



České dráhy a.s.

Praha 1, nábřeží Ludvíka Svobody 1222

**UZLOVÁ ŽELEZNIČNÍ STANICE ÚSTÍ NAD LABEM**

Tovární 1

400 01 Ústí nad Labem

IČO: 70994226 DIČ: CZ70994226

Zapsané v obchodním rejstříku u městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

---

**Zpracovatel:** Bc. Lukáš Zeman, IŽD

☎ tel. č. 972 422 311

č. j. 1517/2006 - S

## **ROZKAZ vrchního přednosta uzlové ŽST Ústí nad Labem č. 1/ 2006 ke SŘ železniční stanice Ústí nad Labem západ**

Rozkazem se mění, doplňuje příp. upravuje znění článků č. 1, 2, 3, 9C, 10A, 11, 13, 15, 16, 21, 22, 26, 27, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 59, 60, 63, 65A, 67, 68, 72, 73, 75, 77, 80, 86, 93, 95, 97, 100, 102, 109, 116, 133, 137, 139, 141 a rozsah znalostí ve SŘ.

Nový článek č. 76.

U vyjmenovaných článků proveďte odkaz obyčejnou tužkou na RVP UŽST č. 1/ 2006 a rozkaz založte do přílohy č. 58 SŘ.

Počet stran: 52

**Účinnost RVP UŽST č. 1/ 2006 stanovím od: 1. 7. 2006**

**do: vydání třetí změny staničního řádu.**

*Dnem nabytí účinnosti tohoto RVP UŽST **ruším** RVP UŽST č. 1/ 2005 ke SŘ ŽST Ústí nad Labem západ s č. j. 742/ 2005 – S. Ve SŘ zrušte předchozí odkazy a proveďte aktuální. Příloha 58 musí obsahovat pouze platné RVP ke SŘ.*

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

28. 06. 2006

Václav Červenka v.r.

-----  
vrchní přednosta uzlové ŽST  
Ústí nad Labem

-----  
dopravní kontrolor  
RCP Ústí nad Labem

Za správnost : Lukáš Zeman

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST vrchní přednosta uzlové ŽST, přednosta stanice, náměstek VP UŽST, dozorčí, dozorčí provozu ve směně, IŽD, syst. specialista, technolog, výpravčí, vedoucí VPK, zástupce VPK	ú p l n á
vedoucí obsluhy nákladních vlaků	Články: 1, 2, 3, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13 -16, 21, 22, 26, 31A - 33, 54, 55, 58A, 60, 62, 65A, 65B, 67, 71, 75, 77, 80, 86, 92, 97,100,103, 110, 111, 113, 115,116 Přílohy:1, 4, 5A, 5B, 8, 22, 29, 31, 43, 47, 47A, 47B, 48, 56, 58
vozmistr	Články: 1 - 4, 8, 11, 14, 21, 22, 32, 33, 54, 55, 56, 58B, 60, 65A, 65B, 92, 97, 108, 109, 111, 113 Přílohy: 1, 4, 5C, 8, 21, 32, 33, 48, 58
zaměstnanec řídicí posun, posunová četa	Článek: 1, 2, 3, 7, 8, 9A, 10A, 10B, 11,13 - 16, 21, 22, 26, 27, 31A - 33, 54, 55, 58A, 58B, 60, 62, 65A, 65B, 67, 75, 86, 89, 92, 93, část G - v plném rozsahu; Přílohy: 1, 5A, 8, 21, 31, 47A, 47B, 56, 58
dělník v dopravě	Článek 1, 2, 7, 8, 9A, 9D, 10A, 11, 13 -16, 21, 22, 33, 54 -58A, 116, 141 Přílohy: 1, 44, 47A, 47B, 48, 58
signalista	Články: 1, 2, 8, 9A, 9C, 10A, 10B, 11, 13 -16, 21, 22, 26, 27, 31A - 33, 54, 55, 57, 58A, 58B, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 71, 72, 75, 77, 92, 97,100, 102, 103, 109, 110, 111, 113, 115,116, 127, 139, 141 Přílohy:1, 5A, 5B, 6, 8, 10, 14, 15A, 18, 19, 21, 22, 23, 32, 47A, 47B, 48, 54, 56, 58
skladník přepravy , tranzitér přípravář	Článek: 1 - 3, 8, 9A, 10A, 10B, 11, 12, 13, 14-16, 21, 33, 54- 58B, 92, 100, 129 Přílohy: 1, 21, 26, 47A, 47B, 48, 58,
skladník přepravy	Článek: 1, 2, 8, 9A, 10A, 10B, 11, 13 -16, 21, 33, 54 - 58B, 92, 100 Přílohy: 1, 4, 26, 47A, 47B, 48, 58
skladník přepravy zavazadel a kurýrů	Článek: 1, 2, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13 - 16, 21, 33, 54 - 58B, 137 Přílohy: 1, 22, 26, 47A, 47B, 48, 58
vozový dispečer	Článek: 1 - 4, 8, 9A, 9D, 10A, 10B, 11, 12, 13, 14 -17, 21, 33, 54 - 58B, 109 Přílohy: 1, 4, 26, 47A, 47B, 48, 58,
referent dopravy a přepravy - kalkulace, reklamace	Článek: 1 - 3, 8, 9A, 10A, 10B, 11, 13, 14, 16, 21, 33, 54 - 56, 58A, 58B Přílohy: 1, 4, 26, 47A, 47B, 48, 58
Referent péče o hmotný majetek, zásobovač, skladový referent, skladník, provozní elektrikář, provozní zámečnick, uklízeč, řidič silničních motorových vozidel, dopravní referent, referent obraný	Články: 1, 4, 7, 8, 10A, 11, 13, 14, 15, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 137 Přílohy: 1, 44, 47A, 47B, 48, 58
strojvedoucí a vozmistr DKV	Články: 1 - 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 65A, 65B, 92, 97, 108, 109, 111, 113 Přílohy: 1, 4, 5C, 21, 32, 33, 48, 58
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV</li> <li>• Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník</li> <li>• Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV</li> </ul>	Články: 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58A, 58B, 62, 65A, 65B, 89, 97, 108, 109, 111, 113 Přílohy: 1, 4, 5C, 21, 32, 33, 48, 58
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu</li> <li>• Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety</li> </ul>	Články: 1, 2, 3, 8, 11,13, 14, 21, 22, 31A – 33, 56, 58B, 62, 65A, 65B, 86, 92, 93, část G - v plném rozsahu Přílohy: 1, 5B, 21, 31, 47A, 47B, 58
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zaměstnanci SSZT, ST, SEE</li> </ul>	Články: 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 141 Přílohy: 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58

## 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Ústí nad Labem západ leží v km 1, 220 dvoukolejné trati Ústí nad Labem hlavní nádraží - Chomutov.

Je stanicí:

s m í š e n o u, podle povahy práce

s e ř a d ō v a c í, v l a k o t v o r n o u po provozní stránce

o d b o č n o u pro trať Lysá nad Labem - Ústí nad Labem západ, Ústí nad Labem jih - Ústí nad Labem západ a Ústí nad Labem západ - Bílina

d i s p o z i č n í pro tratě :

Ústí nad Labem západ - Praha hl.n.

Ústí nad Labem západ - Praha Libeň

Ústí nad Labem západ - Roudnice nad Labem

Ústí nad Labem západ - Hněvice

Ústí nad Labem západ - Kralupy nad Vltavou

Ústí nad Labem západ - Praha Holešovice

Ústí nad Labem západ - Praha Masarykovo nádraží

Ústí nad Labem západ - Praha Vršovice (trs. Vraňany)

Ústí nad Labem západ - Nymburk hl.n.

Ústí nad Labem západ - Všetaty

Ústí nad Labem západ - Lysá nad Labem

Ústí nad Labem západ - Bílina – Obrnice (trs. Oldřichov u D. i Úpořiny)

Ústí nad Labem západ - Most ( Most n.n.) – Chomutov (Chomutov seř.n.)

Ústí nad Labem západ - Počeradý – Žatec – Žatec západ

Ústí nad Labem západ - Počeradý – Žatec – Březno u Chom.

Ústí nad Labem západ - Děčín hl.n. vlaky nákladní dopravy

Prováděcím nařízením pro operativní řízení provozní práce v obvodu RCP Ústí nad Labem je nařízeno stanici Ústí nad Labem západ zpravovat nákladní vlaky podle ustanovení předpisu pro organizování a provozování drážní dopravy (odchylně od stanoveného dispozičního úseku pro nákladní vlaky) pro traťové úseky :

Most - Třebušice

Všetaty – Nymburk.

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je železniční stanice Ústí nad Labem západ.

## 2. Rozčlenění stanice

Stanice Ústí nad Labem západ se dělí na 4 obvody.

**Obvod 1 - osobní nádraží**, zahrnuje :

Kolejiště na zhlaví u St 1, u výpravní budovy stanice Ústí nad Labem západ od vjezdových návěstidel ML, 1ML od Ústí nad Labem Střekova, dále od vjezdových návěstidel JL, 1JL do Ústí nad Labem jih, od vjezdových návěstidel ZL, 2ZL, KL do Ústí nad Labem hlavní nádraží k odjezdovým, cestovým a seřadovacím návěstidlům S 137, S 135, Se 117, Se 127, Se 124, Se 118, Se 123, S 15, S 13, S 11, Sc 9, Sc 7, Sc 5, Sc 3, Sc 1, Sc 2, Sc 4, S 6, koleje č. 4a, 4b, 4 „krátká“ a 8 -12, 12a v celé délce.

**Obvod 2 - vnější nádraží**, zahrnuje :

Navazuje na obvod č.1 kolejemi č. 2 - 6, 1 - 53, 31a, 53c, 53d, 208, 209, 210, 606, 604a, 604b v celé délce a celé zhlaví u St 3 včetně kolejí 601, 602, 603 k návěstidlům Se 46, Sc 601, Sc 602, Sc 603.

### **Obvod 3 - seřadovací nádraží, zahrnuje :**

Pokračování vjezdových kolejí č. 401 - 405, spojku z koleje č. 406, koleje č. 99, 101, 103 od Sc 99 - Sc 103, v celé délce koleje č. 53a, 53b, 55 - 97, 97a - 97e , 135, 137, 159a, kolejové spojky 158, 137a, 137b.

Hranici s DKV Ústí n. L. tvoří Se4 na koleji „nové“ a hrot výhybky č. 551 na koleji „staré“.

### **Obvod 4 - vjezdové nádraží, navazuje na obvody vnějšího a seřadovacího nádraží a zahrnuje :**

Kolejiště od Sc 99, Sc 101, Sc 103, Sc 401 - 405, Sc 601, Sc 602, Sc 603 k vjezdovým návěstidlům 1RS, 2RS, S a 2S. Kolej č. 605 od Se 46 k Vk 500, koleje č. 201a, 201b, 201c.

Hranici s DKV tvoří námezník výhybky č. 517, Se 63, Se 204, námezník výhybky č. 95 a hrot výhybky č. 57.

## **3. Vlečky**

Vlečka „Spolek pro chemickou a hutní výrobu, a. s. Ústí nad Labem“ odbočuje z kolejiště v obvodu osobního nádraží výhybkou č. Ch 1 v km 1,178.

Výhybkou č. 87 z koleje č. 604 v km 2,504 v obvodu vnějšího nádraží odbočuje „Průmyslová kolej“ dlouhá 1 811 m, ze které odbočují a jsou obsluhovány tyto vlečky:

- STAKOMA, v. o. s. odbočuje v km 0,699 výhybkou č. VP1
- LINDE TECHNOPLYN, a. s. je napojena na konec vlečky STAKOMA, v. o. s. v km 0,158 odbočnou výhybkou č. T 1
- IZOBAL Ústí nad Labem odbočuje v km 0,861 výhybkou č. V1
- TRANS TRADE SERVIS – TTS spol. s r. o., odbočuje v km 0,951 „průmyslové koleje“ výhybkou F1 - neprovozována
- RAAB - KARCHER Staviva, a. s. odbočuje v km 0,024 vlečky TRANS TRADE SERVIS - neprovozována
- Chemopharma, a. s. Ústí nad Labem začíná v km 1,315 „průmyslové koleje“, z toho vlečka I odbočuje v km 0,010, vlečka II v km 0,183 a vlečka III v km 0,000
- Vlečka Greif Czech Republic, a. s. odbočuje v km 0,029 vlečky Chemopharma, a. s. Ústí nad Labem výhybkou M1
- NTD s. r. o. Ústí nad Labem odbočuje v km 0,283 vlečky Chemopharma a. s. výhybkou D1 – provoz zastaven
- Severočeská Armaturka Ústí nad Labem navazuje na vlečku Chemopharma, a. s. Ústí nad Labem v km 0,283 (od námezníku výhybky D1)
- AVIRUNION, a. s. Ústí nad Labem odbočuje v km 0,248 vlečky Severočeská Armaturka Ústí nad Labem výhybkou S 1
- JEDNOTA Ústí n. L. - v likvidaci, odbočuje v km 0,248 vlečky Severočeská Armaturka výhybkou S 1 – neprovozována.

Vlečka PKÚ Trmice odbočuje v km 0,074 výhybkou č. 822 z koleje č. 2 vjezdového nádraží a v km 0,462 výhybkou č. 826.

Vlečka Teplárna Ústí nad Labem odbočuje v obvodu vjezdového nádraží z dopravní koleje č. 7 výhybkou č. 827.

Vlečka Průmstav Ústí nad Labem odbočuje ze spojovací koleje II vlečky Teplárna a. s.

Přípojové provozní řády uvedených provozovaných drah - vleček a „Popis průmyslové koleje“ jsou uloženy v příloze 4 SŘ.

#### **4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím**

**Zastávka Trmice** leží v km 0,396 trati Ústí nad Labem západ St 5 - Bílina, v obvodu stanice Ústí n.L.západ - vjezdové nádraží. Nemá výpravní oprávnění pro odbavování cestujících, zavazadel a spěšnin. Osvětlení celého prostoru zastávky je ovládáno fotobuňkou, je možno použít i ručního ovládání, které je umístěno v rozvaděči bývalé dopravní kanceláře – 7 ovladačů. Nástupiště je ostrovní mezi 1 a 2 kolejí, přístupné podchodem od výpravní budovy. Dále je jednostranné nástupiště u sedmé staniční koleje. Administrativně přidělena ŽST Ústí nad Labem západ.

**Zastávka Koštov** leží v km 2,390 u první traťové koleje a v km 2,490 u druhé traťové koleje trati Ústí nad Labem západ St 5 - Bílina. Nemá výpravní oprávnění. Je vybavena čekárnami pro oba směry. Nástupiště jsou dlouhá 120 m. Osvětlení nástupiště je elektrické, ovládané fotobuňkou. Administrativně je přidělena ŽST Ústí nad Labem západ.

**Zastávka Stadice** leží v km 5,325 trati Ústí n. L. západ St 5 - Bílina. Nemá výpravní oprávnění. Je vybavena čekárnami pro oba směry. Nástupiště jsou dlouhá 120 m. Osvětlení nástupiště je elektrické, ovládané fotobuňkou. Administrativně je přidělena ŽST Ústí nad Labem západ.

#### **7. Nástupiště**

V obvodu osobního nádraží ŽST Ústí n. L. západ jsou tato nástupiště :

- kryté nástupiště podél celé přijímací budovy, které je odděleno od kolejí kovovým zábradlím.
- zvýšená nástupiště typu Tischer s obrubníky jsou :
  - u koleje č.2b - délka 145 m
  - u koleje č.1a - délka 145 m
  - u koleje č.3b - délka 258 m
  - u koleje č.5b - délka 165 m
- pro přechod cestujících a přejezd zavazadlových vozíků jsou tři úrovně kolejové přechody :
  - bližší k dopravní kanceláři - vede přes kolej č.4c, 2b, 1a, 3b, ke koleji 5b
  - druhý umístěný proti vestibulu - vede přes koleje č.4c, 2b,1a, 3b, 5b a pokračuje dále přes celé kolejiště až ke koleji č.137
  - třetí umístěný na konci nástupiště u koleje č. 4c, vede přes kolej č. 4c, 2b, 1a ke koleji č. 3b
  - vchod a východ z nádraží je společný.

V obvodu vjezdového nádraží Ústí n. L. západ - zastávka Trmice :

- je jedno zvýšené ostrovní nástupiště mezi kolejemi č.1 a 2, dlouhé 190 m, v části 50 m kryté, příchod k němu je podchodem od výpravní budovy
- jednostranné nástupiště u 7.staniční koleje v délce 27 m vchod a východ ze zastávky je společný.

#### **8. Technické vybavení stanice**

ŽST Ústí nad Labem západ nevlastní zařízení podléhající dozоровání SOD. Většina technických zařízení patří SDC a pro údržbu a opravy kol. vozidel DKV Ústí nad Labem.

- ŽST zajišťuje obsluhu nízkotlakého kotle v objektu St 4. Kotelny jsou vytápěny sezónně a pro ohřev vody jsou doplněny boilery.
- na St.3 je výměňková stanice i pro budovu soc.zařízení.

- výměňková stanice (VS) výpravní budovy Ústí nad Labem západ :

Objekt výměňkové stanice je situován v suterénu výpravní budovy ŽST Ústí n.L.západ. VS stanice slouží k zajišťování dodávky tepla a teplé užitkové vody pro výpravní budovu a přístavek výpravní budovy. Napájení VS je provedeno parní přípojkou z parovodního řádu Teplárny a.s. Ústí nad Labem (z podchodu na práh VS).

VS je vybavena automatickou regulací v souladu s připojovacími podmínkami Teplárny a.s. Ústí nad Labem. Provoz je sledován PC na Správě budov v Revoluční ulici.

*Obsluha výměňkové stanice.*

Z hlediska bezpečnosti provozu je prováděna denní kontrola VS. Obsluhu provádí proškolený zaměstnanec Správy budov SDC Ústí nad Labem. dle místního předpisu VS,

který vede „Provozní deník VS“. Za železniční stanicí jsou oprávnění proškolení k obsluze zaměstnanci : technický náměstek, požární technik a ekolog, referent HS.

Klíče od sklepa a VS jsou uloženy u výpravčího západ, který je vydává proti podpisu v záznamníku. Náhradní klíče jsou umístěny u vedoucího hospodářské správy.

Při jakékoliv poruše na parní přípojce (z podchodu na práh VS) je nutno volat dispečink Tepláren a.s. Ústí nad Labem - tel. 475 209 813. Servis pro VS zajišťuje firma ALFA TERM Most a.s. (volat v případě poruch na VS) - dispečink s nepřetržitým provozem tel. 800 102 222 (bezplatně) tel. 476 102 222.

*Umístění vodovodních uzávěrů :*

- na severní straně přijímací budovy u chodníku v blízkosti přejezdu u vlečky Spolchemie. Tímto uzávěrem se uzavírá přívod pitné vody pro celou přijímací budovu.
- druhý hlavní uzávěr je mimo obvod stanice a to v Žižkově ulici. Tímto uzávěrem se uzavírá přívod pitné vody pro staveň 1, bývalý traťmistrovský okrsek, staveň oddíl, staveň 2, provozní budovu seř.n.
- třetí hlavní uzávěr pitné vody je umístěn ve sklepě budovy bývalého vnějšího nádraží a uzavírá přívod vody do této budovy, staveň 3, 4, budovu výpr. spádoviště, DKV
- čtvrtý hlavní uzávěr je na stavědle 5 a uzavírá přívod pitné vody pro staveň 5, stanoviště posunovače zajišťovače (bývalé stanoviště XIV), stanoviště vozmistrů
- pátý hlavní uzávěr je u vrat vedoucích na hořlavou rampu a uzavírá přívod vody pro hořlavou rampu
- šestý hlavní uzávěr pitné vody je na silničním přejezdu v km 2,493 a uzavírá přívod vody pro sdružený traťmistrovský okrsek
- sedmý hlavní uzávěr pro užitkovou vodu je u koleje č. 159a u stavědla 1
- osmý uzávěr pitné vody je v suterénu výpravní budovy Trmice pod poklopem v chodbě u dveří do dvora

Hydranty jsou umístěny takto :

- 2 hydranty v obvodu „starého depa“
- 1 hydrant pod nádražní restaurací směrem k silničnímu přejezdu
- 1 hydrant před dopravní kanceláří výpravčího západ
- 1 hydrant u podchodu pro pěší
- 1 hydrant u st.2 - užitková voda
- 4 hydranty mezi kolejemi č. 53a - 55 - užitková voda
- 1 hydrant na hořlavé rampě

- 1 hydrant 150 m za výpravní bud. Trmice směrem ke vchodu do elektrárny.

Ve výpravní budově je plynové zařízení v pronajatých místnostech restaurace. Hlavní uzávěr je u zadního vchodu do výpravní budovy.

#### Pracoviště jiných výkonných jednotek :

##### **DKV Ústí nad Labem :**

Obvod depa kolejových vozidel sestává z obvodů:

Depo I - jsou využívány koleje č.5a,121 - 127 ve „Starém depu“.

Depo II – dílna pro vyvazovací opravy hnacích vozidel, umístění pracoviště je v areálu Opravny vozů. Sestává se z opravných stání č. 4 a 5, na kterých je lokomotivní hříž.

Depo III- je umístěno mezi obvodem vnějšího a seř. nádraží, hranice tvoří v obvodu St 4 seř.návěstidlo Se 204 pro kolej č. 201, hrot výh.č .551 pro kolej č. 503a, v obvodu St 5 námezník výh.č. 517 pro kolej č. 502b, seř.návěstidlo Se 63 pro kolej č. 504, seř.návěstidlo Se 64 pro kolej č. 506, námezník výhybky č. 95 pro kolej 508c, hrot výhybky č. 572 na spoj.koleji č. 91.

Opravná vozů - navazuje jednostranně na areál Depa III směrem k Ústí nad Labem západ. Kolejiště Opravny vozů odbočuje výhybkou č. 33 z koleje č. 53 vnějšího nádraží.

Stanoviště vozmistrů - vedoucí technik, vozmistr četař a vozmistr DKV mají stanoviště ve „Starém depu“ (Plato).

##### **SDC - Správa tratí Ústí n.L. - S 03**

Sdružený traťmistrovský okrsek Ústí nad Labem západ je u přejezdu v km 2,495 a do jeho obvodu patří celé kolejiště stanice Ústí nad Labem západ.

*Domácí pohotovost je dostupná na tel. č. 602 178 673.*

##### **SDC - Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ústí n.L. - S 04**

Vrchní návěstní mistr Ústí n.L.západ má pracoviště na St 1.

Podléhají mu pracoviště vedoucích návěstních mistrů pro obvody:

- Ústí nad Labem západ na St 1
- Ústí nad Labem západ na St 4
- Ústí nad Labem západ na St 5.

##### **SDC - Správa elektrotechniky a energetiky Ústí nad Labem - S 05**

Opravná trakčního vedení je mezi kolejemi č. 97b a 99 seřaďovacího nádraží.

Obvodová elektrodílna Ústí nad Labem západ je mezi kolejí č.159a a 137 u St 2 Ústí nad Labem západ.

### **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

Napájení celé ŽST Ústí nad Labem západ je provedeno kabelovým rozvodem ČD 10 kV ze Vstupní transformační stanice umístěné v areálu DKV do jednotlivých transformačních stanic. Jsou to transformační stanice 10/0,4 kV St 1, Větruše, St 5, Vozové depo, vjezdové nádraží - Trmice a vjezdové nádraží - Hrbovice.

- Stabilní náhradní zdroj je instalován ve Vstupní transformační stanici a slouží k napájení motorů kompresorů. Pracovníci ŽST Ústí nad Labem západ mají vstup do objektu a obsluhu zakázanou.
- Umístění rozvodu NN a důležitých rozváděčů:

St 1 - rozvodna NN je umístěna v km 0,965 v objektu přístavby stavědla 1 transformační stanice,  
Větruše - rozvodna NN je umístěna v km 0,532 v suterénu transformační stanice,  
St 5 - rozvodna NN je umístěna v km 3,280 v samostatné budově na ploše před St 5,  
Vozové depo - rozvodna NN je umístěna v km 2,093 v samostatném objektu transformační stanice vedle kompresorovny,  
vjezdové nádraží - Trmice - rozvodna NN je umístěna v km 0,843 v samostatném objektu transformační stanice,  
vjezdové nádraží - Hrbovice - rozvodna NN je umístěna v km 5,410 v samostatném objektu transformační stanice,  
rozvodna R4 - rozvodna NN je umístěna v km 2,085 v samostatné budově u St 3,  
rozvodna R3 - rozvodna NN je umístěna v km 0,730 v budově starého depa před St 1 vedle myčky železničních vozů,  
rozvodna R2 - rozvodna NN je umístěna v km 1,195 v samostatné budově přes kolejiště naproti výpravní budově,  
rozvodna R1 - rozvodna NN je umístěna v km 1,480 v samostatné budově na seřadovacím nádraží - u provozní budovy,  
rozvodna RH 1 (pole č. 1 a 2) - rozvodna NN je umístěna v km 1,550 na seřadovacím nádraží - přístavba provozní budovy,  
rozvodna RH 1 - rozvodna NN je umístěna v km 2,270 v přízemí v budově stavědla 4 (kompas 3),  
rozvodna RH 1 - rozvodna NN je umístěna v km 2,285 v přízemí přístavby stavědla 4.

U všech rozvodů NN je označený hlavní vypínač. Vstup do prostor rozvodů NN mají pouze zaměstnanci SEE Ústí nad Labem.

• Elektrický ohřev výhybek je nainstalován na:			
zhlaví před St 1,	příkon: I. okruh	I. skupina	5,7kW
		II. skupina	31,5kW
	II. okruh	I. skupina	23,3kW
zhlaví seřadovací nádraží	příkon:	I. skupina	22,8kW
		II. skupina	14,6kW
zhlaví velkého kříže za St 5	příkon:	I. skupina	119,6kW
		II. skupina	91,2kW
obě zhlaví vjezdového nádraží v Trmicích	příkon:	I. skupina	34,2kW
		II. skupina	28,5kW
zhlaví (angličák) u bývalého St	příkon:		22kW
zhlaví objízdné koleje u St 4	příkon:	I. skupina	34,2kW
		II. skupina	42kW
zhlaví vjezdové nádraží - Hrbovice	příkon:	I. skupina	11,4kW
		II. skupina	11,4kW

Bližší popis je uveden v příloze 5D staničního řádu.

## **10A. Elektrické osvětlení**

• Osvětlení venkovních železničních prostranství je provedeno pomocí osvětlovacích věží OSŽ 20 m, osvětlovací věže umístěné na AP stožárech, stožáry JŽ 14m, stožáry JB 14m, perónní stožárek, závěsnými výbojkovými svítilkami, výbojkovými svítilkami na výložnicích, žárovkové a zářivkové svítilky ve vnitřních prostorách.

• Způsob osvětlení venkovních prostor ŽST Ústí nad Labem západ:

Prostor starého depa, myčky: 3 ks stožárů JŽ 14 m,

Zhlaví JIH a prostor u St 1 a jeho okolí: 39 ks reflektorů na 9 ks OV OSŽ 20m,



Vnitřní prostory St 1: Vykládka:	14 ks pozičních svítidel na 9 ks OV OSŽ 20m, 4 ks stožárů JŽ 12m; 1 ks perónního stožárku, žárovková a zářivková svítidla, 4 ks stožárů JŽ 14m; 11 ks stožárů JB 14m. , 1 ks výbojkového svítidla na výložníku,
Kryté nástupiště a okolí výpravní budovy: Vnitřní prostory výpravní budovy: Chemická kolej:	8 ks závěsných výbojkových svítidel, žárovková a zářivková svítidla, 17 ks reflektorů na 6 ks OV na AP stožárech. 6 ks pozičních svítidel na 6 ks OV na AP stožárech
Prostor seřadovacího nádraží u St 2:	33 ks reflektorů na 8 ks OV OSŽ 20m, 13 ks pozičních svítidel na 8 ks OV OSŽ 20m,
Vnitřní prostor seřadovacího nádraží St 2 a St 4: Vnitřní prostor seřadovacího nádraží - provozní budova:	žárovková a zářivková svítidla, žárovková a zářivková svítidla,
Objízdne koleje: Prostor okolo St 3, průjezdné koleje:	22 ks stožárů JŽ 14m, 70 ks reflektorů na 7 ks OV OSŽ 20m, 14 ks pozičních svítidel na 7 ks OV OSŽ 20m,
Vnitřní prostory St 3: Seřadovací nádraží ze St 4:	žárovková a zářivková svítidla, 66 ks reflektorů na 7 ks OV OSŽ 20m, 14 ks pozičních svítidel na 7 ks OV OSŽ 20m,
1. kopec, hořlavá rampa, bývalé St 9:	7 ks stožárů JŽ 14m, 1 ks perónního stožárku, 4 ks výbojkových svítidel na výložníku,
St 5 - vjezd do DKV: St 5 - III. kopec OV 38 atd.:	13 ks stožárů JŽ 14m, 38 ks reflektorů na 7 ks OV OSŽ 20m, 18 ks pozičních svítidel na 7 ks OV OSŽ 20m,
St 5 - vnější nádraží: St 5 - velký kříž: St 5 - vnitřní prostory:	22 ks stožárů JŽ 14 m, 35 ks stožárů JŽ 14m, žárovková a zářivková svítidla,
Vjezdové nádraží Trmice - ústecké zhlaví: Vjezdové nádraží Trmice - kolejiště: Vjezdové nádraží Trmice - řehlovické zhlaví: Vjezdové nádraží Trmice - nástupiště a podchod:	17 ks stožárů JŽ 14m, 17 ks stožárů JŽ 14m, 14 ks stožárů JŽ 14m, 6 ks žárovkových svítidel; 15 ks výbojkových závěsných svítidel,
Vjezdové nádraží Trmice - okolí výpravní budovy:	3 ks výbojkových svítidel na výložníku,
Vjezdové nádraží Trmice - vnitřní prostory: Vjezdové nádraží - Hrbovice:	žárovková a zářivková svítidla, 7 ks stožárů JŽ 14m.

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

- umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

Při práci v kolejišti musí být venkovní železniční prostranství dostatečně osvětleno. Funkci osvětlení řeší předpis PMR 11/85; kapitola II; bod 8:

Co do funkce se rozlišuje osvětlení:

a) Celkové - jde o osvětlení celého železničního prostranství z hlediska bezpečnosti a zrakové hygieny v nočním provozu.

b) Doplňkové (místní) - jde o doplňující (zesílené) osvětlení místa s náročnější prací. Zapíná se jen po dobu výkonu příslušných prací.

c) Orientační - jde o osvětlení, jež se nechá v provozu po vypnutí osvětlení celkového pro základní orientaci osob v prostranství, nebo nutnou ostrahu objektů. Tvoří jej alespoň 2 osvětlovací jednotky, nejméně však 2 svítidla v 1 osvětlovací jednotce.

Celkové osvětlení je na osvětlovacích věžích považováno za osvětlení pomocí reflektorů a pozičních svítidel. Orientační osvětlení je na osvětlovacích věžích považováno pouze za osvětlení pomocí orientačních svítidel.

#### **Osvětlení prostoru ústředního St 1:**

Z rozváděče RO 2 v dopravní kanceláři St 1 jsou 9 ovladači ovládány reflektory na osvětlovacích věžích č. 1 - 9 (zajišťující osvětlení provozu starého depa, KB koleje, prostoru před St 1, objízdne koleje 137), jedním ovladačem jsou ovládána poziční svítidla na OV 1 - 9 a 4 ks stožárů JŽ, 1 ks perónního stožárku v prostoru St 1. Za obsluhu odpovídá výpravčí panelista I na St 1.

#### **Osvětlení VNVK a 4a koleje, přístupového schodiště:**

Osvětlení je ovládáno z rozváděče RO 1 umístěného ve zděném pilíři vpravo vedle výpravní budovy. Za obsluhu odpovídá výpravčí západ.

#### **Osvětlení prostoru výpravní budovy a kolejí chemické:**

Osvětlení je ovládáno z rozváděče RO 2 umístěného za dveřmi v dopravní kanceláři výpravního západ, který odpovídá za obsluhu. Obsluhuje 7 ovladačů, 6 z nich je pro ovládání reflektorů na šesti trakčních stožárech OVB 1 - 6 a jeden pro ovládání orientačního osvětlení na těchto stožárech. Osvětlení krytého nástupiště je provedeno 30 ks zářivkových svítidel a je ovládáno z rozváděče RO 1 umístěného v dopravní kanceláři za dveřmi. První a druhý vypínač se světelnou kontrolkou je označen peron“ a rozsvěcí zářivková svítidla. Ostatní vypínače rozsvěcí piktogramy a světelné nápisy. Za osvětlení krytého nástupiště odpovídá výpravčí západ konající službu.

#### **Osvětlení seřazovacího nádraží:**

##### **prostor St 2 a provozní budovy**

Osvětlení celého prostoru zhlaví a provozní budovy je ovládáno z rozváděče R 1 ze St 2. Za obsluhu odpovídá signalista St 2. Reflektory na OV se ovládají pomocí 8 vypínačů v rozváděči R1. poziční svítidla jsou ovládány pomocí 1 vypínače v rozváděči R1.

##### **prostor spádoviště a části objízdnych kolejí 406 a 409**

8 ovladači umístěnými v rozváděči RO 1 ve služební místnosti St 4 se ovládají osvětlovací věže OV 25 - 31, reflektor a výložníkové těleso na budově St 4 a stožáry JŽ u objízdnych kolejí 406 a 409. Za obsluhu odpovídá výpravčí St 4.

##### **Osvětlení vnějšího nádraží ze St 3**

Osvětlení je ovládáno ze St 3, část osvětlení se rozsvěcí fotobuňkou a část z rozváděče RDO 1 na St 3. Fotobuňkou se rozsvěcí stožáry JŽ u bývalé koleje 607, prostor hořlavé rampy a přejezdu v km 2,497. Osvětlení kolejiště až k výpravní budově je ovládáno ze St 3. Reflektory na OV jsou ovládány pomocí 7 ovladačů. Poziční svítidla na OV se ovládají pomocí jednoho ovladače. Za obsluhu odpovídá výpravčí vnější nádraží.

##### **Osvětlení okolí bývalého St 9**

Dvě výbojkové svítidla na výložnicích umístěných na střeše budovy a dvě výbojková svítidla na ramínkách na boku budovy jsou ovládány pomocí fotobuňky.

### **Osvětlení vjezdového nádraží**

- 1) obvod St 5 - osvětlení prostor - vjezd do DKV (pětistokové koleje), vnější nádraží (šesti stovkové koleje) a velký kříž je ovládáno 8 ovladači výpravčím I - II na St 5 z rozváděče RO 1 umístěným v služební místnosti St 5. Osvětlení 3. kopce (koleje 401 - 409) je ovládáno dvěma ovladači z rozváděče RO 1 na St 5. První ovladač spíná 1/2 instalovaného osvětlení a druhý spíná celkové osvětlení na osvětlovacích věžích.
  - 2) Vjezdové nádraží - Hrbovice - osvětlení výhybek 851 - 854 jsou ovládaný pomocí jednoho vypínače z dopravní kanceláře z rozváděče RO 1 na St 5.
  - 3) Vjezdové nádraží - Trmice obvod staničního kolejíště od km 0,620 kolem výpravní budovy, nástupiště až na řehlovické zhlaví ovládá fotobuňka a je možno použít ručního ovládání umístěného v rozváděči bývalé dopravní kanceláři v Trmicích - pomocí 7 ovladačů. Další možnost ovládání je ze St 5 z rozváděče RO 1 pomocí 6 ovladačů.
- Použité světelné zdroje:  
Osvětlovací věže - reflektory: výbojka SHC 400W  
Osvětlovací věže - poziční svítidla: výbojka SHC 400W nebo SHC 250W,  
Stožáry Jž: výbojka SHLP 210W, SHLP 340W, výbojka RVLX 250W, RVLX 400W.  
Závěsná svítidla: výbojka RVLX 125W  
Svítidla ve vnitřních prostorách: žárovky 60W a zářivky 40W  
Svítidla na výložnicích: výbojka RVLX 125W, SHC 250W, výbojka SHC 400W
  - Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Ústí nad Labem západ, tel.: 972 42 42 47.
  - čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109:  
Stožár Jž č. 381N (vjezdové nádraží - St 5) - 100 cm a stožár Jž č. 380 (vjezdové nádraží - St 5) - 120 cm. Jmenované stožáry Jž jsou označeny tabulkou s vyznačenou vzdáleností od trakčního vedení.  
Světelné zdroje venkovního osvětlení železničních prostranství elektrizovaných tratí opravují a čistí:
    - je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění větší než 1,5 m od částí trakčního vedení pod napětím pracovník s elektrotechnickou kvalifikací podle přílohy C sám;
    - je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 1,5 m ale větší než 0,9 m os částí trakčního vedení pod napětím dva pracovníci, z nichž jeden musí mít elektrotechnickou kvalifikaci podle přílohy C a vykonávat dozor. spouštění a opravu osvětlovacího tělesa smí provádět jen za bezvětrí. Bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199;
    - je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 0,9 m od částí trakčního vedení pod napětím podle příkazu „B“ za vypnutého a zkratovaného trakčního vedení. bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199.
  - Za osvětlení venkovních železničních prostranství odpovídá:  
Prostor starého depa, myčky, zhlaví JIH a prostor u St 1 a jeho okolí: dispoziční výpravčí na St 1.  
Vykládka, kryté nástupiště a okolí výpravní budovy: odpovídá výpravčí západ.  
Chemická kolej: výpravčí západ ve výpravní budově.  
Prostor seřaďovacího nádraží u St 2: signalista St 2.  
Prostor okolo St 3, průjezdné koleje, 1. kopec, hořlavá rampa, bývalé St 9: výpravčí vnějšího nádraží na St 3.  
Prostor spádoviště a St 4, objízdné koleje: výpravčí St 4  
St 5 - vjezd do DKV, III. kopec OV 38 atd., vnější nádraží, velký kříž: výpravčí I na St 5.  
Vjezdové nádraží Trmice - ústecké zhlaví, Trmice – kolejíště, Trmice - řehlovické zhlaví, Trmice - nástupiště a podchod, Trmice - okolí výpravní budovy a vjezdové nádraží - Hrbovice: výpravčí I na St 5.

- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:  
ZS 1, ZS 2, ZS 3 - u vykládkové koleje; ZS 1 u osvětlovací věže č. 2; ZS 1 u posunovačů, ZS 1 a ZS 2 před budovou St 4; ZS 201 před parovodem; ZS 202 za parovodem; ZS 203 a ZS 204 v kolejišti směr Trmice; ZS 1 až ZS 11 v prostoru myčky podél koleje naproti skladu SDC; ZS 12 u podchodu na myčku; ZS 13 u stožáru JŽ - vykládková kolej; ZS 1 Hrbovice v kolejišti u výhybek; ZS 1 u přejezdu u METALU; ZS 1 až ZS 4 v Trmicích.
- ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: fotobuňkou je ovládáno osvětlení:  
u rozvodny R 3 - pro 3 ks stožárů JŽ,  
bývalé St 11 - stožár JŽ u přejezdu a hořlavá rampa,  
St 4 - osvětlení na 1. kopci stožáry JŽ,  
Trmice - celé venkovní osvětlení a nástupiště,  
sklad SDC - prostor okolí St 1, přístupové cesty a areálu autodopravy.

## **11. Přístupové cesty ve stanicích**

Přístupové cesty na všechna stálá pracoviště pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon služby:

- přepravní obvod Jánská - z ulice u U trati,
- MÚS - z Revoluční ulice příjezdovou komunikací k VNPK a zadnímu traktu budovy,
- výpravní budova Ústí nad Labem západ - veřejnou přístupovou cestou přes kryté nástupiště,
- přístavek výpravní budovy – členové posun. čtyři přístupovou cestou přes kryté nástupiště a podél koleje č. 4c, případně po komunikaci od vlečkového přejezdu v Tovární ulici,
- St 1 - podchodem pod stanicí Ústí nad Labem západ, dále po příjezdové komunikaci podél koleje č.137 na St 1,
- St 2 - podchodem pod stanicí Ústí nad Labem západ, dále po příjezdové komunikaci a v úrovni St 2 přes kolej č. 137,
- St 3 – z Tovární ulice přes železniční přejezd v km 2,493, dále po náspu bývalé výtažné koleje 1. spádoviště na pracoviště,
- St 4 - z Tovární ulice přes železniční přejezd v km 2,493 nebo přes přechodovou lávku do DKV a dále po cestě vpravo kolem rotundy přechodem přes kolejiště u pískárny DKV odtud stezkou po vydřeveném přechodu na St 4,
- St 5 – přístupová cesta je určena přes železniční přejezd v km 2,493 z Tovární ulice, areálem DKV Ústí nad Labem po vnitropodnikové komunikaci ke St 5,
- výpravní budova Trmice - po veřejné komunikaci na nástupiště a do výpravní budovy,
- jiné osoby, jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy (pokud mají stanoviště v uvedených objektech ŽST používají určených přístupových cest jako zaměstnanci stanice, pro zaměstnance ostatních organizačních složek, které mají objekty v obvodu Ústí nad Labem západ, jsou kromě toho stanoveny přístupové cesty Dopravně provozním řádem příslušné organizační složky).

## **13. Opatření při úrazech**

Skříňky první pomoci jsou uloženy na pracovišti: výpravních na St 1, výpravního západ, výpravního vnější nádraží, výpravního St. 4 a výpravního St 5.

Lékárničky v pevném obalu jsou uloženy na pracovišti: signalisty St 2, v nákladní pokladně Jánská a ve služební místnosti v Trmicích.

## **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od budov a jednotlivých kanceláří mají v úschově zaměstnanci konající službu. Klíče od reléové místnosti St 1 jsou uloženy a opatřeny bezpečnostním závěrem na St 1. Ostatní klíče od sdělovacích a zabezpečovacích místností jsou uloženy v reléové místnosti.

Klíče od reléových domků RD 1 a RD 2 jsou uloženy a opatřeny bezpečnostním závěrem na St 2.

Klíče od reléové místnosti pro St 3 jsou uloženy a opatřeny bezpečnostním závěrem na St 3.

Klíče od KOMPASu a RZZ jsou uloženy a opatřeny bezpečnostním závěrem na St 4.

Klíče od reléové místnosti St 5 jsou uloženy a opatřeny bezpečnostním závěrem na St 5.

## **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Všichni zaměstnanci jsou povinni před opuštěním pracoviště uzamknout služební místnosti a klíč si ponechat v úschově. Vedoucí obsluhy NV si klíč od služební místnosti v Trmicích odevzdávají v odevzdávce dopravní služby. Vedoucí posunu Uz 2 a Uz 3 odevzdají klíč po skončení směny výpravčímu vnější nádraží, vedoucí posunu Uz 4 (při nastávající neobsazené směně) výpravčímu západ.

## **21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

*V tabulce je zrušena manipulační kolej č. 6a.*

## **22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
3	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
4	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
5	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
7	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
8a	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	posunová četa
8b	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	posunová četa
9	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
10	ručně	z místa	5 ■	není	není	posunová

		posunová četa				četa
10XA	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	posunová četa
11	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	posunová četa
12	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
13	ústředně a ručně	z místa výpravčí St 1 a posunová četa	EMP	není	elektricky	posunová četa osvětlení SSZT
14	ústředně a ručně	z místa výpravčí St 1 a posunová četa	EMP	není	elektricky	posunová četa osvětlení SSZT
15	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
16a/b	ústředně	výpravčí St 1	EMP 25■116a1/ 16a2t 27▲16a1/1 6a2t 26■116a2t 28▲16a2t  32▲16b1/1 6b2t 31■16b2t 33▲16b2t 29■16b1/1 6b2t	není	není	dělník v dopravě
17	ústředně a ručně	z místa výpravčí St 1	EMP	není	elektricky	posunová četa osvětlení SSZT
18	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
19a/b	ústředně	výpravčí St 1	EMP 34▲19a1/1 9a2t 40■19a1/1 9a2t 35▲19a2t 41■19a2t 39▲19b2t 44■19bt 36▲19b1/1 9b2t 42■19b1/1 9b2t	není	není	dělník v dopravě
20	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
21	ústředně a ručně	z místa výpravčí St 1	EMP	není	elektricky	posunová četa osvětlení SSZT
22	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
23	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě

24	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
25	ručně	z místa výpravčí St 1	není	není	není	posunová četa
26	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
27	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
28	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
29	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
30	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	posunová četa
31	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
32	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
33	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	posunová četa
34	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	posunová četa
35	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	posunová četa
36	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	posunová četa
37	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	posunová četa
38	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	posunová četa
39	ručně	z místa posunová četa	68 ■	není	není	posunová četa
40	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	posunová četa
41	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	posunová četa
42	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	posunová četa
44	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	posunová četa
45	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	posunová četa
47	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	posunová četa
48	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
49	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
50	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
51	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	posunová četa
52	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
53	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí

						obsluhy nákladních vlaků
54	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
55a/b	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
56	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
58	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
59	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
60	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
61	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
62	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
63a/b	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
64	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
65a/b	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
66	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
67a/b	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
68	ústředně a ručně	z místa výpravčí St 1 a posunová četa	EMP	není	elektricky	vedoucí obsluhy nákladních vlaků osvětlení SSZT
69	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
70a/b	ústředně	výpravčí St 1	EMP 17■70a1/7 0a2t 23▲70a1/7 0a2t 14■70a2t 16▲70a2t 21▲70b2t	není	ano	vedoucí obsluhy nákladních vlaků osvětlení SSZT



			19■70b2t 18▲70b1/7 0b2t 20■70b1/7 0b2t			
71	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
72	ústředně a ručně	z místa výpravčí St 1 a posunová četa	EMP	není	elektricky	vedoucí obsluhy nákladních vlaků osvětlení SSZT
73	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
74	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
75	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
76	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
77	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
78	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
79	ústředně a ručně	z místa výpravčí St 1 a posunová četa	EMP	není	elektricky	vedoucí obsluhy nákladních vlaků osvětlení SSZT
80	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
81	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
82	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
83	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
84	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
85	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
86	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků

87	ručně	z místa posunová četa	EZ 87/Vk9 25 ■	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
88	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
89	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
90	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
92	ústředně	výpravčí St 5	EMP	není	není	dělník v dopravě
93	ústředně	výpravčí St 5	EMP	není	není	dělník v dopravě
94	ústředně	výpravčí St 5	EMP	není	není	dělník v dopravě
95	ústředně	výpravčí St 5	EMP	není	není	dělník v dopravě
99	ústředně	výpravčí St 5	EMP	není	není	dělník v dopravě
101	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
102	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
103	ústředně	výpravčí St 1	EMP	ano	není	dělník v dopravě
104	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
105	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
106	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
107	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
108	ústředně	výpravčí St 1	EMP	ano	není	dělník v dopravě
109	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
110	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
111a/b	ústředně	výpravčí St 1	EMP 31■111a1/ 111a2t 26▲111a1/ 111a2t 32■111a2t 15▲111a2t 16▲111b2t 2■111b2t 36▲111b1/ 111b2t 9■111b1/1 11b2t	ano	ano	dělník v dopravě osvětlení SSZT
112	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
113	ústředně	výpravčí St 1	EMP	ano	není	dělník v dopravě
114	ústředně	výpravčí St 1	EMP	ano	není	dělník v dopravě

115a/b	ústředně	výpravčí St 1	EMP 69■115a1/ 115a2t 58▲115a1/ 115a2t 67■115a2t 62▲115a2t 65▲115b2t 73■115b2t 66▲115b1/ 115b2t 71■115b1/ 115b2t	ano	není	dělník v dopravě
116a/b	ústředně	výpravčí St 1	EMP 50■116a1/ 116a2t 54▲116a1/ 116a2t 51■116a2t 55▲116a2t 63▲116b2t 17■116b2t 64▲116b1/ 116b2t 52■116b1/ 116b2t	ano	není	dělník v dopravě
118a/b	ústředně	výpravčí St 1	EMP 74■118a1/ 118a2t 81▲118a1/ 118a2t 75■118a2t 77▲118a2t 83▲118b2t 96■118b2t 85▲118b1/ 118b2t 90■118b1/ 118b2t	ano	není	dělník v dopravě
119	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
120	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
121	ústředně	výpravčí St 1	EMP	ano	není	dělník v dopravě
122	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
123	ústředně	výpravčí St 1	EMP	ano	není	dělník v dopravě
124	ústředně	výpravčí St 1	EMP	ano	není	dělník v dopravě
125	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
126	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
127	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
128	ústředně	výpravčí St 1	EMP	ano	není	dělník v dopravě
129	ústředně	výpravčí St 1	EMP	ano	není	dělník v dopravě

130	ručně	z místa posunová četa	6 ■	není	není	posunová četa
131	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
132	ručně	z místa posunová četa	4 ■	není	není	posunová četa
133	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
134	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	dělník v dopravě
135	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	posunová četa a dělník v dopravě
136	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	dělník v dopravě
137	ústředně	výpravčí St 1	EMP	ano	není	dělník v dopravě
138	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	posunová četa
139	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	posunová četa
140	ústředně	výpravčí St 1	EMP	ano	není	dělník v dopravě
141	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
143	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	posunová četa
144	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	posunová četa
145	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	posunová četa
146	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
147	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
148	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
149	ručně	z místa posunová četa	86 ▲	není	není	posunová četa
150	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
151	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
152	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
153	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
154a	ručně	z místa posunová četa	EZ 8▲	není	není	dělník v dopravě
154b	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
155	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	posunová četa
156	ústředně	výpravčí seřaďovací n.	EMP	není	ano	signalista St 2 osvětlení SSZT
157	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	posunová četa osvětlení SSZT
158a/b	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	signalista St 2 osvětlení SSZT
159	ústředně	signalista St 2	EMP	není	ano	signalista St 2 osvětlení SSZT

160	ústředně	signalista St 2	EMP	není	ano	signalista St 2 osvětlení SSZT
161	ústředně	signalista St 2	EMP	není	ano	signalista St 2 osvětlení SSZT
162	ústředně	signalista St 2	EMP	není	ano	signalista St 2 osvětlení SSZT
163	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	signalista St 2 osvětlení SSZT
164	ústředně	signalista St 2	EMP	není	ano	signalista St 2 osvětlení SSZT
165	ústředně	signalista St 2	EMP	není	ano	signalista St 2 osvětlení SSZT
166	ústředně	signalista St 2	EMP	není	ano	signalista St 2 osvětlení SSZT
167	ústředně	signalista St 2	EMP	není	ano	signalista St 2 osvětlení SSZT
168	ústředně	signalista St 2	EMP	není	ano	signalista St 2 osvětlení SSZT
169	ústředně	signalista St 2	EMP	není	ano	signalista St 2 osvětlení SSZT
170	ústředně	signalista St 2	EMP	není	ano	signalista St 2 osvětlení SSZT
171	ústředně	signalista St 2	EMP	není	ano	signalista St 2 osvětlení SSZT
172	ústředně	signalista St 2	EMP	ano	ano	signalista St 2 osvětlení SSZT
173	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	dělník v dopravě
174	ústředně	výpravčí St 1	EMP	ano	není	dělník v dopravě osvětlení SSZT
175	ústředně	signalista St 2	EMP	není	ano	signalista St 2 osvětlení SSZT
176	ústředně	signalista St 2	EMP	není	ano	signalista St 2 osvětlení SSZT
177	ústředně	signalista St 2	EMP	není	ano	signalista St 2 osvětlení SSZT
178	ústředně	výpravčí St 1	EMP	ano	není	dělník v dopravě
179	ústředně	výpravčí St 1	EMP	ano	není	dělník v dopravě
180	ústředně	signalista St 2	EMP	není	ano	signalista St 2
181	ústředně	výpravčí St 1	EMP	ano	není	dělník v dopravě
182	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	signalista St 2
183	ústředně	signalista St 2	EMP	ano	ano	signalista St 2 osvětlení SSZT
184	ústředně	výpravčí St 1	EMP	ano	není	dělník v dopravě
185	ústředně	výpravčí St 1	EMP	ano	není	dělník v dopravě
186	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	signalista St 2
187	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	signalista St 2
209	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
210	ústředně	výpravčí St 4	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
211	ústředně	výpravčí St 4	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků

212	ústředně	výpravčí St 4	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
213	ústředně	výpravčí St 4	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
214	ústředně	výpravčí St 4	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
215	ústředně	výpravčí St 4	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
216	ústředně	výpravčí St 4	EMP	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
217	ústředně	výpravčí St 4	EMPR	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
218	ručně	z místa posunová četa	20▲	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
219	ústředně	výpravčí St 4	EMPR	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
220	ústředně	výpravčí St 4	EMPR	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
221	ústředně	výpravčí St 4	EMPR	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
222	ústředně	výpravčí St 4	EMPR	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
223	ústředně	výpravčí St 4	EMPR	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
224	ústředně	výpravčí St 4	EMPR	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
225	ústředně	výpravčí St 4	EMPR	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
226	ústředně	výpravčí St 4	EMPR	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
227	ústředně	výpravčí St 4	EMPR	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
228	ústředně	výpravčí St 4	EMPR	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
229	ústředně	výpravčí St 4	EMPR	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
230	ústředně	výpravčí St 4	EMPR	není	není	vedoucí obsluhy

						nákladních vlaků
231	ústředně	výpravčí St 4	EMPR	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
232	ústředně	výpravčí St 4	EMPR	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
233	ústředně	výpravčí St 4	EMPR	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
234	ústředně	výpravčí St 4	EMPR	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
235	ústředně	výpravčí St 4	EMPR	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
236	ústředně	výpravčí St 4	EMPR	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
238	ústředně	výpravčí St 4	EMP	není	ano	vedoucí obsluhy nákladních vlaků osvětlení SSZT
239	ústředně	výpravčí St 4	EMP	není	ano	vedoucí obsluhy nákladních vlaků osvětlení SSZT
240	ústředně	výpravčí St 4	EMP	není	ano	vedoucí obsluhy nákladních vlaků osvětlení SSZT
241	ústředně	výpravčí St 4	EMP	není	ano	vedoucí obsluhy nákladních vlaků osvětlení SSZT
242	ústředně	výpravčí St 4	EMP	není	ano	vedoucí obsluhy nákladních vlaků osvětlení SSZT
243	ústředně	výpravčí St 4	EMP	není	ano	vedoucí obsluhy nákladních vlaků osvětlení SSZT
301	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
302	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
303	ústředně	výpravčí St 5	EMP	není	není	dělník v dopravě
304	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
305	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
306	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
307	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
308	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v

						dopravě
309	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
310	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
311	ústředně	výpravčí St 4 souhlas St 5	EMP	není	není	dělník v dopravě
312	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
313	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
314	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
315	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
316	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
317	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
318a/b	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
319	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
320	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
321	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
322	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
323	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
324	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
518	ručně	posunová četa	není	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
519	ručně z místa	posunová četa	28 ■	není	není	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
801	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
802	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
803	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
804	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
805	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
806	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
807	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
808	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
809	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
810	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
811	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
812	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě



813	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
814	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
815	ústředně	výpravčí St 5	EMP	není	není	dělník v dopravě
816	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
817	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
818	ústředně	výpravčí St 5	EMP	není	není	dělník v dopravě
819	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
820	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
821	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
822	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	posunová četa
823	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	posunová četa
824	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	posunová četa
825	ústředně	výpravčí St 5	EMP	není	není	posunová četa
826	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	posunová četa
827	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	posunová četa
828	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	posunová četa
829	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	posunová četa
830	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	posunová četa
831	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	posunová četa
832	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	posunová četa
833	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	posunová četa
834	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	posunová četa
835	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	posunová četa
836	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	posunová četa
837	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	posunová četa
851	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
852	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
853	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
854	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě
K 1	ústředně	výpravčí St 5	EMP	ano	není	dělník v dopravě

Vk1	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	SSZT
Vk1 XA	ústředně	výpravčí St 5	EMP	není	není	SSZT
VkP1	ústředně	výpravčí St 5	EMP	není	není	SSZT
Vk2	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	SSZT
Vk2P	ústředně	výpravčí St 5	EMP	není	není	SSZT
Vk Ch	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	SSZT
Vk 7	ústředně a (ručně)	výpravčí St 1 (z místa posunová četa)	EMP	není	není	SSZT
Vk 8	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	SSZT
Vk 9	ručně	z místa posunová četa	EZ 57 ●	není	není	SSZT
Vk 10	ručně	z místa posunová četa	9 ●	není	není	SSZT
Vk 11	ručně	z místa posunová četa	38 ●	není	není	SSZT
Vk 20	ručně	z místa posunová četa	●	není	není	SSZT
Vk 101	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	SSZT
Vk 102	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	SSZT
Vk 103	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	SSZT
Vk 104	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	SSZT
Vk 106	ústředně	výpravčí St 1	EMP	není	není	SSZT
Vk 107	ručně	z místa posunová četa	3 ●	není	není	SSZT
Vk 109	ústředně	signalista St 2	EMP	není	ano	SSZT
Vk 110	ústředně	signalista St 2	EMP	není	ano	SSZT
Vk 201	ručně	z místa posunová četa	EZ 19●	není	není	SSZT
Vk 202	ústředně	výpravčí St 4	EMP	není	není	SSZT
Vk 203	ústředně	výpravčí St 4	EMP	není	není	SSZT

Sloupec 7 : údržbou pro dělníka v dopravě, posunovou četu a vedoucího obsluhy nákladních vlaků se rozumí čištění a mazání výhybek

Zkratky :

EZ - elektromagnetický zámek

EMP - elektromotorický přestavník

EMPR - elektromotorický přestavník rychloběžný

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Klíče jsou u uloženy na pracovištích výpravčích.

Počet a uložení přenosných výměnových zámků a klíčů k těmto zámkům:

St 1	6 ks	St 3	5 ks
St 2	4 ks	St 4	3 ks
Výpravčí západ	4 ks	St 5	8 ks
Trmice	6 ks		

Uložení a počet klik k ručnímu přestavování výhybek :

St 1	8 klik
St 2	3 kliky
St 3	7 klik
St 4	1 klika

St 5  
Výpravčí západ

6 klik  
4 kliky

Po použití kliky do doby, než bude klika opět opatřena bezpečnostním závěrem (zaplombována), musí zaměstnanci vložit kliku do uzamykatelné skříňky k úschově. Výpravčí na St 4, výpravčí západ, signalista St 2 a výpravčí vnější nádraží směji použít kliky k nouzovému přestavování výhybek pouze po souhlasu výpravčího St 1, St 5.

### **27.Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím**

Ve služební místnosti v Trmicích je uloženo 6 klik k ručnímu přestavování výhybek. Kliku smí použít jen vedoucí obsluhy nákladních vlaků na příkaz výpravčího St 5.

Po použití kliky do doby, než bude klika opět opatřena bezpečnostním závěrem (zaplombována), musí vložit kliku do uzamykatelné skříňky k úschově.

Na St 5 je zaplombován a uložen společně s klikami 1 klíč k elektromagnetickému zámku. Výhybky č. 154a/149, 519, Vk9/87, Vk201/218 jsou závislé na zabezpečovacím zařízení prostřednictvím elektromagnetických zámků.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

Traťové zabezpečovací zařízení ve směru do Ústí nad Labem Střekov, Ústí nad Labem jih, Ústí nad Labem hlavní nádraží, Chabařovic, Řehlovic, St 1 a St 5 po koleji 601, 602 603, St 1 a St 4 po koleji 57 a mezi St 4 a St 5 na koleje 401 - 406 je podle TNŽ 34 2620 zařízením 3.kategorie. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích:

1. Mezistaniční úsek Ústí nad Labem západ - Ústí nad Labem hlavní je vybaven obousměrným traťovým zabezpečovacím zařízením, které navazuje na SZZ ESA11 v ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží. Koleje č. 2a, 1a a 131 (KB kolej) jsou izolovány a tvoří vzdalovací a přibližovací úseky, které znemožňují postavení vlakové cesty při normální obsluze zabezpečovacího zařízení do obsazeného oddílu. Obousměrná jízda po traťových kolejích je umožněna udělením traťového souhlasu pro příslušnou kolej. Odhlášky se dávají automaticky, uvolněním izolovaného úseku.

2. Mezistaniční úsek Ústí nad Labem západ - Ústí nad Labem jih je vybaven obousměrným traťovým zabezpečovacím zařízením, které je součástí RZZ obou těchto dopraven. Obě traťové koleje jsou izolovány a tvoří vzdalovací a přibližovací úseky, které znemožňují postavení vlakové cesty při normální obsluze zabezpečovacího zařízení do obsazeného oddílu. Obousměrná jízda po traťových kolejích je umožněna udělením traťového souhlasu pro příslušnou kolej. Odhlášky se dávají automaticky, uvolněním izolovaného úseku.

3. Mezistaniční úsek Ústí nad Labem západ - Ústí nad Labem Střekov je vybaven obousměrným traťovým zabezpečovacím zařízením, které navazuje na elektrodynamické zabezpečovací zařízení v ŽST Ústí nad Labem Střekov. Obě traťové koleje jsou izolovány a tvoří vzdalovací a přibližovací úseky, které znemožňují postavení vlakové cesty při normální obsluze zabezpečovacího zařízení do obsazeného oddílu. Obousměrná jízda po traťových kolejích je

umožněna udělením traťového souhlasu pro příslušnou kolej. Odhlášky se dávají automaticky, uvolněním izolovaného úseku.

4. Mezistaniční úsek Ústí nad Labem západ - Řehlovice je vybaven obousměrným automatickým blokem bez oddílových návěstidel. Obě traťové koleje jsou izolovány. V traťových kolejích jsou zřízeny dva přibližovací a dva vzdalovací úseky, které podávají informaci o přibližování vlaku ke stanici, či jeho vzdalování ze stanice. Obousměrná jízda po traťových kolejích je umožněna udělením traťového souhlasu pro příslušnou kolej. Odhlášky se dávají automaticky, uvolněním izolovaného úseku.

5. Mezistaniční úsek Ústí nad Labem západ - Chabařovice je vybaven obousměrným automatickým blokem (trojznakový universální automatický blok AB 82, pro obousměrný provoz), včetně přenosu VZ. Obě traťové koleje jsou izolovány.

V traťových kolejích jsou zřízeny dva přibližovací a dva vzdalovací úseky, které podávají informaci o přibližování vlaku ke stanici, či jeho vzdalování ze stanice. Obousměrná jízda po traťových kolejích je umožněna udělením traťového souhlasu pro příslušnou kolej. Odhlášky se dávají automaticky, uvolněním izolovaného úseku.

6. V obvodu Ústí nad Labem západ mezi St 1 a St 5 je obousměrné traťové zabezpečovací zařízení, které je součástí RZZ. Obousměrná jízda mezi obvody St 1 a St 5 je umožněna udělením traťového souhlasu pro kolej 601, 602, 603. Odhlášky se dávají automaticky, uvolněním izolovaného úseku.

7. V obvodu Ústí n. L. západ mezi St 4 a St 5 jsou reléové souhlasy od St 4 pro vjezdy na koleje 401 - 406.

8. V obvodu Ústí nad Labem západ mezi St 1 a St 4 je reléový souhlas pro vjezd od St 1 na kolej 57.

Mezistaniční úsek Ústí nad Labem západ - Chabařovice dělí návěstidla automatického bloku na tyto oddíly:

<b>PRVNÍ TRAŤOVÁ KOLEJ</b>	
<b>Návěstidlo číslo</b>	<b>Kilometrická poloha návěstidla</b>
Odjezdové návěstidlo „Lc 51, Lc 57“ Ústí nad Labem západ	4,920, 1,780(objízdna kolej)
1-61	6,100
1 - 77	7,696
1 - 93	9,325
Vjezdové návěstidlo „1L“ ŽST Chabařovice	10,556

<b>DRUHÁ TRAŤOVÁ KOLEJ</b>	
<b>Návěstidlo číslo</b>	<b>Kilometrická poloha návěstidla</b>
Odjezdové návěstidlo „Lc 52“ Ústí nad Labem západ	4,920
2-61	6,100
2 - 71	7,165
2 - 81	8,195
2 - 93	9,380
Vjezdové návěstidlo „2L“ ŽST Chabařovice	10,556

### **31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

<b>Poloha (km)</b>	<b>Druh komunikace</b>	<b>Typ a kateg. PZZ</b>	<b>Poznámka</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Ve stanici Ústí n.L.západ :</b>			
1,925 B	úcelová ČD	PZS 3ZNL AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů:: Kontrolní stanoviště PZZ St 1. Cestová návěstidla Sc406a a Sc407 jsou závislá na PSZ a v závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení (viz závěrová tabulka list 16).
2,493 A	IV.třídy . úcelová ČD	PZS 3ZNL AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů : Pozn.1. Kontrolní stanoviště PZZ St 1. Cestová návěstidla Sc601, 602, 603 a odjezdová návěstidla Lc6 - Lc27 jsou závislá na PZS a v závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení (viz závěrová tabulka list 13, 14).
0,683	silnice III. třídy	PZS-3ZB AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: Od St 5 km 0,147 - 1,780. Kontrolní stanoviště PZZ St 5.
0,836	IV.třídy	PZS 3 S AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů:1.TK 15,710 - 17,860. 2.TK: 15,235 - 17,210. Kontrolní stanoviště PZZ na St5. Vjezdové návěstidlo 1RS, 2RS, odjezdová návěstidla L2 -L7 a Se38, Se39 jsou závislá na PZS.
<b>Ústí n.L.západ - Řehlovice :</b>			
1,526	IV.třídy	PZS 3SBI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 0,682 - 2,465. 2.TK: 0,682 - 2,490. Kontrolní stanoviště PZZ St 5.
2,478	IV.třídy	PZS 3SBI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 1,733- 3,298. 2.TK: 1,733 -3,298. Kontrolní stanoviště PZZ St 5.
5,436	IV.třídy	PZS 3SBI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 4,624 - 6,172. 2.TK: 4,624 - 6,172. Kontrolní stanoviště PZZ ŽST Řehlovice.

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí.Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

*V tabulce jsou zrušena seřadovací návěstidla Se 1, Se 3 a Se 8 obsluhovaná ze St 1.*

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### *Úprava článku*

Dopravní telefonní síť v obvodu Ústí n. L. západ tvoří okruhy :

- traťové
- dispečerské vlakové
- dispečerské místní
- výhybkářské
- místní
- přivolávací
- účastnické.

Dopravní telefonní síť je zapojena na pracovišti dozorčího provozu ve směně na St 1 do telefonního zapojovače elektronického typu MODIS-Z-29.

Dopravní telefonní síť je zapojena na St 1 do telefonního zapojovače typu AŽD DZ 68. určeného pro :

a) dispozičního výpravčího a panelistu II. Přednost volání má výpravčí před panelistou.

b) výpravčího východ a západ (panelisté I, II). Přednost volání má výpravčí východ před výpravčím západ.

V případě poruchy reléového zapojovače jsou v dopravní kanceláři umístěny dva náhradní zapojovače pro 20 spojů.

Dopravní telefonní síť zapojena na St 2 do ovládací skříně malého telefonního zapojovače typu MTZ - 10/1. V případě poruchy reléového zapojovače je na St 2 umístěn náhradní zapojovač pro 10 spojů.

Dopravní telefonní síť je zapojena na St. 3 do ovládací skříně malého telefonního zapojovače typu MTZ-10/1. V případě poruchy reléového zapojovače je v dopravní kanceláři umístěn náhradní zapojovač pro 10 spojů.

Dopravní telefonní síť je na St 4 zapojena do sdělovací části zařízení KOMPAS. V případě poruchy reléového zapojovače je v dopravní kanceláři umístěn náhradní zapojovač pro 10 spojů.

Dopravní telefonní síť je zapojena na St 5 do ovládacích skříní telefonních zapojovačů typu AŽD DZ 68. Přednost volání má dispoziční výpravčí před výpravčím panelistou. V případě poruchy reléového zapojovače je v dopravní kanceláři umístěn náhradní zapojovač pro 20 spojů.

V nové provozní budově je dopravní telefonní síť zapojena do ovládací skříně telefonního zapojovače typu AŽD DZ 68. V případě poruchy reléového zapojovače je v dopravní kanceláři umístěn náhradní zapojovač. pro 10 spojů.

Podrobný popis a obsluha sdělovacího zařízení je uvedena v příloze 5B SŘ.

#### Dálnopisné spojení

Dálnopisné zprávy určené k podeji v UŽST Ústí nad Labem se odesílají elektronickou poštou na příslušné poštovní schránky prostřednictvím manipulační kanceláře umístěné ve výpravní budově ŽST Ústí nad Labem západ.

#### Staniční rozhlas

Rozhlasová ústředna typ VRU 4800 je na St 1 ovládána z telefonního zapojovače DZ 68 nebo ovládacích skříní OSR 1 a OSR 3 rozhlasových ústředn „A“, „B“, „D“, „F“ a „G“. Rozhlasová ústředna „A“ rozděluje 2, rozhlasová ústředna „B“ 4, rozhlasová ústředna „D“ 2, rozhlasová ústředna „F“ 2 a rozhlasová ústředna „G“ 2 reproduktorové větve. Přednostním účastníkem hovoru do rozhlasové ústředny „A“ je výpravčí na St 1, do rozhlasové ústředny „B“ je výpravčí na St 1 před signalistou St 2, do rozhlasové ústředny „D“ je výpravčí na St 1 před výpravčím vnější nádraží, do rozhlasové ústředny „F“ je dispoziční výpravčí St 1 před panelistou II a výpravčím západ, do rozhlasové ústředny „G“ je výpravčí St 1 před zaměstnancem řídícím posun Uz4 a Uz1. Ovládání rozhlasu se uskutečňuje pomocí prosvětlovacích tlačítek. Rozhlasové větve jsou vybaveny zpětným dotazem a tichým dorozuměním. Rozhlasová ústředna je přizpůsobena pro denní a noční provoz tlačítka DEN/NOC.

Rozhlasová ústředna je na St 2 ovládána z ovládací skříně rozhlasu OSR 1 do větví 1-4. Přednostním účastníkem hovoru je výpravčí na St 1. Ovládání rozhlasu se uskutečňuje pomocí prosvětlovacích tlačítek. Rozhlasové větve jsou vybaveny zpětným dotazem a tichým dorozuměním. Rozhlasová ústředna je přizpůsobena pro denní a noční provoz tlačítka DEN/NOC.

Rozhlasová ústředna typ VRU 4800 je na St 3 ovládána z ovládací skříně rozhlasových ústředen „C“ a „D“ obsluhována ze skříněk OSR 1, OSR 2, OSR-3. Rozhlasová ústředna „C“ rozděljuje 4 a rozhlasová ústředna „D“ 2 reproduktorové větve. Přednostním účastníkem hovoru do rozhlasové ústředny „C“ je výpravčí na St 4, do rozhlasové ústředny „D“ je výpravčí na St 1. Ovládání rozhlasu se uskutečňuje pomocí prosvětlovacích tlačítek. Rozhlasové větve jsou vybaveny zpětným dotazem a tichým dorozuměním. Rozhlasová ústředna je přizpůsobena pro denní a noční provoz tlačítka DEN/NOC.

Rozhlasová ústředna SRZ-1 na St 4 je součástí sdělovací části zařízení „KOMPAS“. Zařízení KOMPAS ovládá 4 větve velkého rozhlasu a umožňuje vstup výpravčímu St 4.

Obvod St 5 je vybaven dvěma rozhlasovými ústřednami „A“ a „B“ ovládané z ovládacích skříní rozhlasu OSR 2. Rozhlasová ústředna „A“ do větví A 1-4, „B“ do větví B 1-5. Ovládání rozhlasu se uskutečňuje pomocí prosvětlovacích tlačítek. Rozhlasové větve jsou vybaveny zpětným dotazem a tichým dorozuměním. Rozhlasová ústředna je přizpůsobena pro denní a noční provoz tlačítka DEN/NOC.

Rozhlasová ústředna typ VRU 4800 v nové provozní budově je ovládána z ovládací skříně zapojovače DZ 68 nebo hovorové soupravy rozhlasu OSR 2 a hovorové soupravy OSR 1 která je na St 2 do větví 1-4. Přednostním účastníkem hovoru je výpravčí východ na St 1 (panelista). Výpravčí nové provozní budovy má přednost před signalistou St 2. Ovládání rozhlasu se uskutečňuje pomocí prosvětlovacích tlačítek. Rozhlasové větve jsou vybaveny zpětným dotazem a tichým dorozuměním. Rozhlasová ústředna je přizpůsobena pro denní a noční provoz tlačítka DEN/NOC.

Podrobný popis a obsluha rozhlasu je uveden v příloze č. 5F SŘ.

Na St 1 ve služební místnosti výpravčího jsou umístěny dvě ústředny požární signalizace MHÚ 102.

Na St 4 ve služební místnosti je umístěna ústředna požární signalizace MHÚ 103. Na St 5 ve služební místnosti výpravčího je umístěna ústředna požární signalizace MHÚ 102.

Podrobný popis a návod na obsluhu je uložen v příloze č. 18 SŘ.

Na nástupišti, v odbavovací hale, čekárně, v kolejišti u St 2 na stožáru a na všech provozních pracovištích jsou centrálně řízeny hodiny. Seřízení zajišťuje středisko OSŽT Ústí nad Labem.

#### Rádiová spojení

V obvodu stanice jsou povoleny tyto druhy sítí:

- všeobecná operativní síť VOS, místní operativní síť MOS,
- sítě technologické STE,
- sítě přepravního zabezpečení SPZ,
- síť manipulačních vlaků SMV,
- traťová rádiová síť TRS,

Popis, obsluha a stanoviště jsou uvedeny v příloze 21 SŘ.

#### Požární signalizace

Elektrická požární signalizace (EPS) je v obvodu stanice instalována v dopravní kanceláři St 1, St 4, St 5.

Zařízení EPS sestává z ústředny (na St 1 a St 5 jsou ústředny dvě), náhradního zdroje, požárních hlásičů, zvonků, vedení mezi ústřednou a hlásiči a signalizačního panelu.

#### Ostatní informační zařízení

Na nástupišti, v odbavovací hale, čekárně, v kolejišti u St 2 na stožáru a na všech provozních pracovištích jsou centrálně řízeny hodiny. Seřízení zajišťuje středisko OSŽT Ústí nad Labem.

#### Výpočetní technika

Na St 1, St 3 a St 5, u vozového disponenta a na tranzitě západ je instalován systém CEVIS. Systém ISOŘ je u výpravčího a dozorčího provozu ve směně na St 1 a výpravčího na St 5. Systém WIC je instalován u výpravčích na St 1, St 4 a St 5. V osobní pokladně UNIPOK. Na pracovišti výpravčího St 4 a výpravčího západ je umístěn počítač s programem na vyhotovení písemných „V - rozkazů“

#### Záznamová zařízení

Na St 1, St 4 a St 5 je umístěn traťový radiový systém (TRS). Kontrolu funkčnosti TRS provádí dispoziční výpravčí St 1. Záznam hovorů kontroluje náměstek VP UŽST I (dopravní) a dozorčí přiděleného obvodu.

#### Ostatní sdělovací zařízení

U dispozičního výpravčího St 1, výpravčího vnější nádraží a na St 5 je nainstalován selektorový dispečerský systém SELDAT TTC, který umožňuje spojení s provozními dispečery. Popis funkcí terminálu je uveden v příloze č. 5H SŘ.

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové ŽST je náměstek VP UŽST I (dopravní).

### **55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností**

Zaměstnanci pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:

- vrchní přednosta uzlové ŽST,
- náměstkové VP,
- přednostové ŽST,
- dozorčí jednotlivých obvodů,
- ostatní zaměstnanci UŽST pověření šetřením MU.

Dozory ve dnech pracovního volna a klidu jsou zajišťovány zaměstnanci pověřenými dozorem nad výkonem dopravní služby dle „Rozvrhu dozorů a domácích pohotovostí“ na příslušný měsíc.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčích, jejich stanoviště**

#### Pracoviště a jejich obsazení:

St 1 v ŽST Ústí nad Labem západ je pracovištěm dozorčího provozu ve směně, dispozičního výpravčího, výpravčího panelisty I a výpravčího panelisty II.

St 3 v ŽST Ústí nad Labem západ je pracovištěm výpravčího vnější nádraží.

St 4 v ŽST Ústí nad Labem západ je pracovištěm výpravčího St 4.

St 5 v ŽST Ústí nad Labem západ je pracovištěm výpravčího I a II.

Výpravní budova stanice Ústí nad Labem západ je pracovištěm výpravčího západ.

#### ***Dozorčí provozu ve směně:***



- je vedoucím směny UŽST Ústí nad Labem,
- ve věcech operativního řízení je podřízen provoznímu dispečerovi,
- organizuje práci stanice z hlediska bezpečnosti, plynulosti a rovnoměrnosti dopravy tak, aby byl splněn plán vlakové práce, dodržován plán vlakovotvorby, plněn grafikon vlakové dopravy, normativy technického plánu,
- sestavuje plán vlakové práce, směnové plány provozní práce pro ŽST Ústí nad Labem k zajištění plnění uložených přepravních úkonů a dodržení nebo zkrácení norem pobytu vozu,
- nařizuje operativní opatření pro splnění ukazatelů technického plánu, přičemž dbá, aby byly co nejhospodárněji využita hnací vozidla, obsluhy vlaku, vozový park, seřadovací a propustná výkonnost,
- navrhuje provoznímu dispečerovi změny provozního plánu, jejichž uskutečnění považuje za účelné při mimořádném vývoji dopravní situace,
- s výpravčími UŽST Ústí nad Labem projednává dopravní situace, kontroluje zajištění a plnění provozních úkolů v jejich obvodech,
- zjišťuje v šestihodinovém období stav zátěže na vjezdových a směrových kolejích a na základě toho navrhuje provoznímu dispečerovi zpřesnění směnového plánu provozní práce,
- ve spolupráci s lokomotivním dispečerem zajišťuje krytí vlaků hnacími vozidly,
- zajišťuje bezzávadné odbavení plánovaných přeprav a podává hlášení RCP,
- je výkonným orgánem štábu zimní ochrany ŽST, rozhoduje o vyhlášení příslušného stupně zimních opatření a nařizuje svolávání štábu zimní ochrany,
- odpovídá za splnění úkolů vyplývajících ze směnového plánu,
- vypracovává přehled o plnění plánu vlakové práce, plnění GVD i s rozbohem příčin jejich neplnění,
- mimo pracovní dobu operátora ŽD manka kontroluje došlé DPS, zajišťuje distribuci dps PILNÉ,
- vede knihu dispečerských a operativních příkazů, pomocnou knihu úrazů, telefonní zápisník mimořádných událostí UŽST Ústí nad Labem,
- knihu hlášení a evidence trestných činů v obvodu UŽST Ústí nad Labem,
- vede evidenci jízd posun. čet z Ústí nad Labem západ do jiných obvodů,
- vede evidenci podaných zásilek z DKV odbavených na nákladní list, provozní deník počítačové mikroučebny,
- má v úschově klíč od počítačové učebny
- podle požadavků ŽST přiděluje vozmistra do železničních stanic obvodu UŽST Ústí nad Labem.

#### **Dispoziční výpravčí St 1 západ:**

- je bezprostředním nadřízeným výpravčím panelistům I a II St 1, výpravčímu vnější nádraží, výpravčímu St 4 a signalistovi St 2,
- vede upravený Dopravní deník, „Směnový plán práce dispozičního výpravčího“, včetně jeho doplňků,
- určuje vjezdové koleje v celém obvodu St 1 Ústí n. L. západ,
- v případě nepřítomnosti výpravčích panelistů I, II je oprávněn provést potřebné dopravní úkony za tyto zaměstnance, o provedených úkonech v době jejich nepřítomnosti je povinen tyto zaměstnance neprodleně zpravit,
- nařizuje přípravu vlakových cest pro všechny vlaky v obvodu Ústí nad Labem západ a vlakových cest mezi St 5, St 2 a St 1,
- nahlašuje jízdu všech vlaků obvodem osobního nádraží (koleje č. 6 - 15) výpravčímu západ,
- přijímá hlášení výpravčího vnějšího nádraží a výpravčí St 4 o pohotovosti vlaků připravených k odjezdu z těchto obvodů, včetně upřesnění případných mimořádností u těchto vlaků,
- sjednává s dispozičním výpravčím ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží posun na koleji č. 5a,

- sjednává výluky trakčního vedení s elektrodispečerem včetně vedení příslušné dokumentace v Knize dispečerských příkazů, vlastní provedení těchto příkazů nařizuje podřízeným výpravčím a zpětně od nich přijímá hlášení o splnění
- odpovídá za urychlenou výpravu a přepravu vystavených nehodových prostředků,
- odpovídá za včasné vyslání potřebných informací do systému ISOR.

#### **Výpravčí panelista I St 1 Ústí n. L. západ:**

- vede telefonní zápisník a upravený telefonní zápisník při poruchách RZZ,
- na příkaz dispozičního výpravčího provádí přípravu a postavení vlak. cest ve svém obvodu (obvod dle zab. zař.), po dohodě se sousedními obvody zajišťuje jízdy posunových dílů, hnacích vozidel a PMD,
- provádí obsluhu ÚO (DORO) příslušných pro kolejiště jeho obvodu a provedení manipulace hlásí dispozičnímu výpravčímu St 1
- dává souhlas výpravčímu II St 5 k výpravě vlaků z kolejí č. 406 - 409 a to po postavení vlakových cest z těchto uvedených obvodů,
- je nadřízen výpravčímu západ a signalistovi St 2,
- na žádost výpravčího St 4 nařizuje výpravčímu západ zpravování výchozích vlaků ze seřaďovacího nádraží písemnými rozkazy
- nahlašuje výpravčímu St 4 zpravení výchozích vlaků ze seřaďovacího nádraží písemnými rozkazy
- ve svém obvodu (dle zabezpečovacího zařízení) provádí záznam o zahájení a ukončení práce dělníků v dopravě v telefonním zápisníku,
- vede upravený zápisník o nástupech a odstupech hnacích vozidel z a do DKV,
- sjednává a řídí jízdu vlaků z objízdnych kolejí a seřaďovací nádraží,
- s výpravčím St 4 sjednává jízdy hnacích vozidel po strojové koleji č. 55, jízdy dokumentuje v pomocném zápisníku.

#### **Výpravčí panelista II St 1 Ústí n. L. západ:**

- je nadřízen výpravčímu vnějšího nádraží,
- provádí příkazy dispozičního výpravčího týkající se jeho obvodu (obvod dle zabezpečovacího zařízení) a zajišťuje součinnost prací se sousedními obvody,
- vede dopravní deník a telefonní zápisník,
- provádí obsluhu ústředně stavěných výhybek a seřaďovacích návěstidel v obvodu St 3,
- provádí obsluhu ÚO (DORO) příslušných pro kolejiště jeho obvodu a provedení manipulace hlásí dispozičnímu výpravčímu St 1,
- ve svém obvodu (dle zabezpečovacího zařízení) provádí záznam o zahájení a ukončení práce dělníků v dopravě v telefonním zápisníku,
- vede statistiku za obvod St 1 a podává hlášení cestující veřejnosti staničním rozhlasem,
- vede „Záznamníky poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení“ pro celý obvod St 1,
- provádí obsluhu EOV, EPS a ovládacích prvků osvětlení kolejiště,
- odpovídá za včasné vyslání potřebných informací do systému CEVIS.

#### **Výpravčí západ:**

- je podřízen dispozičnímu výpravčímu a panelistovi I St 1,
- do jeho obvodu patří ručně přestavované výh. č. 10, 10XA a výkolejky Vk10 a Vk 11,
- vede telefonní zápisník a upravený „Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty“,
- odpovídá za včasné zastavení rušícího posunu při jízdě vlaků s přepravou cestujících,

- na příkaz výpravčího panelisty I St 1 zpravuje výchozí vlaky ze seřadovacího nádraží písemnými rozkazy
- zpravení výchozích vlaků ze seřadovacího nádraží písemnými rozkazy hlásí výpravčímu panelistovi I St 1
- potvrzuje otiskem staničního razítka a podpisem „Záznam o výkonech hnacích vozidel“ odevzdaný externími dopravci,
- dle možnosti poskytuje informace cestující veřejnosti prostřednictvím nainstalovaného programu IDOS (včetně vytištění požadovaných údajů),
- kontroluje čistotu souprav výchozích vlaků s přepravou cestujících, vytápění a řádné označování souprav směrovými tabulemi a koncovými návěstmi,
- vede evidenci pomalých jízd, pracovních míst, nepředpokládaných napěťových výluk trakčního vedení,
- obsluhuje EOV výhybky č. 19ab ze stojanu u koleje č. 9a,
- na příkaz dispozičního výpravčího St 1 provádí obsluhu úsekových odpojovačů,
- sleduje jízdy všech vlaků v obvodu osobního nádraží (koleje č. 6 - 15), zjištěné závady neprodleně ohlásí dispozičnímu výpravčímu,
- je nadřízený zaměstnanci řídícím posun západ,
- zajišťuje obsluhu uzamykatelné závory na příkaz dozorčího provozu ve směně, klíč od závory předává písemně a ústně v odevzdávce dopravní služby.

#### **Výpravčí vnější nádraží:**

- je přímo podřízen dispozičnímu výpravčímu a panelistovi II St 1,
- řídí práci posunové čety Uz 3,
- hodnotí průběh směny s dozorčím provozu ve směně,
- vede evidenci pomalých jízd, pracovních míst, nepředpokládaných napěťových výluk trakčního vedení,
- má v úschově klíče od „Průmyslové koleje“ a „Opravný vozů“,
- ohlašuje dispozičnímu výpravčímu St 1 připravenost vlaku k odjezdu,
- má dohled nad provozem výměňkové stanice,
- vede zjednodušený „Plán práce směny“ včetně obsazení dopravních a manipulačních kolejí, telefonní zápisník,
- tranzitní a výchozí vlaky (Trmice, Řehlovice, Chabařovice) zaznamenává do směnového plánu vlakové práce včetně hnacího vozidla a nástupu strojvedoucího (poškození vozů a zásilek ohlásí ihned vozmistrovi ŽST Ústí nad Labem západ a tranzitu),
- provádí úklid svého pracoviště.

#### **Výpravčí I St 5:**

- je nadřízeným výpravčího II St 5, v případě obsazení pracoviště v Trmicích vedoucímu obsluhy nákladních vlaků,
- sjednává a řídí jízdu vlaků, PMD v obvodu vjezdového nádraží a přilehlých mezistaničních úsecích,
- po předchozí dohodě s výpravčím St 4 a podle směnového plánu práce určuje vjezdové koleje vlaků v obvodu vjezdového nádraží a v obvodu objízdných kolejí s přihlédnutím na délku vlaku tak, aby nedošlo k prostoji vlaků,
- zpravuje výpravčího St 4 o jízdách vlaků na koleje 401 - 409 v době jejich průjezdu v Trmicích a nebo při průjezdu po kolejích č. 51, 52, 57,
- včas objednává u strojmistra vlakové náležitosti pro vlaky jedoucí na koleje č. 406 a 409 k vystřídání,
- při mimořádnostech zpravuje vedoucího obsluhy nákladních vlaků o jízdách vlaků a nařizuje mu sepsání písemných rozkazů,
- vede dopravní statistiku,
- dává příkazy výpravčímu II k postavení vlakových a posunových cest,

- vede upravený dopravní deník a telefonní zápisník,
- vede evidenci pomalých jízd, pracovních míst, nepředpokládaných napěťových výluk trakčního vedení,
- sjednává výluky napětí trakčního vedení s elektrodispečerem a po projednání s dispozičním výpravčím St 1 dává příkaz k obsluze úsekových odpojovačů,
- zodpovídá za včasné odeslání informací za obvod St 5 do IS ISOŘ.

#### **Výpravčí II St 5:**

- je podřízen výpravčímu I St 5,
- podle pokynů výpravčího I obsluhuje RZZ pro jízdu vlaků, PMD a posunu,
- obsadit dopravní koleje smí jen se souhlasem výpravčího I,
- při poruchách RZZ zjišťuje volnost vlakové cesty,
- podle pokynů výpravčího I St 5 provádí obsluhu úsekových odpojovačů, EOVS, EPS,
- sjednává s výpravčím panelistou I a II St 1 jízdy hnacích vozidel z DKV na vlaky a dává jim souhlas pro jízdy hnacích vozidel do DKV po koleji č. 605, výpravčímu panelistovi I,II St 1 dává souhlasy k posunu na kolej č. 99 –103,
- s výhybkářem v DKV sjednává jízdy samotných i spojených hnacích vozidel do a z DKV, provádí jejich dokumentaci,
- při poruše vjezdového návěstidla obsluhuje na rozkaz výpravčího I tlačítko PN,
- zapisuje poruchy do „Záznamníku poruch“ na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení,
- vyhlašuje příjezdy a odjezdy vlaků do Trmic dle vzoru hlášení v příloze 27 SŘ,
- provádí záznam o zahájení a ukončení práce dělníků v dopravě v telefonním zápisníku.

#### **Výpravčí St 4:**

- sestavuje s dozorcím provozu ve směně „Směnový plán“ a seznamuje s ním signalistu St 2, zajišťuje jeho splnění,
- zajišťuje správnou a včasnou sestavu vlak ve svém obvodu a obvodu seřadovacího nádraží,
- zajišťuje splnění úkolů místní práce, včasný přechod místní zátěže a návrat vozů z drah – vleček,
- zajišťuje provedení včasného odbavení vlaků v obvodu seřadovacího nádraží,
- hlásí dispozičnímu výpravčímu St 1 pohotovost vlaků k odjezdu s udáním čísla odjezdové koleje
- žádá výpravčího panelistu I St 1 o zpravení výchozích vlaků ze seřadovacího nádraží,
- zodpovídá za včasné odbavení vlaků na objízdných kolejích a kolejích v obvodu seřadovacího nádraží,
- řídí a kontroluje práci zaměstnanců řídicích posun Uz 1, 2, 4,
- je nadřízen vedoucímu obsluhy NV (v případě vyžádání si vedoucího obsluhy NV od výpravčího vnějšího nádraží),
- ohlašuje příjezdy vlaků dozorcímu provozu ve směně, přijímá od něj hlášení o určení hnacích vozidel a ohlašuje je příslušným zaměstnancům,
- poškození vozu, při kterém je předpoklad i poškození zásilky, ohlásí příslušnému skladníkovi přepravy a vydá příkaz k sepsání zápisu o poškození,
- sleduje odjezd tranzitních vlaků a zajišťuje jejich příjem, navrhuje dozorcímu provozu ve směně provázení tranzitních vlaků přes obvod vnějšího nádraží,
- provádí hodnocení po směně za obvod vjezdového nádraží a výsledek nahlašuje dozorcímu provozu ve směně,
- objednává u dozorcího provozu ve směně hnací vozidla na sestavené vlaky,
- odpovídá za plnění norem pobytu vozů,
- sjednává jízdy hnacích vozidel z a do DKV, odstupující hnací vozidla eviduje v upraveném zápisníku,

- s výpravčím panelistou I St 1 sjednává jízdu hnacích vozidel po strojové koleji č. 55, jízdy dokumentuje v upraveném zápisníku,
- výpravčímu panelistovi I St 1 uděluje souhlas k vjezdu na kolej č. 57 a výpravčímu II St 5 souhlas k vjezdu na koleje č. 401 – 406.

## **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

### **Signalista St 2**

Jeho stanoviště je na St 2 ŽST Ústí nad Labem západ

- přijímá rozkazy k přípravě vlakové cesty, zodpovídá za přípravu vlakové cesty, včetně zastavení posunu, splnění rozkazu hlásí obsluhou zabezpečovacího zařízení,
- zjišťuje volnost vlakové cesty ve svém obvodu odpovědnosti,
- vede zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty,
- obsluhuje cestová a seřaďovací návěstidla dle článku 32 SŘ,
- za vlakové dopravy obsluhuje všechny výhybky ve svém obvodu odpovědnosti pro zjišťování volnosti vlakové cesty,
- při posunu obsluhuje výhybky dle článku 22 SŘ,
- sjednává jízdy lokomotiv a posunových dílů do svého posunovacího a sousedních posunovacích obvodů, hlásí panelistovi I St 1 a výpravčímu St 4 příjezdy lokomotiv a posunových dílů s udáním čísla koleje, po které tyto přijely,
- provádí čištění a mazání výhybek ve svém obvodu, se souhlasem výpravčího panelisty I St 1,
- udržuje v čistotě zabezpečovací zařízení,
- je podřízen dispozičnímu výpravčímu a panelistovi I St 1,
- obsluhuje úsekové odpojovače a EOV dle příkazu dispozičního výpravčího St 1,
- podává veškeré potřebné informace týkající se posunu a jízd vlaků výpravčímu St 4
- vede záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení a vzniklé poruchy hlásí výpravčímu panelistovi I St 1,
- sleduje jízdu vlaků z objízdnych kolejí a všech odjíždějících vlaků ze seřaďovacího nádraží, zjištěné závady neprodleně ohlásí dispozičnímu výpravčímu.

### **Obsluha pomocných stavědel PSt 1, 2.**

- PSt 1* - slouží pro obsluhu a řízení posunu z koleje č. 4b na koleje č. 4 - 10 a opačně pro řazení zátěže „chemické“.  
K obsluze je oprávněn zaměstnanec řídící posun Uz 4.
- PSt 2* - slouží pro obsluhu a řízení posunu z koleje č. 4, 6 na koleje č. 604a, 208, 209, 210 tj. hořlavé rampy.  
K obsluze je oprávněn zaměstnanec řídící posun Uz 1, 2, 3, 4.

## **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

#### Vedoucí obsluhy nákladních vlaků

- je přímo podřízen výpravčímu vnější nádraží,
- pokud si jej vyžádá výpravčí I St 5 nebo výpravčí St 4 je podřízen v určených pracích těmto zaměstnancům,
- pracoviště má umístěno v provozní budově vnějšího nádraží,
- řídí posunové práce, provádí přepřahy vlaků v obvodu vnějšího nádraží, přivěšuje hnací vozidla na výchozí vlaky,
- vypomáhá při posunu Uz 1, 2, 3, 4 v obvodu vnějšího nádraží,
- kontroluje zajištění odstavené zátěže od St 3 na kolejích č. 6 –53d,
- při poruše RZZ dle příkazů výpravčího vnější nádraží (St 5) provádí ruční přestavení výhybek klikou,
- z příkazu výpravčího panelisty II St 1 zajišťuje při poruše PZZ v km 2,493 jeho střežení,
- na pokyn výpravčího provádí doručení a zpravení vlaků písemným rozkazem,
- provádí odbavení výchozích a končících vlaků,
- při práci v zimních podmínkách se zúčastňuje likvidace překážek v provozu,
- v nepřítomnosti vedoucího posunu západ přistavuje nebo odstavuje soupravy končících a výchozích vlaků osobní přepravy.

#### Vedoucí posunu západ

- je přímo podřízen výpravčímu panelistovi I St 1 a výpravčímu západ,
- má pracoviště v dopravní kanceláři výpravčího západ ve výpravní budově,
- přivěšuje a odvěšuje hnací vozidla,
- přistavuje soupravy vlaků osobní přepravy do obvodu STP na provozní čištění, popřípadě je odstavuje do obvodu vnějšího nádraží,
- přistavuje soupravy výchozích vlaků osobní přepravy na odjezdové koleje,
- provádí další práce nařízené výpravčím (přepřahy, vyřazení vozů z vlaků apod.)
- v zimním období odstraňuje sníh z nástupišť.

#### Zaměstnanci vozové a přepravní kanceláře.

Budova v Jánské ulici je pracovištěm vedoucího VPK, zástupce vedoucího VPK, vozového disponenta, tranzitéra přípravaře. Ve výpravní budově je umístěno pracoviště tranzita západ a je obsazeno skladníky přepravy, kteří zajišťují soupis a odbavení výchozích a končících vlaků.

#### Dělník v dopravě :

Služební místnost dělníků v dopravě se nachází v objektu St 1 a St 5 v ŽST Ústí nad Labem západ.

Pro provozní ošetření výhybek je ŽST rozdělena do dvou obvodů. První obvod pro provozní ošetření výhybek zahrnuje obvod St 1, St 2 a St 3. Druhý obvod zahrnuje St 5 a St 4.

Mimo povinnosti vyplývající z pracovního zařazení „dělník v dopravě“ zajišťují jako doplňkovou činnost úklid přízemí a společných prostor (chodba, schodiště) ústředního St 1 a St 5.

#### Vozmířní

Stanoviště mají ve výpravní budově ŽST Ústí nad Labem západ.

Provádí:

- technické prohlídky výchozích, končících a tranzitních nákladních vlaků,
- zkoušky brzd,

- přeměrování vozů s PLM,
- kontrolu technického stavu vozů,
- doprovod určených vlaků (vozů) vozmistry,
- předávku a přejímku vozů na dráhy – vlečky,
- výběr vozů k určeným přepravám,
- opravy vozů vyřazených z provozu pro technickou závadu na tratích a ve stanicích, kde nejsou opravny vozů,
- opravy vozů s odvěšením na určených kolejích,
- předávku správkových vozů do OV a přejímka vozů z OV Ústí nad Labem,
- dbá o dobrý stav a plný počet přiděleného nářadí,
- zadává informace do VT,

Na příkaz dozorčího provozu ve směně ŽST Ústí nad Labem západ provádí tyto činnosti v určených železničních stanicích obvodu UŽST Ústí nad Labem.

## **58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby**

Vozmistr DKV – má služební místnost v budově „Starého depa“ (Depo I).

Zajišťuje odbavení končících a výchozích vlaků osobní dopravy. Jeho práci organizuje výpravčí určeného obvodu, ve kterém vozmistr DKV práci vykonává.

## **59. Používání písemných rozkazů**

V ŽST Ústí n. L. západ jsou vedeny písemné rozkazy na těchto pracovištích:

Výpravčí západ: pro zpravování vlaků všeobecným rozkazem je používána výpočetní technika s nainstalovaným programem CROS pro tvorbu „V - rozkazů“, k označení rozkazů používá razítko s písmenným indexem „J“.

Výpravčí vnější nádraží: výpravčí používá k označení písemných rozkazů razítko s písmenným indexem „E“.

Výpravčí St 5: výpravčí používá k označení písemných rozkazů razítko s písmenným indexem „H“.

Výpravčí St 1: výpravčí používá k označení písemných rozkazů razítko s písmenným indexem „F“.

Výpravčí St 4:

Pro zpravování vlaků všeobecným rozkazem je používána výpočetní technika s nainstalovaným programem „V - rozkazy“.

Výpravčí používá k označení rozkazů razítko s písmenným indexem „N“.

Ve služební místnosti v Trmicích je uložen jeden svazek písemných rozkazů Op, dále svazek všeobecných rozkazů označený „Výluky“ pro zaměstnance SDC a svazek rozkazů V-PMD.

Archivace rozkazů: po každé směně výpravčí svážou rozkazy v jeden svazek, po každé nedělní denní směně svážou rozkazy za celý týden a nadepíší datumově od/ do. Tyto týdenní svazky ukládají na určeném místě.

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

Dopravní službu si odevzdávají osobně, ústně a písemně ve zvláštní knize odevzdávek dopravní služby tito zaměstnanci:

- dispoziční výpravčí St 1, panelista I St 1 a panelista II St 1,
- výpravčí I St 5 a výpravčí II St 5,
- signalista St 2,
- výpravčí vnější nádraží,
- výpravčí západ,
- výpravčí St 4.

Výpravčí I a II St 5 se vzájemně střídají v polovině směny. Při vzájemném střídání se provádí odevzdávka dopravní služby ústně a to body č. 4, 5, 6 vzoru „Odevzdávky dopravní služby“ a jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby, předání a převzetí služby se dokumentuje v dopravním deníku.

Ve zvláštním zápisníku odevzdávek dopravní služby si odevzdají dopravní službu osobně, ústně a písemně tito zaměstnanci:

- dozorčí provozu ve směně,
- zaměstnanec řídící posun Uz 1, Uz 4,
- vedoucí obsluhy nákladních vlaků a vedoucí posunu západ.

Pouze písemně si odevzdá službu ve zvláštním zápisníku odevzdávek dopravní služby zaměstnanec řídící posun Uz4.

Vozmířtři si službu odevzdávají osobně, ústně a písemně zápisem v „Záznamní knize technické služby vozové“.

Vzory Odevzdávek dopravní služby jsou uloženy v příloze č. 8 SŘ.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

1. Upravený dopravní deník vede dispoziční výpravčí St 1 a výpravčí I St 5.

Dopravní deník dispozičního výpravčího St 1 obsahuje tyto sloupce :

- sl. 1 - Vlak (dr./číslo)
- sl. 2 - Přijetí (dal/dostal, h/m)
- sl. 3 - Předvídaný odj. (ze/do soused.stan., h/m)
- sl. 4 - PMD povolen do
- sl. 5 - Odj. ze soused.stanice (h/m)
- sl. 6 - Na kolej/Z koleje
- sl. 7 - (hod/min)
- sl. 8 - Odhláška (dána/došla, h/m)
- sl. 9 - Poznámka

Panelista II St 1 ve svém zápisníku na tiskopise dopravní deník vyplňuje sloupce 1, 3, 6, 7, 13, 14, 15 a 17.

Dopravní deník výpravčího I St 5 obsahuje tyto sloupce :

- sl. 1 - Vlak číslo
- sl. 2 - Přijetí (dal/dostal, h/m)
- sl. 3 - Předvídaný odj. (ze/do sousední stan., h/m)
- sl. 4 - PMD povolen do
- sl. 5 - Odjezd ze soused.stanice (h/m)
- sl. 6 - Kolej
- sl. 7 - Trmice (přij./odj., h/m) / přij.vjezd. nádr. (h/m)
- sl. 8 - Zpráva o dojezdu nebo odhláška (dána/došla, h/m)
- sl. 9 - Poznámky

Pro dokumentaci obsazení dopravních kolejí používá dispoziční výpravčí St 1 upamatovací pomůcku „Obsazení dopravních kolejí“, kde pod příslušný vlak



zapisuje čas obsazení a uvolnění příslušné koleje. Tato upamatovací pomůcka je součástí Směnového plánu.

Při poruše zabezpečovacího zařízení se vedou upravené telefonní zápisníky na stanovištích :

- určeného panelisty St 1 (dispozičním výpravčím)

Do sloupce „vjel/ odjel celý“ bude výpravčí panelista St 1 uvádět vlastní zjištění vjezdu a odjezdu vlaku a čas hlášení dispozičnímu výpravčímu. Do ostatních sloupců čas hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty zúčastněných zaměstnanců.

- výpravčího západ, výpravčího vnější nádraží

- výpravčího II St 5

Čas hlášení, že vlak vjel celý a uvolnil zadní námezník se zapisuje do sl. „obs.“ příslušné koleje. Čas hlášení, že vlak odjel celý se dokumentuje ve sl. „volná“.

Signalista St 2:

Sloupec 5 zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty upraví na vlak „vjel/ odjel celý“.

Vzory úprav dopravní dokumentace jsou uloženy v příloze 23 SŘ.

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Obvod osobního a vnějšího nádraží leží v rovině až do km 2,345. Obvod seřadovacího nádraží - směrových = odjezdových kolejí je od km 1,3 do km 2,0 ve sklonu 1,0 - 2 ‰ směrem k St 1. Vjezdové koleje 401 - 406 jsou od km 0,4 - 1,0 v průměrném sklonu 9 ‰ směrem k St 4. Objízdné koleje 406-409 jsou od km 0,4 do km 1,1 ve sklonu 7,26 - 10,92 ‰ směrem k St 4. Koleje 99 - 103 jsou ve sklonu 4 ‰ směrem k St 2. Staniční koleje vjezdového nádraží 1a - 5a jsou ve sklonu 7,6 ‰ směrem k ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží a koleje 1 - 7 ve sklonu 4,2 ‰ směrem k St 1 do km 0,300 a dále až na řehlovické záhlaví je v rovině.

Způsob zajištění jednotlivých vozidel nebo skupin vozidel:

Objízdné koleje 406 – 409: Odstavování vozidel je zakázáno !

Koleje vjezdového nádraží č. 1a - 5a, 1 – 7: Odstavování vozidel je zakázáno !

Kontrolu zajištění vozidel v jednotlivých obvodech stanice provádí:

osobní nádraží – vedoucí posunu západ. Kontrolu zajištění provádí i na kolejích č. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 9a, 11, 13, 15 od St.1. Zaměstnanec řídící posun Uz 4 na kolejích patřících do obvodu Uz 4 a VNVK,

vnější nádraží – vedoucí obsluhy nákladních vlaků na všech dopravních a manipulačních kolejích od St 3 a na „hořlavé rampě“. Vedoucí posunu Uz 1, Uz 4 na všech manipulačních kolejích č. 31 - 51 a dále na dopravních kolejích č. 17 - 27 ze směru od St. 1,

seřadovací nádraží – zaměstnanec řídící posun Uz 1 a Uz 3,

vjezdové nádraží - zaměstnanec řídící posun Uz 1 ze směru od St 4.

Místa k uložení zajišťovacích prostředků - viz čl.116 SŘ.

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

*Způsob a rozsah hlášení změn ve vlakové dopravě.*

Změny ve vlakové dopravě jsou ohlašovány výpočetní technikou (systém ISOR):

- dispozičnímu výpravčímu St 1 (panelistovi II),
- výpravčímu vnější nádraží,
- výpravčímu St 4,
- výpravčímu I St.5.

Dispoziční výpravčí St 1 zpravuje o změnách telefonicky (pouze změny, které se těchto zaměstnanců týkají):

- výpravčího západ,
- signalistu St 2,
- zaměstnance řídicího posun Uz 1, 4,
- zaměstnance tranzita včetně všech doplňujících informací,
- výpravčího panelistu I, II St 1.

Výpravčí vnější nádraží zpravuje o změnách telefonicky:

- vedoucího obsluhy nákladních vlaků.

Výpravčí I St 5 zpravuje o změnách ústně pak výpravčího II St 5.

Z pověření dispozičního výpravčího může ohlásit změny panelista II St 1.

## **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Předvídaný odjezd V ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží může z pověření dispozičního výpravčího ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží ohlásit a potvrdit operátor železniční dopravy.

## **72. Používání upamatovacích pomůcek – str. 73**

***V obvodu Ústí n. L. západ se používají tyto upamatovací pomůcky :***

- varovný štítek
- bezpečnostní štítek
- krytky červené barvy
- směnový plán práce výpravčího
- upravený telefonní zápisník.

Výpravčí panelista I, II St 1 umisťují varovný a bezpečnostní štítek na světelný plán kolejiště. Výpravčí II St 5 umisťuje varovný a bezpečnostní štítek na světelný plán kolejiště dle pokynu výpravčího I St 5.

Pro znemožnění obsluhy výměnových řadičů jsou používány krytky červené barvy na stavědlech 1, 2, 4, 5. Krytky umisťují příslušní obsluhující zaměstnanci. Dispoziční výpravčí St 1 používá jako pomůcku „Směnový plán práce výpravčího Ústí nad Labem západ“ (dále jen Směnový plán) - část „Obsazení dopravních kolejí“. V případě poruchy RZZ zaznamenává „Obsazení dopravních kolejí“ údaje pro zjištění volnosti před přípravou vlakové cesty dle článku 75 a 77 SŘ. Dále slouží tato pomůcka pro dokumentaci posunu na dopravních kolejích dle čl. 103 SŘ.

Obdobnou pomůcku v upraveném telefonním zápisníku (podle vzoru) o obsazení kolejí podle čl. 103 SŘ dále vede při poruše RZZ:

- výpravčí západ,
- výpravčí vnější nádraží,
- výpravčí II St 5,
- výpravčí panelista určený dispozičním výpravčím St 1.

Úprava a použití pomůcky je uvedeno v čl. 63 SŘ.

### **73. Náhradní spojení**

V případě poruchy telefonního zapojovače dispozičního výpravčího St 1 lze použít telefonní zapojovač panelisty II. Při poruše obou lze použít zapojovače dozorčího provozu ve směně.

Náhradní kolíčkový zapojovač je umístěn :

- St 1 na sloupu v dopravní kanceláři,
- St 2 upevněn na zdi v dopravní kanceláři
- St 3 na sloupu v dopravní kanceláři
- St 4 upevněn na zdi v dopravní kanceláři
- St 5 na sloupu v dopravní kanceláři

Další možné spojení je použití samostatných telefonních poboček :

- St 1 24 077, 22 077, 22 001, 22 009
- St 2 24 066
- St 3 24 131
- St 4 24 231, 22 010
- St 5 22 477, 24 477

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Při správné činnosti RZZ tvoří ŽST Ústí nad Labem západ tři obvody odpovědnosti pro zjišťování volnosti vlakové cesty :

**Obvod 1** ( výpravčí panelista I, II St 1).

Zahrnuje obvod kolejí od vjezdových návěstidel JL, 1JL, ML, 1ML, od cestového návěstidla BLc, od návěstidel ZL, 2ZL k cestovým návěstidlům Sc 601, Sc 602, Sc 603, Sc 99, Sc 101, Sc 103 dále k Se 143, námezníku výhybky 158a a Se 139, Lc 57, Sc 59.

**Obvod 2** (Signalista St 2).

Zahrnuje obvod kolejí od návěstidla Se 143, námezníku výhybky 158a, od návěstidla Se 139 po cestová návěstidla Sc 61 - Sc 95-97.

**Obvod 3** (výpravčí II St.5).

Zahrnuje obvod kolejí od návěstidla Sc 99, Sc101, Sc103, od námezníku výhybky 311, od návěstidel Sc 401, Sc402, Sc 403, Sc 404, Sc 405, Se 46, Sc 603, Sc 601, Sc 602 k návěstidlům 1RS, 2RS, S, 2S.

V obvodu 1, 3 je při správné činnosti RZZ volnost vlakové cesty zjišťována pohledem na indikační prvky RZZ výpravčím, v obvodu 2 zjišťuje volnost vlakové cesty signalista St2 pohledem do kolejiště nebo pochůzkou.

Při nesprávné činnosti RZZ lze za zjištění volnosti všech záhlaví považovat zjištění, že :

- poslední vlak příslušného směru přijel do stanice celý
- za posledním vlakem došla odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o dojezdu PMD a uvolnění traťové koleje
- zaměstnanec řídicí posun po ukončení nebo přerušení posunu provede zápis o uvolnění záhlaví v Telefonním zápisníku u výpravčího a zápis podepíše.

- Náčrtek obvodů pro zjišťování volnosti vlakových cest je v příloze č. 1 SŘ.

## **76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení**

Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem na indikační prvky RZZ.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

### **St 1**

Zjišťování volnosti vlakové cesty a přípravy vlakové cesty v obvodu St1(závislých St 2, St 3) je zajišťováno činností RZZ. Obsluhu RZZ provádí výpravčí panelista I, II St.1 a signalista St 2 podle platných předpisů a „Doplňujícího ustanovení k předpisu ČD D101/T101, pro obsluhu staničního reléového zabezpečovacího zařízení“ viz příloha 5A SŘ a pokynů dispozičního výpravčího St 1.

Dispoziční výpravčí dává pokyn volnou formou a musí obsahovat název sousední stanice, čísla traťových a staničních kolejí, po kterých se má postavit vlaková cesta. Toto platí při správné činnosti RZZ.

### **St 5**

Zjišťování volnosti vlakové cesty a přípravy vlakové cesty v obvodu St 5 je zajišťováno činností RZZ. Obsluhu RZZ provádí výpravčí II St 5 podle platných předpisů a „Doplňujícího ustanovení pro obsluhu RZZ v ŽST Ústí nad Labem západ St 5“ a pokynů výpravčího I St 5.

Výpravčí I St 5 dává pokyn volnou formou, čísla vlaků nemusí být uvedena. Pokyn musí obsahovat název sousední stanice, čísla traťových a staničních kolejí, po kterých se má postavit vlaková cesta.

Při přípravě vlakových cest z objízdnych kolejí 406 - 409 výpravčí II St 5 spoluposlouchá.

### **St 2**

Příkaz k přípravě vlakové cesty při jízdě vlaků obvodem nebo z obvodu St 2 opakuje signalista St 2 výpravčímu panelistovi I St 1. Zastavení rušícího posunu, volnost a správné postavení vlakové cesty hlásí signalista St 2 výpravčímu panelistovi I St 1 obsluhou zabezpečovacího zařízení.

Poté dá výpravčí panelista I St 1 pokyn výpravčímu II St 5 k postavení vlakové cesty z příslušných kolejí č. 406 - 409. Pokud se jedná o vlak z kolejí č. 57 – 97, zajistí po postavení vlakové cesty výpravu vlaku výpravčí panelista I St 1.

Při poruše RZZ :

Výpravčí vymezí úsek pro zjištění volnosti vlakové cesty (dle poruchy, která nastane) a určí zaměstnance, který provede zjištění volnosti vlakové cesty případně přestavení určených výhybek.

Volnost vlakové cesty může zjišťovat: Signalista St 2

Výpravčí St 4

Výpravčí západ

Určený vymezený úsek, zapíše výpravčí a určený zaměstnanec do Telefonního zápisníku.

Tento zaměstnanec zjistí volnost vlakové cesty v určeném úseku koleje pohledem do kolejiště nebo pochůzkou.

Hlášení o provedení přípravy vlakové cesty při poruše RZZ se ohlašuje telefonicky popřípadě staničním rozhlasem se zpětným dotazem.

Pro zjištění volnosti vlakové cesty (určeného úseku koleje) může výpravčí využít HV.

Po vydání kliky smí výpravčí uskutečnit vjezd (odjezd) vlaku po ohlášení zjištění volnosti vlakové cesty a postavení vlakové cesty v určeném úseku koleje.

- telekomunikačním zařízením - hlášení zapíše výpravčí a určený zaměstnanec doslovně do Telefonního zápisníku.

## **80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem**

Na zastávce Trmice provede výpravu vlaku s přepravou cestujících postavením hlavního návěstidla výpravčí II St 5 ŽST Ústí nad Labem západ.

## **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2. Odchylný způsob obsluhy, umístění a význam jednotlivých ovládacích a indikačních prvků jsou uvedeny v „Doplňujícím ustanovení pro obsluhu RZZ“, která jsou přílohou 5A SŘ.

Před jízdou na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel přes PZS v km 0,683 a 0,836 musí tyto přejezdy uzavřít ručně pomocí nevratných tlačítek na ovládacím panelu PZS výpravčí II St 5.

Před jízdou na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel přes PZS v km 1,925 a 2,493 musí tyto přejezdy uzavřít ručně pomocí nevratných tlačítek na ovládacím panelu PZS výpravčí panelista I St 1 Ústí nad Labem západ.

Klíče od místní obsluhy PZS jsou uloženy :

Přejezd v km	Uložení klíčů
2,493 (A)	výpravčí vnější nádraží
1,925 (B)	signalista St 2
0,683	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
0,836	vedoucí obsluhy nákladních vlaků
1,526	SDC - STO Ústí n. L.západ
2,478	SDC - STO Ústí n. L.západ
5,436	SDC - STO Ústí n. L.západ

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

- V ŽST Ústí nad Labem západ vykonávají technickou prohlídku vozů a polepují správkové vozy vozmistři. Vozmistři zapisují zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené do tiskopisu „Soubor údajů o TP vlaku“, který je trvale uložen na jejich stanovišti. Mimořádnosti ve výkonu směny zapisují do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena na stanovišti výpravčího.

- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu vyžadující mimořádné zacházení a přepravu, zajišťuje vozmistr, který rozhodne i o dalších souvisejících opatřeních (odeslání vozu do opravy, stanovení podmínek

přepravy, stanovení omezení rychlosti, včetně zajištění případného odborného doprovodu takového vozu). Tyto skutečnosti ohlásí vozmistr příslušnému výpravčímu. Výpravčí zapíše hlášení vozmistra do telefonního zápisníku .

- V případech polepení vozů správkovou nálepkou (na soupravách vlaků, vozech z průmyslové koleje, chemické koleje a kolejí č. 17 - 53 atd.) hlásí tuto skutečnost vozmistr výpravčímu příslušného obvodu, který zajistí (při dodržení dopravních a přepravních opatření) vyřazení vozů a přistavení vozů na určenou kolej k opravě.

Při zjištěných nebezpečných manipulacích s vozidly je vozmistr povinen zaměstnance řídicího posun upozornit na tuto skutečnost, vozidla polepit příslušnou správkovou nálepkou a bezodkladně oznámit příslušnému výpravčímu včetně čísel vozů poškozených nebo těch, které polepil na bezpečnostní prohlídku.

Výpravčí je povinen provést předběžné šetření (včetně sepsání hlášení s odpovědným zaměstnancem o poškození vozů do příslušného tiskopisu) a tuto skutečnost nahlásit dozorčímu provozu ve směně.

### **93. Posun mezi dopravami**

Pro obsluhu PZS pro PMD platí v plném rozsahu ustanovení čl. 86 SŘ.

Není dovolena jízda PMD za vlakem v těchto mezistaničních úsecích:

- Ústí nad Labem západ - Ústí nad Labem hlavní nádraží (krátký mezistaniční úsek).
- Ústí nad Labem západ - Ústí nad Labem jih (tunel).
- Ústí nad Labem západ - Ústí nad Labem Střekov (železniční most).

### **95. Povolenky**

Povolenky uložené v obalu „Mimořádné události“ jsou v úschově u dozorčího provozu ve směně Ústí n.L.západ na St 1 :

- červená pro 1. traťovou kolej Ústí n. L. západ - Ústí n. L. Střekov
- červená pro 1. traťovou kolej Ústí n. L. západ - Ústí n. L. jih
- červená pro 1. traťovou kolej Ústí n. L. západ – Ústí n. L. hl. n.
- bílá pro kolej 131 ( KB ) Ústí n. L. západ - Ústí n. L. hl. n.

Povolenky pro druhé traťové koleje barvy modré Ústí n. L. Střekov - Ústí n. L. západ, Ústí n. L. jih - Ústí n. L. západ, Ústí n. L. hl. n. - Ústí n. L. západ jsou uloženy na pracovišti výpravčích sousedních stanic.

U výpravčího I na St 5 jsou uloženy v obalu „Mimořádné události“ tyto povolenky:

- modrá pro 2. traťovou kolej Ústí n. L. západ - Chabařovice
- modrá pro 2. traťovou kolej Ústí nad Labem západ – Řehlovice.

Povolenky pro první traťové koleje barvy červené Chabařovice - Ústí n. L. západ a Řehlovice - Ústí n. L. západ jsou uloženy na pracovišti výpravčích sousedních stanic.

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy – str. 82**

- Používání zkrácených názvů stanic (zkratk) v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky.

Ústí nad Labem Střekov	- Ust	Stará Boleslav	- Sb
Ústí nad Labem sever	- Usv	Lysá nad Labem	- Ly
Ústí nad Labem hlavní nádraží	- Uhl	Kostomlaty nad Labem	- Km
Ústí nad Labem západ	- Uz	Nymburk	- Ny
Ústí n.L.seřaďovací nádraží	- Useř	Velké Březno	- Vb
Ústí nad Labem jih	- Uj	Boletice nad Labem	- Bl

Prackovice nad Labem	- Pr	Děčín východ	- Dv
Lovosice	- Lv	Chabařovice	- Ca
Bohušovice nad Ohří	- Bo	Bohosudov	- Bo
Hrobce	- He	Teplice v Čechách	- Tp
Roudnice nad Labem	- Rl	Řetenice	- Ře
Povrly	- Pl	Oldřichov u Duchcova	- Ol
Děčín hlavní nádraží	- Dh	Bílina	- Bí
Sebuzín	- Se	Most	- Mt
Velké Žernoseky	- Vz	Třebošice	- Tr
Litoměřice dolní nádraží	- Ld	Kyjice	- Ky
Polepy	- Po	Chomutov	- Cv
Hošťka	- Ha	Trmice	- Ti
Liběchov	- Li	Řehlovice	- Ri
Mělník	- Ml	Úpořiny	- Up
Všetaty	- Vy	Ohníč	- Oh
Dřísy	- Dr	Světec	- Sv

- Povolené zkrácené názvy při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách :

Ústí n. L. hlavní nádraží	- hlavní
Ústí n. L. západ St 1	- západ
Ústí n. L. seřadovací	- ranžír
Ústí n. L. jih	- jih
Ústí n. L. Střekov	- Střekov
Ústí n. L. vnější nádraží	- vnější
Ústí n. L. St 4	- čtyřka
Ústí n. L. západ St 5	- pětka

- Používání vžitých místních názvů pro označení stanovišť a obvodů:

vžitý název:

označení místa stanoviště:

staré depo	odstavné kolejiště Ústí n.L.hlavní n.
výpravčí západ	výpravčí pro výpravu vlaků
výpravčí St 4	stavědlo 4
celní kolej	kolej 138
objezd	kolej 137
pláň	kolej 134
po kopci	kolej 135
za kopcem	kolej 136
nová	kolej 157
stará	kolej 158
KB	krásnobřezenská kolej – kolej 131
odraz	obvod 1. posun. HV, četa
oblouk	kolej 3b
ser kolej	kolej 5b
průmysl	vlečky na průmyslové koleji
průmyslová	2. posun. HV, četa
dílenská	3. posun. HV, četa
dílny	Opravná vozů DKV
depo	DKV
hořlavá	koleje 208, 209, 210
Trmice	obvod bývalé ŽST Trmice
chemická	4. posun. HV, četa

## 100. Základní údaje o posunu

*Upravuje se znění odstavce 3 posunovacího obvodu a nové znění 8. posunovacího obvodu a stanovišť posunových čet.*

3. posunovací obvod (signalista St 2))

Část kolejí č.61 – 97, od návěstidel Sc 61 až Sc 95 – 97, kolej č.97a od Vk č.110, od Vk č. 109 k návěstidlům Se 143, Se 140 a Se 139 a námezníku výhybky č. 158a.

8. posunovací obvod (výpravčí St 4)

Zahrnuje koleje č.59 – 97 od návěstidel Sc 59 k Sc 95 – 97; koleje č. 97a – 97e od Vk 109, Vk 110, části kolejí č. 53a, 53b od návěstidel Se 201, Se 202; část koleje č. 55 od návěstidla Se 203; část koleje č. 57 od návěstidla Lc 57 k námezníku výhybky č. 311 a k cestovým návěstidlům Sc 401 – 405.

Stanoviště zaměstnanců posunových čet:

Posunová četa Uz 1 – v útulku za osobním nádražím. Uz 2, Uz 3 – v budově vnějšího nádraží. Posunová četa Uz 4 má stanoviště v přístavku výpravní budovy ŽST Ústí nad Labem západ.

## **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

*Upravují povinnosti při posunu dispozičního výpravčího St 1, výpravčího St 4 a výpravčích I a II St 5*

Dispoziční výpravčí St 1

- s výpravčím St 4 sjednává přesuny zátěže posunovacími hnacími vozidly mezi obvody osobního, vnějšího a seřadovacího nádraží
- s výpravčím hlavního nádraží sjednává zajištění posunu do 2a, 1a koleje a po KB koleji mezi hlavním nádražím a západem
- sjednává PMD a dává příkaz výpravčímu západ a výpravčímu vnějšího nádraží k sepsání „V“ rozkazu pro sjednaný posun
- řídí jízdu a posun samotných hnacích vozidel bez posunové čety. Určuje způsob jejich zpravení a zabezpečení jízdy
- s výpravčím hlavního nádraží sjednává odstupy a nástupy souprav do „starého depa“ a dává pokyn k jejich provedení
- dává souhlas k posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků
- dává pokyny výpravčím panelistům St 1 k provedení sjednaného posunu a posunu, o kterém rozhodl
- dává souhlas k posunu z Pst 1, 2, 3a .

Signalista St 2

- zajišťuje příkazy dispozičního výpravčího St1 k posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků a podle těchto příkazů zpravení příslušných zaměstnanců

Výpravčí St 4

- sjednává s dispozičním výpravčím St 1 přesuny zátěže do a z obvodu seřadovacího nádraží a vjezdových kolejí.

Výpravčí I St 5

- dává svolení k posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků vjezdového nádraží St 5 a nařizuje provedení posunu v obvodu vjezdového nádraží St 5,
- výpravčímu II St 5 dává příkaz k zabezpečení jízdnicích cest a provedení posunu,
- sjednává PMD a dává příkaz vedoucímu obsluhy nákladních vlaků k sepsání písemných rozkazů,



- sjednává jízdy hnacích vozidel bez posun. čety , určuje způsob jejich zpravení a zabezpečení jízdy.

#### Výpravčí II St 5

- dle pokynů výpravčího I St 5 zajišťuje jízdy posunových dílů, hnacích a speciálních hnacích vozidel, PMD,
- zpravuje příslušného zaměstnance řídící posun o způsobu provedení posunu,
- s dozorcem depa sjednává jízdy posunových dílů a hnacích vozidel do a z DKV.

### **103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků**

*Upravuji poslední odstavec tohoto článku :*

Obsazení směrových (odjezdových) kolejí č. 61 - 97 určuje výpravčí St 4. Obsazení a uvolnění dokumentuje do Splněného směnového plánu. Jiná dokumentace se u těchto kolejí neprovádí.

### **109. Místní podmínky pro posun**

Před jízdou vlaku (PMD) s nešuntujícími vozidly zpraví dispoziční výpravčí St 1 o těchto jízdách zaměstnance ŽST Ústí nad Labem Střekov, ŽST Ústí nad Labem jih a ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží.

Před jízdou vlaku (PMD) s nešuntujícími vozidly zpraví dispoziční výpravčí St 1 o těchto jízdách zaměstnance ŽST Chabařovice a ŽST Řehlovice.

Na posun s vozy volného oběhu nebo jejich zařazení do vlaku upozorní výpravčího vozový dispečer.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

#### Místa určená k uložení zarážek:

Stojany na zarážky jsou umístěny v obvodu posunové čety Uz 1 a Uz 3 v místech:

- mezi kolejemi č. 27 a 31 u osvětlovací věže č. 10,
- mezi kolejemi č. 31 a 33 u stožáru TV č. 429,
- mezi kolejemi č. 45 a 55 u stožáru TV č. 676,
- mezi kolejemi č. 45 a 47 u obrysnice,
- mezi kolejemi č. 69 a 71 u stožáru TV č. 722,
- mezi kolejemi č. 71 a 73 u osvětlovací věže č. 4,
- vně koleje námezničku výhybky č. 39 (Uz 3).

#### Počet zarážek :

- na všech stavědlech a stanovištích, pokud není uvedeno jinak, po dvou zarážkách,
- obvod posunové čety Uz 4 – 4 zarážky pro koleje č. 6 -12, 4 zarážky pro koleje 8a a 10a (VNVK)
- v Trmicích 4 zarážky,
- St 5 4 zarážky,
- v obvodu St 4 2 zarážky u každé koleje,
- u směrových kolejí v obvodu St 2 – 2 zarážky pro každou kolej a 1 záložní pro dvě koleje,
- vjezdové nádraží u cestových návěstidel Sc 401 – Sc405 2 zarážky pro každou kolej,
- po dvou zarážkách u kolejí č. 53, 53 a – d.

Na všech směrových, manipulačních kolejích se smí používat dvoupřírubových zarážek.

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů – str. 94**

Pracoviště:	Minimální zácvek směn denní/ noční:
dozorčí provozu ve směně	4/ 4
výpravčí západ	2/ 2
výpravčí vnější nádraží	2/ 2
signalista St 2	2/ 2
výpravčí St 4	4/ 4
dispoziční výpravčí St 1	4/ 4
výpravčí panelista I	2/ 2
výpravčí panelista II	2/ 2
výpravčí St 5	4/ 4

Způsob poznání traťových poměrů – výpravčí St 1, St 5 a výpravčí západ projede mezistaniční úseky do sousedních stanic na hnacím vozidle na stanovišti strojevedoucího.

Ostatní zaměstnanci v dopravním provozu dvě směny. Zaměstnanci železniční stanice v přepravním provozu dvě směny.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Z Revoluční ulice - Ústí nad Labem město podél opěrné zdi parkoviště přiléhajícího k ŽST Ústí nad Labem západ je vybudován přístupový chodník pro osoby s omezenou schopností pohybu. Chodník navazuje na přechod přes kolej ČD mezi výhybkou č. 10 a výhybkou č. Ch1 na kryté nástupiště ŽST Ústí nad Labem západ. Doprovod zajistí na požádání výpravčí západ nebo skladník přepravy zavazadel a kurýrů.

K zajištění bezpečného použití přechodu přes kolejiště ČD musí být splněny tyto podmínky:

- zaměstnanec řídící posun ČD (provozovatel dráhy - vlečky) před zahájením posunu na vlečku „Spolek pro chemickou a hutní výrobu, a. s. Ústí nad Labem“ (dále jen „Spolchemie“), příp. před zahájením posunu z vlečky „Spolchemie“ do ŽST Ústí nad Labem západ zajistí střežení přechodu mezi výhybkou č. 10 a Ch1 v místě přechodu z obou stran koleje ČD členem posunové čety ČD (zaměstnancem provozovatele dráhy – vlečky)
- členové posunové čety ČD (zaměstnanci provozovatele dráhy – vlečky) střežící přechod odpovídají za to, že v době prováděného posunu nebude přechod využíván.

### **139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ**

Pořadové číslo výjimky	Č.j. povolení výjimky	Obsah výjimky	Zpracováno článek/příloha
1	758/2004-O11	Souhrnná výjimka	Články: 1, 22, 31B, 32, 54, 55, 63, 116, 133, 137. Přílohy: 5D, 7B, 23, 26, 27, 58

#### **141. Bezpečnostní štítek**

Výpravčí a signalista, v jehož obvodu se bude pracovat v kolejišti a který bude zaměstnance o pohybu vozidel vyzoomovat, po převzetí bezpečnostního štítku dle příslušného ustanovení ČD Op16, umístí bezpečnostní štítek oranžové barvy do pracovního místa na kolejovém reliéfu:

- Výpravčí panelista I, II St 1 umisřují bezpečnostní štítek na světelný plán kolejiště.
- Výpravčí II St 5 umisřuje varovný a bezpečnostní štítek na světelný plán kolejiště dle pokynu výpravčího I St 5.
- Signalista St 2 umisřuje bezpečnostní štítek na od povídající část svého ovládacího panelu zabezpečovacího zařízení.
- Výpravčí St 4 umisřuje bezpečnostní štítek na viditelné místo na dopravním stole.

V případě, že zaměstnanec požádá o souhlas s prací v kolejišti prostřednictvím telekomunikačního zařízení, postupuje se dle příslušného ustanovení ČD Op16.

Výpravčí, v jehož obvodu se bude pracovat v kolejišti a který bude zaměstnance o pohybu vozidel vyzoomovat:

- 1) zapíše do telefonního zápisníku hlášení o zahájení práce, konkrétní místo práce, jméno a příjmení zaměstnance, způsob vyzoomování a ukončení práce,
- 2) umístí bezpečnostní štítek oranžové barvy do pracovního místa na kolejovém reliéfu.

Ve služební knížce osamělý zaměstnanec zaznamená jméno a příjmení dopravního zaměstnance, místo práce a způsob vyzoomování a číslo záznamu z příslušného telefonního zápisníku.

Před udělením souhlasu s prací v kolejišti v obvodu PSt1 nebo PSt2 musí být v obvodu příslušného PSt ukončen posun a vrácena obsluha PSt výpravčímu.

V případě, že byl dán souhlas s prací v kolejišti v obvodu PSt1 nebo PSt2 nesmí výpravčí předat obsluhu příslušného PSt, dokud práce v kolejišti nejsou ukončeny.