

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
UHERSKÝ BROD

Účinnost od 10.3.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. **524 / 06**

dne **13.2.2006**

.....
vrchní přednosta UŽST

Počet stran : **26**

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis

Vydáním tohoto Staničního řádu ŽST Uherský Brod s účinností od 10.3.2006 se ruší platnost Staničního řádu ŽST Uherský Brod, č.j. 234/02 - DK, účinného od 1.7.2002, včetně všech změn a rozkazů k němu vydaných.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Pracovní zařazení	Znalost
Zaměstnanci UŽST pověřeni kontrolní činností v dopravním provozu, IŽD, technolog, výpravčí	úplná znalost
signalisté	čl.: 1, 3, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 24, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 71, 73, 75, 76, 77, 86, 93, 100, 103, 104, 107, 108, 115, 116, 133, 141, přílohy : 1, 4, 5A, 5B, 6, 7A, 8, 15A, 19, 21, 22, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 54, 55, 56, 58
komerční pracovník	čl.: 1, 3, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 55, 56, 67, 133 přílohy : 1, 4, 19, 26, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 48, 54, 55, 58
osobní pokladník	čl.: 1, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 13, 15, 33, 54, 55, 56, 67, 82, 133, 137 přílohy : 1, 19, 26, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 54, 55, 58
tranzitér - přípravář	čl.: 1, 3, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 55, 56, 58A, 65A, 65B, 67, 82, 92, 109, 116, 133, 137, přílohy : 1, 4, 19, 22, 26, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 48, 54, 55, 58
strojvedoucí	čl.: 1, 3, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 62, 65A, 65B, 100, 115, 116.
posunová četa vlaková četa zaměstnanec pro řízení sledu	čl.: 1, 3, 4, 7, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 24, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 62, 65A, 65B, 82, 100, 108, 115, 116

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Uherský Brod**
leží v km **116,164** jednokolejné
trati **Vlářský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště**,
smíšená - podle povahy práce,
mezilehlá - po provozní stránce.
Je sídlem přednosty nesamostatné ŽST.
Sídlem vrchního přednosty UŽST je ŽST : **Otrokovice**.

3. Vlečky

Dráha - vlečka „**Technomax**“ odbočuje z koleje č. 7 výhybkou č. 6 od
km 116, 321 (námezník výhybky č. 6).
Dráha - vlečka „**Slovácké strojírny, a. s.**“ je do celostátní dráhy zaústěna v ŽST
Uherský Brod z koleje číslo 7 v km 116, 290 výhybkou čís. 6.
Dráha - vlečka „**Jednota SD**“ odbočuje v ŽST Uherský Brod v km 115, 555 z koleje
čís. 3 výhybkou čís. 20.
Dráha - vlečka „**ALWOOD, a.s.**“ odbočuje ze spojovací koleje dráhy „Jednota SD“
koleje č. 1 J, výhybkou čís. L 1 v km 0, 531.
Dráha - vlečka „**ZZN Pomoraví a. s.**“ odbočuje ze spojovací koleje dráhy „Jednota
SD“ výhybkou čís. Z 1 v km 0, 122.
Dráha - vlečka „**Darta s. r. o.**“ odbočuje ze spojovací koleje dráhy „Jednota SD“
výhybkou čís. T 1 v km 0, 428.
Dráha - vlečka „**Zevos a. s.**“ je zaústěna do dráhy - vlečky „Slovácké strojírny a.s.“
výhybkou čís. A 1 v koleji číslo 2 dráhy - vlečky „Slovácké strojírny a.s.“ .

Pro uvedené vlečky jsou vypracovány Přípojové provozní řády, které jsou uloženy v
příloze čís. 4 staničního řádu.

4. Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Havříce** leží v km **113, 960**
mezi stanicemi **Uherský Brod - Hradčovice**.
Administrativně je přidělena k žel. stanici Uherský Brod. Je neobsazená.
Cestujícím slouží krytý přístřešek. Nástupiště o délce 160 m je vnější, jednostranné
úrovňové, jeho povrch je asfaltový a okraje z betonových prefabrikátů.
Osvětlení zastávky je elektrické. Osvětlovací stožáry na nástupišti jsou zapínány a
vypínány automaticky - pomocí fotobuňky.

7. Nástupiště

- Podél kolejí čí. 1, 2, 3 a 4 jsou vybudována jednostranná úroňová otevřená nástupiště. Jejich povrch je asfaltový s betonovými obrubníky, podél koleje č. 4 je dlážděné.
Vchod na nástupiště je z vestibulu výpravní budovy, východy jsou situovány z obou stran výpravní budovy.
- Nástupiště mají délku :
- podél kolejí 1, 2 a 3 - 250m,
- podél koleje čí. 4 - 280 m.
- Pro přecházení cestujících a pro jízdu ručních vozíků na jednotlivá nástupiště jsou v kolejích zřízeny dřevěné úroňové přechody - v koleji čí. 1 - tři úroňové přechody, v koleji čí. 2 a 4 - čtyři úroňové přechody.

8. Technické vybavení stanice

- Výpravní budova a obě stavědla jsou napojena na veřejný vodovod. Hlavní uzávěr vody je ve sklepním prostoru, v označené samostatné místnosti.
- Staniční budova je napojena plynovou přípojkou na plynovodní síť, regulační stanice je umístěna na venkovní stěně výpravní budovy, ve směru od města. Hlavní uzávěr plynu se nachází v samostatné zadní místnosti za dopravní kancelář. Výpravní budova je vytápěna plynovou kotelnou. Tato kotelná se nachází v půdním prostoru výpravní budovy.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Přívod pro stanici je z rozvodné soustavy E.ON a to z linky VN č. 170 do trafo stanice ČD. Z této je pak napájen celý obvod stanice, včetně podružných odběratelů - SDC, služební byt a další. Na zastávku Havříce je přívod volným vedením 2 x 6 mm Cu ze sítě E.ON.
- Stabilní náhradní zdroj elektřiny ve stanici vybudován není.
- Místa transformoven a rozveden :

km	označení	napájení
	RT	celý obvod stanice
115, 915	RH 1	výpravní budova
116, 300	R 1	St. 1
116, 300	R 1B	reléový domek
116, 155	R 3B	přízemí výpravní budovy + osvětlení
116, 075	R 7	skladiště
115, 860	R JUZ	JUZ
115, 555	R 15	St. 2
115, 545	R 15A	reléový domek
113, 961	R 1	zastávka Havříce

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové, a to jak ve stanici Uherský Brod, tak i na zastávce Havřice.
- Počet osvětlovacích zařízení v obvodu ŽST Uherský Brod a na zastávce Havřice :

ŽST Uherský Brod :

počet	umístění	zdroj	výměna- čištění
12	vestibul	2x40 W zářivka	zam. stanice
21	vestibul	60 W žárovka	zam. stanice
6	dopr. kanc.	2x40 W zářivka	zam. stanice
5	nástupiště	150 W SHC	SDC - SEE
40	kolejiště	250 W RVL	SDC - SEE
4	kolejiště	1000 W halogen	SDC - SEE
16	WC	60 W žárovka	zam. stanice

Zastávka Havřice :

počet	umístění	zdroj	výměna- čištění
2	nástupiště	100 W žárovka	zam. stanice
3	nástupiště	250 W RVL	SDC - SEE

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v ŽST Uherský Brod ve skladu.

- Umístění rozvaděčů :

ŽST Uherský Brod :

umístění	obvod osvětlení	obsluha
RT - trafostanice	celý obvod stanice	SDC - SEE
RH 1 - dopr. kanc.	osvětlení stanice	výpravčí
R 1 - St. 1	obvod St. 1	signalista
R 15 - St. 2	obvod St. 2	signalista

Zastávka Havřice :

umístění	obvod osvětlení	obsluha
R 1 - služební místnost	osvětlení zastávky	fotobuňka

- Ovládání osvětlení provádí zaměstnanci ve službě, kteří dodržují časové intervaly dle Časového plánu osvětlování, jenž je přílohou čís. 22 staničního řádu. Zapínání a vypínání osvětlení je nutno přizpůsobit vždy stávajícím povětrnostním podmínkám.
Při zjištění závad v osvětlení zajistí výměnu vadných zdrojů určený zaměstnanec stanice Uherský Brod nebo SDC - SEE - viz tabulka.

- Použité světelné zdroje - viz druhý odstavec.
- Údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí zaměstnanci SDC - SEE.
- Za osvětlení kolejiště při posunu odpovídá ten zaměstnanec (signalista, výpravčí), v jehož obvodu je posun prováděn. O prováděném posunu vyrozumí odpovědného zaměstnance vždy zaměstnanec oprávněný řídit posun.
- Za osvětlení všeobecných nákladových a vykládkových kolejí při nepřetržité nákládce nebo vykládce odpovídá tranzitér-přípravář.
Tento informuje o prováděné nákládce či vykládce výpravčího, který zapíná elektrické osvětlení.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou rozmístěny takto :
Zásuvky 230 V jsou umístěny na budově stanice, stavědle 1a 2 a na garáži TO.
Zásuvkové pilíře se zásuvkami 380/220/24 V jsou instalovány :
ZS 1 - TO (traťmistrovský okrsek)
ZS 2 - na rampě
ZS 3 - nákladiště
ZS 4 - výkl. zař. JUZ
Na budově skladiště se nachází 5 ks zásuvkových skříní.
Na zastávce Havřice zásuvky ani zásuvkové stojany zabudovány nejsou.

10B. Nouzové osvětlení

- Pro nouzové osvětlení služebních místností a vestibulu slouží přenosná zářivková svítidla.
- Prostředky pro nouzové osvětlení jsou umístěny :
 - St. 1 - 1 ks - za použitelnost odpovídá signalista
 - St. 2 - 1 ks - za použitelnost odpovídá signalista
 - dopravní kancelář - 1 ks - za použitelnost odpovídá výpravčí
 - os. pokladna - 2 ks - za použitelnost odpovídá os. pokladník
 - nákl. pokladna - 1 ks - za použitelnost odpovídá kom. pracovník
 - úschovna - 1 ks - za použitelnost odpovídá tranzitér - přípravář

11. Přístupové cesty ve stanicích

- K chůzi na pracoviště stavědla St. 1 smí signalisté užívat stezky podél koleje číslo 4. Kolej čís. 1 mohou přecházet v prostoru proti stavědlu St. 1.
- Signalisté stavědla St. 2 užívají k chůzi na stavědlo stezku mezi kolejemi čís. 4. a 6. Kolej čís. 1 a 3 přechází přímo proti stavědlu St. 2.
- Nouzový východ z výpravní budovy vede chodbou ke vchodu do zadní části budovy.

13. Opatření při úrazech

V dopravní kanceláři je uloženo :

- skříňka první pomoci,
- 1 nosítka se dvěma přikrývkami.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Překážky v provozu se nacházejí v těchto místech ŽST Uherský Brod :

vlevo, vpravo	číslo koleje	km poloha	název překážky
vlevo	7	116, 067	vážní budka
vlevo, vpravo	7	116, 071	obrysnice
vpravo	6	115, 987	nakládací rampa
vpravo	2	115, 655	návěstidlo L 1
vpravo	1	115, 475	stožár osvětlení č. 48

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od vestibulu, veřejných WC a úschovny jsou uloženy v úschovně zavazadel u tranzitéra-přípraváře, v době jeho nepřítomnosti u výpravčího. Klíče od vchodu do budovy, dopravní kanceláře, telefonní ústředny jsou uloženy u výpravčího.
- Náhradní klíče od kanceláře traťmistrovského okrsku jsou uloženy v zapečetěné obálce ve skříňce s náhradními klíči.
- Náhradní klíče od releových domků u stavědel jsou uloženy a zaplombovány na příslušném stavědle.
- Ostatní náhradní klíče od budovy, provozních místností a soc. zařízení jsou uloženy u přednosta stanice.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	648 m	S 1 - L 1	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	605 m	S 2 - L 2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
3	653 m	S 3 - L 3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
4	566 m	S 4 - L 4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
5	604 m	S 5 - L 5	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky, průjezdná pro všechny vlaky
manipulační koleje			
6	370 m	Vk 2 - Se 3	Nakládková a vykládková kolej, boční rampa
7	511 m	Vk 3 - Se 2	Všeobecně nakládková a vykládková kolej
8	25 m	námez. výh. č.10 - zarážedlo	Kusá, všeobecně nakládková a vykládková kolej
9	233 m	Vk 4 - zarážedlo	Kusá, všeobecně nakládková a vykládková kolej
odvratné koleje			
6a	46 m	nám. výh. čís.13 - zarážedlo	Odvratná kusá kolej, kolej pro odstavování služebních vozidel SDC

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně©	signalista St. 1	závorník a přestavník	ano	odrazky	signalista St. 1
2	ústředně©	signalista St. 1	přestavník	ne	odrazky	signalista St. 1
3	ústředně©	signalista St. 1	závorník a přestavník	ano	odrazky	signalista St. 1
4	ústředně©	signalista St. 1	přestavník	ne	odrazky	signalista St. 1
5	ústředně	signalista St. 1	přestavník	ne	odrazky	signalista St. 1
6	ústředně	signalista St. 1	přestavník	ne	odrazky	signalista St. 1
7	ústředně	signalista St. 1	přestavník	ne	odrazky	signalista St. 1
8	ručně	posunová četa	vým. zámek □ 15	ne	odrazky	signalista St. 1
9	ručně	posunová četa	kontr. zámek □ 2	ne	odrazky	signalista St. 1
10	ručně	posunová četa	vým. zámek □ 64	ne	odrazky	signalista St. 2
13	ústředně	signalista St. 2	přestavník	ne	odrazky	signalista St. 2
14	ústředně	signalista St. 2	přestavník	ne	odrazky	signalista St. 2
15	ústředně	signalista St. 2	přestavník	ne	odrazky	signalista St. 2
16	ústředně	signalista St. 2	přestavník	ne	odrazky	signalista St. 2
17	ústředně	signalista St. 2	přestavník	ne	odrazky	signalista St. 2
18	ústředně©	signalista St. 2	závorník a přestavník	ano	odrazky	signalista St. 2
19	ústředně©	signalista St. 2	přestavník	ne	odrazky	signalista St. 2
20	ústředně©	signalista St. 2	přestavník	ne	odrazky	Signalista St. 2
21	ústředně©	signalista St. 2	závorník a přestavník	ano	odrazky	signalista St. 2
S1	ústředně	signalista St. 1	přestavník	ne	odrazky	signalista St. 1
Vk 1	ručně	posunová četa	jednod.zámek ○ 19	ne	bez tělesa	vlečkař
Vk 2	ručně	posunová četa	kontr. zámek ○ 1	ne	bez tělesa	signalista St. 1
Vk 3	ústředně	signalista St.2	přestavník	ne	odrazky	signalista St. 2
Vk 4	ústředně	signalista St.2	přestavník	ne	odrazky	signalista St. 2

© - povinnost sledovat reakci výhybky po jejím přestavení

- Počet a uložení přenosných výměnových zámků :
Stavědlo čís. 1 - 2 ks přenosných výměnových zámků uzamykatelných
Stavědlo čís. 2 - 2 ks přenosných výměnových zámků.
- Počet náhradních úsmyčných kolíčků :
5 kusů ve skřínce s náhradními klíči u výpravčího.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Výhybka č. 9 je v základní poloze postavena do přímého směru a uzamčena.
Výkolejka Vk 2 je v základní poloze na koleji a uzamčena.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Hlavní klíče od výhybek čís. 8 a 10, od výkolejky Vk 1, vlečkových výhybek Z 1, T 1, L 1 a V 2 jsou uloženy v uzamčené skříňce u výpravčího.
- Hlavní klíč od výkolejky Vk 2 je za vlakové dopravy drženy v zástrčkovém zámku řídicího přístroje v dopravní kanceláři.
- Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných UB - V1 a UB - V 2 jsou uloženy na St. 1. Náhradní klíče od těchto zámků jsou v uzamčené skříňce s ostatními náhradními klíči v dopravní kanceláři
- Hlavní klíče od kovových podložek uzamykatelných jsou uloženy :
 - na St. 2 – UB - P 3,
 - v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři – UB - P 1 a UB - P 2.Náhradní klíče od těchto podložek jsou v uzamčené skříňce s ostatními náhradními klíči v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

- Náhradní klíče může pečetit také přednosta ŽST nebo dozorcí.
- Označení kovového pečetidla: „ ČSD PO BRNO 150 “.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Náhradní klíče od reléové místnosti jsou zapečetěné uloženy v uzamčené skříňce náhradních klíčů v dopravní kanceláři.
- Železniční stanice Uherský Brod je vybavena zabezpečovacím zařízením 2. kategorie - elektromechanické zabezpečovací zařízení se světelnými návěstidly s rychlostní návěstní soustavou.
- K vypínání zabezpečovacího zařízení slouží rozvaděč RH 1 umístěný v dopravní kanceláři.
- Doplnující ustanovení k předpisu pro obsluhu elektromechanického zabezpečovacího zařízení železniční stanice Uh. Brod je uloženo v příloze čís. 5A staničního řádu.
V příloze čís. 6 staničního řádu je uloženo :
„Situční schéma (polohopisný výkres)“,
„Závěrová tabulka“,
„Tabulka současných vlakových cest“.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku **Uherský Brod – Hradčovice** je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

V mezistaničním úseku **Uherský Brod – Újezdec u Luhačovic** je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo AH 88 bez oddílových návěstidel.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Železniční stanice Újezdec u Luhačovic			
118, 850	polní cesta	k	
116, 859	polní cesta	k	
116, 589	státní silnice II. třídy	AŽD 71 PZS 3 ZI	kontrolní prvky na St.1 ŽST Uh. Brod, začátek a konec ovládacích obvodů : km 118,050, PZS vybaveno uzamčenou skříňkou s prvky místní nouzové obsluhy, klíče od skříňky mají v úschově udrž. zam. SDC - SSZT Zlín. Je závislé na návěstech vjezdového návěstidla L, odjezdových návěstidel S1, S 2, S 3, S 4, S 5, seřaďovacích návěstidel Se 1, SeS 1 a SeS 2.
Železniční stanice Uherský Brod			
114, 405	státní silnice III.třídy	VÚD PZS 3 SI	kontrolní prvky v dopr. kanceláři ŽST Uh.Brod, začátek a konec ovládacích obvodů: km 115,166 - 113,650
113, 920	polní cesta	k	
111, 590	polní cesta	VÚD PZS 3 SI	kontrolní prvky v dopr. kanceláři ŽST Hradčovice, začátek a konec ovládacích obvodů: km 110,474 - 112,245
110, 453	místní komunikace	VÚD PZS 3 SI	kontrolní prvky v dopr. kanceláři ŽST Hradčovice, začátek a konec ovládacích obvodů: km 109,981 - 111,569
Železniční stanice Hradčovice			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdové S	115, 215	St. 2, signalista	----	Vzdálenost od krajní výhybky - 320 m, telefon
Označnick	115, 275	----	----	
Vjezdové L	116, 748	St. 1, signalista	----	Vzdálenost od krajní výhybky - 292 m, telefon
Označnick	115, 698	----	----	
Odjezdové S 1	116, 303	St. 1, signalista	----	
Odjezdové S 2	116, 285	St. 1, signalista	----	
Odjezdové S 3	116, 288	St. 1, signalista	----	
Odjezdové S 4	116, 268	St. 1, signalista	----	
Odjezdové S 5	116,263	St. 1, signalista	----	
Odjezdové L 1	116,655	St. 2, signalista	----	
Odjezdové L 2	115,680	St. 2, signalista	----	
Odjezdové L 3	115,635	St. 2, signalista	----	
Odjezdové L 4	115,702	St. 2, signalista	----	
Odjezdové L 5	115,659	St. 2, signalista	----	
Předvěst Př S	114,405	St. 2, signalista	----	
Předvěst Př L	117,530	St. 1, signalista	----	
Seřadovací Se 1	116,568	St. 1, signalista	----	Platí pro posun za PZS v km 116,589
Seřadovací Se 2	116,210	St. 1, signalista	----	Platí pro posun z koleje č.7
Seřadovací Se 3	115,707	St. 2, signalista	----	Platí pro posun z koleje č.6
Seřadovací Se 4	115,482	St. 2, signalista	----	Platí pro posun z vlečky „Jednota“
Seřadovací SeS 1	0,426	St. 1, signalista	----	Platí pro posun z vlečky „Slov. stroj.“
Seřadovací SeS 2	0.312	St. 1, signalista	----	Platí pro posun za přejezd v km 0,323 (116, 589) na vlečku „Slov. stroj.“

Na konci kusých kolejí č. 6a, 8, 9 a na bráně vleček „Technomax“ a „Slovácké strojírný, a.s.“ jsou umístěna neproměnná seřadovací návěstidla s návěstí „Posun zakázán“.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

traťový :

Uherský Brod - Újezdec u Luh.

Uherský Brod - Hradčovice

výhybkářský :

dopravní kancelář - stavědlo 1

dopravní kancelář - stavědlo 2

přivolávací :

vjezdové návěstidlo S - dopravní kancelář

vjezdové návěstidlo L - dopravní kancelář

účastnický :

Stanice je napojena na dopravní telefonní síť ČD - pobočná telefonní ústředna Uherský Brod, do které jsou zapojena jednotlivá pracoviště stanice dle tel. seznamu.

- **Dálnopisné spojení**

- zabezpečuje rozesílání a doručování dálnopisných zpráv pro všechny stanice atrakčního obvodu ŽST Uherský Brod

- přístroj (PC) je umístěn v dopravní kanceláři, obsluhuje ho výpravčí ve službě

- volací značka - ZSTOTEpobUHB@opr.ova.cd.cz

- **Staniční rozhlas**

Staniční rozhlas obsluhuje výpravčí. Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou uloženy v příloze čís. 5F tohoto staničního řádu.

- **Rádiová spojení**

Stanice je zapojena do rádiové sítě SRD systému TRS, obsluhou základnové radiostanice je pověřen výpravčí.

Doplňující ustanovení je uloženo v příloze č. 5 B SŘ.

Provozní řád rádiových sítí je uložen v příloze č. 21 SŘ.

Rádiový provoz v ŽST je uskutečňován simplexním spojením – síť VOS, SMV. Kanálové skupiny a frekvence těchto sítí jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D7, část B.

Pracoviště signalistů jsou vybavena přenosnými radiostanicemi.

- **Záznamová zařízení**

Ve stanici je v dopravní kanceláři umístěno záznamové zařízení ReDat. Toto záznamové zařízení zaznamenává hovory rádiové sítě SRD systému TRS v ŽST Uherský Brod, Hradčovice a Újezdec u Luhačovic a hovory z telefonního zapojovače. O poruše záznamového zařízení informuje výpravčí ihned výpravčího ŽST Hradčovice a Újezdec u Luhačovic. Návod na obsluhu tohoto záznamového zařízení je uložen v příloze č. 5G staničního řádu.

Kontrolu činnosti záznamového zařízení provádí výpravčí vnitřní služby na signalizačním panelu. Kontrolu zaznamenaných hovorů provádějí zaměstnanci pověřené kontrolní činností.

- **Ostatní informační zařízení**

Ve vestibulu, na nástupišti a v provozních místnostech jsou elektrické hodiny s centrálním řízením času.

- **Výpočetní technika**

Na pracovišti výpravčího je umístěn PC, který

- je zapojený do systému CEVIS,
- slouží pro zadávání informací o časové poloze vlaků kategorie R a Sp ze stanic atrakčního obvodu ŽST Uherský Brod,
- slouží pro sepisování písemných rozkazů pomocí programu HELCO.

- **Služební mobilní telefony**

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta uzlové železniční stanice, náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz, náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro přepravu a obchod a přednosta nesamostatné železniční stanice.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Statutárním zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice Otrokovice je náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz. Jeho sídlo je ve výpravní budově ŽST Otrokovice.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolní činností jsou v ŽST Uherský Brod pověřeni :

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice,
- náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz,
- náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro přepravu a obchod,
- přednosta nesamostatné železniční stanice,
- dozorčí,
- systémový specialista,
- technolog,
- referent krizového řízení a bezpečnosti.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři, je vedoucím směny a

- oznamuje tranzitéru-přípraváři údaje potřebné pro sepsání tiskopisů „Zpráva o poškození“, „Hlášenka“ a komerční zápis,
- při odstavení hnacího vozidla musí strojvedoucí hnací vozidlo uzamknout a klíče odevzdá výpravčímu,
- od obsluhy vlaku přebírá Záznam vozových závad a předává ho tranzitéru-přípraváři k zaevidování v Záznamní knize technické služby vozové.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- **Signalista St. 1** - má stanoviště na stavědle St.1, které se nachází na zhlaví do Újezdce u Luhačovic. Obvod pro přestavování výhybek sahá od úrovně seřadovacího návěstidla **Se 2** po vjezdové návěstidlo **L**. Za vlakové dopravy a při prováděném posunu přestavuje ústředně stavěné výhybky čís.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a S1.
- **Signalista St. 2** má stanoviště na stavědle St. 2, které se nachází na zhlaví do Hradčovic. Obvod pro přestavování výhybek sahá od úrovně hrotu jazyka výhybky č. 10 po vjezdové návěstidlo **S**. Za vlakové dopravy a při prováděném posunu obsluhuje ústředně stavěné výhybky čís. 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 a ústředně stavěné výkolejky číslo Vk 3, Vk 4.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Tranzitér-přípravář - má pracoviště v úschovně zavazadel. Tato se nachází v přízemí výpravní budovy. Službu vykonává dle stanoveného rozvrhu služeb. Podle příkazů výpravčího označuje místo zastavení pro vlaky osobní přepravy. Odpovídá za sepsání tiskopisů „Zpráva o poškození“, „Hlášenka“ a komerčního zápisu. Přebírá Záznam vozových závad od obsluhy vlaku nebo od výpravčího a eviduje ho. Vede „Záznamní knihu technické služby vozové“.

Ostatní povinnosti jsou uvedeny v STPÚ stanice.

59. Používání písemných rozkazů

Pro sepisování písemných rozkazů se používá výpočetní technika, program HELCO. Výpravčí má odpovědnost za :

- správné používání tohoto zařízení,
- správné znění písemných rozkazů,
- uložení vydaných písemných rozkazů a jejich archivaci. Archivaci provádí po vydání 100 ks rozkazů, jejich svázání páskou do svazku. Na pásce se uvede datum vydání prvního a posledního rozkazu včetně čísla prvního a posledního rozkazu ve svazku.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí odevzdávají službu osobně, ústně a písemně v samostatné knize odevzdávek dopravní služby.
- Signalisté odevzdávají službu osobně, ústně a písemně ve zvláštním zápisníku odevzdávek dopravní služby.

Vzory odevzdávek dopravní služby jsou uloženy v příloze č. 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Stroje pro odstraňování sněhu nesmějí jezdit po koleji č. 6 v prostoru kolem rampy, po koleji č. 9; po koleji č. 7 smějí jezdit jen od St. 2 po budovu TO. Po kolejích č. 1, 2, 3 a 4 v místě úroňových nástupišť smí být přepravovány pouze tehdy, jsou-li jejich pracovní části zajištěny v přepravní poloze.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Dopravní deník - sloupec 11 - čas hlášení signalisty, že vlak dojel / odjel celý při zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty.
- Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty - sloupec 5 - časový údaj hlášení, že vlak dojel/odjel celý.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- Žel. stanice Uherský Brod leží na spádu směr ŽST Hradčovice :
do 2,5 % - úsek od vjezdového návěstidla L - úroveň zarážedla na koleji č. 9,
do 5,8 % - úsek od úrovně zarážedla na koleji č. 9 - vjezdové návěstidlo S.
- Kontrolu zajištění odstavených vozidel může z příkazu výpravčího provádět i tranzitér-přípravář.
- Nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí se ukládají do stojanů uvedených v čl. 116 tohoto SŘ.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Vlak je dostatečně zajištěn proti ujetí zabrzděním přímočinnou brzdou hnacího vozidla.
- Za odstranění zarážek před uvedením odstavených vozidel do pohybu odpovídá zaměstnanec dle STPÚ uložených v příloze 29 SŘ.
- Při přivěšování hnacího vozidla strojvedoucím odstraňuje zajišťovací prostředky na straně přivěšování hnacího vozidla strojvedoucí. Uložení zajišťovacích prostředků na místo určení dle čl. 116 tohoto SŘ provede ten zaměstnanec, v jehož posunovacím obvodu se hnací vozidlo přivěšuje. Z příkazu výpravčího tyto prostředky může uložit i tranzitér-přípravář.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí signalistům St. 1 a St. 2 telefonicky. Osobnímu pokladníkovi ohlašuje výpravčí mimořádnosti týkající se jízdy vlaků osobní dopavy (zpoždění, výluky kolejí, atp.). Ostatním staničním zaměstnancům tyto změny ohlašuje ústně nebo na záznamní tabuli. Jiným než staničním zaměstnancům oznamuje změny ve vlakové dopravě výpravčí ústně.
- Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí zaměstnancům v 5.00 hod a 17.00 hod.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Zda vlak dojel nebo odjel celý zjišťují signalisté pohledem na návěst „Konec vlaku“ a výpravčímu oznamují obsluhou zabezpečovacího zařízení, v nařízených případech telefonicky nebo radiostanicí. Časový údaj tohoto hlášení signalisté dokumentují dle čl. 63 tohoto staničního řádu.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Výpravčí zavěsí varovný štítek na tlačítko příslušného odjezdového návěstního hradla.

73. Náhradní spojení

- Při poruše traťového telefonního spojení zařízení použije výpravčí toto náhradní spojení :
 - účastnické - ŽST Hradčovice - 295
 - ŽST Újezdec u Luhačovic - 305

 - veřejná tel. síť - ŽST Hradčovice - čís. 972721295
 - ŽST Újezdec u Luh. - čís. 972721305
- Při poruše výhybkářského telefonního okruhu použije výpravčí pro spojení se stavědly účastnické nebo rádiové spojení.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice rozdělena na tři obvody odpovědnosti :
 1. Obvod výpravčího - sahá od úrovně seřaďovacího návěstidla Se 2 po úroveň hrotu výhybky čís.10.
 2. Obvod signalisty St. 1 - sahá od vjezdového návěstidla L po úroveň seřaďovacího návěstidla Se 2.
 3. Obvod signalisty St. 2 - sahá od vjezdového návěstidla S po úroveň hrotu výhybky čís.10.
- Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem do kolejiště tak, aby se bezpečně přesvědčil, že vlaková cesta v jeho obvodu je volná.
Signalisté obou stavědel zjišťují volnost vlakové cesty pohledem do kolejiště, a to tak, aby se bezpečně přesvědčili, že vlaková cesta je ve zjišťovaném obvodu volná. Za nepříznivých rozhledových poměrů, nebo při poruše indikace obvodů 1J - 3J na St. 1, zjišťují volnost vlakové cesty výpravčí a signalisté, každý ve svém obvodu pochůzkou, příp. se postupuje dle dalších ustanovení tohoto článku.
- Bude-li v úseku od km 116, 589 (silniční přejezd) po vjezdové návěstidlo „L“ v obvodu St.1 prováděn posun s vozidly, která nespolehlivě ovlivňují činnost zab. zařízení nebo bude-li indikace obvodů 1J - 3J při posunu v poruše, provede zaměstnanec řídící posun při ukončení nebo přerušení posunu zápis v telefonním zápisníku signalisty St. 1, že tento úsek uvolnil od všech vozidel. Signalista tento zápis podepíše.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

V obvodu St. 1 zjišťuje signalista volnost vlakové cesty i pohledem na průsvitky obvodů 1J - 3J na panelové desce St. 1, které signalizují volnost vlakové cesty v úseku od km 116, 589 (silniční přejezd) po vjezdové návěstidlo „L“.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nemusí být u vlaku přítomen ten signalista, který pro tento vlak nezjišťuje volnost vlakové cesty. Během používání radiostanice jako náhradního spojení při poruše výhybkářského spojení se nesmí používat radiostanice pro dávání pokynů při případném posunu ve stanici. O tomto zákazu informuje výpravčí zaměstnance řídicího posun. Hlášení smí být prováděno pouze za účasti obou signalistů a výpravčího.

79. Současné jízdny cesty

Současné vyloučené jízdny cesty jsou uvedeny v příloze č. 6 staničního řádu.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Příjezd posledního vozidla ND ohlásí výpravčímu z jeho příkazu tranzitér - přípravař, připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu ohlásí výpravčímu člen doprovodu vlaku.
- Stanoviště vozidel náhradní dopravy je před staniční budovou.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky jsou mezi sousedními stanicemi Uherský Brod - Hradčovice a Uherský Brod - Újezdec u Luhačovic vypravovány v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Je-li dovolována jízda vlaku (PMD) jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), je nutné vyvolat výstrahu na PZS v km 116, 589 obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“. Nelze-li tento přejezd uzavřít obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, zpraví se vlak (PMD) písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Aby byla zajištěna správná činnost PZZ pro zpáteční jízdu, musí vozidlo dojet až za vzdalovací úsek PZZ. Kilometrické polohy těchto úseků jsou uvedeny v čl. 31C staničního řádu.
- V případech, kdy kolejová vozidla musí ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacím obvodu PZZ, musí být tato vozidla zpravena písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- označování vozů správkovými nálepkami provádí z příkazu výpravčího tranzitér-přípravář,
- vozy vyžadující zvláštní opatření (např.omezení rychlosti, neodrážet, vyřazení z vlaku) oznámí výpravčímu vozmistr,
- správkové vozy se k opravě přistavují na kolej č. 9 tak, aby byla zajištěna bezpečnost zaměstnanců při opravě vozů - vozmistr musí seznámit výpravčího o potřebě přistavby vozů pro provedení opravy,
- zaměstnancem odpovědným za provedení prohlídek a zacházení s vozem je tranzitér-přípravář,
- „Záznamní kniha technické služby vozové“ je uložena u tranzitéra-přípraváře.

93. Posun mezi dopravami

Dříve než je vjezd PMD dovolen přivolávacím návěstidlem, telefonicky, na rádiovém spojení či ruční speciální návěstí, musí signalista St. 1 zajistit bezpečnost na přejezdu v km 116, 589 použitím tlačítka „Uzavření přejezdu“.
Nelze-li ani takto zajistit uzavření přejezdu, musí být o neúčinkování přejezdu PMD zpraven písemným rozkazem.

95. Povolenky

Bílá povolenka evidenční číslo 2401/8 pro traťovou kolej Uherský Brod - Hradčovice je uložena v obalu „Mimořádné události“. Tento obal se nachází ve stole na pracovišti výpravčího.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci lze používat níže uvedených zkratk a zkrácených názvů stanic :

UB - Uherský Brod,
UJ - Újezdec u Luhačovic,
HR - Hradčovice.
- Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách lze používat těchto zkrácených názvů stanic :
 - místo celého názvu „ Uherský Brod " zkrácený název „ Brod " ,
 - místo celého názvu sousední stanice „ Újezdec u Luhačovic " zkrácený název „ Újezdec " .

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Železniční stanice Uherský Brod tvoří tři posunovací obvody, a to :
 1. obvod výpravčího - uděluje souhlas k posunu v tomto obvodu,
 2. obvod signalisty St. 1 - uděluje souhlas k posunu v tomto obvodu,
 3. obvod signalisty St. 2 - uděluje souhlas k posunu v tomto obvodu.
 Hranice těchto obvodů jsou shodné s obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty uvedenými v čl. 75 tohoto staničního řádu.
- Před zahájením posunu dá nejprve výpravčí svolení k posunu na všech kolejích ve stanici a ve svém obvodu signalistům obou staveb současně, a to telefonicky nebo na rádiovém zařízení.
Posun ve svém obvodu si pak již organizuje každý signalista sám.
Při posunu z obvodu signalisty St. 1 do obvodu signalisty St. 2 a opačně se o tomto posunu informují signalisté navzájem telefonicky nebo rádiovým zařízením.
Se zaměstnancem řídícím posun se o posunu signalisté informují rádiovým zařízením nebo ústně.
- Povinnosti zaměstnance řídícího posun plní vedoucí obsluhy vlaku.
- Nebude-li možné při posunu na záhlaví směr ŽST Újezdec u Luhačovic přes PZS v km 116, 589, které je závislé na obsluze zabezpečovacího zařízení, toto PZS pro poruchu uzavřít, zpraví výpravčí zaměstnance řídícího posun o neúčinkování tohoto přejezdu a o jízdě kolem neobsluhovaného návěstidla Se 1 (SeS1 nebo SeS2 při jízdě na nebo z dráhy – vlečky „Slovácké strojírny, a.s.“).
- Při posunu na koleji č. 4 v obvodu výpravčího informuje o tomto posunu výpravčí cestující staničním rozhlasem.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

- Při obsazení kolejí určených pro jízdu vlaku během posunu použije výpravčí jako upamatovací pomůcku pomocný číselník obsazení dopravních kolejí na řídícím přístroji.
- Při obsazení kolejí určených pro jízdu vlaku během posunu použijí signalisté upamatovací pomůcky - půlkruhové zajišťovače kolejových závěrníků.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před příjezdem vlaku.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Nebude-li možné při posunu na návěst Posun za námezník na záhlaví směr ŽST Újezdec u Luhačovic PZS v km 116, 589, které je závislé na obsluze zabezpečovacího zařízení, pro poruchu uzavřít, nesmí být tento posun prováděn.

108. Podmínky pro posun za označnick

Nebude-li možné při posunu za označnick na záhlaví směr ŽST Újezdec u Luhačovic pro poruchu uzavřít PZS v km 116, 589, které je závislé na obsluze zabezpečovacího zařízení, zpraví výpravčí zaměstnance řídicího posun o neúčinkování tohoto přejezdu a o jízdě kolem neobsluhovaného návěstidla Se 1.

109. Místní podmínky pro posun

Pobyt železničních vozidel ve stanici, s ohledem na jejich dlouhodobé odstavení, eviduje a sleduje tranzitér-přípravář, který o manipulaci s těmito vozy informuje výpravčího. Výpravčí realizuje příslušná předpisová opatření týkající se posunu s těmito vozidly nebo při jejich zařazení do vlaku.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu železniční stanice Uherský Brod zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

- K zastavování a zajišťování žel. vozidel je určeno celkem 20 kusů upotřebitelných zarážek a 4 kovové podložky. Tyto jsou ve stanici rozmístěny ve stojanech u výhybky čís. 2, u dopravní kanceláře, u rampy, u návěstidla L 4 a u výkolejky Vk 3.
- Další pohotovostní zarážky, vždy po dvou kusech, jsou uloženy v dopravní kanceláři a na obou stavědlech. Tyto však lze použít jen k zastavení ujetých vozidel.
- Dvoupřírubové zarážky se nesmějí používat :
 - v koleji č. 2 a 4 - km 116, 0 - 116, 3
 - v koleji č. 6 - km 115, 9 - 116, 2.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- Nejkratší doba pro poznání místních poměrů před samostatným výkonem funkce je :
výpravčí - dvě denní a dvě noční směny,
signalista - jedna denní a jedna noční směna,
zaměstnanci ostatních profesí - jedna směna.
- Výpravčí musí vykonat i poznání traťových poměrů. Informace o traťových poměrech získá z Tabulek traťových poměrů.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace pohybující se na vozících pro invalidy a jejich průvodci používají při jízdě k vlakové soupravě nebo od ní úroveňové přechody, které plynule přechází až k nástupišti a dále na veřejnou komunikaci před nádražní budovou.
- Za bezpečnost zdravotně postižené osoby pohybující se na vozíku pro invalidy v kolejišti odpovídá tranzitér-přípravář, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí nebo signalisté na desku svého pracovního stolu.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Jízda vlaků se zařazenými vozy řady Saadkms s malými koly je povolena za podmínek uvedených v instradačním telegramu.