIS, VA a VNVK. Očekává podle možností příjezdy vlaků osobní přepravy, pro případnou nakládku a vykládku zavazadel. Ostatní práce provádí dle náplně práce a na příkaz vrchního přednosty stanice nebo jeho zástupce.

Povinnost, upozornit výpravčího na dlouhodobě odstavená vozidla má skladník přepravy.

Posunová četa - dispečerský posun.

Stanoviště posunové čety je v místnosti bývalé čekárny. Vedoucí posunové čety určí zaměstnance posunové čety, který přivěšuje a odvěšuje hnací vozidla, popřípadě vykonává zkoušku brzdy. (Není-li přítomen vozmistr)

Obsluhují při posunu výhybky číslo 11, R1 a výkolejky CHVK1, RVk1.

Prohlídku vozů provádí skladník přepravy, při jeho nepřítomnosti výpravčí vnější služby.

59. Používání písemných rozkazů

K sepisování písemných rozkazů „V“ se používá výpočetní techniky v systému „HELCO“. Za správnost používání výpočetní techniky k sepisování písemných rozkazů odpovídá výpravčí vnější služby. Výpravčí vnější služby provede před ukončením směny předávku.

První díl odevzdá nastupujícímu výpravčímu, druhý díl přiloží k prvopisům rozkazům a uschová.

60. Odevzdávky dopravní služby

Písemně, osobně a ústně odevzdávají službu hlavní výpravčí, výpravčí vnější služby a dozorcí výhybek St.I, a to v knize odevzdávek dopravní služby. Výpravčí vnější služby po odpolední směně předá službu hlavnímu výpravčímu. Výpravčí vnější služby převezme službu od hlavního výpravčího po nástupu na ranní směnu. Nástup a ukončení služby výhybkáře zapíše dozorce výhybek St.I do telefonního zápisníku, výhybkář zápis podepíše.

Vzory odevzdávek dopravní služby jsou uvedeny v příloze čis. 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Kolejový sněhový pluh KSP nesmí pojíždět první a třetí kolej v úseku zvýšeného nástupiště. Pouze v přepravní poloze smí pojíždět kolejový sněhový pluh KSP úsek koleje od km 126,920 do km 126,945 (vjezdové návěstidlo).

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník - sloupec 9

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty - sloupec 4

Nadepsán „*vlak dojel/odjel celý*“.

Dopravní deník –

sloupec 11 - časový údaj volnosti vlakové cesty zjištěné výpravčím vnější služby

sloupec 12 - podpis výpravčího vnější služby

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika stanice:

Stanice leží na spádu 2,5 promile směrem k radvanickému zhlaví, kde se od výhybky čis. 3 zvyšuje na 13,5 promile.

Na poříčském zhlaví leží v rovině, od výhybky čis. 1 stoupání 12 promile.

V obvodu svém a hlavního výpravčího dozírání na zajištění vozů proti ujetí výpravčí vnější služby.

Uložení zajišťovacích prostředků - viz čl. 116 SŘ.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Jednoduchou a úplnou zkoušku brzdy u nákladních vlaků při spolehlivém zajištění zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy lze vykonat u vlaků vedených hnacím vozidlem řady 750 do hmotnosti 1000 tun, u vlaků vedených hnacím vozidlem řady 742 do hmotnosti 850 tun. Stojící vlak s větší hmotností se musí před vykonáním zkoušky brzdy zajistit dvěma zarážkami směrem k poříčko - radvanickému zhlaví.

Za odstranění zajišťovacích prostředků odpovídá zaměstnanec řídící posun, při jeho nepřítomnosti výpravčí vnější služby a dozorce výhybek, každý ve svém obvodu.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí dozorce výhybek St.I a vedoucímu posunu telefonicky, výpravčímu vnější služby ústně. Dozorce výhybek ohlásí změny ve vlakové dopravě výhybkáři ústně. Výpravčí vnější služby, vedoucí posunu a výhybkář podepíší hlášení změn ve vlakové dopravě v telefonním zápisníku.

Skladníka přepravy vozových zásilek zpravuje výpravčí telefonicky v případech, které souvisí s jeho pracovní náplní.

Změny v dopravě, týkající se obsluhy vlečky ČEZ hlásí výpravčímu vlečky ČEZ telefonicky.

Změny ve vlakové dopravě výpravčí hlásí 30 minut po ohlášení změn v dopravě dispozičním výpravčím (provozním dispečerem).

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Samostatné hlášení skutečného odjezdu může dávat i přijímat v žst. Trutnov hl. n. i operátor železniční dopravy.

Mezi stanicemi Trutnov střed a Trutnov Poříčí se skutečný odjezd, souhlasí-li s odjezdem předvídaným, nedává.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Na poříčko-radvanickém zhlaví zjistí hlavní výpravčí skutečnost že vlak dojel/odjel celý sám, nebo z jeho rozkazu výpravčí vnější služby.

Dozorce výhybek provede zjištění, že vlak dojel celý a telefonicky ohlásí hlavnímu výpravčímu. Že vlak odjel celý, ohlásí dozorce výhybek hlavnímu výpravčímu telefonicky. Časový údaj zapíše dle čl. 63 SR.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Pro směr Trutnov hl.n. používá výpravčí varovný štítek (červená magnetka), která se umístí na příslušné tlačítko telefonního zapojovače.

Pro směr Trutnov Poříčí, Radvanice se použije varovný štítek zabezpečovacího zařízení MOZAS.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení použije výpravčí náhradní spojení.

Služební:	Trutnov hl.n.	455
	Trutnov Poříčí	485
	Teplice nad Metují	972 346 197
Státní:	Trutnov hl.n.	499 811 250
	Trutnov Poříčí	972 351 485 (499 854 485)
	Teplice nad Metují	491 581 054
	výpravčí vlečka ČEZ	499 806 369

Při poruše drážních spojů mezi žst. Trutnov střed a žst. Trutnov Poříčí použije hlavní výpravčí státní telefon. Při poruše telefonního spojení je styk mezi těmito stanicemi zajišťován písemně, prostřednictvím posla. Nemožné dorozumění nemůže nastat.

Při poruše traťového spojení mezi dopravou a výpravčím vlečky ČEZ je možno použít státní telefon. Při poruše telefonního spojení se vlečka neobsluhuje.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty :

Obvod 1 - od vjezdového návěstidla RL a od hrotu výhybky č. 14 žst. Trutnova Poříčí do úrovně námezníků jednotlivých kolejí na radvanicko – poříčském zhlaví.

Obvod 2 - od úrovně námezníků jednotlivých kolejí na radvanicko – poříčském zhlaví do úrovně osvětlovacího stožáru čís. 17.

Obvod 3 – od úrovně osvětlovacího stožáru č. 17 po vjezdové návěstidlo S od Trutnova hl.n.

V obvodu 1 zjišťuje volnost vlakové cesty hlavní výpravčí pohledem na monitor zabezpečovacího zařízení MOZAS.

Při poruše zabezpečovacího zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem, za snížené viditelnosti se úseky záhlaví považují za nepřehledné volnost vlakové cesty je možno zjistit dle předpisu ČD D2 čl. 458 i došlou telefonickou odhláškou (zprávou o příjezdu vlaku/PMD do první dopravní D3).

V obvodu 2 zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí vnější služby pohledem, při jeho nepřítomnosti zjišťuje hlavní výpravčí, dokumentaci neprovádí.

V obvodu 3 zjišťuje volnost vlakové cesty dozorce výhybek St.I pohledem.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Výpravčí vnější služby po zjištění volnosti vlakové cesty ohlásí volnost vlakové cesty písemně hlavnímu výpravčímu a provede zápis do sloupce 11 a 12 dopravního denníku časovým údajem a svým podpisem. Jeli volnost vlakové cesty ohlášena telekomunikačním zařízením a tento hovor je zaznamenáván záznamovým zařízením, zapíše hlavní výpravčí časový údaj do sloupce 11 a sloupec 12 proškrtné. Zjišťuje-li volnost vlakové cesty hlavní výpravčí sám, sloupec 11 a 12 proškrtné.

Stojí-li za návěstí „Konec vlakové cesty“ vozidla na vzdálenost menší, než 50 m, oznámí tuto skutečnost dozorce výhybek nejpozději při příkazu k provedení přípravy vlakové cesty, výpravčí vnější služby při příkazu k zjištění volnosti vlakové cesty hlavnímu výpravčímu.

Před dovolením jízdy vlaku (PMD) přes přejezd v km 128,027 uzavře závory hlavní výpravčí tlačítkem „Závory zav“, po zrušení jízdní cesty je tlačítkem otevře.

V případě poruchy místního telefonního spoje i pomocného zapojovače se stanovištěm St. I. může výpravčí při přípravě vlakové cesty použít:

- drážního telefonního spojení (St.I - 283)
- výpravčího vnější služby, který osobně nařídí dozorcí výhybek přípravu vlakové cesty a po provedení příkazu a návratu do dopravní kanceláře podepíše dozorce výhybek příslušný sloupec v dopravním deníku.

Při poruše zabezpečovacího zařízení MOZAS se používá tabule pro zavěšování hlavních klíčů, která je umístěna v dopravní kanceláři.

79. Současné jízdní cesty

Současné vjezdy vlaků jsou zakázány.

Blíží-li se ke stanici současně vlak od Trutnova hl. n. a Radvanic, dovolí se přednostně jízda vlaku od Radvanic.

Blíží-li se ke stanici současně PMD od vlečky ČEZ a vlak od Radvanic, dovolí se přednostně jízda PMD od vlečky ČEZ.

Není-li zrušena vlaková cesta „A“, lze vydat příkaz k přípravě vlakové cesty „B“ nebo „C“.

A	B	C
vjezd a odjezd vlaku od/do Trutnova hl. n. na/z kolej(e):	vjezd a odjezd vlaku od/do Trutnova Poříčí na/z kolej(e):	vjezd a odjezd vlaku od/do Radvanic na/z kolej(e):
2	1, 3, 5, 7	1, 3, 5, 7
1	2, 3, 5, 7	2, 3, 5, 7
3	2, 1, 5, 7	2, 1, 5, 7
5	2, 1, 3, 7	2, 1, 3, 7
7	2, 1, 3, 5	2, 1, 3, 5
vjezd a odjezd vlaku od/do Trutnova Poříčí na/z kolej(e):	vjezd a odjezd vlaku od/do Trutnova hl. n. na/z kolej(e):	vjezd a odjezd vlaku od/do Radvanic na/z kolej(e):
2	1, 3, 5, 7	3, 5, 7
1	2, 3, 5, 7	3, 5, 7
3	1, 2, 5, 7	
5	1, 2, 3, 7	
7	1, 2, 3, 5	
vjezd a odjezd vlaku od/do Radvanic na/z kolej(e):	vjezd a odjezd vlaku od/do Trutnova hl. n. na/z kolej(e):	vjezd a odjezd vlaku od/do Trutnova Poříčí na/z kolej(e):

2	1, 3, 5, 7	
1	2, 3, 5, 7	
3	1, 2, 5, 7	1, 2
5	1, 2, 3, 7	1, 2
7	1, 2, 3, 5	1, 2

Není - li zrušena vlaková cesta „A“, lze ohlásit postavení a volnost vlakové cesty „B“ nebo „C“.

A	B	C
vjezd od Trutnova hl. n. na kolej:	vjezd od Trutnova Poříčí na kolej:	vjezd vlaku od Radvanic na kolej:
2		3, 5, 7
1		3, 5, 7
vjezd vlaku od Trutnova Poříčí na kolej:	vjezd vlaku od Trutnova hl. n. na kolej:	vjezd vlaku od Radvanic na kolej:
2		3, 5, 7
1		3, 5, 7
vjezd od Radvanic na kolej:	vjezd od Trutnova hl. n. na koleje:	vjezd od Trutnova Poříčí na koleje:
3	1, 2	1, 2
5	1, 2	1, 2
7	1, 2	1, 2

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Odjezd vozidel NAD povoluje výpravčí vnější služby.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují ve směru Trutnov hl.n a Trutnov Poříčí v mezistaničním oddílu, ve směru do Radvanic v prostorovém oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Pro místní obsluhu jsou upraveny tato PZS v km 126,191 a 125,699. Klíče od skříňky místní obsluhy jsou uloženy u výpravčího žst. Trutnov hl.n.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha ovládacích obvodů PZZ za které musí dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZZ:

Úsek Trutnov hl.n. – Trutnov střed v km 125,080 - 126,891.

V případech, kdy kolejové vozidlo končí svou jízdu v ovládacím obvodu PZZ, výpravčí zpraví vozidlo písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Ve stanici polepuje správkové vozy skladník přepravy. Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí skladník přepravy u vozmistra UŽST Trutnov. Vozmistr UŽST hlásí skladníkovi přepravy vozy, které polepil. Záznamní knihu technické služby vozové vede výpravčí ve službě a je uložena v dopravní kanceláři.

93. Posun mezi dopravami

Jízdu PMD bez opuštění obvodu stanice se rozumí jízda k označníku žst. Trutnov střed v km 128,375. Mezi stanicemi Trutnov Poříčí a Trutnov střed je v km 128,027 PZZ - viz článek 77 SR.

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek **Trutnov střed - Trutnov hlavní nádraží** je uložena v obalu "Mimořádné události" výpravčího žst Trutnov střed.

96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění

V případě poruchy telekomunikačního zařízení se nabídka, přijetí a odhláška provádí písemnou zprávou doručenou poslem. Výpravčí žst. Trutnov střed sepíše rozkaz „V“ se zněním např.:

Přijmete vlak čís.....s odjezdem z Trutnova středu v ...hod. Podpis.

Výpravčí žst.Trutnov Poříčí na tento rozkaz doplní přijetí:

Ano, přijímám vlak čís.....s odjezdem z Trutnova středu v....hod. Podpis.

Zároveň po provedení přípravy vlakové cesty pro tento vlak doplní rozkaz „V“ takto:

Vjezd do stanice Trutnov Poříčí dovolen.

Po obdržení tohoto rozkazu ze žst. Trutnov Poříčí smí hlavní výpravčí žst. Trutnov střed použít ruční přivolávací návěst nebo sepsat písemný rozkaz pro odjezd vlaku ze žst. Trutnov střed (po provedení přípravy vlakové cesty a uzavření závor v km 128,027). Výpravčí žst. Trutnov Poříčí si ponechá jeden průpis rozkazu „V“.

Do dopravního deníku na nejbližší volný řádek napíše:

V hod. mezi stanicemi Trutnov střed - Trutnov Poříčí porucha telekomunikačního zařízení. Podpis.

Obdobně se postupuje při jízdě vlaku ze žst. Trutnov Poříčí do žst. Trutnov střed.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Dopravna	zkratka	zkrácený název
Trutnov hlavní nádraží	Th	Trutnov
Trutnov střed	Ts	Střed

Trutnov Poříčí	TP	Poříčí
Malé Svatoňovice	MS	Svatoňovice
Teplice n. Metují	TM	Teplice
Adršpach	Ap	
Janovice u Trutnova	Ja	Janovice
Radvanice	Ra	
Chvaleč	Ca	

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanici Trutnov střed tvoří pět posunovacích obvodů:

Posunovací obvod č. 1	Od vjezdového návěstidla RL a EL ze směru Radvanice a vlečka ČEZ a označníku v km 128,450 od Trutnova Poříčí do úrovně osvětlovacího stožáru číslo 17 pro koleje 2,1,3,5,7 a kolej čís. 9 po Vk1.
Posunovací obvod č. 2	Od osvětlovacího stožáru číslo 17 po vjezdové návěstidlo S od Trutnova hl.n. včetně koleje číslo 3a.
Posunovací obvod č. 3	Od Vk1 kolej číslo 9 po Vk2 a od výhybky číslo 10 včetně koleje číslo 11.
Posunovací obvod č. 4	Od CHVk1 do obvodu vlečky Benzina.
Posunovací obvod č. 5	Od Vk3 do obvodu vlečky ZZN.

O posunu v žst. Trutnov Poříčí ve směru Trutnov střed za hrot výhybky č. 14 musí být hlavní výpravčí vždy zpraven výpravčím žst. Trutnov Poříčí.

V případě poruchy zabezpečovacího zařízení musí výpravčí žst. Trutnov Poříčí vždy oznámit ukončení posunu a uvolnění koleje od všech vozidel výpravčímu žst. Trutnov střed.

Zaměstnancem řídícím posun pro pravidelné odstavování a dobírání vozidel je vedoucí posunové čety.

Svolení k posunu na manipulačních kolejích dává výpravčí v obvodu č. 1 nebo dozorce výhybek v obvodech č. 2, 3, 4, 5.

Stanoviště vedoucího posunu je v místnosti vedle dopravní kanceláře, vybavené telefonem čís. 287.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Hlavní výpravčí nařídí zaměstnanci řídícímu posun, jaké úkony se mají vykonat a určí, kdy se smí s posunem začít, případně ho upozorní na další omezení a mimořádnosti dle článku 661 předpisu ČD D2.

V posunovacím obvodu výpravčího přestavuje výhybky hlavní výpravčí zabezpečovacím zařízením, po správném přestavení výhybek o tom informuje výpravčího vnější služby, který poté dá souhlas k posunu.

Po ukončení posunu, popř. za posunu si výpravčí vnější služby ověří, zda nařízené posunovací úkony byly správně vykonány.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 min. před příjezdem všech druhů vlaků.

108. Podmínky pro posun za označnick

Posun za označnick mezi žst. Trutnov střed a Trutnov Poříčí **je zakázán**.

109. Místní podmínky pro posun

Je-li na výhybkářském stanovišti St.I přítomen výhybkář, zpraví ho dozorce výhybek o posunovacích úkonech, kdy musí být posun ukončen, které výhybky a výkolejky bude obsluhovat a vydá mu od nich hlavní klíče. Ukončení posunu ohlásí výhybkář dozorcovi výhybek a odevzdá mu hlavní klíče.

V případě přepravy vozidel s nespolehlivým ovlivňováním kolejových obvodů (viz ČD D2 příl. č. 25) zjišťuje volnost námezníků na příslušné koleji výpravčí vnější služby pochůzkou.

112. Posun přes přejezdy

Posun přes PZZ v km 128,027 může být zahájen až po uzavření PZZ výpravčím. Souhlas k posunu se vydává pro každé postavení posunové cesty zvlášť. V případě poruchy střeží PZZ výpravčí vnější služby.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celé stanici zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

1 stojan naproti stanovišti St.I	- 2 zarážky
1 stojan útulna vlakových čt	- 6 zarážek
1 stojan mezi 7. a 9. kol. oproti útulně	- 4 zarážky
1 stojan mezi 5. a 7. kol. u stožáru čís. 13	- 2 zarážky
1 stojan mezi 5. a 7. kol. u stožáru čís. 19	- 2 zarážky
1 stojan mezi 5. a 7. kol. u vykládkového prostoru	- 4 zarážky
1 stojan u Vk1 na 9. koleji	- 4 zarážky
1 stojan před dopravní kanceláří	- 2 zarážky

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Výpravčí, který má být zařazen ve stanici Trutnov střed do funkce hlavního výpravčího, musí mít tři měsíce praxi ve funkci výpravčího vnější služby. Na poznání místních poměrů absolvuje hlavní výpravčí dvě denní a dvě noční směny.

Na poznání místních poměrů absolvuje výpravčí vnější služby jednu ranní a jednu odpolední směnu.

Seznámení s traťovými poměry provede výpravčí jízdou na hnacím vozidle do sousedních stanic (na trati D3 až do diriguující stanice) oběma směry.

Na poznání místních poměrů absolvuje dozorce výhybek jednu denní a jednu noční směnu, výhybkář jednu denní směnu.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístup těchto osob je zajištěn stejně, jako pro ostatní cestující. Za zajištění bezpečného příchodu a odchodu zodpovídá na požádání výpravčí. Zastávky v čl. 4 SŘ mají přístup bezbariérový.

141. Bezpečnostní štítek

V případě, že hlavní výpravčí souhlasí s prací v kolejišti, je povinen nastavit varovný štítek do zařízení MOZAS (JOP) pro příslušný kolejový úsek, případně výhybku v obrazu kolejiště, kde budou práce konány. Hlavní výpravčí v telefonním zápisníku dokumentuje nastavení varovného štítku, údaje o místě práce a způsob vzájemného dorozumívání včetně času nastavení. Oba zaměstnanci zápis podepíší.

Dozorce výhybek opře bezpečnostní štítek o telefon výhybkářského spojení.