

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
**UHERSKÝ OSTROH**

Účinnost od : 15.3.2006

.....  
dopravní kontrolor

Schválil : č.j. : **686 / 06**

dne **23.2.2006**

.....  
vrchní přednosta UŽST

Počet stran : **23**

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis

Vydáním tohoto Staničního řádu ŽST Uherský Ostroh s účinností od 15.3.2006 se ruší platnost Staničního řádu ŽST Uherský Ostroh, č.j. 222/02 - DK, účinného od 1.7.2002, včetně všech změn a rozkazů k němu vydaných.

**ROZSAH ZNALOSTÍ**

<b>Pracovní zařazení</b>	<b>Znalost</b>
Zaměstnanci UŽST pověřeni kontrolní činností v dopravním provozu, IŽD, výpravčí	úplná znalost
výpravčí	úplná znalost
signalista	čl. 1, 3, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 24, 25, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 62, 63, 65A, 65 B, 67, 71, 73, 75, 77, 86, 93, 100, 103, 104, 108, 112, 115, 116, 133, 141, Přílohy 1, 5A, 5B, 6, 7A, 8, 15A, 19, 21, 22, 31, 41, 47A, 47B, 48, 54, 55, 56, 58
osobní pokladník	čl. 1, 3, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 33, 54, 55, 56, 67, 82, 92, 109, 133, 137, Přílohy 1, 7A, 15A, 19, 26, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 48, 54, 55, 56.
strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 62, 65A, 65B, 82, 89, 93, 100, 115, 116.
posunová četa vlaková četa zaměstnanec pro řízení sledu	čl. 1, 3, 7, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 24, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 62, 65A, 65B, 82, 100, 115, 116.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Uherský Ostroh**

leží v km **91,692** jednokolejně  
trati Kunovice - Veselí nad Moravou  
smíšenou - podle povahy práce  
mezilehlou - po provozní stránce

Je stanicí nesamostatnou, sídlem vrchního přednosty UŽST je ŽST **Otrokovice**.

### 3. Vlečky

- Vlečka Jáchymov invest a.s., odbočuje z koleje č. 4 výhybkou č. D 1 v km 91,160 a výhybkou D 2 v km 91, 170,
- Vlečka MATVE spol. s.r.o, provoz Uherský Ostroh, odbočuje z vlečky Jáchymov invest a.s., z koleje č. 10 D, výhybkou č. D 3 v km 0, 035,
- Vlečka ŽSPV, a.s., Uherský Ostroh odbočuje z koleje č. 3 výhybkou č. 101 v km 91,799 a výhybkou č. 104 v km 91,119

Přípojové provozní řády jsou uloženy v příloze č. 4 SŘ.

### 7. Nástupiště

Nástupiště jsou u kolejí č. 1,2 a 3.

U koleje č. 1 :

- jednostranné, úrovňové, s betonovými obrubníky,
- délka nástupiště je 185 m.

U koleje č. 2 :

- jednostranné, úrovňové, s betonovými obrubníky,
- délka nástupiště je 165 m.

U koleje č. 3:

- jednostranné, úrovňové, s betonovými obrubníky,
- délka nástupiště je 185 m.

Pro příchod na nástupiště jsou úrovňové přechody v koleji číslo 1 a 2 v úrovni dopravní kanceláře, v koleji číslo 1,2 a 4 před boční rampou.

Příchod na nástupiště je vlevo kolem výpravní budovy.

Východ z nástupiště je vpravo vedle výpravní budovy.

## **8. Technické vybavení stanice**

Výpravní budova , veřejné WC a St.2 jsou napojeny na rozvod pitné vody z veřejného vodovodu.

Studna s užitkovou vodou je u St.1.

Výpravní budova je vytápěna z plynové kotelny, která je umístěna v suterénu budovy.

St.1 je vytápěno lokálním plynovým topením.

St.2 je vytápěno lokálním topením na tuhá paliva.

## **9 C. Elektrická silnoproudá zařízení**

Stanice je napájena z rozvodné sítě E.ON kabelem 4x16 mm AYKY.

- napětí v rozvodné soustavě 380/220 V
- stabilní náhradní zdroj elektřiny - není
- místa transformoven a rozvoden :

<b>km</b>	<b>označení</b>	<b>napájení</b>
91, 692	E 1	obvod celé stanice

## **10A. Elektrické osvětlení**

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové.

- počet a umístění osvětlovacích zařízení :

počet	umístění	zdroj	výměna, čištění
5	nástupiště	125 W RVL	SDC-SEE
10	kolejiště	250 W RVL	SDC-SEE
3	kolejiště	250 W SHC	SDC-SEE
3	nástupiště	70 W SHC	zam. ŽST
1	čekárna	2x40 W žárovka	zam. ŽST
2	čekárna	60 W žárovka	zam. ŽST
1	vstup do kotelny a bytu	125 W RVL	SDC-SEE
12	osv. věž 1 osv. věž 2	400 W SHC	SDC-SEE
4	osv. věž 1 osv. věž 2	250 W SHC	SDC-SEE

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy ve skladu.

- umístění rozvaděčů:

<b>Umístění</b>	<b>obvod- osvětlení</b>	<b>obsluha</b>
RE 1	celá stanice	výpravčí

- Použité světelné zdroje - viz tabulka č. 1
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí, který se řídí časovými intervaly uvedenými v příloze č. 22 tohoto SŘ. Zapínání a vypínání osvětlení je nutno přizpůsobit stávajícím povětrnostním podmínkám.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení se zásuvkou 380/220V se nacházejí na nástupišti
- Při zjištění závad v osvětlení zajistí výměnu vadných zdrojů zaměstnanec ŽST Uherský Ostroh nebo SDC SEE - viz tabulka.

## **10 B. Nouzové osvětlení**

- Pro nouzové osvětlení služebních místností stanice a prostor pro cestující slouží přenosná zářivková svítidla.
- Prostředky pro nouzové osvětlení jsou umístěny :
  - dopravní kancelář - 1 ks - za použitelnost odpovídá výpravčí,
  - pokladna - 1 ks - za použitelnost odpovídá osobní pokladník,
  - St. 1 - 1 ks - za použitelnost odpovídá signalista,
  - St. 2 - 1 ks - za použitelnost odpovídá signalista.

## **11. Přístupové cesty ve stanici**

- Přístupové cesty :

Zaměstnanci jsou povinni používat následující přístupové cesty na pracoviště:

- dopravní kancelář - vchodem pro cestující na nástupiště a přímo do služební místnosti,
- stavědlo St.1 - vchodem pro cestující na nástupiště, vedle koleje č. 2 a dále vedle koleje 2a. Kolejiště se přejde v úrovni stavědla,
- stavědlo St.2 - vchodem pro cestující na nástupiště a dále po nástupišti u koleje č. 2 a stezkou mezi kolejí číslo 2 a 4 ke stavědлу.

- Nouzové východy a ústupové cesty :

Z dopravní kanceláře na nástupiště a odtud východem pro cestující na veřejnou komunikaci.

## **13. Opatření při úrazech**

V dopravní kanceláři je umístěna zdravotnická brašna.

**14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Překážky v provozu se nacházejí v těchto místech :

<b>vlevo, vpravo</b>	<b>číslo koleje</b>	<b>km poloha</b>	<b>název překážky</b>
vpravo	4	91, 622	boční rampa

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

- Náhradní klíč od stavědlové ústředny se nachází zaplombován ve skříňce u výpravčího v dopravní kanceláři.
- Klíč od útulku SDC je uložen ve skříňce u výpravčího.
- Klíče od všech služebních místností jsou uloženy ve skříňce u výpravčího

**16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Signalisté St.1 a St.2 a osobní pokladník smějí opustit stanoviště jen se svolením výpravčího.

Při odchodu služební místnost uzamknou a klíče si ponechají u sebe kromě osobního pokladníka, který jej odevzdá výpravčímu.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY a ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC a pod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	621	námezník výhybky č. 2 - náv. L 2-3	hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
2	614	námezník výhybky č. 2 - č. 9	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
3	566	námezníky výhybek č. 101 - č. 104	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
<b>manipulační koleje</b>			
4	447	výkolejka Vk 2 – námezník výh. č. D 2	nakládková a vykládková kolej
6	197	nám. výh. 7 - zarážedlo	nakládková a vykládková kolej
<b>odvratná kolej</b>			
2 a	214	nám.výh. 3 - zarážedlo	kusá kolej
4 a	50	nám.výh.D1 - zarážedlo	kusá kolej
5 a	50	nám.výh.102- zarážedlo	kusá kolej



**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud		ČSD T 100 čl. 23		
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
1	ústředně ☉	St.1 - sign.	přestavník, závorník	ne	odrazky	signal. St.1
2	ústředně ☉	St.1 - sign.	přestavník, závorník	ne	odrazky	signal. St.1
3	ústředně ☉	St.1 - sign.	přestavník	ne	odrazky	signal. St.1
5	ručně	posunová četa	výměnový zámek □ - 12	ne	bez tělesa	signal. St.1
7	ručně	posunová četa	nemá	ne	odrazky	signal. St.2
8	ústředně ☉	St.2 - sign.	přestavník, závorník	ne	odrazky	signal. St.2
9	ústředně ☉	St.2 - sign.	přestavník	ne	odrazky	signal. St.2
10	ústředně ☉	St.2 - sign.	přestavník, závorník	ne	odrazky	signal. St.2
D1	ústředně ☉	St.2 - sign.	přestavník	ne	odrazky	signal. St.2
D2	ústředně ☉	St.2 - sign.	přestavník	ne	odrazky	signal. St.2
Vk 1	ručně	posunová četa	jednoduchý zámek O - 4	ne	odrazky	signal. St.1
Vk 2	ručně	posunová četa	kontrolní zámek O - 13	ne	bez tělesa	signal. St.1
101	ústředně ☉	St.1 - sign.	přestavník	ne	odrazky	signal. St.1
102	ústředně ☉	St.1 - sign.	přestavník	ne	odrazky	signal. St.1
103	ústředně ☉	St.2 - sign.	přestavník	ne	odrazky	signal. St.2
104	ústředně ☉	St.2 - sign.	přestavník	ne	odrazky	signal. St.2

☉ - obsluhující zaměstnanec je povinen sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení

- Vk 1 - klíč držen v zástrčkovém zámku řídicího přístroje, spojen se zástrčkovým klíčem K 54312
- Vk 2 - je v závislosti s výhybkou č. 5, klíč držen v zástrčkovém zámku řídicího přístroje, spojen se zástrčkovým klíčem K 54213
- 3 ks náhradních úsmýčných kolíčků jsou uloženy v uzamčené skřínce u výpravčího
- přenosný výměnový zámek - St. 1 - 1 kus  
- St. 2 - 1 kus

**24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny**

Mimo vlakovou dopravu musí být uzamčena :

výhybka č. 5 - klíč je držen ve Vk 2,

výkolejky VK 1 a Vk 2 - klíče jsou drženy v zástrčkovém zámku řídicího přístroje u výpravčího.

## **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Při odjezdu vlaku směr Ostrožská Nová Ves musí být uzamčena výhybka č. 5.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

- Hlavní klíče od Vk 1, Vk 2 jsou spojeny se zástrčkovými klíči a drženy v zástrčkovém zámku řídicího přístroje.
- Hlavní klíče od uzamykatelných kovových podložek jsou označeny UO - P1, UO - P2 a jsou uloženy u výpravčího.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

- Náhradní klíče může pečetit přednosta ŽST nebo dozorcí.
- Označení kovového pečetidla: „ ČSD PO BRNO 188 “ .

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### **31 A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

- Náhradní klíče od reléové místnosti jsou zapečetěné uloženy v uzamčené skříňce náhradních klíčů v dopravní kanceláři.
- Ve stanici je zabezpečovací zařízení 2. kategorie - elektromechanické zabezpečovací zařízení.  
Vjezdové návěstidlo L, předvěst PŘ L a skupinové odjezdové návěstidlo S 2-3 jsou světelná návěstidla.  
Vjezdové návěstidlo S, předvěst PŘ S a skupinové odjezdové návěstidlo L 2-3 jsou mechanická návěstidla.  
Řídicí stavědlový přístroj je doplněn zástrčkovými zámky se závislostí na Vk 1 a Vk 2.
- Rozvaděč E 1 je umístěn v dopravní kanceláři a slouží k vypínání jak zabezpečovacího zařízení, tak i všech elektrických přípojek ve stanici.
- Výhybky na novoveském zhlaví jsou přestavovány ústředně, kromě výhybky č. 5, která je přestavována ručně a je opatřena kontrolním výměnovým zámkem v závislosti na Vk 2.
- výhybky na veselském zhlaví jsou přestavovány ústředně, kromě výhybky č.7, která je přestavována ručně
- v příloze č. 5A SŘ je uloženo:
  - Doplnující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
- v příloze č. 6 SŘ je uloženo:
  - situační schéma
  - závěrová tabulka
  - tabulka současných jízdnicích cest

### **31 B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

Traťové zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích Uherský Ostroh - Ostrožská Nová Ves a Uherský Ostroh - Veselí nad Moravou je 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

**31 C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>ŽST Ostrožská Nová Ves</b>			
94, 356	polní cesta	k	
93, 487	polní cesta	k	
92, 790	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SI	kontrolní prvky v DK ŽST Uherský Ostroh, začátek a konec ovládacích obvodů : km 91, 837 - 93, 650; PZS vybaveno uzamčenou skříňkou s prvky místní nouzové obsluhy, klíče od skříňky mají v úschově udrž. zam. SDC - SSZT Zlín.
92, 282	místní komunikace	AŽD 71 PZS 3SI	kontrolní prvky v DK ŽST Uherský Ostroh, začátek a konec ovládacích obvodů : km 91, 191 - 93, 650; PZS vybaveno uzamčenou skříňkou s prvky místní nouzové obsluhy, klíče od skříňky mají v úschově udrž. zam. SDC - SSZT Zlín.
<b>ŽST Uherský Ostroh</b>			
92, 113	silnice III.třídy	AŽD 71 PZS 3ZI	kontrolní prvky na St. 1 ŽST Uherský Ostroh, začátek a konec ovládacích obvodů : km 91, 191 - 93, 650; PZS vybaveno uzamčenou skříňkou s prvky místní nouzové obsluhy, klíče od skříňky mají v úschově udrž. zam. SDC - SSZT Zlín, je závislé na vjezd. a odjezd. návěstidle.
90, 722	místní komunikace	k	
89, 934	místní komunikace	k	
88, 578	místní komunikace	VUD PZS 3SI	kontrolní prvky na St. 1 ŽST Veselí n. Mor., opakovací kontrola v DK Veselí n. Mor., začátek a konec ovládacích obvodů : km 89,667 - 88,014; PZS vybaveno uzamčenou skříňkou s prvky místní nouzové obsluhy, klíče od skříňky mají v úschově udrž. zam. SDC - SSZT Veselí nad Moravou.
<b>ŽST Veselí nad Moravou</b>			

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Předvěst <b>Př L</b>	93, 130	stavědlo St.1, signalista	----	
Vjezdové <b>L</b>	92, 166	stavědlo St.1, signalista	----	vzdálenost od krajní výhybky 331m
Seřaďovací <b>Se 1</b>	92, 098	stavědlo St.1, signalista	----	nahrazuje označnick
Skupinové odjezdové <b>S 2-3</b>	91, 840	stavědlo St.1, signalista	----	platí pro koleje č. 1, 2 a 3
Mechanické skupinové seřaďovací <b>Se 3</b>	91, 248	stavědlo St.2 signalista	petrolejové, rozsvěcí a zhasíná sign. St. 2, svítilny ulož. na St. 2	platí pro vlečkové koleje č. D 8, D10 a M12
Mechanické seřaďovací <b>Se 2</b>	91, 180	stavědlo St.2	petrolejové, rozsvěcí a zhasíná sign. St. 2, svítilny ulož. na St. 2	platí pro kolej č. 4
Mechanické skupinové odjezdové <b>L 2-3</b>	91, 130	stavědlo St.2 signalista	petrolejové, rozsvěcí a zhasíná sign. St. 2, svítilny ulož. na St. 2	platí pro koleje č. 1, 2 a 3
Označnick	90, 860	neproměnné		
Mechanické vjezdové <b>S</b>	90, 810	stavědlo St.2 signalista	petrolejové, rozsvěcí a zhasíná sign. St. 2, svítilny ulož. na St. 2	vzdálenost od krajní výhybky 280 m
Mechanická předvěst <b>Př S</b>	90, 110	stavědlo St.2 signalista	petrolejové, rozsvěcí a zhasíná sign. St. 2, svítilny ulož. na St. 2	

Na koncích kusých kolejí č. 2a, 4a, 5a, a 6 jsou umístěna neproměnná seřaďovací návěstidla s návěstí „Posun zakázán“.

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- **telefonní okruhy**

Traťový :

Uherský Ostroh - Ostrožská Nová Ves

Uherský Ostroh - Veselí nad Moravou

Výhybkářský :

dopravní kancelář - St.1, St.2

Účastnický :

stanice je napojena na dopravní telefonní síť - telefonní ústředna Veselí nad Moravou.

- **rádiová spojení :**

- stanice je zapojena do rádiové sítě SRD systému TRS, kanálová skupina 65 A,

- obsluhou základnové radiostanice je pověřen výpravčí,

- výpravčí a signalisté jsou vybaveni přenosnými radiostanicemi.

Doplňující ustanovení je uloženo v příloze č. 5 B SŘ.

Provozní řád rádiových sítí je uložen v příloze č. 21 SŘ.

Rádiový provoz v ŽST je uskutečňován simplexním spojením – síť VOS, SMV.

Kanálové skupiny a frekvence těchto sítí jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D7, část B.

- **záznamová zařízení**

Hovory rádiové sítě SRD systému TRS jsou zaznamenávány na záznamovém zařízení ReDat, které je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Kunovice. O poruše tohoto záznamového zařízení ihned informuje vnitřní výpravčí ŽST Kunovice výpravčího ŽST Uherský Ostroh.

- **ostatní informační zařízení**

V dopravní kanceláři a osobní pokladně jsou umístěny hodiny, které jsou řízeny centrálně z ústředny ŽST Veselí nad Moravou.

- **služební mobilní telefony :**

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta uzlové železniční stanice, náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz, náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro přepravu a obchod a přednosta nesamostatné železniční stanice.

## **F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Statutárním zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice Otrokovice je náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz. Jeho sídlo je ve výpravní budově ŽST Otrokovice.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

Kontrolní činností jsou v ŽST Uherský Ostroh pověřeni :

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice,
- náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz,
- náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro přepravu a obchod,
- přednosta nesamostatné železniční stanice,
- dozorčí,
- systémový specialista,
- technolog,
- referent krizového řízení a bezpečnosti.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště**

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři a

- v době nepřítomnosti osobního pokladníka plní jeho povinnosti,
- oznamuje osobnímu pokladníkovi údaje potřebné pro sepsání tiskopisů „Zpráva o poškození“, „Hlášenka“ a komerční zápis,
- při odstavení hnacího vozidla musí strojvedoucí hnací vozidlo uzamknout a klíče odevzdá výpravčímu,
- od obsluhy vlaku přebírá Záznam vozových závad a předává ho osobnímu pokladníkovi k zaevidování v Záznamní knize technické služby vozové.

## **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

- v ŽST jsou dvě pracoviště signalistů, která jsou obsazena takto :  
St.1. - 1 zaměstnanec  
St.2. - 1 zaměstnanec
- obvody pro přestavování výhybek :
  - a) za vlakové dopravy :  
signalista St.1 - výhybky na novoveském zhlaví č. 1, 2, 3, 101, 102  
signalista St.2 - výhybky na veselském zhlaví č. 8, 9, 10, D1, D2, 103, 104
  - b) při posunu :  
signalista St.1 - výhybky č. 1, 2, 3, 101, 102  
signalista St.2 - výhybky č. 8, 9, 10, D1, D2, 103, 104  
posunová četa - výhybky č. 5, 7, Vk 1 a Vk 2
- souhlas k obsluze výhybky č. 5, Vk 1 a Vk 2 dává výpravčí

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

- výpravčí odevzdávají službu osobně, ústně a písemně v knize „Odevzdávek dopravní služby“.
  - signalisté odevzdávají službu osobně, ústně a písemně ve zvláštním zápisníku „Odevzdávek dopravní služby“.
- Vzory odevzdávek dopravní služby a zvláštního zápisníku „Odevzdávek dopravní služby“ jsou uloženy v příloze č. 8 SŘ.

## **62. Jízdy speciálních vozidel ve stanici**

Stroje pro odstraňování sněhu při jízdě po kolejích č. 1, 2 a 3 v místě vyvýšených jednostranných nástupišť a při jízdě kolem boční rampy u koleje č. 4 smějí být přepravovány pouze tehdy, jsou-li jejich pracovní části zajištěny v přepravní poloze.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

- Dopravní deník :
  - sl. č. 12 je upraven pro hlášení „vlak dojel / odjel celý“ od signalisty St.1. a St.2,
- Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty :
  - sl. č. 5 je upraven pro hlášení „vlak dojel / odjel celý“.



### **65 A. Zajištění vozidel proti ujetí**

- Novoveské záhlaví leží směrem k Veselí nad Moravou od vjezdového návěstidla L po km 92, 057 na stoupání do 2, 5 ‰, od km 92, 057 do úrovně návěstidla S 2-3 na spádu do 4, 3 ‰. Zbytek ŽST leží ve směru k Veselí nad Moravou na spádu do 2, 5 ‰.
- Kontrolu správného zajištění odstavených vozidel provádí :  
posunovací obvod č. 1 - signalista St.1  
posunovací obvod č. 2 - výpravčí  
posunovací obvod č. 3 - signalista St.2
- Nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí se ukládají na místa uvedená v čl. 116 tohoto SŘ.

### **65 B. Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

- Vlak lze spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla.
- Za odstranění zarážek před uvedením odstavených vozidel do pohybu odpovídá zaměstnanec dle STPÚ uložených v příloze 29 SŘ.
- Při přivěšování hnacího vozidla strojvedoucím odstraňuje zajišťovací prostředky na straně přivěšování hnacího vozidla strojvedoucí. Uložení zajišťovacích prostředků na místo určení dle čl. 116 tohoto SŘ provede ten zaměstnanec, v jehož posunovacím obvodu se hnací vozidlo přivěšuje.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

- Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí signalistům St.1 a St.2 telefonicky.  
Osobnímu pokladníkovi ohlašuje výpravčí mimořádnosti týkající se jízdy vlaků osobní dopavy (zpoždění, výluky kolejí, atp.).  
Jiným než staničním zaměstnancům oznamuje změny ve vlakové dopravě výpravčí ústně.
- Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí zaměstnancům v 5.15 hod a 17.15 hod.

## **68 . Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

- Hlášení předvídaného odjezdu je součástí nabídky a přijetí.
- V ŽST Veselí nad Moravou přijímá hlášení předvídaného a skutečného odjezdu výpravčí vnitřní služby.

## **71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý**

Za zjištění, že vlak dojel / odjel celý a že uvolnil námezník odpovídá :

- signalista St.1 na straně od Ostrožské Nové Vsi,
- signalista St.2.na straně od Veselí nad Moravou.

Při zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty signalisté toto zjištění výpravčímu ohlásí telefonicky a čas hlášení zapíše signalisté do sl. 5 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“, výpravčí do sl. 12 „Dopravního deníku“.

## **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Varovný štítek zavěsí výpravčí na tlačítko příslušného odjezdového návěstního hradla.

## **73 . Náhradní spojení**

- Při poruše traťového telefonního okruhu výpravčí použije toto náhradní telefonní spojení:
  - účastnické
    - Ostrožská Nová Ves - 295
    - Veselí nad Moravou - 495
  - veřejná telefonní síť - Ostrožská Nová Ves - 972 635 295
    - Veselí nad Moravou - 972 635 495
    - 972 635 156
- Při poruše výhybkářského telefonního okruhu použije výpravčí pro spojení se stavědly rádiové spojení.

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Stanice je rozdělena na 2 obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty, a to :

- obvod č. 1 :  
úsek od vjezdového návěstidla **L** po hrot jazyka výhybky **č. 7**,
- obvod č. 2 :  
úsek od hrotu jazyka výhybky **č. 7** po vjezdové návěstidlo **S**.
- Volnost vlakové cesty zjišťuje a zodpovídá za ni :
  - v obvodu volnosti **číslo 1 - výpravčí**,
  - v obvodu volnosti **číslo 2 - signalista St. 2**.
- Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty v obvodu volnosti číslo 1 pohledem v kolejišti tak, aby se bezpečně přesvědčil, že vlaková cesta v jeho obvodu je volná.
- Bude-li na záhlaví v obvodu volnosti číslo 1 prováděn posun, oznámí zaměstnanec řídící posun při přerušení nebo ukončení posunu výpravčímu, že záhlaví uvolnil od všech vozidel, a to písemně v telefonním zápisníku výpravčího.
- Bude-li potřeba zjistit volnost vlakové cesty na záhlaví v obvodu volnosti č.1 pochůzkou, provede pochůzku z příkazu výpravčího signalista St. 1. Volnost vlakové cesty ohlásí v tomto případě signalista St. 1 výpravčímu telefonicky nebo radiostanicí, toto hlášení zapíše dle čl. 63 tohoto SŘ.
- Signalista St. 2 zjišťuje volnost vlakové cesty ve svém obvodu volnosti pohledem ze stavědla, a to tak, aby se bezpečně přesvědčil, že vlaková cesta je ve zjišťovaném obvodu volná.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

- při správné činnosti zabezpečovacího zařízení se postupuje při přípravě vlakové cesty podle doplňujících ustanovení uložených v příloze č. 5A tohoto SŘ.
- V případě poruchy zabezpečovacího zařízení signalista St.1 před ohlášením volnosti vlakové cesty nouzově uzavře PZS v km 92, 113 tlačítkem „Uzavření přejezdu“ a ohlásí výpravčímu „PZS v km 92, 113 je nouzově uzavřen“.
- signalista St.1 a St. 2 ohlásí výpravčímu nejpozději při přípravě vlakové cesty, že vozidla stojí za návěstidlem „Konec vlakové cesty“ na vzdálenost menší než 50 metrů.
- Během používání radiostanice jako náhradního spojení při poruše výhybkářského spojení se nesmí používat radiostanice pro dávání pokynů při případném posunu ve stanici. O tomto zákazu informuje výpravčí zaměstnance řídícího posun. Hlášení smí být prováděno pouze za účasti obou signalistů a výpravčího.
- při nemožném dorozumění mezi výpravčím a St. 2 se příprava vlakové cesty provádí písemně. Písemný rozkaz doručí signalista St.1, při nemožném dorozumění mezi výpravčím a St.1 se příprava vlakové cesty provede osobně.

**79. Současné jízdny cesty**

Vyloučené současné jízdny cesty jsou dle „Tabulky současných vlakových cest“, která je uložena v příloze č. 6 SŘ.

**82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

- Stanoviště náhradní dopravy je před výpravní budovou v prostoru příjezdu na nákladiště.
- Příjezd posledního vozidla náhradní dopravy zjišťuje výpravčí, připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu ohlásí výpravčímu člen doprovodu vlaku.

**83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky se vypravují mezi stanicemi Uherský Ostroh - Ostrožská Nová Ves Uherský Ostroh - Veselí nad Moravou v mezistaničním oddílu.

**86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Činnost PZS v km 92,113 je závislá na postavení vjezdového a odjezdového návěstidla. Je-li dovolena jízda vlaku ( PMD ) jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu ( kromě PN ), je nutno vyvolat výstrahu na PZS obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“. Nelze-li vyvolat výstrahu na PZS, musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS. Při posunu za označnick je nutno postupovat dle čl. 112 SŘ.

**89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Aby byla zajištěna správná činnost PZS při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZS, musí vozidlo dojet až za :

km poloha PZS	km ploha ovládacího úseku	
	začátek	konec
92, 790	91, 837	93, 650
92, 282	91, 191	93, 650
92, 113	91, 191	93, 650
88, 578	89, 667	88, 014

**92. Správkové vozy a jejich opravy**

- poškozené vozy označuje správkovými nálepkami osobní pokladník, v době jeho nepřítomnosti výpravčí,
- tiskopisy „Zpráva o poškození“, „Hlášenka“ a „Komerční zápis“ sepisuje osobní pokladník, v době jeho nepřítomnosti výpravčí,
- vozy vyžadující zvláštní opatření, např. omezení rychlosti, neodrážet, vyřazení z vlaku, oznámí výpravčímu vozmistr,
- správkové vozy se k opravě přistavují na kolej č. 6 tak, aby byla zajištěna bezpečnost zaměstnanců při opravě vozů, vozmistr musí seznámit výpravčího o potřebě přístavby vozů pro provedení opravy
- zaměstnanec odpovědný za provedení prohlídek a zacházení s vozem je osobní pokladník, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.  
„Záznamní kniha technické služby vozové“ je uložena u osobního pokladníka.

**93. Posun mezi dopravními**

- PMD, který zařízení pro vybavení vlakové cesty neovlivňuje nebo je ovlivňuje nespolehlivě, zastaví u vjezdového návěstidla. Vjezd do stanice bude dovolen na rádiovém spojení nebo ruční speciální návěstí.
- pokud je povolena jízda PMD přes PZS v km 92, 113 jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu ( kromě PN ) nebo je-li toto návěstidlo zneplatněno, je nutné vyvolat výstrahu na PZS ručně ( obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“) nebo strojvedoucího zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

**95. Povolenky**

Povolenka bílé barvy evidenční číslo 2401/12 pro traťovou kolej Uherský Ostroh - Veselí nad Moravou je uložena u výpravčího v obalu „Mimořádné události“.

**97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

- zkrácené názvy stanic, které lze použít v dopravní dokumentaci :

<b>název ŽST</b>	<b>Povolená zkratka</b>
Uherský Ostroh	Ur
Ostrožská Nová Ves	Nv
Veselí nad Moravou	Vn
Kunovice	Ku
Uherské Hradiště	Uh
Staré Město u Uh.Hradiště	Sm

- zkrácené názvy stanic, které lze použít při telefonních a dopravních hlášeníh :

<b>název ŽST</b>	<b>povolená zkratka</b>
Ostrožská Nová Ves	Nová Ves
Veselí nad Moravou	Veselí
Uherský Ostroh	Ostroh

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Základní údaje o posunu**

- Stanice je rozdělena na 3 posunovací obvody :
  - obvod č. 1 – obvod signalisty St. 1 :  
od vjezdového návěstidla L po úroveň hrotu jazyka výhybky č. 5,
  - obvod č. 2 – obvod výpravčího :  
od hrotu jazyka výhybky č. 5 po hrot jazyka výhybky č. 7,
  - obvod č. 3 – obvod signalisty St. 2 :  
od hrotu jazyka výhybky č. 7 po vjezdové návěstidlo S.
- Před zahájením posunu dá nejprve výpravčí svolení k posunu na všech kolejích ve stanici a ve svém obvodu signalistům obou stavědel současně, a to telefonicky nebo na rádiovém zařízení.  
Posun ve svém obvodu si pak již organizuje každý signalista sám.  
Při posunu z obvodu signalisty St. 1 do obvodu signalisty St. 2 a opačně se o tomto posunu informují signalisté navzájem telefonicky nebo rádiovým zařízením.
- Se zaměstnancem řídicím posun se o posunu signalisté informují rádiovým zařízením nebo osobně.
- Zaměstnanec řídicí posun má odpovědnost prohlédnout výhybky č. 5 a 7 před jízdou proti hrotu.
- Povinnosti zaměstnance řídicího posun plní vedoucí obsluhy vlaku.

### **103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků**

Výpravčí a signalisté jsou povinni ihned použít upamatovací pomůcky při provádění posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků, a to :

- výpravčí – kolejový zajišťovač červené barvy pro zabránění přestavení posuvného jezdce na kolejovém reliéfu řídicího přístroje,
- signalisté – kruhové zajišťovače kolejových závěrníků.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun musí být ukončen 5 minut před příjezdem vlaku.

### **108. Podmínky pro posun za označnick**

PZS v km 92,113 je závislé na postavení seřadovacího návěstidla Se 1, které nahrazuje označnick.  
Signalista St.1 před povolením posunu za Se 1 má povinnost uzavřít PZS v km 92, 113 tlačítkem „Uzavření přejezdu“.  
Nelze-li PZS v km 92, 113 pro poruchu uzavřít, zpraví výpravčí zaměstnance řídicího posun o poruše tohoto PZS.

### **109. Místní podmínky pro posun**

Pobyt železničních vozidel ve stanici, s ohledem na jejich dlouhodobé odstavení, eviduje a sleduje osobní pokladník, který o manipulaci s těmito vozy informuje výpravčího. Výpravčí pak realizuje příslušná předpisová opatření týkající se posunu s těmito vozidly nebo při jejich zařazení do vlaku.

### **112. Posun přes přejezdy**

- signalista St.1 odpovídá za obsluhu PZS v km 92,113,
- o poruše PZS v km 92,113 zpraví před zahájením posunu zaměstnanec řídicího posun výpravčí.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je zakázán ve všech posunovacích obvodech.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

- K zastavování a zajišťování žel. vozidel je určeno celkem 10 kusů upotřebitelných zarážek. Tyto jsou ve stanici rozmístěny ve stojanech před St.1, na nástupišti před dopr. kanc., u Vk 2, u výhybky č. 7, u koleje č. 6 a před St. 2.
- Je zakázáno používat zarážky se dvěma přírubami na kolejích :
  - č. 1 - od km 91, 500 - 91, 800,
  - č. 2 - od km 91, 500 - 91, 700,
  - č. 4 - od km 91, 500 - 91, 700.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

- Nejkratší doba pro poznání místních poměrů před samostatným výkonem funkce je :
  - výpravčí - jedna denní a jedna noční směna,
  - signalista - jedna denní a jedna noční směna,
  - osobní pokladník - jedna směna.
- Výpravčí musí získat i poznání traťových poměrů. Informace o traťových poměrech získá z Tabulek traťových poměrů.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

- přístupové cesty:  
z veřejné komunikace příchodem k dopravní kanceláři, odtud úrovňovým přechodem na nástupiště
- jízdy invalidních vozíků:
  - jízda invalidních vozíků do kolejiště smí být uskutečněna jen se souhlasem výpravčího,
  - výpravčí odpovídá za bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace na vozících pro invalidy k vlakům a od vlaků,
  - pro jízdy vozíků pro invalidy je možno použít úrovňový přechod v koleji č. 4 a 2 před dopravní kanceláří.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí nebo signalisté na desku svého pracovní stolu.

### **142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly**

Jízda vlaků se zařazenými vozy řady Saadkms s malými koly je povolena za podmínek uvedených v instradačním telegramu.