



České dráhy, a.s.
Uzlová železniční stanice Ústí nad Labem

Zpracovatel: Vojtíšková Zdeňka – technolog
☎:9724 24121
čj.: 1194/ 2006 - S

Rozkaz vrchního přednosty uzlové ŽST Ústí nad Labem č. 1 / 2006 ke Staničnímu řádu železniční stanice Sebuzín

Rozkazem se mění, doplňuje příp. upravuje znění rozsahu znalostí a článků č. 31B, 32, 73, 75, 92 a 100, čl. 23 a 93 zrušen.

U vyjmenovaných článků SŘ proveďte odkaz obyčejnou tužkou na RVP UŽST č. 1/ 2006 a rozkaz založte do přílohy č. 58 SŘ a запиšte do seznamu RVP UŽST.

Počet stran : 6

Platnost RVP UŽST č.1/2006 stanovím od : 23.5.2006, po ukončení výluky dle ROVZZ 84R31, etapa F.
do : vydání změny SŘ č. 4

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

19.5.2006

Václav Červenka v.r.

----- schválil dne: -----
Vrchní přednosta uzlové ŽST

Dopravní kontrolor

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST Vrchní přednosta UŽST, přednosta ŽST, náměstek VP UŽST I - III, dozorčí II - VII, dozorčí provozu ve směně, systémový specialista, IŽD, IŽD VT, technolog, výpravčí,	úplná znalost
Signalista	Články:1, 3, 4, 9A, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 26, 28, 31A, 31B, 33, 54, 55, 57, 60, 62, 63, 67, 71, 72, 75, 79, 97, 139, část G – v celém rozsahu Přílohy: 1, 5A, 6, 8, 14, 15A, 22, 23, 29, 41, 47A, 47B, 48,56, 58
Obsluha vlaku, posunová četa	Články:1, 4, 9A, 11,13, 14, 21, 22, 26, 31A, 31B, 31C,32, 33, 54, 55, 92, část G – v celém rozsahu Přílohy: 1, 14, 29, 41, 47A, 47B, 48, 56, 58
Referent péče o hmotný majetek, zásobovač, skladový referent, skladník, provozní elektrikář, provozní zámečnick, uklízeč, řidič silničních motorových vozidel, dopravní referent, referent obrany	Články: 1, 4, 7, 8, 11, 13, 14, 15, 33, 54, 55, 56 Přílohy: 1, 41, 44, 47A, 47B, 48, 46, 58
Vozmistr	Článek: 1, 3, 4, 8, 11,14, 21, 22, 23, 32, 33, 54, 55, 56, 65A , 92, 97. Přílohy: 1, 4, 21, 48, 58
Strojvedoucí , vozmistr DKV	Článek: 1, 3, 4, 8, 11,14, 21, 22, 23, 32, 33, 56, 65A , 92, 97, 113. Přílohy: 1, 4, 21, 48, 58
Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety	Článek: 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 32, 33, 56, 65A, 97, Přílohy: 1, 4, 21, 48, 58 Shodně jako zaměstnanec řídící posun v ŽST
Zaměstnanci SSZT, ST, SEE	Článek: 14, 22, 23, 31A, 31B, 32, 33 Přílohy: 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58

23. Výhybky na širé trati

Zrušen bez náhrady

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Oba přilehlé traťové úseky jsou vybaveny zabezpečovacím zařízením podle TNŽ 342620 – 3. kategorie. Ve směru na ŽST Velké Žernoseky je v 1. a 2. traťové koleji jednosměrný trojznakový automatický blok.

Protože nemá ovládání traťového souhlasu, nevyžaduje obsluhu.

Ve směru na Ústí n.L.- Střekov je v 1. a 2. traťové koleji trojznakový prozatímní obousměrný automatický blok. Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení je uvedena v Místním předpise, příloha č. 5A SŘ.

V mezistaničním úseku Velké Žernoseky – Sebužín u druhé traťové koleje v km 417, 590 je umístěn indikátor horkoběžnosti. Vyhodnocovací zařízení obsluhuje výpravčí St. 3 v ŽST Ústí nad Labem-Střekov.

- Mezistaniční úsek ŽST Velké Žernoseky - Sebužín dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly:

Oddílová návěstidla automatického bloku ŽST Velké Žernoseky - Sebužín ve 2.TK				
Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
4139	414,018	automaticky jízdou vlaku		
4155	415,575	automaticky jízdou vlaku		
4171	417,127	automaticky jízdou vlaku		
4183	418,390	automaticky jízdou vlaku		
4195	419,450	automaticky jízdou vlaku		
4205	420,464	automaticky jízdou vlaku		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“

- Mezistaniční úsek ŽST Sebužín - Velké Žernoseky dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly:

Oddílová návěstidla automatického bloku ŽST Sebužín - Velké Žernoseky v 1. TK				
Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
4212	421,250	automaticky jízdou vlaku		
4202	420,125	automaticky jízdou vlaku		
4190	418,971	automaticky jízdou vlaku		
4174	417,410	automaticky jízdou vlaku		
4160	415,875	automaticky jízdou vlaku		
4144	414,379	automaticky jízdou vlaku		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“

- Mezistaniční úsek ŽST Sebužín - Ústí n.L. Střekov dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly:

Oddílová návěstidla automatického bloku ŽST Sebužín – Ústí n.L. Střekov - 1.a 2. TK				
Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
4239	423,987	automaticky jízdou vlaku		
1-4247	424,601			
4249	424,990	automaticky jízdou vlaku		
1-4261	425,901			
4263	426,312	automaticky jízdou vlaku		
1-4271	427,070			
4273	427,411	automaticky jízdou vlaku		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“
1-4285	428,284			
4283	428,444	automaticky jízdou vlaku		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“

- Mezystaniční úsek ŽST Ústí n.L. Střekov - Sebužín dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly:

Oddílová návěstidla automatického bloku ŽST Ústí n.L. Střekov -Sebužín v 1. a 2. TK				
Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
4294 2-4284	429,407 428,444	automaticky jízdou vlaku		
4284 2-4274	428,284 427,411	automaticky jízdou vlaku		
4272 2-4264	427,070 426,312	automaticky jízdou vlaku		
4260 2-4250	425,901 424,990	automaticky jízdou vlaku		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“
4246	424,601	automaticky jízdou vlaku		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
vjezdová návěstidla				
S z 1.TK od Ústí n.L. Střekov	423,568	z dopr.kan. výpravčí	denní stupeň	-vzdálenost od krajní výhybky č.15 je 418 m, od označnicku je krajní výh. vzdál. 368 m -s přivol. náv. -zřízen sam. tel. okruh
2S z 2.TK od Ústí n.L. Střekov	423,566	z dopr.kan. výpravčí	denní stupeň	-vzdálenost od krajní výhybky č.14 je 460 m, od označnicku je krajní výh. vzdál. 410 m -s přivol. náv. -zřízen sam. tel. okruh
L Z 2.TK od V.Žernosek	421,750	z dopr.kan. výpravčí	denní stupeň	-vzdálenost od krajní výhybky č.2 je 505 m, od označnicku je krajní výh. vzdál. 455 m -s přivol. náv. -zřízen sam. tel. okruh
odjezdová návěstidla				
S1	422,357	z dopr.kan. výpravčí	denní stupeň	-z kol. č. 1 směrem V.Žernoseky -sloučeno se seř. náv.
S2	422,332	z dopr.kan. výpravčí	denní stupeň	-z kol. č. 2 směrem V.Žernoseky -sloučeno se seř. náv.
S3	422,385	z dopr.kan. výpravčí	denní stupeň	-z kol. č. 3 směrem V.Žernoseky -sloučeno se seř. náv. -je trpasličí
S4	422,353	z dopr.kan. výpravčí	denní stupeň	-z kol. č. 4 směrem V.Žernoseky -sloučeno se seř. náv. -je trpasličí
L1	422,976	z dopr.kan. výpravčí	denní stupeň	-z kol. č. 1 směrem Ústí n.L. Střekov -sloučeno se seř. náv. -s přivol. náv. (při jízdě proti správnému směru)
L2	422,973	z dopr.kan. výpravčí	denní stupeň	-z kol. č. 2 směrem Ústí n.L. Střekov -sloučeno se seř. náv. -s přivol. náv. (při jízdě proti správnému směru)

L3	422,946	z dopr.kan. výpravčí	denní stupeň	-z kol. č. 3 směrem Ústí n.L. Střekov -sloučeno se seř. náv. -s přivol. náv. (při jízdě proti správnému směru) -je trpasličí
L4	422,980	z dopr.kan. výpravčí	denní stupeň	-z kol. č. 4 směrem Ústí n.L. Střekov -sloučeno se seř. náv. -s přivol. náv. (při jízdě proti správnému směru)
předvěsti				
Př k náv. L	420,464	automaticky	denní stupeň	-vzdál. od vjezd. náv. je 1016 m
Př k náv. S	424,601	automaticky	denní stupeň	-vzdál. od vjezd. náv. je 1035 m
Př k náv. 2S	424,990	automaticky	denní stupeň	-vzdál. od vjezd. náv. je 1426 m -svítí jen při zapn. POAB
označníky				
označnil (S)	423,516			
označník (2S)	423,516			
označník (L)	421,800			

73. Náhradní spojení

V případě poruchy traťového telefonu použije výpravčí k dosažení spojení se sousedními stanicemi účastnické spojení, popř. náhradní telefonní zapojovač, který umožňuje spojení na všech okruzích jako hlavní zapojovač. Jsou – li tato spojení v poruše použije dispečerské spojení.

ŽST	Tel. Č.
Ústí n.L. Střekov	9724 24377
Velké Žernoseky	9724 32260

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení, zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty pohledem na indikační prvky na kolejové desce.

V případě poruchy zabezpečovacího zařízení je stanice rozdělena na 3 obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

- Obvod výpravčího: od odjezdových návěstidel S4, S2, S1, S3 a námezník výhybky č.8 po odjezdová návěstidla L4, L2, L1, L3 a námezník výhybky č.9
- Obvod signalisty St 1: od úrovně vjezdového návěstidla L po odjezdová návěstidla S4, S2, S1, S3 a námezník výhybky č.8.
- Obvod signalisty St 2: od vjezdových návěstidel **S**, 2S po odjezdová návěstidla L4, L2, L1,L3 a námezník výhybky č.9.

Za zjištění volnosti všech záhlaví, lze považovat zjištění,že:

- poslední vlak dojel do stanice celý
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD
- zaměstnanec řídící posun osobně ohlásí výpravčímu, že ukončil posun a uvolnil záhlaví od všech vozidel, čas ohlášení zapíše výpravčí nebo signalista do telefonního zápisníku a zaměstnanec řídící posun tuto skutečnost potvrdí svým podpisem.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek a případné požadavky nahlašuje **výpravčí** dozorčímu provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, ten vyrozumí vozmistra UŽST Ústí n. L., který:

- provádí technickou prohlídku a polepení vozů, výsledky prohlídek a všechny zjištěné závady zapisuje do Záznamní knihy technické služby vozové uložené na pracovišti výpravčího.
- provádí prohlídku vozu, včetně jeho polepení jako „Vůz nezpůsobilý k provozu“ a vozu vyžadujícího mimořádné opatření (technický doprovod, omezení rychlosti apod.), o veškerých požadovaných opatřeních vozmistr prokazatelně zpraví výpravčího.
- v případě zjištěné závady na voze při přepravě RID ohlásí vozmistr toto zjištění výpravčímu, který sepíše hlášení RID na základě údajů dodaných vozmistrem.
- Vozy odstavené z provozu a vozy odstavené z provozu pro technickou závadu , které nesmějí opustit stanici:
 - polepení vozu a jeho prohlídku vozmistrem zajistí výpravčí.
- Vozmistr nahlásí prostřednictvím výpravčího/vozového disponenta vozovému dispečerovi kotlové vozy vyžadující přistavení do opravny DKV nebo OOR, pokud je nutné vůz odeslat nejdříve k vyčištění polepí vůz nálepkami „K vyčištění – vypaření“.
- Vyřazení vozu cizí železnice ohlašuje vozmistr výpravčímu.

93. Posun mezi dopravami

zrušen bez náhrady

100. Základní údaje o posunu

ŽST Sebužín je rozdělena na dva posunovací obvody:

- obvod signalisty St 1: od úrovně vjezdového návěstidla L ke kolmici vedené přes koleje č. 1, 2, 3, 4, 5 v úrovni osvětlovacího stožáru č. 36 a kusá kolej č.7.
- obvod signalisty St. 2: od kolmice vedené přes koleje č. 1, 2, 3, 4, 5 v úrovni osvětlovacího stožáru č. 36 do úrovně vjezdových návěstidel **S**, 2S.

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaku dává pouze výpravčí.