



České dráhy a.s.
Praha 1, nábřeží Ludvíka Svobody 1222
UZLOVÁ ŽELEZNIČNÍ STANICE ÚSTÍ NAD LABEM
Tovární 1
400 01 Ústí nad Labem
IČO: 70994226 DIČ: CZ 70994226
Zapsané v obchodním rejstříku u městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

Zpracovatel: Bc. Lukáš Zeman, IŽD
tel. č. 972 422 311
č. j. 2426 / 2006 - S

ROZKAZ vrchního přednosty UŽST Ústí nad Labem č. 7/ 2006 ke SŘ železniční stanice Ústí nad Labem hlavní nádraží

Rozkazem se mění, doplňuje příp. upravuje znění článků č. 1, 7, 9C, 10A, 11, 12, 13, 21, 22, 23, 24, 26, 28, 31A, 31B, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 58B, 60, 63, 72, 75, 76, 77, 93, 95, 100, 116, 133, 137, 139, 141 a rozsah znalostí ve SŘ.

Článek č. 87, 109, 124, 127 a 142 zrušen.

U vyjmenovaných článků proveďte odkaz obyčejnou tužkou na RVP UŽST Ústí nad Labem ke SŘ ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží č. 7 / 2006, rozkaz založte do přílohy č. 58 SŘ a запиšte do seznamu RVP UŽST k ZDD.

Tento rozkaz vezmou zaměstnanci na vědomí svým podpisem na zvláštním seznamu.

Počet stran: 20

**Účinnost RVP UŽST č. 7/2006 stanovím: po ukončení výluky dle ROVZZ 74R05 B
do vydání 2. změny SŘ**

*Dnem nabytí účinnosti tohoto RVP UŽST č. 7/2006 **ruším** RVP UŽST Ústí nad Labem ke SŘ ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží č. 6 / 2006 s č. j. 2534 / 2006 – S. Ve SŘ zrušte předchozí odkazy a proveďte aktuální. Příloha 58 musí obsahovat pouze platné RVP UŽST ke SŘ.*

zp Bc. Miroslav Kasa v.r.

vrchní přednosta uzlové ŽST
Ústí nad Labem

27. 11. 2006
schválil dne: -----

Václav Červenka v.r.

dopravní kontrolor
RCP Ústí nad Labem

Za správnost: Zeman Lukáš

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST Vrchní přednosta uzlové ŽST, přednosta stanice, náměstek VP UŽST, dozorčí, dozorčí provozu ve směně, syst. specialista, IŽD, technolog, výpravčí, vedoucí VPK, zástupce VPK	Úplná znalost
Operátor železniční dopravy	Články: 1, 2, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 33, 54, 55, 58A, 67, 68, 73, 97, 137 Přílohy: 1, 5H, 5F, 7A, 24, 26, 27, 44, 47A, 47B, 58
Komandující, obsluha vlaku, staniční dozorce	Články: 1, 2, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 33, 54, 55, 58A, 65A, 71, 93, 116, 137 Přílohy: 1, 26, 29, 44, 47A, 47B, 48, 58
Posunová četa	Články: 1, 2, 7, 8, 10A, 11, 13, 14, 16, 21, 22, 24, 26, 33, 54, 55, 58A, 60, 65A, 67, 87, 93, 141, v celém rozsahu část G Přílohy: 1, 8, 26, 29, 32, 44, 47A, 47B, 48, 58
Tranzito zavazadel	Články: 1, 2, 7, 8, 11, 13, 14, 16, 21, 33, 54, 55, 58A, 67, 116, 137 Přílohy: 1, 26, 47A, 47B, 48, 58
Ostatní zaměstnanci v přepravě	Články: 1, 2, 11, 13, 14, 15, 16, 33, 54, 55, 137 Přílohy: 1, 24, 26, 47A, 47B, 58
Informátor – služba společná, dozorce nástupiště	Články: 1, 7, 8, 11, 13, 14, 33, 54, 55, 137 Přílohy: 1, 47A, 47B, 58
Referent péče o hmotný majetek, zásobovač, skladový referent, skladník, provozní elektrikář, provozní zámečník, uklízeč, řidič silničních motorových vozidel, dopravní referent, referent obrany	Články: 1, 7, 8, 11, 13, 14, 15, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 137 Přílohy: 1, 44, 47A, 47B, 48, 58
strojvedoucí a vozmistr DKV	Články: 1, 2, 8, 11, 14, 21, 22, 24, 23, 32, 33, 56, 58B, 65A, 92, 93, 97, 113 Přílohy: 1, 5C, 21, 32, 33, 48, 58
<ul style="list-style-type: none"> • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV • Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV <hr/> <ul style="list-style-type: none"> • Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu • Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety <ul style="list-style-type: none"> • Zaměstnanci SSZT, ST, SEE 	<p>Články: 1, 2, 7, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 24, 32, 33, 56, 58B, 62, 65A, 92, 93, 97 Přílohy: 1, 5C, 21, 32, 33, 48, 58</p> <p>Shodně jako posunová četa</p> <p>Články: 14, 22, 24, 31A, 31B, 32, 33, 141 Přílohy: 1, 5A, 5B, 6, 58</p>

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Ústí nad Labem hlavní nádraží leží v km 516,925 dvoukolejně elektrifikované trati Praha - Bubeneč - Děčín hlavní nádraží.

Je stanicí:

- osobní, podle povahy práce,
 - mezilehlou po provozní stránce,
 - odbočnou pro tratě: Ústí nad Labem hlavní nádraží – Chomutov a Ústí nad Labem hlavní nádraží - Ústí nad Labem západ (nazývanou „Krásnobřezenská spojka“ - KB - kolej),
 - dispoziční pro osobní vlaky na tratích: Ústí nad Labem hlavní nádraží – Chomutov, Ústí nad Labem hlavní nádraží – Úpořiny.
- Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je železniční stanice Ústí nad Labem západ.

7. Nástupiště

Pro výstup a nástup cestujících je stanice vybavena zvýšenými, částečně krytými nástupišti. Jednotlivá nástupiště jsou pro cestující přístupná z odbavovací haly. Příchod k vlakům je umožněn vchodovou částí z odbavovací haly do společného podchodu, pro odchod cestujících z nástupišť od vlaků slouží společný podchod směřující dále do odchodové části odbavovací haly. Příchod a odchod cestujících na jednotlivá nástupiště je z podchodu umožněn po schodištích.

Tabulka nástupišť ŽST ÚSTÍ nad Labem hlavní nádraží

Nástupiště	Pro kolej	Délka nástupiště	Kryté v délce
1A	7a	40 metrů	
1	5	227 metrů	60 metrů
2	3,1	250 metrů	110 metrů

Přes koleje číslo 4, 2, 1, 3 a 5 jsou pro oprávněné zaměstnance zřízeny přechodové můstky.

Přes staniční koleje číslo 5 a 3 je v km 517,070 je zřízen pracovní přechod pro zaměstnance ČD, a.s. Přes koleje číslo 3 a 5 směr ŽST Ústí nad Labem západ a přes koleje číslo 1 a 2 směr ŽST Děčín jsou na koncích nástupišť zřízeny přechody pro ruční vozíky používané zaměstnanci ČD, a.s. a zaměstnanci Pošty k přesunu zásilek.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Železniční stanice Ústí nad Labem hlavní nádraží je napájena z transformační stanice 10/0,4 kV umístěné na děčínském zhlaví u koleje 6b. Napájení z rozvodných závodů SČE - rozvod NN je veden z budovy ČD v Jirchářích do rozvodny NN transformační stanice ČD Ústí nad Labem hlavní nádraží. Toto napájení při výpadku elektrické energie slouží jako záložní, nouzové napájení pro zabezpečovací zařízení a osvětlení prostorů cestujících.
- Stabilní náhradní zdroj (agregát) není nainstalován. Náhradní napájení je zajištěno ze záskokové sítě ČEZ - SČE, která zajišťuje chod releového zabezpečovacího zařízení, osvětlení podchodu, část osvětlení haly a část

pokladen.

- Hlavní rozvodna NN je umístěná v objektu transformační stanice Ústí nad Labem hlavní nádraží. Z této rozvodny jsou napájeny další podružné rozváděče:
- Rozváděč RM 20 je umístěn v přijímací budově na chodbě u zavazadlové pokladny a slouží pro napájení zásuvek a osvětlení v přijímací hale a okolních prostor.
- Rozváděč RM 21 a RM 22 - je umístěn v přijímací budově v místnosti bývalého dozorce nástupišť (místnost vedle vchodu do podchodu), slouží k napájení ČD centra, osobních pokladen, osvětlení podchodu a ovládání svítidel na nástupišťích.
- Rozváděč RM 1 je umístěn ve výpravní budově v suterénu naproti schodišti a slouží pro napájení zásuvek, osvětlení a místnost pro informování veřejnosti.
- Rozváděč RO 1 je umístěn ve výpravní budově a může (při poruše fotobuňky) se z něho ovládat venkovní osvětlení - stožárů JŽ.
- Elektrický ohřev výhybek není v obvodu ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží instalován.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je realizováno stožárovými svítidly typu JŽ - 14, závěsnými výbojkovými svítidly, perónními stožárky, zářivkovými svítidly a žárovkovými svítidly.

- kolejiště celé stanice - 34 ks stožárů JŽ - 12 a JŽ - 14,
nástupiště, vlašťovky - 6 ks perónních stožárků a 51 ks výbojkových závěsných svítidel,

hala, čekárna, vnitřní prostory - zářivková a žárovková svítidla,
podchod - zářivková svítidla.

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola II. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

- umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

RM 21 a RM 22 umístěné v prostoru bývalého dozorce nástupišť. Obsluhu provádí dozorce nástupišť.

RO 1 ve výpravní budově umístěný v dopravní kanceláři. Obsluhu provádí výpravčí konající službu.

- použité světelné zdroje - stožáry JŽ - RVL 400W, SHLP 340W a SHC 400W

vnitřní rozvody - zářivka 40W a žárovky 60W

perónní stožárky - výbojky RVL 125W a SHC 70W

nástupiště - výbojky RVL 125W

- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Ústí nad Labem západ, tel.: 972 42 26 27 nebo 972 42 42 47.

- čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109: Stožáry JŽ se nenachází v prostoru menším než 0,9 až 1,5 metru od trakčního vedení.

• Za osvětlení venkovních železničních prostor stanice a prostor pro cestující zodpovídá dispoziční výpravčí ve službě. Tento také v případě poruch a mimořádností zajistí zjednání nápravy (přivolání pohotovostního elektrikáře apod.).

- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou - ZS 1 je umístěn na nástupišti 1A; ZS 2 je umístěn u přístavku u Mariánské skály.

• Fotobuňkou je ovládáno osvětlení v kolejišti, 1., 2. a 3. nástupiště a podchodový tunel. V případě potřeby (opravy, poruchy a jiné mimořádnosti) je

možné náhradní ovládání z dopravní kanceláře, nebo z transformační stanice.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Pro zaměstnance železniční stanice Ústí nad Labem hlavní nádraží, kteří mají pracoviště v prostoru přijímací budovy je přístupová cesta z ulice „ U nádraží“ a odtud na jednotlivá pracoviště.

Pro zaměstnance uzlové železniční stanice Ústí nad Labem, kteří mají pracoviště v objektu výpravní budovy je přístupová cesta z ulice „U nádraží“ do odjezdové haly dále podchodem na 2. nástupiště a odtud přes pracovní přechod na jednotlivá pracoviště ve výpravní budově.

Přístupová cesta pro zaměstnance jiných organizačních složek (OS) ČD, a.s., kteří mají svá pracoviště v objektu železniční stanice Ústí nad Labem hlavní nádraží je stejná jako pro zaměstnance železniční stanice uvedená v předchozích odstavcích.

Nouzové východy a cesty je možno použít pro opuštění objektu stanice z prostoru 1. nástupiště po příjezdové komunikaci z ulice „U nádraží“.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

S ohledem na krátké mezistaniční úseky ve všech směrech není vhodné zastavování nákladních vlaků z důvodu zablokování zhlaví sousedních dopravních a tím i následné omezení vlakových cest pro vlaky opačného směru a to jak u návěstidel vjezdových, tak i odjezdových.

13. Opatření při úrazech

Skříňky první pomoci jsou uloženy na pracovišti výpravčího a osobní pokladny. Lékárnička v pevném obalu je uložena na pracovišti tranzita zavazadel.

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	264	L1 - S1	Hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení je v celé délce.
2	341	L2 - S2	Hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení je v celé délce.
3	200	L3 - S3	Hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení je v celé délce.
4	349	L4 - S4	Vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky od a do Ústí nad Labem sever a od a do Ústí nad Labem jih. Trakční vedení je v celé délce.

5	227	S 5 – L5	Vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky od a do Ústí nad Labem západu. Trakční vedení je v celé délce. Kolej opatřena zarážedlem za návěstidlem L5.
7a	53	S7 - Lc7	Odjezdová a vjezdová kolej pro vlaky do Ústí nad Labem západu Kolej opatřena zarážedlem za návěstidlem Lc7. Trakční vedení je v celé délce.
manipulační koleje			
103	245	námezník výh. číslo 32 – Se 16	Odstavná kolej pro soupravy osobních vozů. Bez trakčního vedení.
105	235	námezník výh. číslo 32 – Se 15	Odstavná kolej pro soupravy osobních vozů. Bez trakčního vedení.
7 b	19	VK - 3 - zarážedlo	Kusá kolej, .odstavná pro poštovní a spěšninové vozy a posunovací lokomotivy ČD,a.s.. Kolej bez trakčního vedení.
koleje ve „Starém lok.depu“			
3 a	208	nám.vých. číslo3 XA - nám.vých.č.624	Kolej pro záložní vozy určené k opravě. Kolej bez trakčního vedení.
5 a	55	nám.vých.č.353 - hrot vých.č. 3 XA	Kolej pro provozní ošetření elektrických jednotek a pro řazení souprav - předávací kolej ze ŽST Ústí nad Labem západ. Trakční vedení v celé délce.
5 b	70	nám.vých.č. 3 XA - hrot vých.č. 10 XA	Kolej pro provozní ošetření elektrických jednotek a pro řazení souprav - předávací kolej ze ŽST Ústí nad Labem západ. Trakční vedení v celé délce.
5 c	76	nám.vých.č. 3 XA - nám.vých.č.624	Kolej pro provozní ošetření elektrických jednotek a pro řazení souprav - předávací kolej ze ŽST Ústí nad Labem západ. Trakční vedení v celé délce.
121	137	nám. vých. č.353 - zarážedlo	Kusá kolej.Odstavná kolej pro záložní vozy, pro provádění drobných oprav, technických prohlídek vozidel, výměny brzd.zdrží a pod. Kolej bez trakčního vedení.
121 a	26	zarážedlo - nám.vých.č.356	Kusá kolej.Odstavná pro soupravy osobních vozů. Kolej bez trakčního vedení.
121 b	115	nám.vých.č.358 - nám.vých.č.364	Odstavná kolej pro soupravy osobních vozů. Kolej bez trakčního vedení.
121 c	24	hrot vých.č.365 - zarážedlo	Kusá kolej. Kolej bez trakčního vedení.
122	135	nám.vých.č.354 - zarážedlo	Kusá kolej.Odstavná kolej pro soupravy osobních vozů a provozuschopné osobní vozy. Trakční vedení je v délce 60 metrů.
122 a	85	nám.vých.č.359 - zarážedlo	Kusá kolej.Odstavná pro soupravy osobních vozů, pro zkoušení a opravy elektrického osvětlení a vytápění osobních vozů. Kolej bez trakčního vedení.
122 b	80	hrot vých.č.359 - nám.vých.č. 364	Odstavná kolej pro soupravy osobních vozů. Kolej bez trakčního vedení.
123	50	nám.vých.č.354- zarážedlo	Kusá kolej. Trakční vedení v délce 60 metrů.
124	75	nám.vých.č.352 - zarážedlo	Kusá kolej. Kolej bez trakčního vedení.
125	70	nám.vých.č.355 - zarážedlo	Kusá kolej. Kolej bez trakčního vedení.
126	360	nám.vých.č.355 - nám.vých.č.363	Kolej pro čištění a opravy os.vozů. Kolej bez trakčního vedení.
127	295	nám.vých.č.602 - nám.vých.č.363	Kolej pro čištění a opravy osobních vozů. Kolej bez trakčního vedení.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
2	ústředně	DK JOP	EMP 16■	není	není	posunová četa
3	ústředně	DK JOP	EMP 18■	není	není	posunová četa
6	ústředně	DK JOP	EMP 10■ 9▲	není	není	posunová četa
7	ústředně	DK JOP	EMP	není	není	posunová četa
8a	ústředně	DK JOP	EMP 3■ 2▲	není	ano	posunová četa O - SSZT
8b	ústředně	DK JOP	EMP	není	ano	posunová četa O - SSZT
9	ústředně	DK JOP	EMP 11■	není	není	posunová četa
10	ústředně	DK JOP	EMP 1▲	není	není	posunová četa
11	ústředně	DK JOP	EMP 4■	není	není	posunová četa
12	ústředně	DK JOP	EMP 55■	není	není	posunová četa
13	ústředně	DK JOP	EMP 22▲ 28▲	není	není	posunová četa
14	ústředně	DK JOP	EMP 30▲ 6▲	není	není	posunová četa
15	ústředně	DK JOP	EMP 72■ 12▲	není	není	posunová četa
16	ústředně	DK JOP	EMP 8■ 35▲	není	není	posunová četa
17	ústředně	DK JOP	EMP 37■ 29▲	není	není	posunová četa
22	ústředně	DK JOP	70■ 20▲	není	není	posunová četa
23a1/a2	ústředně	DK JOP	EMP 88■ 59▲ 32■ 80▲	není	ano	posunová četa O – SSZT
23b1/b2	ústředně	DK JOP	EMP 91■ 74▲ 52■ 57▲	není	ano	posunová četa O – SSZT
24	ústředně	DK JOP	EMP 47■ 66▲	není	není	posunová četa
26	ústředně	DK JOP	EMP - N 84▲ 49▲	není	není	posunová četa
27	ústředně	DK JOP	EMP - N	není	není	posunová

			44▲ 33▲			četa
28	ústředně	DK JOP	EMP - N 94□	není	není	posunová četa
29	ústředně	DK JOP	EMP - N	není	není	posunová četa
30	ústředně	DK JOP	EMP - N	není	není	posunová četa
31	ústředně	DK JOP	EMP - N	není	není	posunová četa
32	ručně	posunová četa	není	není	není	posunová četa O – SSZT
353	ručně	posunová četa	není	není	ano	posunová četa O – SSZT
356	ručně	posunová četa	není	není	ano	posunová četa O – SSZT
VK 1	ústředně	DK JOP	EMP	není	není	SSZT
VK 2	ústředně	DK JOP	EMP	není	není	SSZT
VK 4	ústředně	DK JOP	EMP	není	není	SSZT

Zkratky :

- EMP - elektromotorický přestavník
- EMP - N elektromotorický přestavník nerozřezný
- ▲ - oboustranná nebo oblouková výhybka uzamčena na kolej o vyšším čísle (tak zvaný stromeček).
- O - osvětlení
- DK - dopravní kancelář
- DNO – Deska nouzových obsluh.

Sloupec 7: Údržbou se rozumí čištění a mazání výhybek.

S ohledem na osazení uzamykatelných výměnových zámků je použití přenosných výměnových zámků omezené.

V dopravní kanceláři jsou uloženy 2 kusy přenosných výměnových zámků.

V uzamčené a zapečetěné skříňce v dopravní kanceláři je uloženo celkem 8 kusů klik na ruční přestavování výhybek.

Při úplném výpadku počítačové části umožňuje zařízení zabezpečení vjezdu/odjezdu nebo průjezdu vlaků z DNO na/po 1., 2., 3. staniční koleji a vjezdy/odjezdy vlaků od/do ŽST Ústí nad Labem západ na/z 5. staniční koleje viz. DU příloha SŘ č. 5A.

23. Výhybky na širé trati

1. traťová kolej Ústí nad Labem hlavní nádraží – Ústí nad Labem sever

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlová ní	Údržba
	jak	odkud				
VkŠ1	ručně	z místa	VkŠ1/1XPt/1XP ● typ 15	není	není	posunová četa Us1
1XP	ručně	z místa	■ 1Xt/1XP typ 1 ■ 1XP typ 24	není	není	posunová četa Us1

Us1 – posunová četa ŽST Ústí nad Labem sever

Výsledný klíč je držen v elektromagnetickém zámku na St 2 ŽST Ústí nad Labem sever u výpravčího II, který jej vydá vedoucímu posunové čety PMD proti podpisu ve zvláštním záznamníku. Podmínky pro předání výsledného klíče jsou uvedeny v čl. 93 SŘ.

Výhybka 1XP na širé trati je zabezpečena výměnovým a odtlačným zámkem. Tento zámek se obsluhuje v následné posloupnosti: zaměstnanec řídící posun nebo jím určený člen posunové čety odemkne výkolejku VkŠ1, vyjme klíč od odtlačného zámku výhybky 1XP, sklopí výkolejku. Odemkne odtlačný zámek výhybky 1 XP, vyjme klíč od výměnového zámku výhybky 1 XP, výměnový zámek výhybky 1 XP odemkne a výhybku přestaví pro nařízenou posunovou cestu. Při uzamykání této výhybky a výkolejky se postupuje v opačném pořadí. Výsledný klíč po ukončení obsluhy odevzdá vedoucí posunu PMD výpravčímu II Ústí nad Labem sever, který jej uzamkne do EMZ na St 2.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Výhybky č. 3, 17, 22, 23a jsou trvale uzamčeny v plusové poloze.

26. Úschova hlavních klíčů od výhybek, výkolejek a kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Výhybky č. 3, 17, 22, 23a jsou trvale uzamčeny z důvodu přestavby stanice Ústí nad Labem hlavní nádraží. Hlavní klíče má v úschově dozorčí obvodu.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí dozorčí jednotlivých obvodů pečetidlem Ústí nad Labem.
Vzor pečetidla : *Ústecká dráha – č 673.*

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

V ŽST je v provozu provizorní staniční zabezpečovací zařízení elektronického typu ESA11 dle TNŽ 342620 3. kategorie. Zařízení je obsluhováno z JOP ve stávající dopravní kanceláři. Technologická část zařízení je umístěna ve dvou domcích na obou zhlavích. V každém domku se za dveřmi nachází hlavní vypínač označený červenou barvou. Na JOP je navíc ještě nouzové tlačítko vypnutí napájecích zdrojů.

Zařízení JOP smí obsluhovat pouze zaměstnanec, který má svoji personální identifikační kartu (PIK). Náhradní karta PIK je uložena v zapečetěné obálce. Použití náhradní karty PIK ohlásí výpravčí dozorčímu.

Doplňující ustanovení pro obsluhu provizorního SZZ typu ESA11v ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží (včetně návodu k obsluze) je v příloze č. 5A SŘ. Závěrová tabulka je v příloze č. 6 SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťové zabezpečovací zařízení ve směru do Ústí nad Labem sever, Ústí nad Labem jih a Ústí nad Labem západ je podle TNŽ 34 2620 zařízením 3. kategorie. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích:

1. Mezistaniční úsek Ústí nad Labem hlavní nádraží - Ústí nad Labem jih je vybaven obousměrným traťovým zabezpečovacím zařízením, které je součástí SZZ obou těchto dopravních úseků. Obě traťové koleje jsou izolovány a tvoří vzdalovací a přibližovací úseky, které znemožňují postavení vlakové cesty při normální obsluze zabezpečovacího zařízení do obsazeného oddílu. Obousměrná jízda po traťových kolejích je umožněna udělením traťového souhlasu pro příslušnou kolej. Odhlásky se dávají automaticky, uvolněním izolovaného úseku.

2. Mezistaniční úsek Ústí nad Labem hlavní nádraží - Ústí nad Labem sever je vybaveno obousměrným traťovým zabezpečovacím zařízením typ AHP-03 (automatické hradlo), bez oddílových návěstidel. Obě traťové koleje jsou izolovány a tvoří vzdalovací a přibližovací úseky, které znemožňují postavení vlakové cesty při normální obsluze zabezpečovacího zařízení do obsazeného oddílu.

Odhlásky se dávají automaticky uvolněním izolovaného úseku.

3. Mezistaniční úsek Ústí nad Labem hlavní nádraží - Ústí nad Labem západ je vybaven obousměrným traťovým zabezpečovacím zařízením, které navazuje na SZZ obou dopravních úseků. Koleje č. 2a, 1a a 131 (KB kolej) jsou izolovány a tvoří vzdalovací a přibližovací úseky, které znemožňují postavení vlakové cesty při normální obsluze zabezpečovacího zařízení do obsazeného oddílu. Obousměrná jízda po traťových kolejích je umožněna udělením traťového souhlasu pro příslušnou kolej. Odhlásky se dávají automaticky, uvolněním izolovaného úseku.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdová návěstidla				
světelné KL	0,706	Výpravčí DK JOP		od výhybky č.10 = 174 m
světelné ZL	0,802	Výpravčí DK JOP /DNO		od výhybky č.8a = 258 m
světelné 2ZL	0,802	Výpravčí DK JOP /DNO		od výhybky č.9 = 247 m
světelné L	516,277	Výpravčí DK JOP /DNO		od výhybky č.2 = 216m
světelné 1 L	516,277	Výpravčí DK JOP /DNO		od výhybky č.2 = 216m
světelné S	517,630	Výpravčí DK JOP /DNO		od výhybky č.30 = 97m
světelné 2S	517,543	Výpravčí DK JOP /DNO		od výhybky č.31 = 2m
Odjezdová návěstidla				
světelné L 1	517,120	Výpravčí DK JOP		
světelné L 3	517,040	Výpravčí DK JOP		
světelné L5	0,041 517,032	Výpravčí DK JOP		
světelné S 1	516,873	Výpravčí DK JOP		Návěstí zkrácenou zábrzdňovou vzdáleností.

světelné S 3	0,217 516,854	Výpravčí DK JOP		Návěstí zkrácenou zábrzd- nou vzdálenost.
Odjezdové světelné S 5	516,797 0,274	Výpravčí DK JOP		Návěstí zkrácenou zábrzd- nou vzdálenost.
světelné S 7	0,313	Výpravčí DK JOP		Návěstí zkrácenou zábrzd- nou vzdálenost.
Cestová návěstidla				
světelné Lc7	0,250	Výpravčí DK JOP		
Seřaďovací návěstidla				
světelné Se 1 trpasličí	516,493	Výpravčí DK JOP		
světelné Se 2	516,493	Výpravčí DK JOP		
světelné Se 3	0,584	Výpravčí DK JOP		
světelné Se 4	0,584	Výpravčí DK JOP		
světelné Se 5	0,585	Výpravčí DK JOP		
světelné Se 6	0,585	Výpravčí DK JOP		
světelné Se 7	0,512	Výpravčí DK JOP		
světelné Se 10 trpasličí	0,325	Výpravčí DK JOP		
světelné Se 11 trpasličí	517,245	Výpravčí DK JOP		
světelné Se 13 trpasličí	517,350	Výpravčí DK JOP		
světelné Se 15	517,502	Výpravčí DK JOP		
světelné Se 16	517,543	Výpravčí DK JOP		
Mechanická seřaďovací návěstidla (trvalá návěst „Posun zakázán“)				
	0,248			na 7. koleji
	0,039 517,034			na 5. koleji
Označníky				
	516,221			V 1. a 2. TK od ŽST Ústí nad Labem jih
	0,750			V 1. a 2. TK od ŽST Ústí nad Labem západ
	517,465			V 1. a 2. TK od ŽST Ústí nad Labem sever

Zkratky: DNO – Deska nouzových obsluh.

Před jízdou vlaku nebo PMD kolem odjezdového návěstidla L1, L2, L3, L4, L5 na PN nebo bez obsluhy hlavního návěstidla po 1. traťové koleji Ústí nad Labem hlavní nádraží – Ústí nad Labem sever je výpravčí ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží povinen zpravit strojvedoucího o snížené rychlosti přes výhybku č. 1XP dráhy – vlečky „DOBET s.r.o. Mariánská skála“ v km 517,839 – max. rychlost = 40 km/h.

Všechna odjezdová návěstidla jsou předvěstí vjezdových návěstidel sousedních dopraven.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

Druh tel. okruhu	Číslo	Zapojení
Disp. vlakový	VD 81 - 89 VD 80 - 87	Roudnice nad Labem. - Děčín státní hranice Ústí nad Labem - Most
Traťový	VT 81 - 86 f VT 81 - 86 g VT 80 - 88 a	Ústí nad Labem hlavní nádraží - Ústí nad Labem jih Ústí nad Labem hlavní nádraží - Ústí nad Labem sever Ústí nad Labem hlavní nádraží - Ústí nad Labem západ
Pro zabezpečení jízd vlaků	VS 80 / 20 JN 22	Ústí nad Labem hlavní nádraží - Ústí nad Labem západ dozorčí provozu ve směně Ústí nad Labem hlavní nádraží - Ústí nad Labem západ St 1
Přivolávací	VP 11 VP 12	vjezdové návěstidlo „L“ a „1L“ od Ústí nad Labem jih vjezdové návěstidlo „S“ od Ústí nad Labem sever
Ostatní	JN 27	TO - 68 u vrat garáže okrsku STO - Ústí nad Labem hlavní nádraží
Účastnický	5177 2177 4466	dispoziční výpravčí hlavní nádraží operátor železniční dopravy výpravčí hlavní nádraží

Dálnopisné spojení

Dálnopisné zprávy určené k podeji v UŽST Ústí nad Labem se odesílají elektronickou poštou na příslušné poštovní schránky prostřednictvím manipulační kanceláře umístěné ve výpravní budově ŽST Ústí nad Labem západ.

Staniční rozhlas

Slouží k informování cestujících, dopravních a přepravních zaměstnanců.

Ústředna staničního rozhlasu je umístěna v dopravní kanceláři.

Toto zařízení obsluhuje dispoziční výpravčí, výpravčí pro výpravu vlaků a operátor železniční dopravy Ústí nad Labem hlavní nádraží.

Staniční rozhlas je rozdělen na jednotlivé větve takto :

- společná větev,
- zhlaví směr Ústí nad Labem jih,
- zhlaví směr Ústí nad Labem západ,
- zhlaví směr Ústí nad Labem sever,
- nástupiště č. 1,
- nástupiště č. 2,
- přijímací budova,
- podchod k nástupišťům.

Staniční rozhlas je doplněn zpětným dotazem. Tato zařízení jsou umístěna v prostoru kolejiště a na jednotlivých nástupišťích.

Návod k obsluze staničního rozhlasového zařízení a technická dokumentace jsou uloženy v příloze 5F SŘ.

Rádiová spojení

V obvodu stanice jsou povoleny tyto druhy sítí:

- všeobecná operativní síť VOS, místní operativní síť MOS,
- síť technologické STE,
- síť manipulačních vlaků SMV,
- traťová rádiová síť Zugfung Kölleda.

Popis, obsluha a stanoviště jsou uvedeny v příloze 21 SŘ.

Informační zařízení

V obvodu ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží je instalováno informační zařízení typu PRAGOTRON.

Ovládací pult je umístěn v dopravní kanceláři, obsluhu zajišťuje operátor železniční dopravy, v jeho nepřítomnosti dispoziční výpravčí nebo výpravčí pro výpravu vlaků.

V návaznosti na zařízení PRAGOTRON je v dopravní kanceláři umístěno zařízení „Automatické hlášení vlakových spojů – RGP - 45“, které je řízeno počítačem a jeho obsluhu zajišťuje operátor železniční dopravy (v případě jeho nepřítomnosti dispoziční výpravčí nebo výpravčí pro výpravu vlaků).

Pokyny a podrobnější popis obsluhy viz. příloha 5H SŘ.

Výpočetní technika

V osobních pokladnách je instalováno výdejní zařízení UNIPOK. Tato zařízení obsluhují osobní pokladníci. V informační kanceláři ČD v prostoru odbavovací haly jsou umístěny dva počítače s instalovaným programem IDOS, který slouží pro podávání informací o vlakových spojích cestujícím. Počítače jsou doplněny tiskárnou. Obsluhu zajišťují zaměstnanci informační kanceláře.

Na pracovišti komandujícího jsou umístěny počítače včetně tiskáren určené pro potřeby provozu. Na pracovišti výpravčího je umístěn počítač včetně tiskárny s nainstalovaným programem „V - rozkazy“. Na pracovišti operátora železniční dopravy v dopravní kanceláři je systém CEVIS.

Ostatní informační zařízení

Na všech pracovištích, na nástupištích, nad vchodem do výpravní budovy a v čekárně jsou instalovány elektrické hodiny. Ve vstupní hale jsou umístěny dva monitory pro zobrazení příjezdů a odjezdů vlaků osobní přepravy.

U výpravčího v dopravní kanceláři je nainstalován selektorový dispečerský systém SELDAT TTC, který umožňuje spojení s provozními dispečery. Popis funkcí terminálu je uveden v příloze č. 5H SŘ.

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové ŽST je náměstek VP UŽST I.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností

Zaměstnanci pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:

- vrchní přednosta uzlové ŽST,
- náměstkové VP,
- přednostové ŽST,
- dozorčí jednotlivých obvodů,
- ostatní zaměstnanci UŽST pověření šetřením MU.

Dozory ve dnech pracovního volna a klidu jsou zajišťovány zaměstnanci pověřenými dozorem nad výkonem dopravní služby dle „Rozvrhu dozorů a domácích pohotovostí“ na příslušný měsíc.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Ve stanici Ústí nad Labem hlavní nádraží vykonávají službu současně dispoziční výpravčí a výpravčí pro výpravu vlaků. Oba mají stanoviště v dopravní kanceláři v přízemí výpravní budovy.

Výpravčí se vzájemně střídají v polovině směny.

Dispoziční výpravčí :

- je vedoucím směny a organizuje drážní dopravu,
- organizuje jízdy hnacích vozidel v obvodu stanice,
- odpovídá za včasnou přístavbu souprav výchozích osobních vlaků na odjezdové koleje a taktéž za provedení včasného odtahu souprav končících osobních vlaků, včetně nástupu a odstupu hnacích vozidel,
- odpovídá za dodržování předepsaného oběhu souprav osobních vlaků, plnopočetnost a správnost řazení,
- sleduje indikační prvky „*Signalizace tíšňového hlášení*“, v případě signalizace napadení pokladny neprodleně přivolá Policii ČR k provedení zásahu,
- kontroluje výkon služby operátora železniční dopravy, včetně úplné a kvalitní obsluhy informačních zařízení Pragotron a RGP-45,
- v nepřítomnosti operátora železniční dopravy přebírá veškeré jeho povinnosti,
- informuje zaměstnance osobních pokladen a tranzita o změnách a mimořádnostech v dopravě,
- přijímá hlášení vozmistra DKV o výsledku technické prohlídky vozů.

Výpravčí pro výpravu vlaků:

- vede přehled výluk, evidenci pomalých jízd, pracovních míst a nepředpokládaných napětových výluk trakčního vedení,
- sleduje včasný nástup vlakových čet na výchozí osobní vlaky,
- kontroluje práci posunových čet,
- kontroluje čistotu souprav výchozích osobních vlaků, vytápění a řádné označování souprav směrovými tabulemi a koncovými návěstmi.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Operátor železniční dopravy:

- má stanoviště v dopravní kanceláři,
- vede dopravní zápisník na tiskopise dopravní deník, kde vyplňuje sloupce č. 1, 3, 6, 7, 13, 14, 17 a telefonní zápisník,
- údaje o jízdách všech vlaků zadává do systému CEVIS, včetně dalších požadovaných informací,
- obsluhuje informační zařízení dle pokynů dispozičního výpravčího,
- ohlašuje změny ve vlakové dopravě provozním zaměstnancům ve směně,
- vede předepsanou statistiku o výkonech stanice.

Staniční dozorce:

- má stanoviště ve výpravní budově vedle vchodu do budovy,
- je podřízen v ranní směně komandujícímu vlakových čet, v odpolední směně výpravčímu pro výpravu vlaků,
- v případě nenastoupení vlakové čety DSVČ Ústí nad Labem na výchozí osobní vlaky eventuelně i při různých mimořádnostech zajistí

- odbavení příslušného vlaku a případně i jeho doprovod dle dispozic a pokynů dispozičního výpravčího,
- v nepřítomnosti posunové čety provádí úkony s odbavením vlaků osobní dopravy nařízené výpravčím,
 - dohlíží na správné uložení směrových tabulí na stojanu umístěném před dopravní kanceláří, v případě závad, nebo nedostatku některého druhu směrových tabulí ohlásí tyto skutečnosti komandujícímu,
 - v odpolední směně provádí kontrolu prostor pro cestující v prostoru přijímací budovy (odbavovací hala, čekárna pro cestující, podchody a jednotlivá nástupiště), zde kontroluje zejména dodržování pořádku, stav čistoty těchto prostor, případné závady ohlásí výpravčimu pro výpravu vlaků,
 - kontroluje útulky vlakových čet a šatny v suterénu výpravní budovy, zejména dohlíží na dodržování zákazu vstupu nepovolaných osob do těchto prostor včetně kontroly uzamčení vstupních dveří do budovy,
 - dohlíží na řádné uzavření vjezdových vrat na příjezdové komunikaci od silničního mostu Dr. Edvarda Beneše,

Informátor - služba společná :

- je podřízen výpravčimu pro výpravu vlaků,
- poskytuje informace cestující veřejnosti a vykonává ostatní práce nařízené dozorcím (výpravčím),
- dohlíží na čistotu prostor, v případě potřeby závady odstraní sám nebo povolá příslušného zaměstnance,
- jeho stanoviště je v provozní místnosti vedle čekárny pro cestující.

Vedoucí posunu:

- má stanoviště v přijímací budově,
- organizuje práci posunovacího hnacího vozidla podle pokynů dispozičního výpravčího
- nahlašuje dispozičnímu výpravčimu stav náhradních vozů použitelných pro vlaky osobní dopravy,
- provádí provozní ošetřování výhybek v obvodu ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží,

Posunová četa:

- provádí provozní ošetřování výhybek v obvodu ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Vozmistr DKV:

má služební místnost a šatnu v budově bývalé vodárny. Pracuje nepřetržitě jeden ve směně. Ve vlakových přestávkách provádí práce určené vozmistrem četařem v ŽST Ústí nad Labem západ. Po dobu jeho nepřítomnosti zajistí mimořádný výkon na tomto pracovišti vozmistr DKV ze stanoviště „STARÉ DEPO“ – PLATO na příkaz dispozičního výpravčího Ústí nad Labem hlavní nádraží ,který má služební místnost v budově odstavného nádraží mezi kolejemi č. 126 a 5b.

Mezi jeho pracovní povinnosti patří :

- vzájemná předávka souprav výchozích a končících vlaků osobní přepravy včetně provádění technické prohlídky vozů u těchto vlaků
 - provádí zkoušky brzdy u všech výchozích vlaků a dále u těch vlaků, které ve stanici manipulují (odstavují nebo dobírají vozy, včetně vozů spěšninových a pod.).
 - dále provádí zkoušky brzdy v případě mimořádností a to vždy na příkaz výpravčího pro výpravu vlaků
 - provádí drobné opravy vozů v celém obvodu stanice
 - sepisuje správkové nálepky a polepuje vozy určené k odeslání do oprav, revizí do příslušných opravěn či železničních stanic
 - vykonává i některé práce příslušející vozovým elektrikářům, včetně zapojení a odpojení elektrických topných spojek u vlaků nebo souprav s elektrickým vytápěním (dle TPÚS)
 - v topném období dohlíží na včasné a řádné vytápění vlakových souprav osobních výchozích vlaků. V případě závad na vytápění zajistí jejich odstranění nebo po dohodě s dispozičním výpravčím přistavení náhradního vozu odpovídající řady
 - v topném období se předtápění souprav výchozích osobních vlaků provádí na dopravních kolejích ve stanici, dále na kolejích odstavného kolejiště „Mariánská skála“, na kolejích „Starého lok. depa“, dle potřeby v obvodu ŽST Ústí nad Labem sever.
- v případě potřeby zajišťuje kompletně obsluhu elektrického předtápěcího stojanu, který je umístěn v prostoru mezi kolejemi č. 4 a 6b dle návodu pro obsluhu těchto el. zařízení.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdávají službu osobně, ústně a písemně v knize odevzdávek dopravní služby.

Při vzájemném střídání výpravčích v polovině směny se provádí tzv. zkrácená odevzdávka služby. Odevzdání a převzetí služby se dokumentuje v dopravním deníku. Vzory odevzdávek dopravní služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

Na pracovišti posunové čety se provádí odevzdávka služby osobně, ústně a písemně ve zvláštním zápisníku odevzdávek dopravní služby.

Operátoři železniční dopravy provádí odevzdávku služby osobně a ústně. O odevzdání a převzetí dopravní služby provedou zápis v telefonním zápisníku a dopravním zápisníku.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Upravený dopravní deník vede dispoziční výpravčí, obsahuje tyto sloupce:

- sl. 1 - Vlak (druh/číslo)
- sl. 2 - Přijetí (dal/dostal; hod/min)
- sl. 3 - Předvídaný odjezd (ze/do sousední stanice; hod/min)
- sl. 4 - PMD povolen do
- sl. 5 - Odjezd ze sousední stanice (hod/min)
- sl. 6 - Na kolej / Z koleje
- sl. 7 - Pro vlak postaveno a volno (hod/min)
- sl. 8 - Odhláška (dána/došla; hod/min)
- sl. 9 - Poznámka

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení si dispoziční výpravčí upraví sloupec 7 na: „Pro vlak postaveno a volno“. Vzor úprav dopravní dokumentace je uložen v př. 23 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek nahrazuje štítek upozornění. Dispoziční výpravčí jej zadává do zadávacího počítače JOP v případech stanovených ČD D2

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Celá stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Při správné funkci staničního zabezpečovacího zařízení elektronického typu ESA11 zjišťuje volnost vlakové cesty dispoziční výpravčí dle indikačních prvků staničního zabezpečovacího zařízení elektronického typu ESA11. Při nesprávné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení elektronického typu ESA11 zjišťuje volnost vlakové cesty na příkaz dispozičního výpravčího, výpravčí pro výpravu vlaků pohledem v kolejišti nebo pochůzkou. Zjištění volnosti vlakové cesty dokumentuje dispoziční výpravčí časovým údajem ve sloupci č. 7 dopravního deníku a výpravčí pro výpravu vlaků zápis ve sloupci č. 9 podepíše viz. čl. 63 SŘ.

Za zjištění volnosti všech záhlaví, lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak dojel do stanice celý
- za posledním vlakem došla odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD
- vedoucí posunové čety ohlásil dispozičnímu výpravčímu, že ukončil posun a uvolnil záhlaví, čas a uvolnění záhlaví zapíše do telefonního zápisníku a vedoucí posunové čety mu toto podepíše.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty při správné činnosti provizorního SZZ ESA11 zjišťuje dispoziční výpravčí pohledem na monitor JOP.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Postup obsluhy řeší „Doplňující ustanovení pro obsluhu provizorního SZZ typu ESA11 v ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží“ (Příloha SŘ č. 5 A).

93. Posun mezi dopravami

Z důvodu krátkých mezistaničních úseků není dovolena jízda PMD za vlakem v těchto mezistaničních úsecích:

- Ústí nad Labem hlavní nádraží - Ústí nad Labem sever
- Ústí nad Labem hlavní nádraží - Ústí nad Labem západ (včetně KB koleje)

- Ústí nad Labem hlavní nádraží - Ústí nad Labem jih

Jízda na dráhu – vlečku „DOBET s.r.o., Mariánská skála“ se provede jako jízda PMD ze ŽST Ústí nad Labem sever do kilometru a zpět bez uvolnění 1. traťové koleje. Vedoucí posunu PMD převezme od výpravčího II Ústí nad Labem sever klíč z EMZ od výkolejky VkŠ1. Výpravčí II Ústí nad Labem sever vydá vedoucímu posunové čty PMD klíč proti podpisu ve zvláštním záznamníku.

Po uvolnění 1. traťové koleje vrátí vedoucímu posunové čty PMD výsledný klíč výpravčímu II Ústí nad Labem sever a ten jej uzamkne do EMZ. Postup při obsluze dráhy - vlečky je uveden v čl. 23 SŘ.

95. Povolenky

Povolenky jsou uloženy v Obalu „Mimořádné události“ na pracovišti výpravčích a to:

- modrá povolenka pro 2. TK Ústí nad Labem hlavní nádraží - Ústí nad Labem sever
- červená povolenka pro 1.TK Ústí nad Labem hlavní nádraží - Ústí nad Labem jih
- modrá povolenka pro 2.TK - Ústí nad Labem hlavní nádraží - Ústí nad Labem západ.

Povolenky barvy červené pro 1. TK Ústí nad Labem sever – Ústí nad Labem hlavní nádraží a Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hlavní nádraží jsou uloženy na pracovišti výpravčích sousedních stanic. Povolenka barvy modré pro 2.TK Ústí nad Labem jih – Ústí nad Labem hlavní nádraží je uložena na pracovišti výpravčího výhybny Ústí nad Labem jih.

100. Posunovací obvody

Kolejiště stanice je rozděleno na dva posunovací obvody:

Obvod 1 – dispozičního výpravčího

tvorí kolejiště osobního nádraží a odstavné kolejiště „Pod Mariánskou skálou“. Od vjezdových návěstidel L, 1L výhybny Ústí nad Labem jih; vjezdového návěstidla ZL, KL od ŽST Ústí nad Labem západ a námezvníku výhybky č. 8a k vjezdovému návěstidlu S od ŽST Ústí nad Labem sever a k návěsti „Posun zakázán“ v km 517,806 na spojovací koleji 93A.

Obvod 2 – zaměstnanec řídící posun (posunová četa)

tvorí kolejiště „Starého lokomotivního depa“. Zahnuje koleje č. 3a, 5a, 5b, 5c a koleje č. 121 – 127 od námezvníků výhybek č. 8b, 102, k výkolejce Vk 1.

109. Místní podmínky pro posun

Zrušen

116. Zarážky, kovové podložky

Počet a uložení zarážek :

Místo uložení	Počet zarážek
dopravní kancelář	2
u kolejí č. 103, 105, 107	4
u koleje č.127 u výh. č. 8ab	4
u koleje č. 7a	2
u koleje č. 7b	2
u koleje č. 3a	2
u koleje č. 5a	2
u koleje č. 121	2
u koleje č. 122	2
u koleje č. 26	2
u koleje č. 127	2

Dvoupřírubové zarážky se smí použít pouze k zajištění odstavených vozidel.

124. Zajištění jízd vlaků po nesprávné koleji

Zrušen

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

Zrušen

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Výpravčí - předchozí praxe minimálně 24 měsíců a vykonání zácviků v rozsahu minimálně tři denní a tři noční směny.

Staniční dozorce - zácvik v rozsahu minimálně tři denní a tři noční směny.

Operátor železniční dopravy - zácvik v rozsahu minimálně tři ranní a tři odpolední směny.

Posunová četa - zácvik v rozsahu minimálně tři denní a tři noční směny.

Ostatní zaměstnanci v osobní přepravě železniční stanice dvě směny.

Seznání s traťovými poměry se provede z TTP a ZDD.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Osobám s omezenou schopností pohybu a orientace je umožněn přístup na nástupiště v tomto rozsahu a za následujících podmínek :

- na nástupiště 1. je možný bezbariérový přístup z ulice „U nádraží“ podél zdi bránou u příjímací budovy až na I. nástupiště.
- na nástupiště 2. je možný bezbariérový přístup z ulice „U nádraží“ podél zdi bránou u příjímací budovy k pracovnímu přechodu v km 517,070 a dále na 2. nástupiště.

Osoby s omezenou schopností pohybu uplatní požadavek na tuto službu v

zavazadlové pokladně, kde skladník přepravy zajistí doprovod.

Osoby s omezenou schopností orientace uplatní požadavek na tuto službu v osobní pokladně. Osobní pokladník telefonicky vyrozumí skladníka přepravy, který zajistí doprovod

O všech uplatněných požadavcích těchto osob musí být bezpodmínečně vyrozuměn dispoziční výpravčí a následně výpravčí pro výpravu vlaků, který dohlédne i na bezpečné provedení nástupu a výstupu do/z vlaku.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Pořadové číslo výjimky	Č.j. povolení výjimky	Obsah výjimky	Zpracováno článek/příloha
1	758/ 2004-O11	Souhrnná výjimka	Články: 1, 12, 22, 31B, 54, 55, 56, 63, 116, 133, 137. Přílohy: 7B, 23, 26, 58

141. Bezpečnostní štítek

Na SZZ ovládaném JOP:

Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) oznámí dispozičnímu výpravčímu druh a konkrétní místo práce a způsob vyrozumívání o pohybu vozidel a požádá zavedení bezpečnostního štítku.

V případě, že dispoziční výpravčí souhlasí s prací v kolejišti, nastaví štítek upozornění na příslušný kolejový úsek, případně výhybku v obrazu kolejiště, kde budou práce konány.

Dispoziční výpravčí v Telefonním zápisníku dokumentuje nastavení štítku, údaje o konkrétním místě práce a způsob vzájemného dorozumívání včetně času nastavení. Tento zápis oba zaměstnanci podepíší.

Vzor zápisu, např.:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 11, 12 v 8,30 hod. Dorozumívání radiostanicí. Novák (dispoziční výpravčí), Kudrna (žádající zaměstnanec)“

Po skončení práce zapíše dispoziční výpravčí do Telefonního zápisníku hlášení o ukončení práce a zápis oba zaměstnanci podepíší. Štítek upozornění dispoziční výpravčí zruší.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Zrušen