



České dráhy, a.s.  
RCP Ústí n.L.  
Uzlová železniční stanice Děčín  
Třída Čs. Mládeže 89/4, 405 02 Děčín IV

PŘÍLOHA č. 58 SŘ  
**ROZKAZ VRCHNÍHO PŘEDNOSTY**  
**UZLOVÉ ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**k Obsluhovacímu řádu**  
**pro hradlo Soutěska č. 1/2006**

Věc: „Změny v ustanovení článků v OŘ“

Zpracovatel: Čermáková M., ☎ 9724 33230, ✉ [zstdcentech@mail.cd.cz](mailto:zstdcentech@mail.cd.cz)

Změna se týká: článků 3, 5, 14 OŘ hradla Soutěska (příloha č.3 SŘ ŽST Benešov n. Pl.)

Účinnost: od 1. 5. 2006 do vydání 1. změny OŘ hradla Soutěska

Dnem účinnosti Rozkazu vrchního přednosta uzlové železniční stanice k OŘ pro hradlo Soutěska č. 1/2006 pozbývá platnost Rozkaz vrchního přednosta uzlové železniční stanice ke SŘ Benešov nad Ploučnicí č. 1/2005 a 1. změna Rozkazu vrchního přednosta uzlové železniční stanice ke SŘ Benešov nad Ploučnicí č. 1/2005.

Schvaluji dne: 25. 4. 2006

v.z. ing. Miloš Farkaš v.r.

.....  
Vrchní přednosta UŽST

Václav Červenka v.r.

.....  
Dopravní kontrolor

Článek 3 OŘ hradla Soutěska opravuji takto:

### 3. Přejezdové zabezpečovací zařízení

PZZ obsluhované zaměstnancem stanoviště:

| Poloha (km) | Druh komunikace   | Typ a kateg. PZZ | Poznámka |
|-------------|-------------------|------------------|----------|
| 1           | 2                 | 3                | 4        |
| 6,997       | silnice IV. třídy | PZM 1            |          |

Uzavření PZM 1 v km 6,997 musí hradlář provést po hlášení předvídaných odjezdů z obou směrů okamžitě.

Hradlář hradla Soutěska smí otevřít dálkové mechanické závory v km 6,997 při jízdě do Děčína východu teprve tehdy, obdržel-li odhlášku za vlakem nebo si vyžádal zprávu, že PMD dojel na hradlo Březiny u Děčína celý. Zprávu o dojezdu PMD dokumentují oba hradláři v telefonním zápisníku. Při jízdě od Děčína východu může hradlář hradla Soutěska otevřít výše uvedené PZM 1 až po zjištění, že vlak projel na hradle Soutěska celý.

Seznam ostatních PZZ v traťovém úseku Děčín východ - Benešov n. Pl.:

| Poloha (km)                                 | Druh komunikace    | Typ a kateg. PZZ    | Poznámka   |
|---|--------------------|---------------------|--|
| 1   | 2                  | 3                   | 4  |
| <b>Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí</b> |                    |                     |  |
| 4,649<br>A                                  | silnice IV. třídy  | PZS-3SBI<br>AŽD-71  | Km poloha ovládacích úseků: 4,018 - 5,307. Kontrolní stanoviště PZZ je na hradle Březiny u D. Na St. 8 ŽST Děčín východ je tlačítko „Vypnutí přejezdu v km 4,649 při posunu“ doplněná červenou indikací. Nouzová obsluha na RD. Klíče jsou uloženy v DK Benešov n. Pl. |
| 5,291<br>B                                  | silnice III. třídy | PZS-3SBLI<br>AŽD-71 | Km poloha ovládacích úseků: 4,018 - 6,539. Kontrolní stanoviště PZZ je na hradle Březiny u D. Návěstidlo So hradla Březiny u D. je závislé na PZS. Nouzová obsluha na RD. Klíče jsou uloženy v DK Benešov n. Pl.   |
| 5,904<br>C                                  | silnice III. třídy | PZS-3SBLI<br>AŽD-71 | Km poloha ovládacích úseků: 5,307 - 6,539. Kontrolní stanoviště PZZ je na hradle Březiny u D. Nouzová obsluha na RD. Klíče jsou uloženy v DK Benešov n. Pl.  |
| 6,190                                       | silnice III. třídy | PZM 1               | Obsluha hradlář hradla Březiny u Děčína.   |
| 6,303                                       | silnice IV. třídy  | PZM 1               | Obsluha hradlář hradla Březiny u Děčína. Společný pohon s PZM 1 v km 6,522.  |
| 6,522                                       | silnice IV. třídy  | PZM 1               | Obsluha hradlář hradla Březiny u Děčína. Společný pohon s PZM 1 v km 6,303.  |
| 9,932                                       | silnice IV. třídy  | PZM 1               | Trvale uzavřený, na požádání otevírá hradlář hradla Dolina.  |

Zkratky: RD – reléový domek; DK – dopravní kancelář

Článek 5 OŘ hradla Soutěska opravuji takto:

### **5. Elektrické zařízení**

Hradlo Soutěska leží v km 7,973 mezi stanicemi Děčín východ - Benešov nad Ploučnicí. Hradlo Soutěska je přidělena k UŽST Děčín. U hradla je 1 ks dřevěného stožáru osvětlení, osazený výbojkovým svítidlem RVL 125W. Na hradle směrem od silnice je osazen elektroměrový rozvaděč RE01, který slouží pro měření hradla a jištění venkovního osvětlení. Rozvaděč je připojen z rozvodu SČE Děčín. Za osvětlení je odpovědný hradlář konající službu.

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Děčín hlavní nádraží.

Poruchu elektrického zařízení oznámí hradlář výpravčímu ŽST Děčín východ nebo ŽST Benešov n. Pl., který zařídí zpravení udržujícího zaměstnance nebo pohotovostní službu.

Článek 14 OŘ hradla Soutěska opravuji takto:

### **14. Opatření vzhledem k místním poměrům**

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů jsou jedna denní a jedna noční směna. Odchyly od minimální doby zácvičku může stanovit vrchní přednosta UŽST Děčín. Místa na hradle na širé trati, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem u stožárů elektrického osvětlení, návěstidel a dalších zařízení ČD.

Doplňující rozsah znalostí TNP

Hradlář hradla Soutěska – úplná znalost příloh 1 a 4 předpisu ČD Z2.

**U příslušných článků napište obyčejnou tužkou odkaz na tento rozkaz.**

**Rozkaz vrchního přednosta uzlové železniční stanice k Obsluhovacímu řádu pro hradlo Soutěska č.1/2006 založte do přílohy 58 SŘ ŽST Benešov nad Ploučnicí a Děčín východ.**

**Na hradle Soutěska do přílohy Rozkazy přednosta stanice k ZZD.**

**Zaměstnanci Rozkaz vrchního přednosta uzlové železniční stanice k OŘ pro hradlo Soutěska č.1/2006 vezmou prokazatelně na vědomí na zvláštním seznamu.**