

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

UHERSKÉ HRADIŠTĚ

Účinnost od 10.4.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. : **958 / 06**

dne **16.3.2006**

.....
vrchní přednosta UŽST

Počet stran : **21**

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Vydáním tohoto Staničního řádu ŽST Uherské Hradiště s účinností od 10.4.2006 se ruší platnost Staničního řádu ŽST Uherské Hradiště, č.j. 241/02 - DK, účinného od 1.7.2002, včetně všech změn a rozkazů k němu vydaných.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Zaměstnanci pověřeni kontrolní činností v dopravním provozu, IŽD, výpravčí	úplná znalost
staniční dozorce	čl. 1, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 15, 16, 21, 22, 24, 25, 26, 31A, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 63, 65A, 65B, 67, 71, 75, 77, 82, 92, 100, 107, 115, 116, 133, 137, přílohy : 1, 5A, 5B, 6, 7A, 8, 15A, 18, 19, 21, 22, 26, 29, 41, 47A, 47B, 48, 51B, 54, 55, 56, 58.
operátor železniční dopravy	čl. 1, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 15, 16, 21, 33, 54, 55, 56, 58A, 60, 67, 82, 92, 109, 133, 137, přílohy : 1, 5F, 19, 22, 26, 29, 41, 47A, 47B, 48, 54, 55, 56, 58.
osobní pokladník staniční dělník	čl. 1, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 15, 16, 33, 54, 55, 82, 133, 137, přílohy 1, 7A, 19, 26, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 54, 55, 56, 58.
strojvedoucí	čl. 1, 7, 9C, 10A, 11, 13, 21, 22, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 62, 65A, 65B, 83, 100, 107, 115, 116.
posunová četa vlaková četa zaměstnanec pro řízení sledu	čl. čl. 1, 7, 9C, 10A, 11, 13, 15, 21, 22, 24, 26, 31A, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 62, 65A, 65B, 82, 100, 115, 116, 137.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Uherské Hradiště**

leží v km **2, 059** jednokolejné

trati **Vláský Průsmyk - Staré Město u Uherského Hradiště**,

smíšená - podle povahy práce,

mezilehlá - po provozní stránce.

Je stanicí nesamostatnou, sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je ŽST **Otrokovice**.

7. Nástupiště

Nástupiště jsou u kolejí č. 1, 2, 3 a 5.

U koleje č. 1 :

- jednostranné vnitřní, úrovňové, z betonových desek,
- délka nástupiště 240 m.

U koleje č. 2 :

- vnější, úrovňové, z betonových desek,
- délka nástupiště 60 m.

U koleje č. 3 :

- jednostranné vnitřní, úrovňové, z betonových desek,
- délka nástupiště je 185 m.

U koleje č. 5 :

- jednostranné vnitřní, úrovňové, z betonových desek,
- délka nástupiště je 140 m.

Pro příchod na nástupiště jsou úrovňové přechody v koleji číslo 1, 2 a 3 u dopravní kanceláře.

Na kryté nástupiště, které je součástí výpravní budovy, je vchod z vestibulu, východ je vlevo z krytého nástupiště.

8. Technické vybavení stanice

- Výpravní budova je napojena na rozvody pitné vody z veřejného vodovodu, hlavní uzávěr vody je umístěn v šachtě před nádražní budovou u vchodu do vestibulu.
- Vytápění:
 - výpravní budova je vytápěna z plynové kotelny, která je umístěna ve sklepě pod dopravní kanceláří,
 - WC, úschovna a byty mají vlastní plynové vytápění.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Stanice je napájena z rozvodné sítě E.ON jmenovitým napětím 380/220 V pří-
vodem kabelem 4x95 mm AYKY.
Z tohoto rozvodu je napájeno:
 - obvod celé stanice
 - byty ve staniční budově
- stabilní náhradní zdroj - není
- elektrický ohřev výhybek – není
- místa transformoven a rozvoden :

km	označení	napájení
2,060	RE 1	el. měření obvodů stanice, byty 1 a 2
2,060	RE 2	el. měření bufetu, bytů 3 a 4, podkroví
2,060	RMS 1	obvody stanice, ovládání osvětlení
2,060	RMS 2	podkroví
2,060	RMS 3	sklad bufet
2,060	RS 1	obvody schodiště vchod č. 1
2,060	RS 2	obvody schodiště vchod č. 2
2,060	RS 3	novinový stánek
2,060	Rb 1 až 4	byty 1 až 4
2,060	R 3	kotelna
2,315	R 7	stanoviště staroměstské zhlaví + venkovní osvětlení

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující ve stanici je celkové

- počet a umístění osvětlovacích zařízení:

počet	umístění	zdroj	výměna-čištění
7	nástupiště	150W výbojka	zam.SDC-SEE
4	nástupiště	250W SHC	zam.SDC-SEE
5	vestibul	150W výbojka	zam.ŽST
2	vchod	125 W RVL	zam.SDC-SEE
3	kolejiště	400W SHC	zam.SDC-SEE
11	kolejiště	250W RVL	zam.SDC-SEE

- pomůcky pro údržbu jsou uloženy ve skladě v ŽST Uherské Hradiště
- umístění rozvaděčů:

umístění	obvod osvětlení	obsluha
RMS 1- dopr. kancelář	celá stanice	výpravčí
RMS 2- podkroví	podkroví	staniční dozorce
R3 - kotelna	suterén	staniční dozorce
R7 - stanoviště St.II	staroměstské zhlaví	staniční dozorce
R8 - skladiště	sklad CO	zam.SDC
R10 - útulek STO	útulek STO	zam.SDC

- umístění podružných elektroměrů :
novinový stánek, WC, nápojové automaty
- použité světelné zdroje - viz tabulka č. 1
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí, který se řídí časovými intervaly dle Časového plánu osvětlování, jenž je přílohou čís. 22 staničního řádu. Zapínání a vypínání osvětlení je nutno přizpůsobit stávajícím povětrnostním podmínkám.
- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny u koleje č. 2 - 1 ks
- zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC SEE Zlín

10 B. Nouzové osvětlení

- Pro nouzové osvětlení služebních místností stanice a prostor pro cestující slouží přenosná zářivková svítidla.
- Prostředky pro nouzové osvětlení jsou umístěny :
 - dopravní kancelář - 1 ks - za použitelnost odpovídá výpravčí,
 - osobní pokladna - 2 ks - za použitelnost odpovídá os. pokladník,
 - stanoviště stan. dozorce - 1 ks - za použitelnost odpovídá stan. dozorce.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Zaměstnanci jsou povinni používat následující přístupové cesty na pracoviště:
 - dopravní kancelář a pracoviště ve výpravní budově - vchodem pro cestující na kryté nástupiště a přímo do služební místnosti,
 - staniční dozorce a dělník v dopravě na stanoviště úschovny zavazadel : vchodem pro cestující na kryté nástupiště a dále k budově úschovny
- při chůzi na zhlaví směr Kunovice použijí zaměstnanci stezku u koleje č. 2,
- při chůzi na zhlaví směr Staré Město u Uh. Hradiště použijí zaměstnanci stezku u koleje č. 2, kolejiště přejde přes přechody na konci nástupišť a pokračuje po stezce u koleje č. 3b až po stanoviště,
- pro obsluhu EZ Vk 2/6 použijí zaměstnanci nástupiště u koleje č. 5, kolejiště se přejde v úrovni EZ.

13. Opatření při úrazech

V dopravní kanceláři je uloženo :

- skříňka první pomoci - 1 kus,
- nosítka - 1 ks.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Náhradní klíč od stavědlové ústředny se nachází zaplombován ve skřínce náhradních klíčů u výpravčího.
- Klíče od kotelny jsou uloženy u výpravčího.
- Klíče od vestibulu jsou uloženy u výpravčího.
- Klíč od útulku TO je uložen u výpravčího.
- Náhradní klíče od všech služebních místností jsou uloženy u výpravčího.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Staniční dozorce, staniční dělník, operátor a osobní pokladník smí opustit pracoviště jen se svolením výpravčího.

Staniční dozorce, staniční dělník a osobní pokladník služební místnost uzamknou a klíče odevzdají výpravčímu, osobní pokladník si klíč ponechá u sebe.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v metrech	Omezená polohou (námezníků, výh. číslo, návěstidel, výkolejek zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poz. (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jim SDC a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	325	S 1 - L 1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
2	337	Se 2 - L 2	odjezdová kolej pro všechny vlaky směr Staré Město u U.H., manipulační kolej pro směr Kunovice
3	199	S 3 - náv. konec vlakové cesty	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
3b	151	Lc 5-3 - L3 b	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
5	153	S 5 - náv. konec vlakové cesty	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
manipulační			
7	220	Vk 2 - zarážedlo	nakládková a vykládková kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí, dop.kan.	elektromotor. přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce
2	ústředně	výpravčí, dop.kan.	elektromotor. přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce
3	ústředně	výpravčí, dop.kan.	elektromotor. přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce
6	ručně	staniční dozorce	výměnový zámek - Δ 14	ne	odrazky	staniční dozorce
7	ústředně	výpravčí, dop.kan.	elektromotor. přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce
8	ústředně	výpravčí, dop.kan.	elektromotor. přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce
9	ústředně	výpravčí, dop.kan.	elektromotor. přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce
Vk 1	ústředně	výpravčí, dop.kan.	elektromotor. přestavník	ne	bez tělesa	staniční dozorce
Vk 2	ručně	staniční dozorce	kontrolní vým. zámek O 18	ne	bez tělesa	staniční dozorce

- Vk 2 je v závislosti na výhybce č. 6
- přenosný výměnový zámek uzamykatelný :
4 ks uloženy u výpravčího
- počet klik k ručnímu přestavování výhybek :
3 ks uloženy u výpravčího

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Mimo vlakovou dopravu musí být uzamčena výhybka č. 6 a výkolejka Vk 2 - klíč je držen v EZ u Vk 2.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při jízdě vlaků směr Staré Město u Uherského Hradiště musí uzamčena výhybka č. 6.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou označeny UH - V1, UH - V2, UH - V3, UH - V4 a jsou uloženy u výpravčího.

Hlavní klíče od kovových podložek uzamykatelných jsou označeny UH - P1, UH - P2 a jsou uloženy u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

- Náhradní klíče může pečetit také přednosta nesamostatné ŽST nebo dozorčí.
- Označení kovového pečetidla: „ ČSD PO BRNO 188“.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- náhradní klíč od stavědlové ústředny je uložen v zapečetěné obálce ve skříňce náhradních klíčů u výpravčího
- tlačítko „Nouzové vypnutí napájení“ zabezpečovacího zařízení je umístěno na kolejové desce ovládacího pultu řídicího stavědlového přístroje. Stisknutím tlačítka se vypnou všechny elektrické přípojky zabezpečovacího zařízení.
- Zabezpečovací zařízení ve stanici je 3. kategorie typu TEST 14, s počítačem náprav Siemens s čidly Frauscher a světelnými návěstidly s rychlostní návěstní soustavou. Skupinové světelné cestové návěstidlo Lc 5-3 je doplněno indikátorem. Zabezpečovací zařízení je doplněno elektromagnetickým zámkem pro vazbu V_k 2/6.
- kolej č. 2 lze použít jen pro odjezdy vlaků směr Staré Město u Uherského Hradiště.
- v příloze č. 5 SŘ je uloženo:
 - doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
- v příloze č. 6 SŘ je uloženo:
 - situační schéma,
 - závěrová tabulka,
 - tabulka současných jízdnicích cest.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Ve všech přilehlých mezistaničních úsecích je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo AH 88 bez oddílových návěstidel. Indikace a ovládání AH je umístěno ve stávajícím ovládacím pultu v dopravní kanceláři.
- Doplňující ustanovení pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení AH 88 je uloženo v příloze č. 5A SŘ.
- Pro zjišťování volnosti mezistaničního úseku Kunovice – Uherské Hradiště - úsek LT - je použit počítač náprav. Pro tento úsek je v kolejové desce u výpravčího umístěno tlačítko Reset počítače náprav – dvoupolohové vratné tlačítko s plombou na šňůrce. Toto tlačítko lze použít pokud úsek indikuje bezdůvodně obsazení a je bezpečně zjištěno, že se v tomto úseku nenachází žádné drážní vozidlo. Nedojde-li do 10 sekund po stlačení tlačítka a jeho opětovném uvolnění ke zrušení obsazení úseku, je nutno vyrozumět udržujícího zaměstnance.

31 C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1.	2.	3.	4.
ŽST Kunovice			
1, 172	místní komunikace III. třídy	VÚD PZS 3 SI	km 0, 483 (z koleje č. 101 ŽST Kunovice) nebo 0, 620 (z koleje č. 92 ŽST Kunovice) – km 1, 834 kontrolní skříňka - vnitřní výpravčí ŽST Kunovice, vybaven tlačítkem „Místní obsluha“, klíč u SDC-SSZT Staré Město
ŽST Uherské Hradiště			
2, 917	účelová komunikace	výstražné kříže	
3, 566	účelová komunikace	výstražné kříže	
ŽST Staré Město u Uherského Hradiště			

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosi-
ných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst Př L	1,040	dopravní kancelář, výpravčí	----	
Vjezdové L	1,450	dopravní kancelář, výpravčí	----	vzdál.od kraj.výh.404 m, telefon
označnick	1,494	neproměnné		
Seřaďovací Se 1	1,834	dopravní kancelář, výpravčí	----	trpasličí
Odjezdové S 1	1,952	dopravní kancelář, výpravčí	----	trpasličí
Odjezdové S 3	1,958	dopravní kancelář, výpravčí	----	trpasličí
Odjezdové S 5	1,958	dopravní kancelář, výpravčí	----	trpasličí
Seřaďovací Se 2	1,950	dopravní kancelář, výpravčí	----	trpasličí
Konec vlakové cesty	2,111	neproměnné		platí pro kolej č. 5
Konec vlakové cesty	2,157	neproměnné		platí pro kolej č. 3
Cestové skupinové Lc 5-3	2,204	dopravní kancelář, výpravčí	----	doplněno indikátorem, platí pro kolej č. 3 a 5
Indikátor	2,204	dopravní kancelář, výpravčí	----	doplňuje návěsti Lc 5-3, umístěn na návěstidle
Seřaďovací Se 3	2,204	dopravní kancelář, výpravčí	----	trpasličí
Odjezdové L 1	2,277	dopravní kancelář, výpravčí	----	trpasličí
Odjezdové L 2	2,287	dopravní kancelář, výpravčí	----	trpasličí
Odjezdové L 3 b	2,355	dopravní kancelář, výpravčí	----	
Seřaďovací Se 4	2,462	dopravní kancelář, výpravčí	----	trpasličí
označnick	2,590	neproměnné		
Vjezdové S	2,640	dopravní kancelář, výpravčí	----	vzdál.od kraj.výh.178m, telefon
Předvěst Př S	3,040	dopravní kancelář, výpravčí	----	

Na konci kusé koleje č. 7 je umístěno neproměnné seřaďovací návěstidlo s návěstí „Posun zakázán“.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **telefonní okruhy :**

- Traťový :

- Uherské Hradiště - Kunovice

- Uherské Hradiště - Staré Město u Uherského Hradiště

- Přivolávací :

- Dopravní kancelář - vjezdové návěstidlo S

- Dopravní kancelář - vjezdové návěstidlo L

- Účastnický :

- Stanice je napojena na telefonní ústřednu dopravní telefonní sítě Staré Město u Uherského Hradiště.

- **staniční rozhlas :**

- stanice je vybavena rozhlasem s informačním systémem INISS, který obsluhuje operátor (v době jeho nepřítomnosti obsluhu provádí výpravčí),

- pokyny pro obsluhu informačního systému INISS jsou uloženy v příloze č. 5F tohoto SŘ.

- **rádiová spojení :**

- stanice je zapojena do rádiové sítě SRD systému TRS, kanálová skupina 65 B,

- obsluhou základnové radiostanice je pověřen výpravčí,

- staniční dozorce je vybaven přenosnými radiostanicemi.

- Doplňující ustanovení je uloženo v příloze č. 5 B SŘ.

- Provozní řád rádiových sítí je uložen v příloze č. 21 SŘ.

- Rádiový provoz v ŽST je uskutečňován simplexním spojením – síť VOS, SMV.

- Kanálové skupiny a frekvence těchto sítí jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D7, část B.

- **záznamová zařízení :**

- Hovory rádiové sítě SRD systému TRS jsou zaznamenávány na záznamovém zařízení ReDat, které je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Kunovice. O poruše tohoto záznamového zařízení ihned informuje vnitřní výpravčí ŽST Kunovice výpravčího ŽST Uherské Hradiště.

- **ostatní informační zařízení :**

- na krytém nástupišti a ve vestibulu je umístěno světelné informační zařízení pro informování cestujících o odjezdech vlaků osobní přepravy, zařízení obsluhuje operátor (v době jeho nepřítomnosti výpravčí)

- ve všech služebních místnostech a ve vestibulu jsou umístěny hodiny, které jsou řízeny centrálně z ústředny ŽST Staré Město u Uherského Hradiště

- **služební mobilní telefony :**

- Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta uzlové železniční stanice, náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz, náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro přepravu a obchod a přednosta nesamostatné železniční stanice.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Statutárním zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice Otrokovice je náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz. Jeho sídlo je ve výpravní budově ŽST Otrokovice.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolní činností jsou v ŽST Uherské Hradiště pověřeni :

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice,
- náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz,
- náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro přepravu a ob chod,
- přednosta nesamostatné železniční stanice,
- dozorčí,
- systémový specialista,
- technolog,
- referent krizového řízení a bezpečnosti.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři a

- v době nepřítomnosti operátora a staničního dozorce plní jejich povinnosti,
- oznamuje operátorovi údaje potřebné pro sepsání tiskopisů „Zpráva o poškození“, „Hlášenka“ a „Komerční zápis“,
- při odstavení hnacího vozidla musí strojvedoucí hnací vozidlo uzamknout a klíče odevzdá výpravčímu,
- od obsluhy vlaku přebírá Záznam vozových závad a předává ho operátorovi k zaevidování v Záznamní knize technické služby vozové.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- staniční dozorce má stanoviště v zavazadlovém tranzitu a
 - provádí posunovačské práce,
 - označuje místo zastavení vlaku,
 - zjišťuje zda stanovený vlak dojel / odjel celý při poruše zab. zařízení,
 - zjišťuje volnost vlakové cesty při poruše zab. zařízení,
 - při poruše zab. zařízení provádí ruční přestavování výhybek.
- obvody pro přestavování výhybek :
 - a) za vlakové dopravy - výhybky č. 1, 2, 3, 7, 8, 9 a Vk 1 jsou přestavovány výpravčím obsluhou zab. zařízení TEST 14
 - b) při posunu - staniční dozorce provádí obsluhu výhybky č. 6 a Vk 2
- souhlas k obsluze výhybek a výkolejek dává výpravčí

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- operátor :
 - provádí obsluhu staničního rozhlasu,
 - z příkazu výpravčího provádí zápisy v telefonním zápisníku,
 - odpovídá za výběr vozů k nakládce,
 - zúčastní se přejímky vozů,
 - odpovídá za sepsání tiskopisů „Zpráva o poškození“, „Hlášenka“ a „Komerční zápis“,
 - přebírá Záznam vozových závad od výpravčího a eviduje ho,
 - vede „Záznamní knihu technické služby vozové“,
 - eviduje dlouhodobě odstavené vozy, o těchto vozech informuje výpravčího.

60. Odevzdávka dopravní služby

- výpravčí odevzdávají službu osobně, ústně a písemně v knize „Odevzdávek dopravní služby“
 - staniční dozorcí odevzdávají službu osobně, ústně a písemně ve zvláštním zápisníku „Odevzdávek dopravní služby“.
 - operátor odevzdávku dopravní služby neprovádí. Zahájení a ukončení dopravní služby zapíše v telefonním zápisníku výpravčího.
- Vzory odevzdávek dopravní služby a zvláštního zápisníku „Odevzdávek dopravní služby“ jsou uloženy v příloze č. 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel ve stanici

Stroje pro odstraňování sněhu při jízdě po kolejích č. 1, 2, 3 a 5 v místě úrovňových jednostranných nástupišť smí být přepravovány pouze tehdy, jsou-li jejich pracovní části zajištěny v přepravní poloze.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Dopravní deník - sl. č. 10 - hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty,
 - sl. č. 12 - hlášení vlak „dojel/odjel“ celý,
- Telefonní zápisník výpravčího je upraven pro podpis :
 - operátora,
 - staničního dozorce.
- Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty - sl. 5 je upraven pro hlášení „ vlak dojel / odjel celý “.

65 A. Zajištění vozidel proti ujetí

- Celý obvod stanice leží na spádu do 2, 5 ‰ směr Staré Město u Uherského Hradiště.
- Kontrolu správného zajištění odstavených vozidel provádí staniční dozorce v celém obvodu stanice.

65 B. Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Vlak se spolehlivě zajistí proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.
- Za odstranění zarážek před uvedením odstavených vozidel do pohybu odpovídá zaměstnanec dle STPÚ uložených v příloze č. 29 SŘ.
- Při přivěšování hnacího vozidla strojvedoucím odstraňuje zajišťovací prostředky na straně přivěšování hnacího vozidla strojvedoucí. Uložení zajišťovacích prostředků na místo určení dle čl. 116 tohoto SŘ provede ten zaměstnanec, v jehož posunovacím obvodu se hnací vozidlo přivěšuje.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlásí dispoziční ŽST v 5, 00 hod a 17, 00 hod. Výpravčí ohlásí změny ve vlakové dopravě v době 5, 15 hod a 17, 15 hod staničnímu dozorcovi a operátorovi, a to ústně a zápisem na záznamní tabuli. Osobnímu pokladníkovi ohlašuje výpravčí ústně mimořádnosti týkající se jízdy vlaků osobní dopravy (zpoždění, výluky kolejí, atp.).

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Hlášení předvídaného odjezdu dává a přijímá výpravčí v rozmezí 1 – 10 minut před odjezdem (průjezdem) vlaku.
- V ŽST Kunovice a Staré město u Uherského Hradiště přijímá hlášení předvídaného a skutečného odjezdu výpravčí vnitřní služby.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

- Že vlak dojel /odjel celý zjistí výpravčí pohledem na indikační prvky zabezpečovacího zařízení, mimo kolej č. 2.
- Zjištění, že vlak dojel/odjel celý, provede z příkazu výpravčího staničního dozorce :
 - při poruše zabezpečovacího zařízení,
 - při odjezdu z koleje č. 2 směr Staré Město u Uherského Hradiště.Zjištění, že vlak dojel/odjel celý, může staniční dozorce oznámit výpravčímu ústně nebo rádiovým spojením, časový údaj tohoto hlášení eviduje výpravčí v dopravním deníku ve sloupci 12.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umístí výpravčí na reliéf kolejiště na ovládacím pultu přístroje zabezpečovacího zařízení TEST.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního okruhu výpravčí použije toto náhradní telefonní spojení:

- účastnické - Kunovice - 23305
- Staré Město u Uh.Hrad.- 23495
- veřejná telefonní síť - Kunovice - 972723305
- Staré Město u Uh.Hrad. - 972723495, 972723335

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Stanice tvoří dva obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty, a to :
 - obvod č. 1 – od vjezdového návěstidla **L** po vjezdové návěstidlo **S**, mimo kolej č. 2. Za volnost vlakové cesty odpovídá výpravčí, volnost vlakové cesty zjišťuje pohledem na indikační prvky zabezpečovacího zařízení.
 - obvod č. 2 – kolej č. 2 po námezník výhybky č. 8. Za volnost vlakové cesty v tomto obvodu odpovídá výpravčí, volnost zjišťuje pohledem v kolejišti.
- v případě poruchy, nebo zjistí-li výpravčí nesprávnou činnost zabezpečovacího zařízení, se zjištění volnosti vlakové cesty provede pochůzkou. Stanice se v tomto případě rozdělí na 2 obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty, a to :
 - obvod I. - od vjezdového návěstidla **L** po hrot jazyka výhybky **č. 7** – za volnost vlakové cesty odpovídá výpravčí,
 - obvod II. - od hrotu jazyka výhybky **č. 7** po vjezdové návěstidlo **S** – za volnost vlakové cesty odpovídá staniční dozorce.Hlášení volnosti vlakové cesty v obvodu II. provede staniční dozorce rádiovým spojením.
Hlášení volnosti vlakové cesty v obvodu II. dokumentuje výpravčí v dopravním deníku, staniční dozorce v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty, který bude pro tento účel zaveden.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Při normální činnosti zabezpečovacího zařízení se při přípravě vlakové cesty postupuje podle doplňujících ustanovení uložených v příloze 5A tohoto SŘ.
- V případě poruchy zabezpečovacího zařízení :
 - volnost vlakové cesty se musí zjistit pochůzkou dle článku č. 75 SŘ,
 - dříve než výpravčí dovolí jízdu, musí se přesvědčit o správné poloze výhybek pohledem na indikaci výhybkových obvodů. V případě, že výpravčí nedostane kontrolu indikace výhybkových obvodů, přeloží řadiče výhybek do příslušné polohy na kolej, na kterou má být uskutečněna jízda vlaku a zavěsí varovný štítek. Vydá staničnímu dozorcovi kliku pro nouzové přestavení výhybky a vyšle jej přestavit výhybky pro zamýšlenou jízdu vlaku. Po ohlášení staničním dozorcem, že výhybky jsou přestaveny, přesvědčí se pohledem na panel indikace výhybkových obvodů, zda výhybky jsou správně přestaveny.

Pokud ani po nouzovém přestavení není indikováno správné postavení výhybek, staniční dozorce ohlásí správné přestavení a zajištění výhybek výpravčímu a to :

 - písemně - výpravčí zapíše časový údaj hlášení do dopravního deníku, které staniční dozorce podepíše,
 - rádiovým zařízením - výpravčí zapíše toto hlášení časovým údajem v dopravním deníku, staniční dozorce do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty, který bude pro tento účel zaveden.

Výhybky pojžděné proti hrotu ve vlakové cestě a odvrtné výhybky musí být uzamčeny přenosným uzamykatelným výměnovým zámkem.

79. Současné jízdni cesty

Vyloučené současné jízdni cesty jsou uvedeny v tabulce „Výluky současných jízdni cest“, která je uložena v příloze č. 6 SŘ

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Stanoviště vozidel náhradní dopravy je před výpravní budovou v prostoru parkoviště a vstupu do vestibulu.
- Příjezd posledního vozidla náhradní dopravy ohlásí výpravčímu staniční dozorce, připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu ohlásí výpravčímu člen doprovodu vlaku.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují mezi stanicemi Uherské Hradiště – Kunovice a Uherské Hradiště - Staré Město u Uherského Hradiště v mezistaničním úseku.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Aby byla zajištěna správná činnost PZS při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZS, musí vozidlo dojet až za :

km poloha PZS	km poloha ovládacího úseku	
	začátek	konec
1, 172	0, 483 (z koleje č. 101 ŽST Kunovice) nebo 0, 620 (z koleje č. 92 ŽST Kunovice)	km 1, 834

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami operátor, v době jeho nepřítomnosti staniční dozorce,
- Vozy vyžadující zvláštní opatření (např. omezení rychlosti, neodrážet, vyřazení z vlaku a pod.) oznámí výpravčímu vozmistr,
- Správkové vozy se k opravě přistavují na kolej č. 2 tak, aby byla zajištěna bezpečnost zaměstnanců při opravě vozů - vozmistr musí seznámit výpravčího o potřebě přístavby vozů pro provedení opravy,
- Zaměstnanec odpovědný za provedení prohlídek a zacházení s vozem :
 1. operátor - v pracovní době,
 2. staniční dozorce,
 3. výpravčí.
- „Záznamní kniha technické služby vozové“ je uložena u operátora.

95. Povolenky

Povolenka bílé barvy evidenční číslo 2191/2 pro traťovou kolej Uherské Hradiště - Staré Město u Uh. Hradiště je uložena u výpravčího v obalu „Mimořádné události“.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- zkrácené názvy stanic, které lze použít v dopravní dokumentaci :

název ŽST	povolená zkratka
Uherské Hradiště	Uh
Kunovice	Ku
Staré Město u Uherského Hradiště	Sm
Veselí nad Mor.	Vn
Ostrožská Nová Ves	Nv
Uherský Ostroh	Ur

- zkrácené názvy stanic, které lze použít při telefonních a dopravních hlášeníh :

název ŽST	povolená zkratka
Uherské Hradiště	Hradiště
Staré Město u Uherského Hradiště	Staré Město

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Stanice je rozdělena na **2** posunovací obvody:
obvod č. 1 :
od vjezdového návěstidla L po úroveň vjezdového návěstidla S (pokud není předána obsluha EZ Vk 2/6),
obvod č. 2 :
od hrotu jazyka výhybky č. 6 po zarážedlo kusé koleje č. 7 (obvod je aktivován pouze po předání obsluhy EZ Vk 2/6).
- zaměstnancem řídícím posun je staniční dozorce, u nákladních vlaků vedoucí obsluhy nákladních vlaků
- svolení k posunu na všech kolejích dává výpravčí

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Výpravčí použije upamatovávací pomůcky pouze při poruše indikačních prvků zabezpečovacího zařízení a při obsazení koleje č. 2.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen 5 minut před příjezdem vlaku.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Zaměstnancem řídícím posun je staniční dozorce.

109. Místní podmínky pro posun

Pobyt vozů ve stanici, s ohledem na jejich dlouhodobé odstavení, eviduje a sleduje operátor, který o těchto vozech informuje výpravčího. Výpravčí realizuje příslušná předpisová opatření týkající se posunu s těmito vozidly nebo při jejich zařazení do vlaku.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán ve všech posunovacích obvodech

116. Zarážky, kovové podložky

- K zastavování a zajišťování žel. vozidel je určeno celkem 11 kusů upotřebitelných zarážek a 2 kovové podložky. Tyto jsou ve stanici rozmístěny ve stojanech před dopravní kancelář, u koleje č. 2 a v místnosti staničního dozorce.
- Je zakázáno používat zarážky se dvěma přírubami na kolejích č. 1, 2, 3 a 7.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba poznání místních a traťových poměrů

- Nejkratší doba pro poznání místních poměrů před samostatným výkonem funkce je :
 - výpravčí - dvě denní a dvě noční směny,
 - staniční dozorce - jedna denní a jedna noční směna,
 - ostatní funkce - jedna směna.
- Výpravčí musí vykonat i poznání traťových poměrů. Informace o traťových poměrech získá z Tabulek traťových poměrů.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- přístupové cesty :
Z veřejné komunikace prostorem pro příchod k vlakům na nástupiště.
- jízdy invalidních vozíků :
 1. jízda invalidních vozíků do kolejiště smí být uskutečněna jen se souhlasem výpravčího,
 2. výpravčí odpovídá za bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace, pohybujících se na vozících pro invalidy, k vlakům a od vlaků,
 3. pro jízdy invalidních vozíků je možno použít přechody v kolejišti před dopravní kanceláří v koleji č. 1, 2 a 3.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na desku svého pracovního stolu.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Jízda vlaků s vozy s malými koly je povolena ve stanici za podmínek stanovených instradačním telegramem.