

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**UHLÍŘSKÉ JANOVICE**

**Změna č. 2**

Účinnost od 1. 4. 2006

Ing.Petr Pech

.....  
vrchní přednosta UŽST

Karel Sokol

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 567/2006

dne: 15.3.06

Počet stran: 23



**ROZSAH ZNALOSTÍ**

Pracovní zařazení	Znalost
zaměstnanci uvedeni v čl. 55	úplná,
výpravčí	úplná,
ostatní zaměstnanci stanice	část A,B,C,I, příloha číslo 1,
zaměstnanci DKV a SDC	část A,B,C,G, příloha číslo 1,
obsluha vlaku a posunová četa	část A,B,C,G, příloha číslo 1,

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Uhlířské Janovice leží v km 24,439 jednokolejné trati Kolín - Leděčko .

Je stanicí:

- Ø smíšenou podle povahy práce
- Ø mezilehlou po provozní stránce

**Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Kolín.**

### 3. Vlečky

Vlečka Unikom a.s.,Kutná Hora - vlečka Uhlířské Janovice odbočuje v stanici Uhlířské Janovice z koleje č.2 výhybkou č.5a/b. Přípojový provozní řád vlečky viz. příloha č.4 SŘ.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Drahobudice** leží v km 18,138 mezi stanicemi Bečváry - Uhlířské Janovice. Je neobsazena, přidělena UŽST Kolín. Cestující se odbavují ve vlaku. Má zděnou čekárnu pro cestující. Délka nástupiště je 60 m, elektrické osvětlení (OÚ). Úklid provádí obsluha vlaku Mn dle úklidového plánu.

Zastávka **Hatě** leží v km 20,855 mezi stanicemi Bečváry - Uhlířské Janovice. Je neobsazena, přidělena UŽST Kolín. Cestující se odbavují ve vlaku. Má zděnou čekárnu pro cestující. Délka nástupiště je 80 m, elektrické osvětlení - ČD. Úklid provádí obsluha vlaku Mn dle úklidového plánu.

Zastávka **Chmeliště** leží v km 22,878 mezi stanicemi Bečváry - Uhlířské Janovice. Je neobsazena, přidělena UŽST Kolín. Cestující se odbavují ve vlaku. Má plechový přístřešek pro cestující. Délka nástupiště je 80 m, elektrické osvětlení (OU). Úklid provádí obsluha vlaku Mn dle úklidového plánu.

◆ Zastávka **Mitrov** leží v km 26,620 mezi stanicemi Uhlířské Janovice - Leděčko. Je neobsazena, přidělena UŽST Kolín. Cestující se odbavují ve vlaku. Má plechový přístřešek pro cestující. Délka nástupiště je 110 m, elektrické osvětlení (OU).

◆ Zastávka **Mirošovice u Rataj nad Sázavou** leží v km 30,302 mezi stanicemi Uhlířské Janovice - Leděčko. Je neobsazena, přidělena UŽST Kolín. Cestující se odbavují ve vlaku. Má zděnou čekárnu pro cestující. Délka nástupiště je 60 m, elektrické osvětlení (OU).

♦ Zastávka **Rataje nad Sázavou - předměstí** leží v km 32,826 mezi stanicemi Uhlířské Janovice - Ledečko. Je neobsazena, přidělena UŽST Kolín. Cestující se odbavují ve vlaku. Má přístřešek pro cestující u staniční budovy, čekárna je trvale uzavřena. Délka nástupiště je 80 m, elektrické osvětlení (ČD).

♦ Zastávka **Rataje nad Sázavou** leží v km 37,989 mezi stanicemi Uhlířské Janovice - Ledečko. Je neobsazena, přidělena UŽST Benešov u Prahy. Cestující se odbavují ve vlaku. Má plechový přístřešek pro cestující. Délka nástupiště je 80 m, elektrické osvětlení (ČD).

## **7. Nástupiště**

U první a druhé koleje je zvýšené nástupiště v délce 140 m, dva přechody pro cestující jsou naproti dopravní kanceláři

## **8. Technické vybavení stanice**

U koleje č.3a je sídlo TO Uhlířské Janovice ( SDC Praha ). Vedle výpravní budovy je studna s užitkovou vodou. Ve staniční budově je rozvod městského vodovodu s pitnou vodou. Vodoměr a hlavní uzávěr vodovodu je ve suterénu staniční budovy.

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

Napájení je z rozvodných závodů Kolín

## **10A. Elektrické osvětlení**

- Ø Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: celkové
- Ø Počet a umístění osvětlovacích zařízení: 13ks stožárů v kolejišti, 4ks stožárů na nákladišti, 1ks výbojkových van na budově, 1ks výbojkových van na budově, 4ks závěsných svítidel na krytém nástupišti a 1ks zářivkových svítidel v čekárně
- Ø Kdo čistí svítidla, vykonává výměnu vyhořelých světelných zdrojů individuálních svítidel a uložení pomůcek pro údržbu: do 3m výšky, u spouštěcího zařízení a čištění svítidel provádí výhybkář. Nad 3m pracovníci SEE. Náhradní zdroje a pomůcky jsou uloženy ve skladišti.

- Ø Umístění rozvaděčů a vypínačů: rozvaděč pro všechny obvody je umístěn v dopravní kanceláři, obsluhu vypínačů provádí výpravčí.
- Ø Použité světelné zdroje: RVLX 125 W, 250 W, 400 W, zářivkové trubice 36 W a žárovky
- Ø Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení: ČD SEE OE Kolín
- Ø Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čistění musí postupovat dle ČSN 34 3109: nejsou
- Ø Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: výpravčí
- Ø Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení: 1ks na nákladišti
- Ø Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou

### **10B. Nouzové osvětlení**

Pro případ poruch elektrického osvětlení jsou v dopravní kanceláři dvě petrolejové lampy. Čistění a doplňování petroleje provádí výhybkář.

### **11. Přístupové cesty ve stanici**

- ◆ Přístupovou cestou pro všechny zaměstnance stanice je veřejná komunikace.
- ◆ Přístupové cesty pro rodinné příslušníky železničních zaměstnanců, zaměstnanců SDC Praha a jejich rodinných příslušníků, kteří bydlí ve vyhrazeném železničním obvodu a nemají možnost použít veřejné komunikace, mohou používat cesty vedle koleje č.3a k cestám na pracoviště a k místu bydliště. SDC provede přezkoušení těchto osob z ustanovení předpisu Op16.

### **13. Opatření při úrazech**

Uložení záchranných prostředků a pomůcek		
Stanoviště	nosítka	malá skříň
dopravní kancelář	1	1

**14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Při posunu je nebezpečné se vychylovat z vozidel nebo pobývat vedle kolejí:

- km 24,482 – 24,518 rampa u koleje č.3, vlevo

Dále ve stanici - stožáry návěstidel, výhybkové stojany, výhybková návěstidla, osvětlovací stožáry, stožáry sdělovacího vedení, opěrné a zárubní zdi, traťové značky ( hektometry, rychlostníky ap.).

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od dopravní kanceláře, skladiště, čekárny, místnosti pro zavazadla jsou uloženy v dopravní kanceláři.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC apod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	241	2 a 6	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	195	3 a 5a/b	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
<b>manipulační koleje</b>			
3	270	výhybka č.4, výkolejka Vk 3	všeobecně nakládková a vykládková kolej
4	195	výkolejka Vk 1, výkolejka Vk 2	všeobecně nakládková a vykládková kolej
<b>záchytné koleje</b>			
3a	51	výhybka č.4 zarážedlo	odvratná kusá kolej pro TO Uhlířské Janovice



**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	výpravčí/výhybkář	11 +	není	ne	výhybkář
2	ručně	výpravčí/výhybkář	13 +	není	ne	výhybkář
3	ručně	výpravčí/výhybkář	Δ 14 +	není	ne	výhybkář
4	ručně	výpravčí/výhybkář	16 +	není	ne	výhybkář
5 a/b	ručně	výpravčí/výhybkář	58 +	není	ne	výhybkář
6	ručně	výpravčí/výhybkář	6 +	není	ne	výhybkář
Z1	ručně	posun	22 +	není	ne	vlečkař
7	ručně	výpravčí/výhybkář	7 +	není	ne	výhybkář
Vk 1	ručně	výpravčí/výhybkář	O 23 +	není	ne	výhybkář
Vk 2	ručně	výpravčí/výhybkář	O 17 +	není	ne	výhybkář
Vk3	ručně	výpravčí/výhybkář	O 18 +	není	ne	výhybkář
Vk4	ručně	posun	O 63 +	není	ne	vlečkař
ZVk1	ručně	posun	O 19 +	není	ne	vlečkař
ZVk2	ručně	posun	O 21 +	není	ne	vlečkař

## **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Při jízdách vlaku po hrotu musí být všechny výhybky uzamčeny. Pouze při jízdě vlaku do Bečvár z koleje č.1 nebo č.2 nemusí být výhybka č.1 uzamčena, musí však být střežena. Při jízdě vlaku do Ledečka z koleje č.1 nemusí být výhybka č.5a/6 uzamčena, musí však být střežena.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

### ◆ Za vlakové dopravy:

Při vjezdech vlaků jsou klíče od všech pojížděných a odvratných výhybek a výkolejek v ústředním zámku a výsledný klíč od příslušné koleje musí být zavěšen ve skříňce pro úschovu hlavních klíčů. Klíč od skříňky má u sebe výpravčí.

### ◆ Mimo vlakovou dopravu:

Všechny klíče od výhybek a výkolejek jsou uzamčeny v ústředním zámku, pokud nejsou použity při posunu nebo při čištění výhybek.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

§ pečetit náhradní klíče kromě vrchního přednosty uzlové stanice mohou jeho náměstci, přednosta, dozorčí a IŽD

§ pečetidlo má označení "ČSD KOLÍN"

## **B. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

Staniční zabezpečovací zařízení je I. kategorie s nezávislými návěstidly na poloze výhybky. Skládá se z výměnových zámků a výkolejek a je doplněno světelnými vjezdovými návěstidly. Dopravní kancelář je vybavena ústředním zámkem s optickou kontrolou postavení vlakové cesty a návěstních znaků na kolejové desce, která je vestavěna v jednom konstrukčním celku ovládací skříň.

Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je přílohou č.5A SŘ. Tabulka uzamčení výhybek je přílohou č.6 SŘ.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

Traťové zabezpečovací zařízení je první kategorie - telefonické dorozumívání. Vlaky jsou vypravovány v mezistaničních oddílech.

**31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>ŽST. Bečváry km 15,900</b>			
17,259	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
17,855	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
18,222	silnice III. třídy	výstražné kříže	
19,367	silnice III. třídy	výstražné kříže	
19,704	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
20,458	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
20,693	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
20,828	silnice III. třídy	výstražné kříže	
22,543	silnice III. třídy	výstražné kříže	
22,751	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
22,965	silnice III. třídy	výstražné kříže	
24,310	silnice IV. třídy	výstražné kříže	

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>žst. Uhlířské Janovice km 24,400</b>			
24,693	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
24,892	silnice III. třídy	PSZ 3SNI	DK Uhlířské Janovice
25,072	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
25,979	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
26,686	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
26,834	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
27,342	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
27,534	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
28,341	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
28,606	silnice III. třídy	výstražné kříže	
28,875	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
29,405	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
29,856	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
30,236	silnice III. třídy	výstražné kříže	
30,775	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
31,184	silnice III. třídy	PZS 3SBI	DK Uhlířské Janovice

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
31,892	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
33,131	silnice III. třídy	výstražné kříže	
33,330	silnice III. třídy	výstražné kříže	
33,597	silnice III. třídy	výstražné kříže	
34,182	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
34,378	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
35,289	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
35,734	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
36,743	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
37,386	silnice III. třídy	PZS 3SBI	St. 1 Rataje - ŽST Leděčko
37,951	silnice IV. třídy	PZS 3SBI	St. 1 Rataje - ŽST Leděčko
38,170	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
<b>žst. Leděčko km 39,564</b>			

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst “ PŘ. L ”	23,763	z dopravní kanceláře	elektrické	400 m od vjezdového návěstidla
Světelné vjezdové “ L ”	24,163	z dopravní kanceláře	elektrické	172 m od krajní výhybky, opatřeno telefonem.
Označnick	24,213			122 m od krajní výhybky
Mechanické seřadovací	24,320			Trvalá návěst “ Posun zakázán ”
Mechanické seřadovací	24,602			Trvalá návěst “ Posun zakázán ”
Označnick	24,870			143 m od krajní výhybky
Světelné vjezdové “ S ”	24,920	z dopravní kanceláře	elektrické	193 m od krajní výhybky, opatřeno telefonem.
Světelná předvěst “PŘ. S”	25,320	z dopravní kanceláře	elektrické	400 m od vjezdového návěstidla

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### **Telefonní okruhy**

§ telefonní okruh traťového vedení Uhlířské Janovice – Leděčko a Uhlířské Janovice – Bečváry

§ V době VSDZ je propojen traťový telefon v úseku Leděčko – Bečváry.

§ telefonní linka veřejného spojení TELECOM

#### **Staniční rozhlas**

Staniční rozhlas - MRÚ - ASO 500 pro informování cestujících obsluhovaný z dopravní kanceláře. Popis, použití, návod k obsluze a časový přehled hlášení staničním rozhlasem je v příloze č. 5F SŘ.

#### **Výpočetní technika**

Stanice je vybavena zařízením UNIPOK pro výdej jízdenek. Návod k obsluze zařízení je v příloze č. 5H SŘ.

#### **Ostatní informační zařízení**

V dopravní kanceláři jsou umístěny mateční hodiny. Pro cestující veřejnost jsou hodiny na krytém nástupišti a v čekárně.



## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. URČENÝ ZÁSTUPCE VRCHNÍHO PŘEDNOSTY UZLOVÉ ŽELEZNIČNÍ STANICE**

dozorčí železniční stanice se sídlem v Poříčanech

### **55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby**

kontrolou výkonu dopravní služby je pověřen:

- § vrchní přednosta UŽST
- § přednosta
- § náměstek
- § dozorčí

v době jejich nepřítomnosti v pracovních dnech je zastupuje zaměstnanec určený rozpisem pohotovosti a to do 18.00 hodin, ve dnech pracovního volna a klidu a dále mimo pracovní dobu v pracovních dnech výpravčí.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) a vzájemné vztahy**

Všechny výhybky představuje za vlakové dopravy i při posunu výhybkář, který má stanoviště v dopravní kanceláři. V době nepřítomnosti výhybkáře představuje výhybky výpravčí ve službě.

### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Před odjezdem železničních vozidel ze stanice, které stály bez pohybu déle než 7 dnů, musí výpravčí dodržet ustanovení předpisu ČD D2 příl.25. Po dobu VSDZ je stanice obsazena dopravním zaměstnancem s kvalifikací nejméně hláskař – závorář (obsluha a sledování správné činnosti PZS).

## **60. Odevzdávka dopravní služby**

Výpravčí předává dopravní službu na tiskopise "Odevzdávka dopravní služby", v dopravním deníku a telefonním zápisníku

Hláskář-závorář (výhybkář) předává dopravní službu na tiskopise "Odevzdávka dopravní služby" a telefonním zápisníku

## **62. Jízda speciálních vozidel v obvodu stanice**

Pro odstavení speciálních vozidel se používá kusá kolej č.3a, v případě potřeby i kolej č.4.

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

ŽST. Uhlířské Janovice leží na spádu směrem k ŽST. Bečváry 2‰. Ve směru k ŽST. Ledčko sousedí se stoupáním 12‰, směrem k ŽST. Bečváry sousedí se spádem 19,5‰.

§ V žst Uhlířské Janovice jsou čtyři uzamykatelné podložky, které jsou uloženy ve skladišti. Klíče od zámku jsou uloženy u výpravčího v dopravním stole. Uzamykatelné podložky se používají pro zajištění dlouhodobě odstavených vozidel a k zajištění vozidel na dopravních kolejích v době výluky služby výpravčího.

§ Za odstranění zařízení kterým byl vlak zajištěn odpovídá pracovník, který zkoušku brzdy prováděl.

## **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

je dovoleno odbrzdit průběžnou a ruční brzdu, jestliže lze vlak spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla. Za odstranění zařízení kterým byl vlak zajištěn odpovídá pracovník, který zkoušku brzdy prováděl.

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

O změnách ve vlakové dopravě zpraví výpravčí výhybkáře ústně a písemně ve svém telefonním zápisníku, kde výhybkář vezme zprávu na vědomí svým podpisem. Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí ŽST. Kolín výpravčímu ŽST. Uhlířské Janovice. Výpravčí ŽST. Uhlířské Janovice ohlašuje změny ve vlakové dopravě výhybkáři. Jiným než staničním zaměstnancům, popřípadě jiným uživatelům dráhy oznamuje změny ve vlakové dopravě výpravčí osobně.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý**

Konec vlaku zjišťuje u všech vlaků jak vjíždějících, tak i odjíždějících, výpravčí, nebo z rozkazu výpravčího výhybkář.

Uvolnění zadního námezníku na vzdálenost 20 m zjišťuje výpravčí, nebo z rozkazu výpravčího výhybkář. Pokud provádí zjištění konce vlaku nebo uvolnění zadního námezníku na vzdálenost 20 m výhybkář, zapíše zjištění do telefonního zápisníku a oba jej podepíše.

### **72. Používání upamatovacích pomůcek**

Varovný štítek výpravčí umístí na tlačítko příslušného vjezdového návěstidla.

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí dle předpisu Op 16 na viditelné místo na kolejové desce.

### **73. Náhradní spojení**

Jako náhradní spojení se použije veřejná telefonní síť

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Železniční stanice Uhlířské Janovice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakových cest. Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem v kolejišti.

Úseky kolejí na záhlaví se považují za volné pokud dojde telefonická odhláška, nebo pokud zaměstnanec řídicí posun po ukončení posunu ohlásí výpravčímu uvolnění záhlaví od všech vozidel. Zaměstnanec řídicí posun písemně zaznamená tuto skutečnost do telefonního zápisníku u výpravčího a potvrdí ji svým podpisem.

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Všechny výhybky přestavuje a uzamyká výhybkář. Klíče předá výpravčímu, který je uzamkne v ústředním zámku. Po vyjmutí výsledného klíče z ústředního zámku se rozsvítí bílá kontrolní žárovka na indikační desce příslušné koleje. Výsledný klíč výpravčí zavěsí na vyznačené místo ve skříňce pro zavěšování výsledných klíčů a skříňku uzamkne. Souhlasí-li rozsvícená kontrolní žárovka kolejového ukazatele s kolejí, na níž má být postavena vlaková cesta, výpravčí přeloží návěstní radič směrem k návěstidlu, na kterém chce rozsvítit návěst, dovolující jízdu a obsluží tlačítko příslušného návěstidla. Obsluha zabezpečovacího zařízení je popsána v příloze č. 5A SŘ.

### **79. Současné jízdny cesty**

Současné jízdny cesty t.j. současné vjezdy a současny vjezd a odjezd vlaku stejného směru jsou zakázány.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od ŽST. Bečváry.

Tabulka dovolených současných cest, závěrová tabulka: viz. příloha č.6 SŘ.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Při jízdě kolejových vozidel na širou trať do km a zpět do ŽST. Uhlířské Janovice směrem k Lededku, musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem, že musí před návratem v ovládacím obvodu

§ VUD v km 24.892 dojet až do km 25,508 za hranice izolovaného úseku.

§ VÚD v km 31,184 musí dojet až do km 31,709 za hranice izolovaného úseku

§ VÚD v km 37,386 musí dojet až do km 37,845 za hranice izolovaného úseku

Pokud z jakéhokoliv důvodu nemůže SHV nebo PMD dojet až do stanoveného km, musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování příslušného PZS.

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

§ poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí

§ vozy nezpůsobilé k jízdě oznámí výpravčí zaměstnanci UŽST Kolín ve funkci vozmistr.

§ pro zajištění vlastní bezpečnosti při odstraňování závad, dohodne podmínky k zajištění vlastní bezpečnosti vozmistr s výpravčím, tyto podmínky a souhlas se započítím práce je dán podpisem zúčastněných zaměstnanců v "Záznamní knize technické služby vozové"

§ za prohlídku vozů odpovídá výpravčí

§ stanovení podmínek přepravy z místa zjištění závady vozu do místa úpravy dohodne vozmistr s výpravčím, tyto podmínky podepíší zúčastnění zaměstnanci v "Záznamní knize technické služby vozové"

§ "Záznamní kniha technické služby vozové" je uložena na stanovišti výpravčího

### **95. Povolenky**

V ŽST. Uhlířské Janovice nejsou uloženy žádné povolenky. Povolenky pro traťové úseky Uhlířské Janovice - Leděčko , Stavědlo 1 Rataje nad Sázavou - Leděčko jsou uloženy v obalu “Mimořádné události” v ŽST. Leděčko.

V obalu “Mimořádné události” v ŽST. Bečváry je uložena povolenka pro traťový úsek Bečváry - Uhlířské Janovice.

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

- v dopravní dokumentaci se smí pro přilehlé mezistaniční úseky používání zkrácených názvů stanic:

pro stanici	Uhlířské Janovice	- UJ
pro stanici	Ledečko	- Le
pro stavědlo	St 1 Rataje nad Sázavou	- R
pro stanici	Bečváry	- Be
pro stanici	Kolín	- Ko

- uvedené zkratky se mohou používat pouze v dopravní dokumentaci.  
**N e s m í** se používat v písemných rozkazech nebo při poruchách sdělovacího zařízení ( náhradní spojení).

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Základní údaje o posunu**

Stanici Uhlířské Janovice tvoří jeden posunovací obvod.

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí se souhlasem výpravčího.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Vlaková cesta musí být uvolněna a rušící posun zastaven nejpozději 5 minut před vypočítaným příjezdem všech druhů vlaků.

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Železniční stanice Uhlířské Janovice leží na spádu směrem k ŽST. Bečváry 2‰. Ve směru k ŽST. Leděčko sousedí se stoupáním 12 ‰, směrem k ŽST. Bečváry sousedí se spádem 19,5 ‰. Odrážení a spouštění vozů je zakázáno. Při sunutí vozidel po spádu musí být celý posunující díl průběžně brzděn.

### **113. Posun bez posunové čety**

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu zaměstnanec určený v příloze 29 SŘ

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

### **116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny**

Umístění zarážek: 2ks zarážky u dopravní kanceláře  
2ks zarážky u 3. manipulační koleje  
2ks zarážky u 4. manipulační koleje  
Uzamykatelné kovové podložky: 4 ks ve skladišti

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší doba zácvičku pro samostatný výkon služby:

Ø pro funkci výpravčí jedna denní a jedna noční směna

Ø pro funkci výhybkář jedna dopolední a jedna odpolední směna

Ø pro funkci hláskař-závorář jedna noční směna

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Zdravotně postižené osoby a osoby na invalidních vozících použijí normálních přístupových cest. Přístup zdravotně postižených osob a osob pohybujících se na vozících pro invalidy (s průvodcem) k vlaku a od vlaku je přes přechody mezi kolejemi proti dopravní kanceláři.

Výpravčí musí přepravu zdravotně postižené osoby s vozíkem pro invalidy nahlásit vedoucímu obsluhy vlaku.

Za bezpečný přístup zdravotně postižené osoby s vozíkem pro invalidy i ostatních zdravotně postižených osob od vlaku odpovídá výpravčí. Výhybkář přístupu zdravotně postižených osob vypomáhá.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na kolejovou desku.