



České dráhy a.s.
Praha 1, nábřeží Ludvíka Svobody 1222
UZLOVÁ ŽELEZNIČNÍ STANICE ÚSTÍ NAD LABEM
Tovární 1
400 01 Ústí nad Labem
IČO: 70994226 DIČ: CZ 70994226
Zapsané v obchodním rejstříku u městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

Zpracovatel: Bc. Lukáš Zeman, IŽD
tel. č. 9724 22311
č. j. 2642/2006 - S

ROZKAZ vrchního přednosty uzlové ŽST Ústí nad Labem č. 6/2006 ke SŘ železniční stanice Ústí nad Labem sever

Rozkazem se mění, přidává, doplňuje příp. upravuje rozsah znalostí a znění článků č. 3, 4, 9B, 9C, 10A, 10C, 11, 13, 21, 22, 23, 25, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 56, 58B, 63, 57, 58A, 71, 72, 73, 75, 76, 77, 92, 93, 100, 103, 109, 116, 124, 127, 133, 139, 141, 142.

Články : 58B, 87, 109, 124 a 127 jsou zrušeny.

U vyjmenovaných článků proveďte odkaz obyčejnou tužkou na RVP UŽST Ústí nad Labem č. 6/2006 ke SŘ ŽST Ústí nad Labem sever, rozkaz založte do přílohy č. 58 SŘ a zapište do seznamu RVP UŽST k ZDD.

Tento rozkaz vezmou zaměstnanci na vědomí svým podpisem na zvláštním seznamu.

Počet stran: 25

Účinnost RVP UŽST č. 6/2006 stanovím po ukončení výluky dle ROVZZ 74R05 A do vydání 3. změny SŘ

*Dnem nabytí účinnosti tohoto RVP UŽST **ruším** Rozkaz vrchního přednosty UŽST Ústí nad Labem č. 3/2006 ke SŘ ŽST Ústí nad Labem sever s č. j. 1392 / 2006 – S. Ve SŘ zrušte předchozí odkazy a proveďte aktuální. Příloha 58 musí obsahovat pouze platné RVP UŽST ke SŘ.*

zp. Bc. Miroslav Kasa vr.

29. 11. 2006

Václav Červenka vr.

vrchní přednosta uzlové ŽST
Ústí nad Labem

schválil dne: -----

dopravní kontrolor
RCP Ústí nad Labem

Za správnost : Bc. Zeman Lukáš

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost: článek, příloha
UŽST Vrchní přednosta uzlové ŽST, přednosta stanice, náměstek VP, dozorčí, dozorčí provozu ve směně, IŽD, systémový specialista, technolog, výpravčí, vedoucí VPK, zástupce VPK	úplná znalost
Signalista	článek č. 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9A, 9C, 10A,10B, 11, 14, 15, 16, 21, 22, 24, 25, 26, 28, 31A, 31B,32,33, 54, 59,60,62, 63,65A, 67, 71, 72, 75, 77, 97, 100, 103 , 104, 110, 111, 115, 116,124, 127, 139 přílohy :1, 4, 5A, 5B, 5F, 6, 7A, 8,14, 21, 22, 23, 29, 41, 44, 47A, 47B, 48,58
Posunová četa Vedoucí obsluhy NV ŽST Ústí n. L. západ	článek č.1, 2, 3, 4, 7, 8, 9A, 9C, 9D, 10A, 11, 13-16, 21- 26, 31A,31B, 31C, 32, 33, 54-58A, 60, 65A, 65B, 67, 75, 79, 92, 100, 103,104, 110, 111,115, 116, 127 přílohy :1, 4, 14, 21, 22, 26, 29, 31, 33, 41, 44, 47A, 47B, 48, 58
Skladník přepravy, referent D a P, nákladní pokladník, celní zástupce	článek č. 1 - 4, 7, 8, 9A, 9D,1 0A, 10B, 11,13 - 16, 21, 33 54 – 58A, 65A, 92,137 přílohy :1, 4, 22, 26, 29, 31, 41, 44, 47A, 47B, 48, 58
Vozový disponent ŽST Ústí n. L. západ	článek č. 1 - 4, 9A, 9D, 10A,10B,11,13 - 16, 21, 33, 54 -58A, 65A, 65B, 67, 92,100,116 přílohy : 1, 4, 22, 26, 29, 31,41, 44, 47A, 47B, 48, 58
Referent péče o hmotný majetek, zásobovač, skladový referent, skladník, provozní elektrikář, provozní zámečnick, uklízeč, řidič silničních motorových vozidel, dopravní referent, referent obrany	Články: 1, 4, 7, 8, 11, 13, 14, 15, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 137 Přílohy: 1, 44, 47A, 47B, 48, 58
Strojvedoucí, vozmistr DKV	Články: 1 - 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 92, 93, 97, 111 Přílohy: 1, 4, 21, 33, 48, 58
vozmistr	Články: 1 - 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 65A, 65B, 92, 93, 97, 111 Přílohy: 1, 4, 21, 33, 48, 58
<ul style="list-style-type: none"> • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV • Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV • Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu • Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety <ul style="list-style-type: none"> • Zaměstnanci SSZT, ST, SEE 	Články: 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22,23, 31C, 32, 33, 56, 62, 65A, 65B, 89, 93, 97, 111, 141 Přílohy. 1, 4, 21, 33, 48, 58 Shodně jako posunová četa Články: 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 141 Přílohy: 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58

3. Vlečky

Odbočující ve stanicích:

- KB Likér, a. s. odbočuje z koleje č. 5 výhybkou č. 44 a z koleje č. 5a výhybkou č. 62,
- Vlečka IZOLACE Ústí nad Labem odbočuje výhybkou č. 15 z koleje č. 13 v km 518,344,
- ZACHEMO a. s., odbočuje z koleje č. 13 výhybkou č. 34XA,
- Stavební stroje Ústí n. L., odbočuje výhybkou č. 26 v obvodu stavědla 2,
- Vlečka – přístav Ústí nad Labem odbočuje v km 0,213 z přípojové koleje a výhybkou č. 54a v km 519,455 ze spojovací koleje,
- Vlečka RTR – Krásné Březno, U cukrovaru 6; odbočuje výhybkou č. 35 v km 518,678 do koleje č. 13,
- KOVOŠROT Ústí n. L., odbočuje z vlečky -přístav Ústí nad Labem výhybkou č. 6,
- ISTAR Ústí n. L. napojena na kolejiště vlečky KB Likér, a. s. v km 0,346 jako přímé pokračování koleje č. 1 této vlečky,
- EUROCAST odbočuje z výtazné koleje č. 4 výhybkou č.17- vlečka se neprovozuje,
- JAPEXA s. r. o. (bývalé Potraviny) – vlečka se neprovozuje.

Odbočující na širé trati:

- TONASO, a. s. Neštěmice odbočuje z druhé traťové koleje výhybkou č.1 v km 522,247 mezi stanicemi Ústí n. L. sever a Povrly.
- DOBET, s. r. o. Mariánská skála, odbočuje z první koleje výhybkou č. 1XP v km 517,840 mezi stanicemi Ústí n. L. sever a Ústí nad Labem hlavní nádraží.

Přípojové provozní řady uvedených vleček jsou v příloze č. 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Neštěmice leží v km 521,840 mezi stanicemi Ústí nad Labem sever a Povrly. Administrativně a účetně je přidělena UŽST Ústí nad Labem. Provádí odbavování vozových zásilek z vlečky TONASO, a. s. Neštěmice. Je zařízena pro výdej jízdenek, podej zavazadel a služebních zásilek s omezeným provozem. Je vybavena čekárnou s přístřeškem pro cestující. Na zastávce jsou dvě zvýšená nástupiště s pevnou hranou v délce 140 m. Osvětlení je elektrické, ovládané fotobuňkou.

Zastávka Mojžíř leží v km 523,390 mezi stanicemi Ústí nad Labem sever a Povrly, administrativně neobsazena. Zastávka má dvě zvýšená nástupiště s pevnou hranou v délce 140 metrů. Osvětlení je elektrické ovládané fotobuňkou. Na obou nástupištích jsou přístřešky pro cestující. Zastávka je přidělena UŽST Ústí nad Labem.

Zastávka Neštědice leží v km 524,930 mezi stanicemi Ústí nad Labem sever a Povrly, administrativně neobsazena. Zastávka má dvě zvýšená nástupiště s pevnou hranou v délce 140 metrů. Osvětlení je elektrické ovládané fotobuňkou. Na obou nástupištích jsou přístřešky pro cestující. Zastávka je přidělena UŽST Ústí nad Labem.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Rozvod 6 kV 50 Hz je veden z NS Koštov do traťové trafostanice č.3004 pod Větruší, odtud pokračuje kabel 6 kV směr Ústí hl. n., kde za železničním mostem Ústí n. L. západ - Střekov přechází jako zavěsný na konstrukcích trakčního vedení do staniční trafostanice č.3006 v km 519,925 Ústí sever. Zde napájí provizorní RZZ Ústí sever. Provizorní vedení 6 kV je součástí rozvodu 6 kV Ústí - Děčín do doby rekonstrukce koridoru Ústí n. L.

Vypnutí 6 kV provádí elektrodispečer ústředně v napájecím místě - NS Koštov nebo NS Děčín.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Stanice Ústí nad Labem sever je napájena z kabelového rozvodu ČD 10kV do transformační stanice Ústí sever. V transformační stanici je transformátor o výkonu 1 x 630kVA a rozvodna NN 400V, odkud jsou napájeny výpravní budova, St 1,2,3 objekty SDC - SSZT a ST. Napěťová soustava je 3 PEN 230V/400V 50Hz TN - C.

- V ŽST Ústí sever je na St 2 nainstalován stabilní náhradní zdroj. Start náhradního proudového zdroje je prováděn ručně, obsluhu provádějí zaměstnanci St 2. Náhradní proudový zdroj je majetkem SEE Ústí nad Labem, pokyny pro obsluhu náhradního zdroje jsou vyvěšeny v místnosti náhradního zdroje. V případě poruchy při startu nebo při provozu obsluha ihned závadu nahlásí v pracovní době od 6⁰⁰ do 14⁰⁰ hod. na obvodomovou elektrodílnu Ústí nad Labem tel.: 972 424 247.

Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel.: 972 424 227 (24 127). Zároveň zaměstnanci ŽST vyplní „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“, předložený pracovníkem, který byl na poruchu avizován.

- Transformační stanice 10/0,4kV a rozvodna NN jsou umístěny 450 metrů od výpravní budovy v km 519,250. Rozváděč pro RZZ je na St 2, v mimořádných případech je možné jej vypnout z ovládacího pultu u výpravčího II. Přívody pro RZZ jsou umístěny na St 1 a 3, není možno je dálkově vypnout, pouze ručně přímo u oddělovacích transformátorů.
- V ŽST Ústí nad Labem sever není nainstalován elektrický ohřev výměn.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostranství je provedeno trubkovými osvětlovacími věžemi 23 m, stožáry Jž 14 m, výbojkovými svítidly na výložnicích, zářivkovými a žárovkovými svítidly ve vnitřních prostorách.

- Popis osvětlení:

Obě zhlaví, kolejiště, desinfekce: 36 ks stožárů Jž 14m,
26 ks reflektorů na 7 ks osvětlovacích věžích,
11 ks pozičních svítidel na 7 ks osv. věžích,

Přístupová cesta a nástupiště: 6 ks výbojkových svítidel na výložnicích.

Čekárna a ostatní vnitřní prostory: žárovková a zářivková svítidla.

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár Jž) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

- umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

Ovládání osvětlení přístupové cesty, okolí výpravní budovy a nástupiště je v rozváděči RM 1 vedle dopravní kanceláře.

- použité světelné zdroje:
reflektory na OV: výbojka RVL 2000W; výbojka RVL 1000W,
poziční svítidla na OV: výbojka SHLP 340W; výbojka SHLP 210W,
stožáry JŽ: výbojka RVL 400W; výbojka SHLP 340W,
výbojková svítidla na výložnicích: výbojka SHC 250W,
čekárna a ostatní vnitřní prostory: žárovka 60W a 75W; zářivka 40W a 36W.
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Ústí nad Labem tel.: 972 42 42 47.
- čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109:
stožár JŽ č. 6 - 95 cm a 7 - 110 cm . Jmenované stožáry JŽ jsou označeny tabulkou s vyznačenou vzdáleností od trakčního vedení.
Světelné zdroje venkovního osvětlení železničních prostranství elektrizovaných tratí opravují a čistí:
 - je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění větší než 1,5 m od částí trakčního vedení pod napětím pracovník s elektrotechnickou kvalifikací podle přílohy C sám;
 - je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 1,5 m ale větší než 0,9 m os částí trakčního vedení pod napětím dva pracovníci, z nichž jeden musí mít elektrotechnickou kvalifikaci podle přílohy C a vykonávat dozor. spouštění a opravu osvětlovacího tělesa smí provádět jen za bezvětrí. Bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199;
 - je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 0,9 m od částí trakčního vedení pod napětím podle příkazu „B“ za vypnutého a zkratovaného trakčního vedení. bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199.
- Osvětlení venkovních železničních prostranství je ovládáno fotobuňkou, výpravčí I odpovídá za osvětlení čekárny a prostoru pro cestující.
- Zásuvkový stojan ZS 1 pro připojení doplňkového osvětlení je umístěn za St 4 na děčínském zhlaví.
- ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: fotobuňkou je ovládáno osvětlení v kolejišti, je umístěna na na OV 1.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Níže uvedená zastávka není dálkově ovládána.

Popis zastávky Neštěmice:

- Přívod elektrické energie je z rozvodu SČE z pomníku u domu č. 302 do KS 1 na budově zastávky.
- Elektrické osvětlení zastávky je provedeno 14 ks perónních stožárků a 1 ks stožárem JŽ.
- Pro vnitřní prostory čekárny a dopravní místnosti jsou použity zářivkové a úsporné zářivkové svítidla.
- Použité světelné zdroje jsou výbojky RVLX 400W , výbojky SHC 70W, zářivky 40W, 20W a úsporné zářivkové trubice DZ 9W.
- Hlavní vypínač je označen podle ČSN., v rozváděči RO 1 je jištění venkovního osvětlení.
- Venkovní osvětlení je ovládáno fotobuňkou.
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem.
- Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci podle předpisu

E11/kapitola III /bod C / odstavec 42 - v pracovní době od 6⁰⁰ do 14⁰⁰ hod. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Ústí nad Labem tel.: 972 42 42 47. Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel.: 972 424 227 (24 127). Zároveň zaměstnanci vyplní „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“, předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

11. Přístupové cesty ve stanici

St 2 - z ulice U podjezdu po cestě přímo ke stavědlu

St 3 - podchodem od výpravní budovy na ulici Nový svět a dále po cestě ke stavědlu

Budova tranzita sever – z ulice U cukrovaru po schodech k budově tranzita

Výpravní budova - z ulice 1.máje.

13. Opatření při úrazech

Skříňky první pomoci jsou uloženy na pracovišti: výpravčího I sever a výpravčího II na St 2. Lékárnička v pevném obalu jsou uložena na St 3 .

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezniců, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	1298	L 1 - S 1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
2/2 a	1230	L 2 - S 2	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
3/3 a	1298	L 3 - S 3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
4	768	S 4 - Lc 4	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
5	932	S 5 - Lc 5	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
7	508	S 7 - výh. 38	Směrová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky do Ústí n.L.hlavní nádraží. Trakční vedení v celé délce.
8	686	S 8 - Lc 8	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky. Trakční vedení v celé délce.
9	494	S 9 - výh. 37	Směrová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky do Ústí nad Labem hlavní nádraží. Trakční vedení v celé délce.
10	641	S 10 - Lc 10	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky. Trakční vedení v celé délce.
12	588	S 12 - výh. 46	Směrová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky do Ústí nad Labem hlavní nádraží. Trakční vedení v celé délce.
14	550	S 14 - výh. 46	Směrová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky do Ústí nad Labem hlavní nádraží. Trakční vedení v celé délce.

16	536	S 16 - výh. 47	Směrová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky do Ústí nad Labem hlavní nádraží. Trakční vedení v celé délce.
Manipulační koleje			
3.výtažná	153	výh. 2 - výh. Š 1	Výtažná kolej u bývalého St 1 s napojením na spojovací kolej č. 93 B do Ústí nad Labem hlavní nádraží. Trakční vedení v celé délce .
3 b	92	výh. 64 - zarážedlo	Odstavná kolej pro speciální vozidla. Bez trakčního vedení.
4.výtažná	117	výh. 17 - zarážedlo	Výtažná kolej u St 2. Trakční vedení v celé délce.
4 a	220	výh. 58 - výh. 74ab	Výtažná kolej u St 3, výhybkou č.74 ab napojena na spojovací kolej č.92 do přístavu.Trakční vedení v celé délce.
5 a	90	výh. 63 - výh. 62	Nakládková a vykládková kolej. Bez trakčního vedení.
5 b	90	výh. 65 - zarážedlo	Odstavná kolej pro speciální vozidla. Bez trakčního vedení.
7 a	65	výh. 65 - zarážedlo	Odstavná kolej pro speciální vozidla. Bez trakčního vedení.
11	527	výh.10 - výh. 36	Odstavná kolej, trakční vedení v délce 471 m.
13	503	výh. 36 - výh. 14	Odstavná kolej pro vlečky, trakční vedení v délce 353 m.
18	510	výh. 45 - výh. 34	Směrová kolej, trakční vedení v celé délce.
20	510	výh. 43 - výh. 32	Odstavná kolej, trakční vedení v délce 200 m.
22 a	277	výh. 30 - zarážedlo	Odstavná kolej, bez trakčního vedení.
22 b	175	výh. 42 - zarážedlo	Odstavná kolej, trakční vedení v celé délce.
24	172	výh. 41 - zarážedlo	Odstavná kolej, bez trakčního vedení.
26	140	výh. 41 - zarážedlo	Nakládková a vykládková kolej, bez trakčního vedení
Spojovací koleje			
92	35	výh.74b - náv. Se9	Spojovací kolej do vlečky „Vlečka-České přístavy a.s.“

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	St 2	■ typ 4	není	viaflex	posunová četa
2	ručně	St 2	EMZ 2/1 ■ typ 16	není	viaflex	posunová četa
3	ručně	St 2	■ typ 17	není	viaflex	posunová četa
4	ručně	St 2	■ typ 41	není	viaflex	posunová četa
5	ručně	St 2	není	není	viaflex	posunová četa
6	ručně	St 2	■ typ 23	není	viaflex	posunová četa
7	ručně	St 2	není	není	viaflex	posunová četa
8	ručně	St 2	není	není	viaflex	posunová četa
9	ručně	St 2	■ typ 20	není	viaflex	posunová četa
10	ručně	St 2	není	není	elektricky	posunová četa
11	ručně	St 2	EMZ 11/6 ■ typ 12	není	viaflex	posunová četa

12	ručně	St 2	■ typ 9	není	viaflex	posunová četa
13	ústředně	St 2 JOP	EMP	není	viaflex	posunová četa
14	ručně	St 2	není	není	viaflex	posunová četa
15	ručně	z místa posunová četa	■ typ 13	není	není	posunová četa
16	ručně	St 2	■ typ 42	není	viaflex	posunová četa
17	ručně	St 2	■ typ 21	není	viaflex	posunová četa
18	ústředně	St 2 JOP	EMP	není	viaflex	posunová četa
19	ústředně	St 2 JOP	EMP - N	není	viaflex	posunová četa
20	ústředně	St 2 JOP	EMP	není	viaflex	posunová četa
21	ústředně	St 2 JOP	EMP	není	viaflex	posunová četa
23	ústředně	St 2 JOP	EMP	není	viaflex	posunová četa
24	ústředně	St 2 JOP	EMP	není	viaflex	posunová četa
25	ústředně	St 2 JOP	EMP	není	viaflex	posunová četa
26	ručně	z místa posunová četa	■ typ 3	není	není	posunová četa
28	ústředně	St 2 JOP	EMP	není	viaflex	posunová četa
29	ústředně	St 2 JOP	EMP	není	viaflex	posunová četa
30	ručně	St 2	není	není	viaflex	posunová četa
31	ústředně	St 2 JOP	EMP	není	viaflex	posunová četa
32	ručně	St 2	není	není	viaflex	posunová četa
33	ústředně	St 2 JOP	EMP	není	viaflex	posunová četa
34	ústředně	St 2 JOP	EMP	není	není	posunová četa
34A	ručně	z místa posunová četa	34A/Ch1 ■ typ 22	není	není	posunová četa
35	ručně	z místa posunová četa	■ typ 14	není	není	posunová četa
37	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	posunová četa
38	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	posunová četa
41	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	posunová četa
42	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	posunová četa
43	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	posunová četa
44	ručně	z místa posunová četa	■ typ 6	není	není	posunová četa
45	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	posunová četa
46	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	posunová četa
47	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	posunová četa
48	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	posunová četa
49	ústředně	St 3	EMP ■ typ 7	není	elektricky	posunová četa
50	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	posunová četa
52	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	posunová četa
54	ústředně	St 3	EMP ■ typ 21	není	elektricky	posunová četa
54A	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	posunová četa
56	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	posunová četa
57	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	posunová četa
58	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	posunová četa

58A	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	posunová četa
59	ústředně	St 3	EMP ■ typ 24	není	elektricky	posunová četa
60	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	posunová četa
61	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	posunová četa
61A	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	posunová četa
62	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	posunová četa
63	ústředně	DK JOP	EMP	není	elektricky	posunová četa
64	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	posunová četa
65	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	posunová četa
66	ústředně	DK JOP	EMP	není	není	posunová četa
67	ústředně	DK JOP	EMP	není	není	posunová četa
68	ústředně	DK JOP	EMP	není	není	posunová četa
69	ústředně	DK JOP	EMP	není	není	posunová četa
70	ústředně	DK JOP	EMP	není	není	posunová četa
71	ústředně	DK JOP	EMP	není	není	posunová četa
72	ústředně	DK JOP	EMP	není	není	posunová četa
73	ústředně	DK JOP	EMP	není	není	posunová četa
74a	ručně	z místa posunová četa	EMP ■ typ 18	není	není	posunová četa
74b	ústředně	DK JOP	EMP	není	není	posunová četa
75	ústředně	DK JOP	EMP	není	není	posunová četa
P1	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	posunová četa
Ch1	ručně	z místa posunová četa	■ typ 5	není	není	posunová četa
Vk4	ústředně	St 2 JOP	EMZ Vk4/17 ● typ 10	není	elektricky	posunová četa
Vk7	ručně	z místa posunová četa	Vk7/15 ● typ 8	není	elektricky	posunová četa
Vk15	ručně	z místa posunová četa	Vk15/44 ● typ 2	není	elektricky	posunová četa
Vk13/14	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	posunová četa
Vk17A	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	posunová četa
DVk1	ručně	z místa posunová četa	VkD1/35 ● typ 35	není	není	posunová četa

EMZ – elektromagnetický zámek

EMP - elektromotorický přestavník

EMP - N elektromotorický přestavník nerozřezný

UZ - ústřední zámek

DNO – deska nouzových obsluh

Sloupec 7: Údržbou se rozumí provozní ošetřování výhybek.

Přenosné výměnové zámky neuzamykatelné a uzamykatelné jsou uloženy:

Umístění	neuzamykatelné	uzamykatelné
St 2	4	1
St 3	2	2
Dopravní kancelář výpravčí I	5	1

Uložení klik k ručnímu přestavování výhybek :

Umístění	Počet
St 2	3
St 3	5
Dopravní kancelář výpravčí I	3

Kliky k ručnímu přestavování výhybek jsou zaplombovány a uloženy ve skříňkách. Při individuálním stavění lze přestavovat maximálně 2 výhybky. Závěrová tabulka je uložena v příloze č. 6 SŘ.

Elektromagnetický zámek u bývalého St 1 výhybky č. 2/1.

Elektromagnetický zámek u St 2 výhybky č. 11/6.

Elektromagnetický zámek u St 2 výhybky č. Vk 15/44.

Elektromagnetický zámek v DK vlečky TONASO typ 57.

Elektromagnetický zámek u St 2 vlečky DOBET s.r.o. ● typ 15.

Klíče od výhybek č. 1, 2, 3, 6, 9, 11, 12, 14, 16 a 17 jsou uloženy u výpravčího II.

Při úplném výpadku počítačové části umožňuje zařízení zabezpečení vjezdu/odjezdu vlaků na/z 1., 2., 3. a 4. staniční koleje. od/do ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží viz. DU příloha SŘ č. 5A.

23. Výhybky na širé trati

2. traťová kolej Ústí nad Labem sever - Povrly

Dráha - vlečka TONASO a.s. Neštěmice

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně a z místa	Pst 2	EMP-N	není	není	posunová četa
2	ústředně a z místa	Pst 2	EMP	není	není	posunová četa

Obsluha výhybek č. 1/2 je možná po předání traťového klíče a udělení souhlasu k obsluze dráhy - vlečky Pst 2.

1. traťová kolej Ústí nad Labem sever – Ústí nad Labem hlavní nádraží

Dráha – vlečka DOBET s.r.o. Mariánská skála

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
VkŠ1	ručně	z místa	VkŠ1/1XPt/1XP ● typ 15	není	není	posunová četa
1XP	ručně	z místa	■ 1Xt/1XP typ 1 ■ 1XP typ 24	není	není	posunová četa

Výsledný klíč VkŠ1 je držen v elektromagnetickém zámku u St 2 ŽST Ústí nad Labem sever. Výpravčí jej vydá vedoucímu posunové čety proti podpisu ve zvláštním záznamníku. Podmínky pro předání výsledného klíče jsou uvedeny v čl. 93 SŘ.

Výhybka 1XP na širé trati je zabezpečena výměnovým a odtlačným zámkem. Tento zámek se obsluhuje v následné posloupnosti: zaměstnanec řídící posun nebo jím určený člen posunové čety odemkne výkolejku VkŠ1, vyjme klíč od odtlačného zámku výhybky 1XP, sklopí výkolejku. Odemkne odtlačný zámek výhybky 1 XP, vyjme klíč od výměnového zámku výhybky 1 XP, výměnový zámek výhybky 1 XP odemkne a výhybku přestaví pro nařízenou posunovou cestu. Při uzamykání této výhybky a výkolejky se postupuje v opačném pořadí. Výsledný klíč po ukončení obsluhy odevzdá vedoucí posunové čety PMD výpravčímu II Ústí nad Labem sever a ohlásí mu uvolnění 1. traťové koleje. Výpravčí II uzamkne výsledný klíč VkŠ1 do EMZ na St 2 a ohlásí výpravčímu I uvolnění 1. traťové koleje a ukončení jízdy PMD.

Zkratky :

EMP - elektromotorický přestavník

EMP-N - elektromotorický přestavník nerozřezný.

Sloupec 7: Údržbou se rozumí provozní ošetřování výhybek.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při jízdě po páté staniční koleji výhybka č. Vk15/44.

Při jízdě po třetí staniční koleji výhybka č. 49 a 59.

Při jízdě do ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží po 1. traťové koleji výhybka a výkolejka č. **VkŠ1/1XPt/1XP**.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Za vlakové dopravy jsou klíče drženy zabezpečovacím zařízením.

Výpravčí II uvolňuje klíče od výhybek a výkolejek č. Vk 15/44, VkŠ1/1XPt/1XP, 2/1 a 11/6 z elektromagnetického zámku.

Mimo vlakovou dopravu v ústředním zámku u výpravčího II jsou klíče od výhybek a výkolejek č. 26, 30, Ch1/34A, Vk7/15 a DVk1/35.

Výhybky č. 3, 49, 54 a 59 jsou uzamčeny výměnovými zámkem v základní poloze, klíč má v úschově příslušný dozorčí obvodu.

Klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy na St 2, St 3 a v dopravní kanceláři v uzamykatelné skříňce.

Při krytí nesjízdných míst se klíče od přenosných uzamykatelných výměnových zámků uschovávají u příslušného dozorčího obvodu.

Klíče od trvale uzamčených výhybek č. 4, 9, 12 a 16 jsou uloženy u výpravčího II.

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení pro obvod St 2 je umístěn v reléovém domku č.1. Za dveřmi na stěně je červeně označen hlavní vypínač.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení pro obvod St 3 je umístěn v reléovém domku u St 3. Za dveřmi na stěně je červeně označen hlavní vypínač.

Pro zařízení ETB je za dopravní kanceláří za dveřmi červeně označen hlavní vypínač.

Pro zařízení ETB je v reléovém domku v obvodu bývalého St 4 za dveřmi na stěně červeně označen hlavní vypínač.

Ve stanici je dle TNŽ 34 2620 staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie. V dopravní kanceláři je elektromechanické zabezpečovací zařízení s řídicím přístrojem RANK, který řídí závislá St 2 a St 3.

Na St 2 je v provozu elektronické provizorní SZZ ESA11. Provizorní zařízení je obsluhováno z JOP umístěného v DK na St 2 a obsluhuje kromě obvodu St 2 rovněž obvod bývalého St 1.

Z dopravní kanceláře je obsluhováno v obvodu bývalého St 4 elektronické zabezpečovací zařízení ETB s počítačovým ovládáním jednotného obslužného pracoviště s bezpečným povelováním.

Zařízení JOP v DK a na St 2 smí obsluhovat pouze zaměstnanec, který má svoji personální identifikační kartu (PIK). Náhradní karta PIK je uložena v zapečetěné obálce. Použití náhradní karty PIK ohlašuje výpravčí dozorcímu II.

Klíč od náhradního stabilního zdroje na St 2 je uložen v zapečetěné obálce v dopravním stole.

Doplňující ustanovení pro obsluhu provizorního SZZ ESA11 v ŽST Ústí nad Labem sever a doplňující ustanovení pro obsluhu SZZ typu ETB v ŽST Ústí nad Labem sever – povrské zhlaví (včetně návodu k obsluze) jsou v příloze č. 5A SŘ. Závěrová tabulka je v příloze č. 6 SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlém mezistaničním úseku Ústí nad Labem sever - Povrly je obousměrné traťové zabezpečovací zařízení s automatickou činností oddílových návěstidel ABE - 1 včetně přenosu VZ. V traťových kolejích do Povrly jsou zřízeny čtyři přibližovací/ vzdalovací úseky, které podávají informaci o přibližování vlaku ke stanici, či jeho vzdalování ze stanice. Dle TNŽ 34 2620 je toto zařízení 3. kategorie.

Mezistaniční úsek Ústí n. L. sever - Ústí n. L. hlavní je vybaven obousměrným traťovým zabezpečovacím zařízením typ AHP-03 (automatické hradlo), bez oddílových návěstidel. Obě traťové koleje jsou izolovány a tvoří vzdalovací a přibližovací úseky, které znemožňují postavení vlakové cesty při normální obsluze zabezpečovacího zařízení do obsazeného oddílu. Odhlášky se dávají automaticky uvolněním izolovaného úseku. Dle TNŽ 34 2620 je toto zařízení 3. kategorie.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
			Trat' Ústí n.L.-sever - Povrly
521,362 1C	silnice III.třídy	PZS 3ZBI EA	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK : 524,045 2.TK : 524,045. L1 519,739 (69/71+), L1 519,739 (69/71-), L2 519,739 (73/75+), L2 519,739 (73/75-), L3 519,712. Kontrolní stanoviště PZZ Ústí nad Labem - sever. Při odjezdu vlečkového vlaku z vlečky TONASO se přejezd uvádí do výstražného stavu obsazením kolejového obvodu na výhybce č.1.
521,856 2C	silnice IV.třídy	PZS 3ZNI EA	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK : 524,905 2.TK : 524,905. L1 519,739, L2 519,739, L3 519,712. Kontrolní stanoviště PZZ Ústí nad Labem - sever. Při odjezdu vlečkového vlaku z vlečky TONASO se přejezd uvádí do výstražného stavu udělením souhlasu k odjezdu z vlečky, možnost přestavení výhybek 1/2 do polohy mínus pro odjezd z vlečky je zpožděna na 39 sekund od doby souhlasu k odjezdu z vlečky. Obsluha PZZ je možná na vlečce TONASO z Pst.1 obsluhou Se1, Se2, Se3 a Se4.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
vjezdové 1L	517,913	St 2 JOP / DNO		-vzdálenost od krajní výhybky č.1 - 107m
vjezdové L	517,770	St 2 JOP / DNO		-vzdálenost od krajní výhybky č.4 - 27m
vjezdové 1S	520,550	DK JOP		-vzdálenost od krajní výhybky č.75 - 522m
vjezdové 2S	520,550	DK JOP		-vzdálenost od krajní výhybky č.74 - 552m
odjezdové S1	518,444	St 2 JOP		
odjezdové S2	518,550	St 2 JOP		
odjezdové S3	518,414	St 2 JOP		
odjezdové S4	518,590	St 2 JOP		
odjezdové S5	518,400	St 2 JOP		
odjezdové S8	518,627	St 2 JOP		
odjezdové S10	518,695	St 2 JOP		
odjezdové S12	518,695	St 2 JOP		
odjezdové S14	518,731	St 2 JOP		
odjezdové S16	518,731	St 2 JOP		
odjezdové L1	519,739	DK JOP		◀viz pozn. pod tab.
odjezdové L2	519,739	DK JOP		◀viz pozn. pod tab.
odjezdové L3	519,712	DK JOP		◀viz pozn. pod tab.
cestové Lc4	519,348	St 3		od krajní výh. 677
cestové Lc5	519,385	St 3		od krajní výh. 640m
cestové Lc8	519,332	St 3		od krajní výh. 693
cestové Lc10	519,315	St 3		od krajní výh. 710

označník	520,500			1.TK od Povrlů
označník	520,500			2.TK od Povrlů
označník	517,986			1.TK od Ústí hl.n.
označník	517,986			2.TK od Ústí hl.n.
seřaďovací Se6	519,335	St 3		skupinové návěstidlo pro koleje č. 12 - 26
seřaďovací Se7	519,345	St 3		
seřaďovací Se8	519,690	DK JOP		
seřaďovací Se9	519,739	DK JOP		
seřaďovací Se10	520,030	DK JOP		
seřaďovací Se11	520,030	DK JOP		
seřaďovací Se12	520,130	DK JOP		
seřaďovací mechanické	519,873			konec kusé koleje 3b
seřaďovací mechanické	519,873			konec kusé koleje 5b
seřaďovací mechanické	517, 806			u koleje č. 93B
seřaďovací mechanické	519,860			konec kusé koleje 7a
seřaďovací mechanické	519,018			konec kusé koleje 26
seřaďovací mechanické	518,987			konec kusé koleje 28
seřaďovací mechanické	518,250			konec kusé koleje 4
seřaďovací mechanické	518,235			konec vlečky Prefa
seřaďovací mechanické	518,480			konec vlečky Stavební izolace
seřaďovací mechanické	518,514			konec vlečky Chema (první větev)
seřaďovací mechanické	518,705			konec vlečky Chema (druhá větev)
seřaďovací mechanické	518,936			konec vlečky Domácí potřeby
seřaďovací mechanické	518,937			konec vlečky Domácí potřeby u rampy
seřaďovací mechanické	518,975			konec vlečky Pozemní stavby
seřaďovací mechanické	518,975			konec vlečky Pozemní stavby
seřaďovací mechanické	518,775			kolej 22a vrata desinfekční stanice
seřaďovací mechanické	518,807			kolej 22a, vrata desinfekční stanice
seřaďovací mechanické	518,936			konec kusé koleje 22a
seřaďovací mechanické	518,830			kolej 20 vrata desinfekční stanice
seřaďovací mechanické	518,889			kolej 20 vrata desinfekční stanice
seřaďovací mechanické	519,480			severočeské konservárny a droždárny
seřaďovací mechanické	519,417			konec kusé koleje 401A

◀ návěstidlo závislé na výhybce č. 1/2 vlečky „Tonaso a.s. Neštětice“ v km 522, 246 ve 2. TK Ústí nad Labem sever – Povrly.

DNO – deska nouzových obsluh

Mezistaniční úsek Ústí nad Labem sever - Povrly dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly:

Oddílová návěstidla automatického bloku (Povrly-Ústí nad Labem sever)				
1-5218	521,685	automaticky jízdou		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“
2-5218	521,685	vlaku		
1-5228	522,822	automaticky jízdou		◀viz poznámka pod tabulkou
2-5228	522,822	vlaku		
1-5240	524,045	automaticky jízdou		
2-5240	524,045	vlaku		
1-5209	521,998	automaticky jízdou		
2-5209	521,995	vlaku		
1-5221	522,112	automaticky jízdou		◀viz poznámka pod tabulkou
2-5221	522,112	vlaku		
1-5231	523,150	automaticky jízdou		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“
2-5231	523,150	vlaku		

- ◀ návěstidlo závislé na výhybce č. 1/2 vlečky „Tonaso a.s. Neštěmice“ v km 522, 246 ve 2. TK Ústí nad Labem sever – Povrly.

Při jízdě vlaku kolem odjezdového návěstidla L1, L2 a L3 na PN nebo RPN nebo bez obsluhy hlavního návěstidla po 2. traťové koleji je výpravčí ŽST Ústí nad Labem sever povinen zpravit strojvedoucího o snížené rychlosti přes výhybku č.1/2 vlečky „Tonaso“ v km 522,246 – max. rychlost = 40 km/hod.

Při jízdě vlaku kolem odjezdového návěstidla S1, S2, S3, S4, S5, S8, S10, S12, S14, S16 na PN nebo RPN nebo bez obsluhy hlavního návěstidla po 1. traťové koleji je výpravčí ŽST Ústí nad Labem sever povinen zpravit strojvedoucího o snížené rychlosti přes výhybku č. 1XP dráhy – vlečky „DOBET s.r.o. Mariánská skála“ v km 517,839 – max. rychlost = 40 km/h.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Dopravní telefonní síť v DK je zapojena do ovládací skříně telefonního zapojovače typu AŽD DZ 68.

V případě poruchy zapojovače je v dopravní kanceláři umístěn náhradní zapojovač AŽD pro 10 spojů.

Dopravní telefonní síť na St 1 je zapojena do samostatných telefonních přístrojů.

Dopravní telefonní síť na St 2 pro výpravčího je zapojena do ovládací skříně telefonního zapojovače typu MTZ 10/1. Pro signalistu do telefonního zapojovače typu MTZ 10/1.

Dopravní telefonní síť na St 3 je zapojena do ovládací skříně telefonního zapojovače typu MTZ 10/1.

Podrobný popis a obsluha telefonního zapojovače je uvedena v příloze č. 5B SŘ.

Telefonní okruhy

Název	Okruh, číslo	Průběh
Dispečerský vlakový	VD 81-89	Roudnice - Děčín st.hranice
Dispečerský místní	VS 80/06	výpravčí I - výpravčí II
Traťový	VT 81-86 h	Ústí nad Labem sever
		ZV 5213
		ZV 5218
		Povrly
Traťový	VT 81-86 g	Ústí n.L.sever -Ústí n.L. hlavní n.

Výhybkářský	VV 03	St 3 a výpravčí I
	VV 02	výpravčí I, výpravčí II, St.2,3 a zaměstnanec řídicí posun
	VV 01	St 2,3, výpravčí I a II
Přivolávací	VP 12	vjezdové náv. 1 S - výpravčí I
	VP 11	vjezdové náv. 2 S - výpravčí I
		vjezdové náv. L - výpravčí II
Účastnický	5221	dozorčí
	5277	výpravčí I
	2277	
	5266	výpravčí II
	2202	St 2
	2203	St 3
	5287	zaměstnanec řídicí posun
	5241	dozorčí přepravy
	5251	nákladní, osobní pokladna
	5271, 5281	skladník voz.zásilek
	5181	skladník voz.zásilek - přístav
	5288	tranzito
	5385	celní deklarace - přístav

Staniční rozhlas

Rozhlasová ústředna typ VRU je umístěna ve sdělovací místnosti za DK výpravčího I. Rozhlasová ústředna je ovládána u výpravčího I a signalistou St 3 ovládacími soupravami OSR 1. Přednost hlášení má výpravčí I před signalistou St 3. Tři reproduktorové větve jsou rozděleny pro obvod nástupiště a čekárnu, obvod St 3. Rozhlasová ústředna je přizpůsobena pro denní a noční provoz tlačítka DEN/NOC.

Rozhlasová ústředna typ VRU je umístěna ve sdělovací místnosti na St 2. Rozhlasová ústředna je ovládána u výpravčího St 2 ovládacími soupravami OSR 1. Rozhlasová ústředna rozděluje tři reproduktorové větve na obvod středu, ústecké strany a severu. Rozhlasová ústředna je přizpůsobena pro denní a noční provoz tlačítka DEN/NOC.

Požární signalizace

Na St 2 ve služební místnosti je umístěna ústředna požární signalizace (EPS) MHÚ 103. Podrobný popis a návod na obsluhu je uložen v příloze č. 18 SŘ.

Rádiová spojení

V obvodu stanice jsou povoleny tyto druhy sítí:

- všeobecná operativní síť VOS, místní operativní síť MOS,
- sítě technologické STE,
- síť manipulačních vlaků SMV,
- traťová rádiová síť Zugfung Kólleda,

Popis, obsluha a stanoviště jsou uvedeny v příloze 21 SŘ.

Výpočetní technika

V osobní pokladně je instalován UNIPOK, v nákladní pokladně APM, u výpravčího CEVIS.

- ostatní informační zařízení

ve všech služebních místnostech, na nástupišti v čekárně pro cestující jsou umístěny elektrické hodiny.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností

Zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:

- vrchní přednosta uzlové ŽST,
- náměstkové VP,
- přednostové ŽST,
- dozorčí jednotlivých obvodů,
- ostatní zaměstnanci UŽST pověřeni šetřením MU.

Dozory ve dnech pracovního volna a klidu jsou zajišťovány zaměstnanci pověřenými dozorem nad výkonem dopravní služby dle „Rozvrhu dozorů a domácích pohotovostí“ na příslušný měsíc.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Ve stanici vykonávají v nepřetržitých směnách službu dva výpravčí :

- **výpravčí I** má stanoviště v dopravní kanceláři ve výpravní budově
- **výpravčí II** má stanoviště na St 2.

Povinnosti výpravčího I :

- při přípravě vlakové cesty, obsluze traťového zabezpečovacího zařízení a obsluze traťového souhlasu je nadřízen výpravčímu II,
- je vedoucím směny v celém obvodu a organizuje veškerou dopravní službu,
- obsluhuje staniční zabezpečovací zařízení typu SZZ-ETB (ZTP JOP) na děčínském zhlaví a řídicí přístroj staničního zabezpečovacího zařízení,
- dává souhlas k obsazení dopravních kolejí výpravčímu II,
- sjednává jízdy nákladních vlaků s dispozičním výpravčím Ústí nad Labem západ, Ústí nad Labem hlavní nádraží, Ústí nad Labem jih a dává souhlasy k jízdě nákladních vlaků do ŽST Ústí nad Labem sever,
- ohlašuje jízdu vlečkových vlaků na zastávku Neštěmice skladníkovi přepravy,
- výpravčímu II uděluje souhlas k zahájení obsluh drah – vleček, řízení přípojového provozu,
- v telefonním zápisníku dokumentuje pokyny od výpravčího ÚS Děčín hlavní nádraží (při převzetí SZZ na místní obsluhu pohotovostnímu výpravčímu),
- vede "Knihu příkazů elektrodispečera",
- nahlašuje data pro CEVIS,
- obsluhuje a dohlíží na činnost kotle plynového topení,
- přijímá hlášení vozmistra o výsledku technické prohlídky vozů,
- o zařazených mimořádných zásilkách informuje vozmistra ŽST Ústí nad Labem západ prostřednictvím dozorčího provozu ve směně Ústí nad Labem západ,

- v nepřítomnosti vozmistra sepisuje *Hlášenku 735 1 5310* a *Zprávu o poškození 735 1 5340*, přebírá od vedoucího obsluhy vlaku (strojvedoucího) *Záznam vozových závad 735 1 5323*,
- v případě odstavení vozu z provozu a na základě tiskopisu „Záznam vozových závad“ zapíše tuto událost do *Záznamní knihy technické služby vozové 735 1 5306*, zajistí polepení a prohlídku vozmistrem ŽST Ústí nad Labem západ.
- na základě hlášení vozmistra vyrozumí prostřednictvím vozového disponenta vozového dispečera o kotlových vozech, které vyžadují přistavení do opravy DKV nebo OOR,
- v případě zpoždění vlaků osobní přepravy zpraví telefonicky o této skutečnosti skladníka přepravy na zastávce Neštěmice
- v případě potřeby práce vozmistra v obvodu ŽST Ústí nad Labem sever žádá o jeho přidělení dozorčího provozu ve směně Ústí nad Labem západ na tel. č. 972 424 021, 972 422 021.

Povinnosti výpravčího II:

- při přípravě vlakové cesty, obsluze traťového zabezpečovacího zařízení a obsluze traťového souhlasu ve směru Ústí nad Labem hlavní nádraží je podřízen výpravčímu I,
- obsluhuje SZZ ESA11 dle Doplnujícího ustanovení pro obsluhu provizorního SZZ ESA11 v ŽST Ústí nad Labem sever, který je uložen v příloze 5A SŘ,
- zpravuje vlaky a PMD odjíždějící z jeho obvodu do ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží písemnými rozkazy, na příkaz výpravčího I tyto vlaky vypravuje,
- dozorčímu provozu ve směně ohlašuje změny ve vlakové práci,
- zajišťuje soupis výchozích vlaků nebo přidávaných skupin zátěže na vlaky, nařizuje provedení technických prohlídek a zkoušek brzd,
- výpravčího I zpravuje o zařazených mimořádných zásilkách,
- vede Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty,
- dává souhlas k zahájení posunu ve svém obvodu;
- obsluhuje kotel ústředního topení,
- při výpadku elektrického proudu obsluhuje stabilní náhradní zdroj, provádí nabíjení baterií,

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Signalista :

Pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu je určen obvod výpravčího I, II a St 3. Ostatní výhybky při posunu přestavuje posunová četa.

Signalista St 3 - do jeho obvodu patří ústředně přestavované výhybky č. 43, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 52, 54, 54A, 56, 57, 58, 58A, 59, 60, 61, 61A, P 1, ručně stavěné výhybky č. 41, 42 a ústředně stavěné výkolejky Vk 13/14 a Vk 17XA. Obsluhuje tělesa přímotopného plynového topení.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Vedoucí posunové čtyry:

- má stanoviště v budově „tranzita“,
 - provádí rozřazení končících vlaků,
 - provádí sestavení výchozích vlaků, zátěže pro dráhy vlečky a VNVK,
 - provádí případný posun s tranzitními vlaky,
 - provádí obsluhu vleček, VNVK,
 - provádí doprovod Mn vlaků mezi ŽST Ústí nad Labem sever a Ústí nad Labem západ ,
 - provádí obsluhu ručně přestavovaných výhybek pro zamýšlený posun,
 - odpovídá za pořádek v kolejišti, správné zajištění vozů po ukončení posunu, uložení zarážek a ostatních pracovních pomůcek,
 - řídí práci posunovacího hnacího vozidla podle Plánu provozních procesů stanice, při nepravidelnostech ve vlakové dopravě podle pokynů výpravčího II,
 - dbá o včasné uvolňování dopravních kolejí,
 - nahlašuje výpravčímu II průběžně stav pohotové zátěže a na konci směny stav vozů na kolejích a jejich zajištění,
 - obsluhuje a dohlíží na činnost plynového kotle ústředního topení,
 - provádí provozní ošetřování výhybek č. 1, 2 vlečky TONASO, a. s. Neštětice.
 - provádí odbavení výchozích, končících a tranzitních vlaků se zpracováním dle platných předpisů ČD, a.s. - u výchozích vlaků sepisuje „Výkaz vozidel vlaku“, zároveň kontroluje správnou polohu brzdových přestavovačů celého vlaku a vykonává zkoušku ručních brzdy u potřebného počtu vozů,
 - provádí prohlídku vozů a zkoušku brzdy,
 - připravuje podklady vedoucímu obsluhy vlaku pro odbavení výchozích vlaků, u vlaků bez obsluhy vlaku provede jeho celkové odbavení,
 - zpracovává a telefonicky nahlašuje vstupní informace CEVIS za obvod Ústí nad Labem sever na pracoviště tranzita Ústí nad Labem západ,
 - hlásí vozovému disponentovi informace za přidělený obvod,
 - provádí přejímku vozů z drah - vleček včetně jejich polepení,
 - plní další úkony které mu uloží nadřízený zaměstnanec,
 - zajišťuje čištění a mazání výhybek,
 - dle dispozic vozového disponenta Ústí nad Labem západ polepuje prázdné vozy na drahách - vlečkách (na dráze - vlečce „Vlečka-přístav Ústí nad Labem“ prázdné i ložené vozy).
 - odpovídá za pořádek na pracovišti
 - odpovídá za provádění zimních opatření dle pokynů výpravčího,
- Člen posunové čtyry - má stanoviště v budově tranzita.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílejících se na výkonu dopravní služby

Zrušen

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí I upraví dopravní deník nadepsáním sloupce 10 „výpravčí II“, sloupec 12 „St 3“. Sloupec 17 rozdělí na sloupce 17 a 17A. Ve sloupci 17A dokumentuje hlášení vlak „dojel/odjel celý“.

Výpravčí II provede úpravu sloupce č. 4 v zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty na hlášení vlak „vjel/ odjel celý“,

Vzory úprav dopravní dokumentace jsou uloženy v př. 23 SŘ.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při poruše zabezpečovacího zařízení a jiných mimořádnostech ohlásí výpravčímu I :

- výpravčí II, že vlak vjel do stanice celý.

Výpravčí I provede úpravu sloupce 17 dopravního deníku a výpravčí II úpravu sloupce 4 zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty, kam zapíše časový údaj hlášení, že vlak vjel/ odjel celý.

Viz. čl. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek nahrazuje štítek upozornění a výpravčí I a výpravčí II jej zadávají do JOP ve stanovených případech.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy traťového spojení lze použít telefonní ústřednu ČD, a.s., dále pak neveřejnou telefonní síť.

Ústí nad Labem hlavní nádraží	24177, 24466	972 424 177 972 424 466
Povrly	22025	972 424 545
Děčín hlavní nádraží ÚS	23437, 23438	972 423 437 972 423 438

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice rozdělena na 3 obvody :

Obvod I (výpravčí II) – Kolmo přes kolejiště od úrovně vjezdového návěstidla 1L od Ústí n. L. hl. n. v km 517,913 k začátku podchodu u tranzita od St 2.

Obvod II (signalista St 3) – Kolmo přes kolejiště od začátku podchodu u tranzita od St 2 do úrovně hrotu výhybky č. 61 u St 3.

Obvod III (výpravčí I) - Kolmo přes kolejiště od úrovně hrotu výhybky č. 61 u

St 3 do úrovně vjezdových návěstidel 1S, 2S od Povrlů v km 520,550.

Ve všech obvodech pro zjišťování volnosti vlakové cesty jsou zaměstnanci povinni zjišťovat volnost vlakové cesty pohledem v kolejišti kromě úseků vyjmenovaných v článku 76 SŘ.

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení lze za zjištění volnosti všech záhlaví, považovat zjištění, že:

- poslední vlak dojel do stanice celý
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD
- vedoucí posunové čety osobně ohlásil výpravčímu, že ukončil posun a uvolnil záhlaví, čas a uvolnění zapíše do telefonního zápisníku a vedoucí posunové čety mu toto podepíše.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty zjišťují při správné činnosti zabezpečovacího zařízení typu ETB ovládaného z JOP výpravčí I a výpravčí II pohledem na indikační prvky monitoru JOP.

Výpravčí II St 2 ústecké záhlaví a zhlaví od vjezdového návěstidla 1L až k odjezdovým návěstidlům S5, S3, S1

Výpravčí I v DK povrlské zhlaví a záhlaví od odjezdových návěstidel L3, L1, L2 až k vjezdovým návěstidlům 1S a 2S.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při přípravě vlakové cesty je nutno postupovat v souladu s "Doplňujícím ustanovením k předpisu pro obsluhu elektromechanického staničního zařízení v železniční stanici Ústí nad Labem sever, St 3, DK" a „Doplňujícím ustanovením pro obsluhu SZZ typu ETB v ŽST Ústí nad Labem sever – povrlské zhlaví“ a „Doplňujícím ustanovením pro obsluhu provizorního SZZ ESA11 v ŽST Ústí nad Labem sever“ viz. příloha 5A SŘ.

V případě poruchy, kdy nelze využít telefonního spojení se stavědly, může být telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nahrazeno hlášením staničním rozhlasem se zpětným dotazem.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Nákladní vozy

Zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek a případné požadavky nahlašuje výpravčí I, II dozorcímu provozu ve směně ŽST Ústí nad Labem západ, č. tel. 972 424 021, 972 422 021, který vyrozumí vozmistra ŽST Ústí nad Labem západ, který:

- provádí technickou prohlídku a polepení vozů, výsledky prohlídek a všechny zjištěné závady zapisuje do Záznamní knihy technické služby vozové uložené na pracovišti výpravčího.
- provádí prohlídku vozu, včetně jeho polepení jako „Vůz nezpůsobilý

k provozu" a vozu vyžadujícího mimořádné opatření (technický doprovod, omezení rychlosti apod., o veškerých požadovaných opatřeních vozmistr prokazatelně zpraví výpravčího.

- v případě zjištěné závady na voze při přepravě RID ohlásí vozmistr toto zjištění skladníkovi přepravy, který zajistí sepsání hlášení RID na základě údajů dodaných vozmistrem.
- Vozy odstavené z provozu a vozy odstavené z provozu pro technickou závadu , které nesmějí opustit stanici, polepuje a jeho prohlídku vozmistrem zajistí výpravčí.
- Výpravčí ohlašuje na žádost vozmistra vozovému dispečerovi kotlové vozy vyžadující přistavení do opravny DKV nebo OOR, pokud je nutné vůz odeslat nejdříve k vyčištění polepí vůz nálepkami „K vyčištění – vypaření“.
- Žádost o provedení technické prohlídky vozu před odesláním soukromého vozu na plánovanou údržbu podává skladník přepravy.
- Vyřazení vozu cizí železnice ohlašuje vozmistr skladníkovi přepravy, v jeho nepřítomnosti výpravčímu I.

Osobní vozy

Správkové vozy v celém obvodu ŽST Ústí nad Labem sever polepují zásadně vozmistři DKV Ústí nad Labem.

Prohlídku vozů označených jako nezpůsobilé k provozu zajistí vozmistr DKV, který rozhodne i o dalších souvisejících opatřeních (odeslání vozu do opravy, stanovení podmínek přepravy, stanovení omezené rychlosti při přepravě do opravy a pod.) včetně zajištění doprovodu takového vozu.

Vozmistra DKV dle potřeby objedná výpravčí I Ústí nad Labem sever telefonicky na telefonním čísle 972 424 165 nebo 972 424 465.

93. Posun mezi dopravami

Při jízdě PMD platí vždy ustanovení čl. 86 a 89 tohoto SŘ.

Jízda na dráhu – vlečku „DOBET s.r.o., Mariánská skála“ se provede jako jízda PMD ze ŽST Ústí nad Labem sever do km a zpět bez uvolnění 1. traťové koleje. Vedoucí posunové čtyři převezme od výpravčího II Ústí nad Labem sever klíč z EMZ od výkolejky VkŠ1. Výpravčí II Ústí nad Labem sever vydá vedoucímu posunové čtyři klíč proti podpisu ve zvláštním záznamníku.

Po návratu PMD ohlásí vedoucí posunové čtyři výpravčímu II Ústí nad Labem sever uvolnění 1. traťové koleje a vrátí mu výsledný klíč VkŠ1. Výpravčí II klíč VkŠ1 uzamkne do EMZ. Postup při obsluze vlečky je uveden v čl. 23 SŘ.

100. Posunovací obvody

Stanice Ústí nad Labem sever je rozdělena do 4 posunovacích obvodů:

Obvod 1 (výpravčí II St 2): kolej č. 1 od úrovně vjezdového návěstidla 1L a spojovací kolej č. 93B od návěsti "Posun zakázán" k námezníku výhybky č. 9; hrotu výhybky č. 6; části kolejí č. 7 a 9 k návěstidlům S7, S9; výkolejce Vk3 a hrotu výhybky č.15.

kolej č. 2 od vjezdového návěstidla L k námezníku výhybky č. 61A; kolej č. 4 výtazná; kolej č. 1 od námezníku výhybky č. 9 k odj. náv. S1 koleje č. 3 až 22a

k námezníkům výhybek č. 43, 45, 47, 46 k cestovým návěstidlům Lc4 až Lc10; hrotu výhybky č. 49; kolej č. 5 od námezníku výhybky č. 13 a hrot výhybky č. 56.

Obvod 2 (signalista St 3): od hrotu výhybky č. 61; návěstidla Se8, L2, L3 k námezníkům výhybek č. 43, 45, 47, 46 návěstidlům Lc 4 až Lc10; hrotu výhybky č. 49 k návěstidlu Lc5, hrotu výhybky č. 62.

Obvod 3 (výpravčí I): od vjezdových návěstidel 1S, 2S k návěstidlům Se8, L2, S1, L3 a hrotu výhybky č. 62.

Obvod 4 (zaměstnanec řídící posun): koleje č. 22b, 24, 26 od námezníku výhybky č. 43.

Obvod 6 (zaměstnanec řídící posun): koleje č. 7 až 13, část koleje č. 5 od návěstidla Lc5 k námezníku výhybky č. 40, k návěstidlům S7, S9; výkolejce Vk3 a hrotu výhybky č. 15.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Svolení k posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků a k obsazení těchto kolejí dává výpravčí I. O daném svolení je výpravčí I povinen zpravit výpravčího II a signalistu St 3. Těmto zaměstnancům ohlásí výpravčí I i uvolnění dopravních kolejí a ukončení posunu.

109. Místní podmínky pro posun

Zrušen

116. Zarážky, kovové podložky

Určená místa k uložení zarážek, počet zarážek :

St 2, 3 dopravní kancelář	2 ks
stožár TV č. 17A	2 ks
odjezdové návěstidlo S 9	2 ks
námezník výhybky 34 XA	2 ks
odjezdové návěstidlo S 3	2 ks
odjezdové návěstidlo S 12	2 ks
odjezdové návěstidlo S 16	2 ks
rozhlasový stožár č.12	2 ks
most u tranzita mezi kolejemi 8 - 10	2 ks
námezník výhybky 42	2 ks
výhybka 45	2 ks
výhybka 46	2 ks

Dvoupřírubové zarážky se smí použít jen v případě zajištění odstavených vozidel.

124. Zajištění jízd vlaků po nesprávné koleji

Zrušen

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

Zrušen

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů pro výpravčího I, výpravčího II na St 2; signalistů na St 3 jsou tři denní a tři noční směny. Ostatní zaměstnanci stanice pak po dvou směnách. Způsob poznání traťových poměrů - výpravčí projede oba mezistaniční úseky na hnacím vozidle na stanovišti strojvedoucího.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Pořadové číslo výjimky	Č.j. povolení výjimky	Obsah výjimky	Zpracováno článek/příloha
1	758/ 2004-O11	Souhrnná výjimka	Články: 1, 22, 31A, 31B, 54, 55, 56, 63, 116, 133, 137. Přílohy: 7B, 23, 26, 27, 58

141. Bezpečnostní štítek

Na SZZ ovládaném JOP:

Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) oznámí výpravčímu I nebo II (podle místa práce a působnosti výpravčího) druh a konkrétní místo práce a způsob vyrozumívání o pohybu vozidel a požádá zavedení bezpečnostního štítku.

V případě, že výpravčí I nebo II souhlasí s prací v kolejišti, nastaví štítek upozornění na příslušný kolejový úsek, případně výhybku v obrazu kolejiště, kde budou práce konány.

Výpravčí I nebo II v Telefonním zápisníku dokumentuje nastavení štítku, údaje o konkrétním místě práce a způsob vzájemného dorozumívání včetně času nastavení. Tento zápis oba zaměstnanci podepíší.

Vzor zápisu, např.:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 11, 12 v 8,30 hod. Dorozumívání radiostanicí. Novák (výpravčí), Kudrna (žádající zaměstnanec)“

Po skončení práce zapíše výpravčí I nebo II do Telefonního zápisníku hlášení o

ukončení práce a zápis oba zaměstnanci podepíší. Štítek upozornění výpravčí I nebo II zruší.

Zaměstnanec, který žádá o zavedení bezpečnostního štítku prostřednictvím telekomunikačního zařízení

Před zahájením práce v kolejišti oznámí **osamělý zaměstnanec (vedoucí práce)**, který bude v kolejišti pracovat, prostřednictvím telekomunikačního zařízení výpravčímu své jméno a příjmení, druh a konkrétní místo práce, způsob vyrozumívání o pohybu vozidel a požádá o zavedení bezpečnostního štítku. Pokud výpravčí souhlasí se zavedením bezpečnostního štítku, nastaví na příslušný kolejový úsek nebo výhybku v obrazu kolejiště štítek upozornění. Výpravčí dokumentuje nastavení štítku upozornění ve svém Telefonním zápisníku, osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) ve své Služební knížce (pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení) s uvedením jména a příjmení výpravčího, datumu, času, místa práce, způsobu vyrozumívání a číslem záznamu z Telefonního zápisníku výpravčího a svým podpisem.

Vzor zápisu, např.:

Výpravčí:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 15.8.2006 v 8.30 hod. Dorozumívání vysílačkou. Josef Král (výpravčí), Petr Rychlý (žádající zaměstnanec).“

Žádající zaměstnanec:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 15.8.2006 v 8.30 hod. Dorozumívání vysílačkou. Josef Král (výpravčí), č. 123 (číslo záznamu z Telefonního zápisníku), Petr Rychlý (žádající zaměstnanec).“

Po ohlášení zaměstnancem prostřednictvím telekomunikačního zařízení, že práce v kolejišti byly ukončeny, provede výpravčí záznam o ukončení práce do Telefonního zápisníku. Pro výpravčího je tento zápis důvodem zrušit aktivaci štítku upozornění.

Práce na zařízení, které není ovládáno z JOP

V případě provádění práce v obvodu SZZ, které není ovládáno z JOP, provede se předání a dokumentace bezpečnostního štítku v souladu s předpisem ČD Op16.

Převzatý bezpečnostní štítek umístí signalista St 3 na kolejovou desku.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Tento článek ruším bez náhrady.