



České dráhy, a.s.
RCP Ústí n.L.
Uzlová železniční stanice Děčín
Třída Čs. Mládeže 89/4, 405 02 Děčín IV

PŘÍLOHA č. 58 SŘ
ROZKAZ VRCHNÍHO PŘEDNOSTY
UZLOVÉ ŽELEZNIČNÍ STANICE
k Obsluhovacímu řádu
pro hradlo Březiny u Děčína č. 1/2006

Věc: „Změny v ustanovení článků v OŘ“

Zpracovatel: Čermáková M., ☎ 9724 33230, ✉ zstdcotech@mail.cd.cz

Změna se týká: článků 3, 5, 14 OŘ hradla Březiny u Děčína (příloha č.3 SŘ ŽST Benešov n. Pl.)

Účinnost: od 1. 5. 2006 do vydání 1. změny OŘ hradla Březiny u Děčína

Dnem účinnosti Rozkazu vrchního přednosta uzlové železniční stanice k OŘ pro hradlo Březiny u Děčína č. 1/2006 pozbývá platnost Rozkaz vrchního přednosta uzlové železniční stanice ke SŘ Benešov nad Ploučnicí č. 1/2005 a 1. změna Rozkazu vrchního přednosta uzlové železniční stanice ke SŘ Benešov nad Ploučnicí č. 1/2005.

Schvaluji dne: 25. 4. 2006

v.z. ing. Miloš Farkaš v.r.

.....
Vrchní přednosta UŽST

Václav Červenka v.r.

.....
Dopravní kontrolor

Článek 3 OŘ hradla Březiny u Děčína opravují takto:

3. Přejezdové zabezpečovací zařízení

PZZ obsluhované zaměstnancem stanoviště:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
6,190	silnice III. třídy	PZM 1	
6,303	silnice IV. třídy	PZM 1	Společný pohon s PZM 1 v km 6,522.
6,522	silnice IV. třídy	PZM 1	Společný pohon s PZM 1 v km 6,303.

Uzavření PZM 1 v km 6,190; 6,303; 6,522 musí hradlář provést po hlášení předvídaného odjezdu z obou směrů okamžitě.

Hradlář hradla Březiny u Děčína smí otevřít dálkové mechanické závory v km 6,190; 6,303; 6,522 teprve tehdy, obdržel-li odhlášku za vlakem nebo si vyžádal zprávu, že PMD dojel na hradlo Soutěska celý. Zprávu o dojezdu PMD dokumentují oba hradláři v telefonním zápisníku. Při jízdě do Děčína východu může hradlář hradla Březiny u Děčína otevřít výše uvedené PZM 1 po zjištění, že vlak projel na hradle Březiny u D. celý.

Seznam ostatních PZZ v traťovém úseku Děčín východ - Benešov n. Pl.:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Děčín východ - Benešov nad Ploučnicí			
4,649 A	silnice IV. třídy	PZS-3SBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 4,018 - 5,307. Kontrolní stanoviště PZZ je na hradle Březiny u D. Na St. 8 ŽST Děčín východ je tlačítko „Vypnutí přejezdu v km 4,649 při posunu“ doplněná červenou indikací.
5,291 B	silnice III. třídy	PZS-3SBLI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 4,018 - 6,539. Kontrolní stanoviště PZZ je na hradle Březiny u D. Návěstidlo So hradla Březiny u D. je závislé na PZS.
5,904 C	silnice III. třídy	PZS-3SBLI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 5,307 - 6,539. Kontrolní stanoviště PZZ je na hradle Březiny u D.
6,997	silnice IV. třídy	PZM 1	Obsluha hradlář hradla Soutěska.
9,932	silnice IV. třídy	PZM 1	Trvale uzavřený, na požádání otevírá hradlář hradla Dolina.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 4,649 A; 5,291 B a 5,904 C jsou uloženy v DK Benešov nad Ploučnicí.

Zkratky: RD – reléový domek; DK – dopravní kancelář

Popis přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných

PZS v km 4,649 bez závor s pozitivní signalizací

Ovládání je plně automatické. Ve směru do Děčína východu je anulace PZS v km 4,649 závislá na poloze vjezdového návěstidla BS. Anulace je měřena až po postavení návěstidla do polohy dovolující jízdu.

Pro posun v obvodu St. 8 směrem do Benešova n. Pl. za poslední výhybku je na kolejové desce St. 8 umístěno tlačítko „Vypnutí přejezdu v km 4,649 při posunu“ a červená indikace, která svícením indikuje vypnutí kolejového obvodu z činnosti. Při uvolnění odjezdového návěstního hradla na St.8 se vypnutí přejezdu zruší automaticky.

Odchylně od ustanovení předpisu ČD Z2 není zřízena kontrola základního napájení z veřejné sítě. Výpadek základního napájení se projeví změnou stavu PZS na „Poruchový stav“ a rozsvícením indikace „Činnost měniče PZS v km 4,649 a 5,291“. Při zjištění této poruchy obsluhující zaměstnanec postupuje dle ustanovení předpisu ČD Z2 čl. 15.

PZS v km 5,291 bez závor s pozitivní signalizací

Jedná se o přejezdové světelné zařízení bez závor s pozitivní signalizací. Ve směru do Děčína východu je provedena závislost tohoto PZS na poloze světelného návěstidla So. V případě, že návěstidlo So je v poloze zakazující jízdu, není přejezd ovlivněn. Návěst dovolující jízdu se rozsvítí na oddílovém návěstidle So až po uplynutí doby potřebné pro uzavření přejezdu.

Odchylně od ustanovení předpisu ČD Z2 není zřízena kontrola základního napájení z veřejné sítě. Výpadek základního napájení se projeví změnou stavu PZS na „Poruchový stav“ pouze v případě, že zároveň dojde k poruše náhradního napájení PZS z rotačního měniče, které je indikováno rozsvícením indikace „Činnost měniče PZS v km 4,649 a 5,291“. Jinak se porucha základního napájení neprojeví. Při zjištění této poruchy obsluhující zaměstnanec postupuje dle ustanovení předpisu ČD Z2 čl. 15.

PZS v km 5,904 bez závor s pozitivní signalizací

Jedná se o přejezdové světelné zařízení bez závor s pozitivní signalizací. Ovládání je plně automatické. Kontrolní prvky na kolejové desce jsou pro uvedená PZS v souladu s předpisem ČD Z2, kromě indikačního prvku – „Anulační stav“ tato indikace není zřízena. Dále je odchylně od ustanovení předpisu ČD Z2 indikována přítomnost základního napájení z veřejné sítě trvalým svícením červeného indikačního prvku „Sít“. Při výpadku základního napájení tato indikace zhasne, zároveň dojde k přepnutí indikace stavu PZS na „Poruchový stav“ pouze v případě, že zároveň dojde k poruše náhradního napájení PZS z rotačního měniče, které je indikováno rozsvícením indikace „Činnost měniče PZS v km 5,904“. Jinak se porucha základního napájení neprojeví. Při zjištění, že je v činnosti rotační měnič obsluhující zaměstnanec postupuje dle ustanovení předpisu ČD Z2 příloha 4 čl. 13.

Postup za mimořádných okolností (při poruchách)

PZS v km 4,649

Při odjezdu vlaku (PMD) na PN nebo kolem neobsluhovaného návěstidla ze ŽST Děčín východ do ŽST Benešov n. Pl. se musí výpravčí ŽST Děčín východ telefonicky přesvědčit, zda tlačítko „Vypnutí přejezdu v km 4,649 při posunu“ nebylo použito a nesvítí-li červená indikace. Jízda vlaku se uskuteční dle předpisu ČD D2.

PZS v km 5,291

Při jízdě vlaku (PMD) na PN nebo kolem neobsluhovaného návěstidla So se musí PZS uzavřít tlačítkem „Nouzové uzavření přejezdu“.

Při poruchách přejezdových zabezpečovacích zařízení se postupuje podle předpisu ČD Z2 čl. 90-92, příloha 4 čl. 11-13.

Při výpadku sítě na hradle Březiny u Děčína dojde k poruše vybavování hradlových zarážek návěstidel Lo a So. Při této poruše a dalších poruchách traťového zabezpečovacího

zařízení se postupuje podle předpisu ČD D102/T102 kapitola IX a předpisu ČD D101/T101 díl třetí.

Článek 5 OŘ hradla Březiny u Děčína opravuji takto:

5. Elektrické zařízení

Hradlo Březiny u Děčína leží v km 5,796 mezi stanicemi Děčín východ Benešov nad Ploučnicí a je přiděleno k UŽST Děčín. V zastávce je 5 ks peronního osvětlení osazené výbojkovými svítilny RVL 125W.

Na hradle směrem od silnice je osazen elektroměrový rozvaděč, který slouží pro měření celé zastávky, jištění venkovního osvětlení a napájení pro SDC-SSZT přejezd. Rozvaděč je připojen z rozvodu SČE Děčín. Ve služebně hradla je umístěn odboční rozvaděč, který slouží jištění venkovního osvětlení. Čekárna není osazena svítilny. Ovládání osvětlení na venkovních železničních prostranstvích provádí a je za něj odpovědný hradlář konající službu.

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Děčín hlavní nádraží.

Poruchu elektrického zařízení oznámí hradlář výpravčímu ŽST Děčín východ nebo ŽST Benešov n. Pl., který zařídí zpravení udržujícího zaměstnance nebo pohotovostní službu.

Článek 14 OŘ hradla Březiny u Děčína opravuji takto:

14. Opatření vzhledem k místním poměrům

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů jsou jedna denní a jedna noční směna.

Odchytky od minimální doby závěru může stanovit vrchní přednosta UŽST Děčín.

Hradlo Březiny u Děčína je současně zastávkou. Účetně a administrativně je přidělena k UŽST Děčín. Má výpravní oprávnění k výpravě cestujících. Výdejna jízdenek je umístěna v objektu hradla. Odbavení cestujících zajišťuje hradlář.

Zajištění bezpečnosti při manipulaci s hotovostmi při jejich přesunech:

Přesuny pokladních hotovostí se provádějí v uzamykatelné pokladně. Pokladna je odesílána na soupisku výběřčímu tržeb do ŽST Děčín hl.n.. osobními vlaky určenými Rozkazem vrchního přednosty UŽST k zavedení GVD.

Místa na hradle na širé trati, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem u stožárů elektrického osvětlení, návěstidel a dalších zařízení ČD.

Doplňující rozsah znalostí TNP

Hradlář hradla Březiny u Děčína – úplná znalost příloh 1 a 4 předpisu ČD Z2.

U příslušných článků napište obyčejnou tužkou odkaz na tento rozkaz.

Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice k Obsluhovacímu řádu pro hradlo Březiny u Děčína č.1/2006 založte do přílohy 58 SŘ ŽST Benešov nad Ploučnicí a Děčín východ. Na hradle Březiny u Děčína do přílohy Rozkazy přednosty stanice k ZZD.

Zaměstnanci Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice k OŘ pro hradlo Březiny u Děčína č.1/2006 vezmou prokazatelně na vědomí na zvláštním seznamu.