

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
VŠETATY

NOVELIZACE

Účinnost od 15.04.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil:č.j. 253/2006 dne: 3.4.2006

.....
VP UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta UŽST Náměstek VP UŽST Přednosta ŽST Dozorčí IŽD Výpravčí Komandující	úplná včetně příloh
Personalista Zásobovač-zboží znalec	čl. 1, 8, 9A, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 54, 55, 133, přílohy č. 14, 30A, 30B, 41, 47A, 47B, 48, 54, 56, 58
Celní zástupce ŽST Mělník	čl. 1, 4, 9A, 11, 13, 14, 15, 54, 55, 133 přílohy č. 12, 14, 26, 30A, 30B, 41, 47A, 47B, 48, 58
Referent D a P Nákladní pokladník Vozový disponent ŽST Mělník	čl. 1, 4, 9A, 11, 13, 14, 15, 21, 54, 55, 92, 133, přílohy č. 12, 14, 26, 29, 30A, 30B, 33, 41, 47A, 47B, 48, 58
Skladník přepravy zásilek	čl. 1, 4, 7, 8, 9A, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 55, 56, 58A, 58B, 67, 92, 133, přílohy č. 12, 14, 15A, 26, 29, 30A, 30B, 33, 41, 47A, 47B, 48, 58
Vedoucí posunu ŽST Všetaty Tranzitér přípravář ŽST Mělník Vedoucí posunu ŽST Lysá n.L. Posunovač ŽST Lysá n.L.	čl. 1, 4, 7, 8, 9A, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 27, 28, 31A, 31B, 31 C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 71, 75, 76, 77, 92, 97, 100, 102, 104, 107, 108, 109, 111, 113, 115, 116, 133, 141, přílohy č. 1, 5A, 5B, 5F, 6, 8, 11, 14, 15A, 20, 21, 26, 29, 30B, 33, 41, 47A, 47B, 48, 56, 58,
Osobní pokladník	čl. 1, 4, 7, 8, 9A, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 33, 54, 55, 67, 133, přílohy č. 14, 26, 30A, 30B, 41, 47A, 47B, 48, 58
Staniční dělník - mazač Provozně správní pracovník Prov. zámečnick ŽST Mělník	čl. 1, 4, 7, 8, 9A, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 54, 55, 133, přílohy č. 14, 15A, 26, 30A, 30B, 41, 47A, 47B, 48, 58
Strojvedoucí	čl. 1, 4, 7, 9A, 11, 13, 14, 15, 54, 55, 57, 62, 65A, 65B, 102, 109 přílohy č. 14, 21, 29, 58,
Udržující zaměstnanec SDC	čl. 1, 4, 7, 9A, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 22, 25, 27, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 62, přílohy č. 5A, 5B, 14, 15A, 58,
Člen obsluhy vlaku	čl. 1, 4, 7, 9A, 11, 13, 14, 15, 33, 54, 55, 56, 65A, 65B přílohy č. 14, 29, 30B, 33, 58,
Vozmistr	čl. 1, 4, 7, 9A, 11, 13, 14, 15, 54, 55, 56, 58B, 92, přílohy č. 14, 29, 33, 37, 58,
Ostatní články a přílohy SR – znalost informativní	

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice V š e t a t y leží:
v km 360,976 dvoukolejně trati Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ,
v km 39,718 jednokolejně trati Praha Vysočany - Turnov,
Je stanicí:
smíšenou podle povahy práce,
mezilehlou po provozní stránce
odbočnou pro trať Praha Vysočany – Turnov
dispoziční pro trať Všetaty - Neratovice s pravomocí jednosměrnou,
dispoziční pro trať Všetaty - Mladá Boleslav hl.n. s pravomocí jednosměrnou
Sídlem vrchního přednosty uzlové stanice je ŽST Mělník.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

⇒ Zastávka **Ovčáry** leží v km 355,852 mezi stanicemi Dřísy – Všetaty, administrativně přidělena pod uzlovou ŽST Mělník.

Zastávka je neobsazena, odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky.

Je vybavena u obou kolejí jednostrannými nástupišti v délce 200 m. Nástupiště jsou elektricky osvětlena, osvětlení ovládáno fotobuňkou.

⇒ Zastávka **Malý Újezd** leží v km 368,456 mezi stanicemi Všetaty – Mělník, administrativně přidělena pod uzlovou ŽST Mělník.

Zastávka je neobsazena, odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky.

Je vybavena u obou kolejí přístřešky a jednostrannými nástupišti u koleje č. 1 v délce 192 m, u koleje č. 2 v délce 200 m.

Nástupiště jsou elektricky osvětlena, osvětlení ovládáno fotobuňkou

⇒ Zastávka **Tišice** leží v km 37,140 mezi stanicemi

Neratovice – Všetaty, administrativně přidělena pod uzlovou ŽST Kralupy n.Vlt..

Zastávka má výpravní oprávnění pro odbavení cestujících ve vnitrostátní přepravě.

Je vybavena jednostranným nástupištěm v délce 200m.

Nástupiště je elektricky osvětleno, osvětlení ovládáno fotobuňkou.

7. Nástupiště

- Vzhledem k ostrovnímu umístění staniční budovy je ve stanici umístěno I. nástupiště:

⇒ u koleje číslo 16 zvýšené s pevnou hranou v délce 108m,

⇒ u koleje číslo 18 zvýšené s pevnou hranou v délce 163m,

⇒ u koleje číslo 20 zvýšené s pevnou hranou v délce 153m,

Pro přístup cestujících jsou v úrovni kolejí zřízeny čtyři přechodové můstky tři situované v prostoru před staniční budovou a jeden u výpravny zavazadel.

II. nástupiště:

⇒ u koleje číslo 2 zvýšené s pevnou hranou v délce 248m,

⇒ u koleje číslo 1 zvýšené s pevnou hranou v délce 214m,

⇒ u koleje číslo 3 zvýšené s pevnou hranou v délce 160m.

Pro přístup cestujících jsou v úrovni kolejí zřízeny tři přechodové můstky situované v prostoru před staniční budovou.

8. Technické vybavení stanice

- v prostorách stanice je zřízena jedna kotelna na pevná paliva v objektu ústředního stavědla

- v objektu nocležny je zřízena kotelna na vytápění plynem

- elektrická

⇒ v objektu nocležny, ústředního stavědla, útulku posunu a na pracovišti překládky zásilek jsou umístěny elektrické bojler pro ohřev TUV

⇒ provozní místnosti ve staniční budově jsou vytápěny elektricky akumulacími kamny (případně přímotopnými tělesy)

- Rozvod vody je proveden napojením na městský vodovod.

Pro cestující je na I. krytém nástupišti jedno vyústění, pro zaměstnance ČD je rozvod do služebních místností a umývárny.

Hlavní uzávěr je umístěn v šachtě u hlavního vodoměru vedle ústředního stavědla.

- V prostoru mezi neratovickým a dříským zhlavím se nachází objekty SDC Praha ST Všetaty, kolejiště SDC je do stanice napojeno kolejemi č. 101 a č.108.

Hranicí mezi SDC a ŽST je na koleji č. 101 námezník výhybky č. 24a, na koleji č. 108 návěstidlo Se7.

9A. Elektrická trakční zařízení

- Postup při požáru drážních vozidel pod trakčním vedením:

Elektrodispečer před vydáním souhlasu k montáži zkratovací soupravy a k následnému hašení souvislým proudem vody zajistí vypnutí elektrického úseku, ve kterém se bude hasit a přilehlých úseků tak, aby vznikl ze všech stran možného napájení neutrální úsek.

V případě hašení požáru:

⇒ v železniční stanici vypne tuto stanici a všechny přilehlé mezistaniční úseky,

⇒ v mezistaničním úseku vypne tento mezistaniční úsek ve všech kolejích a všechny přilehlé stanice,

⇒ v blízkosti elektrického dělení mezistaničního úseku považuje oba tyto úseky za jeden elektrický úsek,

Elektrodispečer po vypnutí trakčního vedení vydá příkaz osobě řídící drážní vozidlo nebo zaměstnanci jednotky požární ochrany Hasičské záchranné služby Českých drah (JPO HZS ČD) ke zkratování trakčního vedení.

Osoba řídící drážní vozidlo nebo zaměstnanec JPO HZS ČD, který zaskratoval trakční vedení vydá osobně veliteli zásahové jednotky

prokazatelně (není-li tímto zaměstnancem sám velitel) souhlas k zásahu. O provedení zazkratování trakčního vedení a vydání souhlasu k hašení osoba řídící drážní vozidlo nebo zaměstnanec JPO HZS ČD dodatečně vyrozumí elektrodispečera.

⇒Po příchodu zaměstnanců organizace udržující trakční vedení provedou zajištění pracoviště dle příkazu „B“, který vypíše odpovědný zaměstnanec podle zjištění nutného rozsahu vypnutí trakčního vedení pro bezpečné hašení požáru a seznámí s tímto vedoucím požárního útvaru, který svým podpisem stvrdí seznámení v příkazu „B“. Pak tento odpovědný zaměstnanec oznámí elektrodispečerovi příkaz „B“ a nutný rozsah vypnutí trakčního vedení a dá souhlas k uvedení ostatních částí trakčního vedení pod napětí. Na základě této informace uvede elektrodispečer ostatní úseky trakčního vedení pod napětí.

Univerzální klíč od ÚO, klika k ručnímu pohonu dálkového ovládní ÚO a souprava ochranných pomůcek (1 pár izolačních rukavic a 1 pár galoší) jsou uloženy u vnějšího výpravčího.

Vypnutí a zapnutí ÚO provádějí výhradně zaměstnanci oprávnění k obsluze ÚO pouze se souhlasem hlavního výpravčího.

- trakční proudová soustava je stejnosměrná 3 kV
- místa (km) napájecích a spínacích stanic:

napájecí stanice Stará Boleslav	km 347,520
napájecí stanice Mělník	km 371,067

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Elektrická silnoproudá zařízení jsou napájena z TS
- Zděná TS je v obvodu ŽST

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství je realizováno osvětlovacími věžemi, prostory pro cestující a krytá nástupiště jsou osvětleny výbojkovými světly na výložnicích, žárovkami a zářivkami.
- počet a umístění osvětlovacích zařízení:
 - ⇒kolejiště - 10 ks osvětlovacích věží
 - ⇒vchod do staniční budovy - 1 ks zářivka
 - ⇒vestibul - 4 ks zářivka
 - ⇒čekárna - 2 ks žárovka
 - ⇒krytá nástupiště - 10 ks závěsných výbojkových svítidel
 - ⇒venkovní prostory krytých nástupišť - 3 ks výbojkových svítidel umístěných na výložnicích
 - ⇒služební místnosti - žárovková a zářivková svítidla
 - ⇒Výměnu a čištění světelných zdrojů ve svítidlech do výšky umístění svítidel 5m provádí provozní zámečnick ŽST Mělník, pomůcky pro údržbu jsou uloženy v místnosti provozního zámečnicka.
 - ⇒Výměnu a čištění ostatních světelných zdrojů provádí SDC SEE OE Lysá nad Labem, pomůcky pro údržbu jsou uloženy na SDC SEE OE.
- Rozváděč umístěný ve staniční budově na pracovišti tranzitéra připraváře je určen pro ovládní vypínačů osvětlení krytých nástupišť a veřejných prostor, obsluhu provádí vnější výpravčí.

Rozváděč umístěný na ústředním stavědle je určen pro obsluhu osvětlení kolejíště, obsluhu provádí staniční výpravčí.

- Použité světelné zdroje jsou výbojky, zářivky a žárovky
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE, obvodová elektrodílna Lysá nad Labem.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující ovládaných z rozvodné desky na pracovišti tranzitéra připravá odpověď vnější výpravčí, za osvětlení ovládané individuálně z vestibulu a z pracoviště překládky zavazadel odpovídá skladník přepravy, za osvětlení kolejíště odpovídá staniční výpravčí.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny ve všech rozvodných skříních osvětlovacích věží.

10B. Nouzové osvětlení

- Místnosti ústředního stavědla jsou nouzově osvětleny elektricky z napájení RZZ
- Jednotlivé služební místnosti stanice jsou nouzově osvětleny pomocí přenosných petrolejových a plynových lamp.
- Nouzové prostředky se při použití umístí na pracovním stole na jednotlivých pracovištích, uloženy jsou následovně: dopravní kancelář - 1 ks, osobní pokladna - 1 ks, skladník přepravy - 1 ks, vedoucí posunu - 1 ks, Pst.2/3 - 1 ks

Za jejich použitelnost odpovídají zaměstnanci na jednotlivých pracovištích.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Všichni zaměstnanci mají přístup na pracoviště z veřejných komunikací. Nouzové východy a ústupové cesty jsou totožné s přístupovými cestami.

13. Opatření při úrazech

- Nosítka a lékárnička jsou uloženy v dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- ⇒Kolej č. 14 vpravo (stožár TV 125 A) km 39,176
- ⇒Kolej č. 16 vpravo (stožár rozhlasu) km 39,252
- ⇒Kolej č. 16 vpravo (stožár rozhlasu) km 39,330
- ⇒Kolej č. 20 vpravo (stožár rozhlasu) km 39,637
- ⇒Kolej č. 20 vpravo (stožár rozhlasu) km 39,737
- ⇒Kolej č. 20 vpravo (návestidlo L 20) km 39,800
- ⇒Kolej č. 22 vpravo (návestidlo L 22) km39,765
- ⇒Kolej č. 24 vpravo (návestidlo L 24) km39,735
- ⇒Kolej č. 26 vlevo (návestidlo L 24) km 39,735
- ⇒Kolej č. 1 vlevo (návestidlo S 1) km 360,676
- ⇒Kolej č. 3 vlevo (návestidlo S 3) km 360,742
- ⇒Kolej č. 3 vlevo (návestidlo L 5) km 361,060

- ⇒Kolej č. 5 vpravo (návestidlo S3) km 360,742
- ⇒Kolej č. 5 vlevo (návestidlo L 7) km 361,030
- ⇒Kolej č. 7 vpravo (návestidlo S 5) km 360,800
- ⇒Kolej č. 9 vpravo (návestidlo S 7) km 360,820

⇒dále stožáry návěstidel, výhybkové stojany, výhybková návěstidla, stojany na zarážky, vodní jeřáby, skladištní rampy, stožáry sdělovacího vedení, stožáry rozhlasu a telefonu, stožáry elektrického vedení, kolejové váhy, vážní domky, ploty na mostech, opěrné a zárubní zdi, traťové značky hktm, rychlostníky a další zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od stavědlové ústředny a náhradní klíče od dalších místností se zabezpečovacím zařízením jsou uloženy a zapečetěny na ovládacím panelu RZZ.

- Klíče od místností s nepřetržitým provozem jsou uloženy na pracovištích. Klíče od nocležen a vestibulu jsou v mimopracovní době uloženy na pracovišti skladníka přepravy. Náhradní klíče od bývalé kanceláře IŽD jsou uloženy u vnějšího výpravčího. Klíče od ostatních místností a všechny náhradní klíče jsou uloženy ve skříňce v bývalé kanceláři IŽD.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	444	S1 – L1	hlavní dopravní kolej pro směr Mělník – Dřísy, TV v celé délce
1a	110	S1a - Se10	hlavní dopravní kolej pro směr Mělník – Dřísy, TV v celé délce
2	564	S2 – L2	hlavní dopravní kolej pro směr Dřísy – Mělník, TV v celé délce
2a	55	S2a - Se 16	hlavní dopravní kolej pro směr Dřísy – Mělník, TV v celé délce
3	346	S3 – L3	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
4	325	S4 – nám.výh.č. 35	odjezdová kolej vlaky směr Neratovice pro všechny vlaky s výjimkou vlaků s přepravou cestujících, TV v celé délce

5	277	S5 - L5	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky s výjimkou pravidelně zastavujících vlaků s přepravou cestujících,TV v celé délce
6	403	S6 – nám.vých.č. 35	odjezdová kolej směr Neratovice pro všechny vlaky s výjimkou vlaků s přepravou cestujících, bez TV
7	210	S7 - L7	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky s výjimkou pravidelně zastavujících vlaků s přepravou cestujících,TV v celé délce
8	536	S8–konec kusé koleje	odjezdová kolej směr Neratovice pro všechny vlaky s výjimkou vlaků s přepravou cestujících, bez TV
9	196	S9 - L9	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky s výjimkou pravidelně zastavujících vlaků s přepravou cestujících,TV v celé délce
10	520	S10 – Vk 4	odjezdová kolej směr Neratovice pro všechny vlaky s výjimkou vlaků s přepravou cestujících, bez TV
12	290	S 12-konec kusé koleje	odjezdová kolej směr Neratovice pro všechny vlaky s výjimkou vlaků s přepravou cestujících, bez TV
14	421	S14 - Lc14	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky,bez TV
16	666	S16 - Lc16	hlavní dopravní kolej pro směr Neratovice - Byšice, TV v celé délce
16a	193	Sc16a - L16a	hlavní dopravní kolej pro směr Neratovice - Byšice, TV v celé délce
18	682	S18 - L18	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky,TV v celé délce
20	662	S20 - L20	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky,TV v celé délce
22	650	S22 - L22	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky s výjimkou pravidelně zastavujících vlaků s přepravou cestujících,TV v celé délce
24	580	S24 - L24	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky s výjimkou pravidelně zastavujících vlaků s přepravou cestujících,TV v délce cca 105m směr Byšice

26	557	S265 - L26	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky s výjimkou pravidelně zastavujících vlaků s přepravou cestujících, TV v délce cca 101m směr Byšice
manipulační koleje			
9a	125	nám.vých. č. 38 - - konec kusé koleje	určena pro odstavování vozů SDC, TV v celé délce
11	283	Se21 - konec kusé koleje	určena pro odstavování vozů, TV v délce cca 100m směr Dřísy
28	192	Se17 - konec kusé koleje	určena pro odstavování vozů bez TV
30	470	Se18 - konec kusé koleje	VNVK, bez TV
12a	109	Se6 - konec kusé koleje	určena jako výtazná pro rozřazování zátěže, bez TV
20a	459	Se9 - konec kusé koleje	určena jako výtazná pro rozřazování zátěže, TV v celé délce
spojovací koleje			
108	58	nám. vých.č.5 – Se7	pro jízdy z DKV
101	83	nám.vých.č.24a – -hrot jazyka vých.č.101	pro jízdy do DKV
odvratné koleje			
3a	54	Se20 - konec kusé koleje	odvratná kolej, TV v celé délce

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	úst	elмот. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
2	ústředně	úst	elмот. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
3	ústředně	úst	elмот. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
4	ústředně	úst	elмот. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
5	ústředně	úst	elмот. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
6	ústředně	úst	elмот. př.	ne	elektrické	děl.v dopr.
7	ústředně	úst	elмот. př.	ne	elektrické	děl.v dopr.
8	ústředně	úst	elмот. př.	ne	elektrické	děl.v dopr.
9	ústředně	úst	elмот. př.	ne	elektrické	děl.v dopr.
10	ústředně	úst	elмот. př.	ne	elektrické	děl.v dopr.
11	ústředně	úst	elмот. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.

12	ústředně	úst	elmot. př.	ne	elektrické	děl.v dopr.
13	ústředně	úst	elmot. př.	ne	elektrické	děl.v dopr.
14	ústředně	úst	elmot. př.	ne	elektrické	děl.v dopr.
16	ústředně	úst	elmot. př.	ne	elektrické	děl.v dopr.
17	ústředně	úst	elmot. př.	ne	elektrické	děl.v dopr.
18	ústředně	úst	elmot. př.	ne	elektrické	děl.v dopr.
20	ústředně	úst	elmot. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
21	ústředně	úst	elmot. př.	ne	elektrické	děl.v dopr.
22	ústředně	úst	elmot. př.	ne	elektrické	děl.v dopr.
24a/b	ústředně	úst	elmot. př.	ne	elektrické	děl.v dopr.
25	ústředně	úst	elmot. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
26	ústředně	úst	elmot. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
27	ústředně	úst	elmot. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
28	ústředně	úst	elmot. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
29a/b	ústředně	úst	elmot. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
30	ústředně	úst	elmot. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
31	ústředně	úst	elmot. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
32	ústředně	úst	elmot. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
35	ručně	ved.posunu	nezabesp	ne	neosvětluje se	děl.v dopr.
36	ústředně	úst	elmot. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
37	ručně	ved.posunu	výměnový zámek (1)	ne	elektrické	děl.v dopr.
38	ústředně	úst	elmot. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
39	ústředně	úst	elmot. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
40	ústředně	úst	elmot. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
41	ústředně	úst	elmot. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
42	ústředně	úst	elmot. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
43	ústředně	úst	elmot. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
44	ústředně	úst	elmot. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
45	ústředně	úst	elmot. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
46	ústředně	úst	elmot. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
47	ústředně	úst	elmot. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
48	ústředně	úst	elmot. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
49	ústředně	úst	elmot. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
50	ústředně	úst	elmot. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
51	ústředně	úst	elmot. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
52	ústředně	úst	elmot. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
53	ústředně	úst	elmot. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
54	ústředně	úst	elmot. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
55	ústředně	úst	elmot. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
Vk1	ústředně	úst	elmot. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
Vk2	ústředně	úst	elmot. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
Vk3	ústředně	úst	elmot. př.	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.
Vk4	ručně	ved.posunu	kontrolní zámek (2)	ne	bez návěstidla	děl.v dopr.

- (1) je ovládán klíčem č. 22 (čtverec 37) z Vk4
(2) je ovládán klíčem č. 9 (čtverec Vk4/37) z EMZ u výkolejky Vk4
- další mimořádnosti výše neuvedené:

⇒ Zápis o provedení prohlídky výhybek a výkolejek provede dělník v dopravě do telefonního zápisníku v dopravní kanceláři.

⇒ Na ústředním stavědle je uloženo 7ks, na Pst.2/3 je uloženo 11 ks přenosných výměnových zámků.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybka č. 37 v koleji č. 16a musí být při všech vlakových cestách na a z koleje č. 16a uzamčena, výsledný klíč vložen do EMZ.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od výhybky č.29a/b jsou trvale drženy ve výměnových zámcích

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

V dopravní kanceláři 8ks, na ústředním stavědle 2ks klik k ručnímu přestavování výhybek vybavených elektromotorickými přestavníky.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí vrchní přednosta uzlové ŽST, přednosta ŽST, náměstek vrchního přednosty uzlové ŽST

- Označení pečetidel:
 - ⇒ vrchní přednosta uzlové ŽST – 293,
 - ⇒ náměstek vrchního přednosty uzlové ŽST – 301,
 - ⇒ přednosta ŽST – 246.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Náhradní klíče od stavědlové ústředny a náhradní klíče od dalších místností se zabezpečovacím zařízením jsou uloženy na ústředním stavědle. Popis umístění rozváděčů a způsob jejich vypínání je uveden v čl. 10 SŘ.

- Stanice je vybavena releovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu AŽD 71 s využitím relé typu T.

V panelu ústředního stavědla jsou přes EMZ drženy traťové klíče pro obě traťové koleje do Mělníka a do Dřísy a klíč od Vk4/37.

Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení jsou uvedeny v přílohách č. 5A a 6 SŘ.

- Klíče od Pst. 1 a Pst.2/3 jsou uloženy v dopravní kanceláři.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Ve směru Dřísy je zabezpečovací zařízení 3. kategorie – jednosměrný trojznaký automatický blok.

Ve směru Mělník je zabezpečovací zařízení 3. kategorie - jednosměrný trojznaký automatický blok.

Ve směru Neratovice je zabezpečovací zařízení 3. kategorie - poloautomatický blok

Ve směru Byšice je zabezpečovací zařízení 3. kategorie - poloautomatický blok

Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení jsou v souladu s ČD Z1 , příp. jsou uvedeny v příloze č. 5A SŘ.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
název sousední stanice: Dřísy			
355,839	III.tř.	PZS3ZBI	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Dřísy dopravní kancelář ovládací obvody: ŽST Dřísy 1.kolej 353,8091 ŽST Dřísy 2.kolej 353,791 ŽST Dřísy 3,4. kolej 354,641 1TK 357,223 2TK 357,500
358,150	II.tř.	PZS3ZB	ovládací obvody: 1TK 356,050 – 359,998 2TK 356,050 – 359,998

360,151	IV.tř.	PZS3SI	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Všetaty ústřední stavědlo ovládací obvody: 1TK 359,380 2TK 358,906 ŽST Všetaty 1. kolej 361,116 ŽST Všetaty 2,3,5,7,9.kolej 360,637
název vlastní stanice: Všetaty			
název vlastní stanice: Všetaty			
361,191	III.tř.	PZS3ZNI	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Všetaty ústřední stavědlo ovládací obvody: ŽST Všetaty 1.kolej 360,604 ŽST Všetaty 2.kolej 360,589 ŽST Všetaty 3.kolej 360,723 ŽST Všetaty 5.kolej 360,777 ŽST Všetaty 7.kolej 360,734 ŽST Všetaty 9.kolej 360,799 ŽST Všetaty 16b kolej 40,705 1TK 361,860 2TK 361,860
362,314 A5	III.tř.	PZS3ZNI	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Všetaty ústřední stavědlo ovládací obvody: 1TK 361,842 – 363,771 2TK 361,454 – 363,771
362,760 B5	IV.tř.	PZS3SB	ovládací obvody pro směr Všetaty - Mělník: 1TK 361,788 – 363,771 2TK 361,788 – 363,771 ovládací obvody pro směr Mělník – Všetaty: 1TK 363,771 – 362,305 2TK 363,771 – 361,788
363,302 C5	IV.tř.	PZS3SB	ovládací obvody pro směr Všetaty – Mělník: 1TK 361,788 – 363,771 2TK 361,788 – 363,771 ovládací obvody pro směr Mělník – Všetaty: 1TK 364,801 – 363,012 2TK 363,771 – 361,788
366,262 E5	IV.tř.	PZS3SB	ovládací obvody pro směr Všetaty – Mělník: 1TK 364,797 – 368,011 2TK 365,096 – 368,005 ovládací obvody pro směr Mělník – Všetaty: 1TK 368,011 – 364,797 2TK 368,005 – 365,096
368,479 G5	II.tř.	PZS3ZBI	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Mělník st. 1 (DK) ovládací obvody pro směr Všetaty – Mělník: 1TK 366,886 – 369,794 2TK 366,886 – 369,817 ovládací obvody pro směr Mělník – Všetaty: 1TK 369,794 – 366,866 2TK 369,817 – 366,886
369,804 H5	IV.tř.	PZS3ZBI AŽD 71	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Mělník st. 1 (DK), možnost vypnutí z činnosti tlačítkem „Vyluka posunu“ v ŽST Mělník ovládací obvody pro směr Všetaty – Mělník: 1TK 368,011 – 371,298 2TK 368,005 – 371,298 ovládací obvody pro směr Mělník – Všetaty: 1TK 371,290 – 368,011 2TK 371,260 – 368,005
název sousední stanice: Mělník			

370,717	IV.tř.	ZS3 ZNLI AŽD 71	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Mělník st. 1 (DK), možnost vypnutí z činnosti tlačítkem „Vyluka posunu“ v ŽST Mělník ovládací obvody pro směr Všetaty – Mělník: 1TK 369,151 – obsluha SZZ ŽST Mělník 2TK 369,151 – obsluha SZZ ŽST Mělník ovládací obvody pro směr Mělník – Všetaty: 1TK 372,396 – 369,151 2TK 372,298 – 369,151
L5			
371,102	II.tř.	PZS 3ZNLI AŽD 71	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Mělník st. 1, ovládací obvody pro směr Všetaty – Mělník: 1TK 369,151 – obsluha SZZ ŽST Mělník 2TK 369,151 – obsluha SZZ ŽST Mělník ovládací obvody pro směr Mělník – Všetaty: 1TK 372,550 – 369,151 2TK 372,550 – 369,151
A			
371,428	II.tř.	PZS 3ZNLI AŽD 71	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Mělník st. 1, ovládací obvody pro směr Všetaty – Mělník: 1TK 369,151 – obsluha SZZ ŽST Mělník 2TK 369,151 – obsluha SZZ ŽST Mělník ovládací obvody pro směr Mělník – Všetaty: 1TK 373,627 – 369,151 2TK 373,665 – 369,151
C			
název sousední stanice: Neratovice			
35,565	III.tř.	PZS3SN I	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Neratovice st.2(DK) ovládací obvody: 36,923 - 35,201
36,915	IV.tř.	PZS3SBI	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Neratovice st.2(DK) ovládací obvody: 36,923 - 35,575 38,509 - 36,923
37,252	III.tř.	PZS3ZBI	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Neratovice st.2(DK) ovládací obvody: 38,509 - 37,260 35,575 -37,260
název vlastní stanice: Všetaty			
39,935	III.tř.	PZS3ZNI	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Všetaty ústřední stavědlo ovládací obvody: ŽST Všetaty 1.kolej 360,604 ŽST Všetaty 2.kolej 360,589 ŽST Všetaty 3.kolej 360,723 ŽST Všetaty 5.kolej 360,777 ŽST Všetaty 7.kolej 360,734 ŽST Všetaty 9.kolej 360,799 ŽST Všetaty 16b kolej 40,705 1TK 361,860 2TK 361,860
40,715	IV.tř.	PZS3Z	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Všetaty ústřední stavědlo ovládací obvody: 39,944 - 42,142
název sousední stanice: Byšice			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst Př 1L	358,904	výpravčí úst.		
Vjezdové 1L	359,998	výpravčí úst.		telefon, vzdálenost od krajní

				výhybky 332m
Oddílové 3589	358,906	automaticky jízdou vlaku		předvěstí znaky vjezd.náv.2L
Vjezdové 2L	359,998	výpravčí úst.		telefon, vzdálenost od krajní výhybky 356m
Předvěst PŘNL	37,795	výpravčí úst.		
Vjezdové NL	38,498	výpravčí úst.		telefon, vzdálenost od krajní výhybky 336m
Oddílové 3633	363,012	automaticky jízdou vlaku		předvěstí znaky vjezd. náv. 1S
Vjezdové 1S	361,860	výpravčí úst.		telefon, vzdálenost od krajní výhybky 382m
Předvěst PŘ 2S	362,885	výpravčí úst.		
Vjezdové 2S	361,860	výpravčí úst.		telefon, vzdálenost od krajní výhybky 412m
Předvěst PŘ BS	41,750	výpravčí úst.		
Vjezdové BS	41,049	výpravčí úst.		telefon, vzdálenost od krajní výhybky 851m
Odjezdové L1	361,116	výpravčí úst.		
Odjezdové L2	361,180	výpravčí úst.		
Odjezdové L3	361,088	výpravčí úst.		
Odjezdové L5	361,059	výpravčí úst.		
Odjezdové L7	361,034	výpravčí úst.		
Odjezdové L9	361,019	výpravčí úst.		
Odjezdové L16a	361,099	výpravčí úst.		
Odjezdové L18	361,080	výpravčí úst.		
Odjezdové L20	361,050	výpravčí úst.		
Odjezdové L22	361,030	výpravčí úst.		
Odjezdové L24	360,993	výpravčí úst.		
Odjezdové L26	360,989	výpravčí úst.		
Odjezdové S1	360,672	výpravčí úst.		
Odjezdové S1a	360,423	výpravčí úst.		
Odjezdové S2	360,618	výpravčí úst.		
Odjezdové S2a	360,423	výpravčí úst.		
Odjezdové S3	360,737	výpravčí úst.		
Odjezdové S4	360,516	výpravčí úst.		
Odjezdové S5	360,782	výpravčí úst.		
Odjezdové S6	360,409	výpravčí úst.		
Odjezdové S7	360,804	výpravčí úst.		
Odjezdové S8	360,380	výpravčí úst.		
Odjezdové S9	360,823	výpravčí úst.		
Odjezdové S10	360,347	výpravčí úst.		
Odjezdové S12	360,938	výpravčí úst.		
Odjezdové S14	360,407	výpravčí úst.		
Odjezdové S16	360,167	výpravčí úst.		
Odjezdové S18	360,398	výpravčí úst.		

Odjezdové S20	360,388	výpravčí úst.		
Odjezdové S22	360,380	výpravčí úst.		
Odjezdové S24	360,409	výpravčí úst.		
Odjezdové S26	360,436	výpravčí úst.		
Cestové Lc14	360,828	výpravčí úst.		
Cestové Lc16	360,833	výpravčí úst.		
Cestové Sc16a	360,906	výpravčí úst.		
Cestové Sc16b	361,458	výpravčí úst.		
Seřaďovací Se1	359,808	výpravčí úst.		plní funkci označníku směr Neratovice
Seřaďovací Se2	360,070	výpravčí úst.		
Seřaďovací Se3	360,132	výpravčí úst.		
Seřaďovací Se4	360,160	výpravčí úst.		plní funkci označníku 1.TK směr Dřísy
Seřaďovací Se5	360,160	výpravčí úst.		plní funkci označníku 2.TK směr Dřísy
Seřaďovací Se6	360,164	výpravčí úst.		
Seřaďovací Se7	360,180	výpravčí úst.		
Seřaďovací Se8	360,201	výpravčí úst.		
Seřaďovací Se9	360,225	výpravčí úst.		
Seřaďovací Se10	360,317	výpravčí úst.		
Seřaďovací Se11	360,341	výpravčí úst.		
Seřaďovací Se12	360,342	výpravčí úst.		
Seřaďovací Se13	360,342	výpravčí úst.		
Seřaďovací Se14	360,343	výpravčí úst.		
Seřaďovací Se15	360,347	výpravčí úst.		
Seřaďovací Se16	360,478	výpravčí úst.		
Seřaďovací Se17	360,457	výpravčí úst.		
Seřaďovací Se18	360,460	výpravčí úst.		
Seřaďovací Se19	360,533	výpravčí úst.		
Seřaďovací Se20	360,621	výpravčí úst.		
Seřaďovací Se23	360,823	výpravčí úst.		
Seřaďovací Se25	361,066	výpravčí úst.		
Seřaďovací Se26	361,202	výpravčí úst.		
Seřaďovací Se27	361,273	výpravčí úst.		
Seřaďovací Se28	361,323	výpravčí úst.		
Seřaďovací Se29	361,344	výpravčí úst.		
Seřaďovací Se30	361,374	výpravčí úst.		
Seřaďovací Se31	361,398	výpravčí úst.		
Seřaďovací Se32	361,454	výpravčí úst.		
Seřaďovací Se33	361,480	výpravčí úst.		
Seřaďovací Se34	361,771	výpravčí úst.		plní funkci označníku 1.TK směr Mělník
Seřaďovací Se35	361,771	výpravčí úst.		plní funkci

				označníku 2.TK směr Mělník
Seřaďovací Se36	361,963	výpravčí úst.		plní funkci označníku směr Byšice
Seřaďovací	359,798	neproměnné	neosvětluje se	ukončení koleje č. 20a
Seřaďovací	360,068	neproměnné	neosvětluje se	ukončení koleje č. 12a
Seřaďovací	360,560	neproměnné	neosvětluje se	ukončení koleje č. 3a
Seřaďovací	360,558	neproměnné	neosvětluje se	ukončení koleje č. 28
Seřaďovací	360,708	neproměnné	neosvětluje se	ukončení koleje č. 30
Seřaďovací	361,150	neproměnné	neosvětluje se	ukončení koleje č. 11
Seřaďovací	360,841	neproměnné	neosvětluje se	ukončení koleje č. 4
Seřaďovací	361,190	neproměnné	neosvětluje se	ukončení koleje č. 9a

33. Telekomunikační a informační zařízení

- telefonní okruhy
 - ⇒traťový: Dřísy – Všetaty
 - ⇒traťový: Všetaty - Mělník
 - ⇒traťový: Neratovice - Všetaty
 - ⇒traťový: Všetaty - Byšice
 - ⇒dispečerský vlakový: PD3 Kolín – Štětí
 - ⇒dispečerský vlakový: PD2 Všetaty – Neratovice – Praha
 - ⇒dispečerský elektro: Kolín – Mělník
 - ⇒dispečerský lokomotivní PD6 Praha
 - ⇒dispečerský místní: ústřední stavědlo - dopravní kancelář
 - ⇒dispečerský místní: ústřední stavědlo - DKV PJ Všetaty
 - ⇒výhybkářský: ústřední stavědlo - Pst.1
 - ⇒výhybkářský: ústřední stavědlo – Pst.2/3
 - ⇒přivolávací: ústřední stavědlo – návěstidlo 1L
 - ⇒přivolávací: ústřední stavědlo – návěstidlo 2L
 - ⇒přivolávací: ústřední stavědlo – návěstidlo 2S
 - ⇒přivolávací: ústřední stavědlo – návěstidlo 1S
 - ⇒přivolávací: ústřední stavědlo – návěstidlo NL
 - ⇒přivolávací: ústřední stavědlo – návěstidlo BS
 - ⇒účastnický: služební síť ATÚ 900 / číslo dle telefonního seznamu
 - ⇒telefonní zapojovač „Siemens Key Point“, návod k obsluze je zařazen v příloze 5H SR
- staniční rozhlas

Je určen k informování cestujících a staničních zaměstnanců bez zpětného dotazu.

Hlášení vlaků je automatické (Mikrovox).

Ovládací souprava SOH - 2 je umístěna na ústředním stavědle, určena pro dorozumívání zaměstnanců v kolejišti s výpravčím ústředního stavědla.

Ovládací souprava SOH - 2 je umístěna na Pst. 2/3, určena pro dorozumívání zaměstnanců v kolejišti s Pst. 2/3.

Ovládací soupravy OSR - 1 umístěné v kolejišti umožňují tichý dohovor (zpětný dotaz) mezi zaměstnancem v kolejišti a dozorcem výhybek nebo výpravčím.

Ovládací souprava SOH - 1 umístěna na ústředním stavědle, určena k informování cestujících

Ovládací souprava SOH - 1 umístěná v dopravní kanceláři je určena pro informování cestujících.

Výpravčí ústředního stavědla má právo přednostního vstupu do všech větví.

Podrobný popis a pokyny k obsluze jsou uvedeny v příloze č. 5F SŘ.

- rádiová spojení

Síť radiodispečerská vlaková

Síť technologická

Síť TRS

- požární signalizace

Ve stanici je instalováno zařízení pro elektrickou požární signalizaci (EPS) Tesla. Ústředna MHU 103 je umístěna na ústředním stavědle.

- zařízení výpočetní techniky je umístěno na ústředním stavědle, kde je na pracovišti hlavního výpravčího užíván PC s úlohou APM DK a PC s úlohou ISOŘ ŘVD. V dopravní kanceláři je umístěn PC s úlohou HELCO, na pracovišti tranzitéra připraváře PC s úlohou MIS.

- ostatní informační zařízení – podružné hodiny umístěné na průčelí výpravní budovy, ve vestibulu, na obou krytých nástupištích a ve všech služebních místnostech, provoz řízen centrálně z ústředny SŽT Všetaty.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

- Náměstek vrchního přednosty uzlové ŽST se sídlem v ŽST Mělník.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

Bezprostředním nadřízeným dispečerského aparátu je vrchní přednosta uzlové ŽST Denního rozboru provozu se účastní vrchní přednosta uzlové ŽST a náměstek vrchního přednosty uzlové ŽST

- zaměstnanci pověřeni kontrolou výkonu dopravní služby jsou :

- vrchní přednosta uzlové ŽST
- náměstek vrchního přednosty uzlové ŽST
- přednosta ŽST
- dozorčí
- IŽD

- vrchního přednostu uzlové ŽST (náměstkyně vrchního přednosty uzlové ŽST), po dobu jejich nepřítomnosti v pracovních dnech zastupují vedoucí

zaměstnanci uzlové ŽST v pořadí přednosta ŽST, dozorčí, IŽD, hlavní výpravčí ve službě, ve dnech pracovního volna a klidu hlavní výpravčí ve službě.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- Stanoviště hlavního výpravčího je na ústředním stavědle, pracoviště obsazeno jedním zaměstnancem.
 - ⇒ je vedoucím směny, nadřízen staničnímu a vnějšímu výpravčímu,
 - ⇒ řídí a organizuje vlakovou dopravu ve stanici a přilehlých mezistaničních úsecích,
 - ⇒ odpovídá za včasné vydání příkazu k provedení přípravy vlakové cesty staničnímu výpravčímu, vnějšímu výpravčímu,
 - ⇒ dává příkaz k doručení písemného rozkazu k odjezdu vlaku,
 - ⇒ vede dopravní dokumentaci, sestavuje odevzdávku služby,
 - ⇒ prostřednictvím VT vede dopravní deník v aplikaci APM DK.
- Stanoviště staničního výpravčího je na ústředním stavědle, pracoviště obsazeno jedním zaměstnancem
 - ⇒ je podřízen hlavnímu výpravčímu,
 - ⇒ prostřednictvím VT vede aplikaci ISOŘ ŘVD
 - ⇒ provádí obsluhu RZZ, vede záznam o splnění směnového plánu, spolupodepisuje odevzdávku služby,
- Stanoviště vnějšího výpravčího je v dopravní kanceláři v přístavku výpravní budovy, pracoviště obsazeno jedním zaměstnancem
 - ⇒ je podřízen hlavnímu výpravčímu,
 - ⇒ odpovídá za řádnou výpravu vlaků, sleduje jízdy vlaků,
 - ⇒ prostřednictvím PC eviduje pomalé jízdy,
 - ⇒ provádí zpravování vlaků písemnými rozkazy,
 - ⇒ přebírá a uschovává klíče od uzamčených hnacích vozidel,
 - ⇒ o nočních směnách vykonává funkci skladníka přepravy,
 - ⇒ v nepřítomnosti nákladního pokladníka zajišťuje službu vozovou.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Stanoviště vedoucího posunu je v přístavku výpravní budovy, pracoviště obsazeno jedním zaměstnancem.
 - ⇒ při posunu obsluhuje výhybky č. 35, 37 a výkolejku Vk 4
 - ⇒ na žádost výpravčího ŽST Dřísy nebo ŽST Byšice z rozkazu hlavního výpravčího ŽST Všetaty provádí určené úkony (podle přílohy č.29 ZDD ŽST Dřísy a ŽST Byšice) v těchto stanicích
 - ⇒ provádí sestavu, rozřazování a zajišťování souprav výchozích a končících vlaků
 - ⇒ vykonává zkoušku brzdy a prohlídku u speciálních vozidel
 - ⇒ sestavuje a sepisuje „Zprávy o brzdění“
 - ⇒ provádí vyzkoušení ručních brzd u vozů zařazených do vlaku
 - ⇒ přestavuje rukojeti vypínačů, přestavovačů nebo přestavných a uzavíracích zařízení mechanismů brzdy v rámci přípravy vlaku ke zkoušce brzdy a provádí zkoušky brzdy
 - ⇒ vykonává prohlídky vozů

- ⇒přebírá od obsluhy vlaku vlakovou soupravu a „Záznam vozových závad“
 - ⇒provádí péči o vozy dle čl. 510 ČD V 62
 - ⇒ provádí obsluhu kotelny na ústředním stavědle
 - ⇒ v případě poruchy RZZ hlásí správné postavení a volnost vlakové cesty, hlásí, že vlak vjel / odjel celý
 - ⇒na příkaz hlavního výpravčího provádí zpravení strojvedoucího o tom, že vlak (posunový díl, PMD) stojí na koleji jako druhý (příp. další), obsluhuje RPN, sepisuje všeobecný rozkaz
 - ⇒ sestavuje a sepisuje „Zprávy o brzdění“
 - ⇒dle příl. č. 25 k ČD D2 upozorňuje hlavního výpravčího na obsazení kolejí nešuntujícími vozidly
 - ⇒dle příl. č. 25 k ČD D2 upozorňuje hlavního výpravčího na zařazení nešuntujících vozidel do vlaku
 - Stanovištěm staničního dělníka je přístavek staniční budovy , pracoviště obsazeno jedním zaměstnancem.
 - ⇒provádí čištění, mazání a prohlídky výhybek v celém obvodu stanice
 - Pro přestavování výhybek jsou stanoveny následující obvody:
 - ⇒obvod staničního výpravčího je tvořen všemi výhybkami a výkolejkami ve stanici vyjma výhybek číslo 35, 37 a výkolejky Vk4
 - ⇒obvod ručně stavěných výhybek a výkolejek je tvořen výhybkami č. 35, 37 a výkolejkou Vk 4, které při posunu obsluhuje a za jejich správné postavení pro zamýšlené jízdy odpovídá zaměstnanec řídící posun nebo jím určený posunovač.
 - V obvodu stanice jsou zřízena následující pomocná stavědla:
 - ⇒Pst. 1 - výhybky č. 6, 7, 10, 14, 17/24b
 - ⇒Pst. 2 - výhybky č. 9, 13, 16, 18, 22, výkolejka Vk 2
 - ⇒Pst. 3 - výhybky č. 12/21
- Odpovědnost za obsluhu pomocných stavědel má vedoucí posunu.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Referent dopravy a přepravy (nákladní pokladník) - má stanoviště v kanceláři nákladní pokladny ve staniční budově, vede APM NP, APM VNVK, APM VA, vede dokumentaci služby vozové
 - ⇒zúčastňuje se přejímky vozů před a po nakládce na VNVK
 - ⇒sepisuje „Komerční zápis“
 - ⇒sepisuje tiskopisy vztahující se k násilnému poškození a úbytcích na vozech
 - ⇒zajišťuje potvrzení tiskopisu „Zpráva o poškození“ o odpovědnosti cizí organizace
 - ⇒vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky
 - ⇒dle příl. č. 25 k ČD D2 upozorňuje hlavního výpravčího na obsazení kolejí nešuntujícími vozidly
 - ⇒dle příl. č. 25 k ČD D2 upozorňuje hlavního výpravčího na zařazení nešuntujících vozidel do vlaku
- k přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u všech vlaků a ostatních vozidel u vlaků osobní dopravy je určen vedoucí posunu.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

- Vozmistr UŽST Mělník se stanovištěm v ŽST Mělník, na vyžádání výpravčího provádí úkony spojené s provozem STP.

59. Používání písemných rozkazů

Na pracovišti vnějšího výpravčího jsou současně vedeny:

- dva svazky písemných rozkazů „V“:
⇒ bez označení pro zpravování vlaků
⇒ označený indexem „Výluky“ pro sepisování rozkazů při výlukách kolejí na tratích provozovaných dle ČD D2 zaměstnancem pro řízení sledu (příp. výpravčím)
- Při používání VT pro tvorbu písemných rozkazů je za provedení aktuálních změn odpovědný vnější výpravčí.

60. Odevzdávky dopravní služby

Osobně, písemně a ústně odevzdávají službu výpravčí. Vzory písemných odevzdávek služby jsou stanoveny v příloze č. 8 SŘ.

- Na pracovišti hlavního výpravčího se služba odevzdává ve zvláštní knize „Odevzdávka služby“. Za převzetí služby výpravčího v APM DK se považuje přihlášení se nastupujícího zaměstnance v aplikaci jménem a heslem, zvláštní odevzdávka služby se v APM DK neprovádí.
- Na pracovišti staničního výpravčího se samostatná písemná odevzdávka služby neseписuje, staniční výpravčí spolupodepisuje písemnou odevzdávku služby hlavního výpravčího
- Na pracovišti vnějšího výpravčího se služba odevzdává ve zvláštní knize „Odevzdávka služby“
- Na pracovišti vedoucího posunu se služba odevzdává ve zvláštní knize „Odevzdávka služby“

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Strojvedoucí speciálního vozidla, které nespolehlivě ovlivňuje kolejové obvody je povinen tuto skutečnost oznámit hlavnímu výpravčímu.

Hlavní výpravčí o této skutečnosti zpraví staničního a vnějšího výpravčího, případně sousedního výpravčího. Při každém dovolení jízdy těchto vozidel nebo při krátkodobém obsazení koleje s kolejovými obvody těmito vozidly umístí staniční výpravčí upamatovací pomůcky dle čl. 72 SŘ.

- Sněhové pluhy nesmí ve stanici jezdit v pracovní poloze.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí vede dopravní deník v aplikaci APM DK. Popis používání této aplikace je součástí přílohy č.24 SR.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Koleje ve stanici leží ve směru od Mělníka (Byšic) k Dřísům (Neratovicím) ve stavebním spádu nejvíce 2,976 promile.

Nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uloženy následovně: zarážky:

8 ks na stojanu mezi kolejemi č. 20 a 22

8 ks na stojanu mezi kolejemi č. 26 a 28

5 ks na stojanu mezi kolejemi č. 8 a 10

4 ks na stojanu mezi kolejemi č. 7 a 9

4 ks před stanovištěm staničního dozorce

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla při vykonávání zkoušky brzdy na zajištění stojícího vlaku (posunujícího dílu) proti ujetí zajistí se vlak (posunující díl) před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek.

Za odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá zaměstnanec, který provádí přípravu vlaku k provedení zkoušky brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje provozní dispečer PD 3 vždy ve 4.40, 10.40, 16.40 a 22.40 hodin, hlášení vlakové dopravy přebírá hlavní výpravčí. Hlášení vlakové dopravy na přidělených dispozičních úsecích provádí hlavní výpravčí vždy v 5.00, 11.00, 17.00 a 23.00 hodin.

Hlášení vlakové dopravy pro zaměstnance stanice provádí hlavní výpravčí vždy ve 4.50, 10.50, 16.50 a 22.50 hodin.

Staničnímu výpravčímu ohlašuje změny ve vlakové dopravě v plném rozsahu písemně směnovým plánem.

Ostatním zaměstnancům ohlašuje podle potřeby ty změny ve vlakové dopravě, které se jich týkají ústně (telefonicky).

- hlášení změn v dopravě jiným než staničním zaměstnancům, popř. cizím právníkům a fyzickým osobám provádí hlavní výpravčí pouze na vyžádání.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí aplikaci APM DK, v případě poruchy aplikace APM DK používají výpravčí telekomunikační zařízení.

Samostatné hlášení předvídaného a skutečného odjezdu může v ŽST Dřísy dávat, opakovat a potvrzovat výpravčí nebo staniční dozorce, v ŽST Mělník výpravčí nebo operátor železniční dopravy.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty ohlašují vnější výpravčí a Pst. 2/3 hlavnímu výpravčímu skutečnost, že vlak vjel/odjel celý až tehdy, když spolehlivě zjistí, že poslední vůz uvolnil zadní námezník na vzdálenost nejméně 20 m a hranici izolovaného úseku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Jako upamatovávacích pomůcek se používá varovných štítků a uzávěrek z umělé hmoty.
Varovný štítek se umístí na kolejovou desku RZZ, uzávěrka z umělé hmoty na řadič příslušné výhybky.
V aplikaci APM DK se varovný štítek používá dle popisu jeho použití uvedeného v příloze č. 24 SR.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení použije výpravčí spojení účastnické. Je-li i toto spojení poroucháno použije výpravčí spojení dispečerské vlakové.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na dva obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

⇒ obvod vedoucího posunu (Pst. 2/3) je stanoven od úrovně vjezdových návěstidel 2L, 1L, NL do spojnice vedoucí kolejištěm v úrovni elektrické rozvodny mezi kolejemi 10 -14

⇒ obvod vnějšího výpravčího je stanoven od spojnice vedoucí kolejištěm v úrovni elektrické rozvodny mezi kolejemi 10 -14 do úrovně vjezdových návěstidel 2S, 1S, BS

⇒ Volnost vlakové cesty při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje vyjma kolejí 4, 6, 8, 10, 12 staniční výpravčí dle čl. 76 SR. Na kolejích 4, 6, 8, 10, 12 zjišťují volnost vlakové cesty vnější výpravčí a vedoucí posunu Pst. 2/3 vždy pohledem.

Při poruše zabezpečovacího zařízení, jízdě vlaku na přivolávací návěst, jízdě vozidel nespolehlivě ovlivňujících kolejové obvody nebo dlouhodobě odstavených vozidel, lze-li předpokládat nesprávnou činnost zabezpečovacího zařízení, zjistí-li zaměstnanci zúčastnění na přípravě vlakové cesty nesprávnou činnost zabezpečovacího zařízení nebo nařídí-li to oprávněný zaměstnanec SDC SZT zápisem v „Záznamníku poruch na zabezpečovacím zařízení“ zjišťují zaměstnanci volnost vlakové cesty každý ve svém obvodu pohledem. Pohledem zjišťují zaměstnanci volnost vlakové cesty rovněž pro jízdu prvního dalšího vlaku na kolejích, po nichž byla uskutečněna jízda nešuntujících vozidel nebo vozidel nespolehlivě ovlivňujících kolejové obvody.

⇒ Bude-li volnost vlakové cesty zjišťována pohledem použije staniční výpravčí upamatovávací pomůcky dle čl. 72 SR a o zjišťování volnosti vlakové cesty

pohledem zpraví vnějšího výpravčího a vedoucí posunu (Pst. 2/3) nejpozději před provedením přípravy vlakové cesty.

- Je-li volnost vlakové cesty zjišťována pohledem, lze skutečnost, že nepřehledný úsek je volný zjistit i tím, že za posledním vlakem došla telefonická odhláška nebo že zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu zápisem v telefonním zápisníku výpravčího ohlásil, že záhlaví uvolnil od všech vozidel.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

- Zjištění volnosti vlakové cesty vyjma kolejí 4, 6, 8, 10, 12 provádí staniční výpravčí pohledem na optickou kontrolu zabezpečovacího zařízení.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

⇒Dojde-li k poruše RZZ, kdy výhybky bude nutno přestavovat ručně klikou nařizuje hlavní výpravčí přestavení výhybek na mělnickém a byšickém zhlaví staničnímu výpravčímu, na dříském a neratovickém zhlaví vedoucímu posunu. Provedení přípravy vlakové cesty ohlásí vedoucí posunu telefonicky, staniční výpravčí telefonicky nebo osobně a písemně.

⇒Bude-li volnost vlakové cesty zjišťována pohledem nařizuje hlavní výpravčí zjištění volnosti vlakové cesty vnějšímu výpravčímu a vedoucímu posunu. Provedení přípravy vlakové cesty ohlásí vnější výpravčí a vedoucí posunu telefonicky.

⇒Telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty může hlavní výpravčí převzít i tehdy nejsou-li při hlášení přítomni všichni zaměstnanci zúčastnění na přípravě vlakové cesty.

⇒Dojde-li k poruše výhybkářského nebo místního dispečerského telefonního spojení použije se náhradní zapojovač případně účastnické telefonní spojení.

79. Současné jízdni cesty

Tabulka dovolených současných vlakových cest je součástí závěrové tabulky v příl. č. 6 SŘ.

Bliží-li se ke stanici současně dva vlaky jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se přednostně vjezd vlaku důležitějšímu.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Vlaky od/do Dřís a od/do Mělníka se vypravují v traťových oddílech
- Vlaky od/do Neratovic a od/do Byšic se vypravují v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Pokud nebyl oprávněným zaměstnancem SDC SSZT proveden zápis o provedení výluky směrových relé musí být při jízdách po nesprávné koleji PZS strojvedoucí zpraven o neúčinkování :

⇒ PZS v celém mezistaničním úseku Dřísy - Všetaty

⇒PZS v km 362,314(A5), 362,760(B5), 363,302(C5), 366,262(E5),
mezistaničním úseku Všetaty – Mělník.

Je-li jízda vlaků za hlavní návěstidlo uskutečňována
jiným způsobem než

postavením tohoto návěstidla do polohy dovolující jízdu (kromě PN) nebo při
jždách vozidel nespolehlivě ovlivňujících kolejové obvody musí být výstraha
na PZS vyvolána ručně nebo strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o
neúčinkování PZS při jízdě přes přejezdy:

⇒PZS v km 360,151 na trati Dřísy - Všetaty

⇒PZS v km 361,191 na trati Všetaty - Mělník

⇒PZS v km 362,314 na trati Všetaty - Mělník

⇒PZS v km 39,935 na trati Všetaty - Byšice

⇒PZS v km 40,715 na trati Všetaty - Byšice

Klíče od skříněk místní obsluhy PZS jsou uloženy u výpravčího.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrické polohy míst za které musí dojet vozidlo, které se vrací z trati jsou
uvedeny ve sloupci 4 tabulky ve čl. 31.C SŘ.

Končí-li nebo začíná-li jízda vozidla v ovládacím obvodu PZS zajistí výpravčí
zpravení strojvedoucího o neúčinkování PZZ.

Při jízdě vozidel, která se po ukončení manipulace vrací do výchozí dopravní
zprávi výpravčí strojvedoucího o neúčinkování PZZ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozený vůz označí správkovými nálepkami vedoucí posunu.

Vozmistr vozy polepené nálepkou „Neodrážet“ nebo vozy, které při posunu
nebo při další dopravě vyžadují zvláštní opatření ohlásí písemně zápisem v
„Záznamní knize technické služby vozové“.

Bude-li vozmistr pracovat na odstranění závady na vozidle v kolejišti ohlásí
tuto skutečnost před zahájením a po ukončení práce hlavnímu výpravčímu,
který zajistí potřebná bezpečnostní opatření (zákaz pohybu s vozem,
najíždění na vůz, zpravení vozmistra o jízdě po sousední koleji apod.).

„Záznamní kniha technické služby vozové“ je uložena na pracovišti vnějšího
výpravčího.

Za provádění prohlídky vozů odpovídá vedoucí posunu.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí vedoucí
posunu prostřednictvím vozmistra.

93. Posun mezi dopravami

- Jízdy PMD se uskutečňují při přijatém traťovém souhlasu.

Pro obsluhu PZS pro PMD platí v plném rozsahu ustanovení čl. 86 SŘ.

- Před jízdou PMD, který nesmí jet za vlakem musí být ve směru
od/do Dřís a od/do Všetat vyžádána zpráva o dojezdu předchozího vlaku.

95. Povolenky

- Náhradní povolenka ev. č. 05-466 pro druhou traťovou kolej Dřísy - Všetaty je uložena u výpravčího ŽST Dřísy, při nemožném dorozumění platí jenom tato náhradní povolenka
- Povolenka pro první traťovou kolej Všetaty - Dřísy je uložena u výpravčího ŽST Všetaty
- Povolenka pro druhou traťovou kolej Všetaty - Mělník je uložena u výpravčího ŽST Všetaty
- Povolenka pro první traťovou kolej Mělník - Všetaty je uložena u výpravčího ŽST Mělník
- Povolenka pro traťovou kolej Neratovice -Všetaty je uložena u výpravčího ŽST Neratovice
- Povolenka pro traťovou kolej Všetaty - Byšice je uložena u výpravčího ŽST Všetaty

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat těchto zkratek:

Dřísy - Dy
Všetaty – Vy
Mělník – Me
Neratovice - Ne
Byšice - By

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Posunovací obvody jsou stanoveny následovně:
⇒obvod staničního výpravčího je tvořen výhybkami č. 1, 2, 3, 4, 5, 8, 11, 20, 24a, 25, 26, 27, 28, 29a/b, 30, 31, 32, 36, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55 a výkolejkami Vk1, Vk2, Vk3
⇒obvod Pst. 1 je tvořen výhybkami č. 6, 7, 10, 14, 17, 24b
⇒obvod Pst. 2 je tvořen výhybkami č. 9, 13, 16, 18, 22, výkolejkou Vk 2
⇒obvod Pst. 3 je tvořen výhybkami č. 12, 21
⇒obvod ručně stavěných výhybek a výkolejek výhybkami č. 35, 37 a výkolejkou Vk4
Hranice jednotlivých posunovacích obvodů jsou vyznačeny v náčrtku v příloze číslo 1 SŘ
Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí posunu.
Posun na kolejích, které nejsou určeny pro jízdy vlaků povoluje staniční výpravčí.
- Stanoviště vedoucího posunu je v kanceláři vedle stanoviště vnějšího výpravčího.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posun ve stanici organizuje staniční výpravčí, předání informací, příkazů a pokynů mezi zaměstnancem řídícím posun a staničním výpravčím se provádí buď přímo nebo prostřednictvím vnějšího výpravčího.

Bude-li předávána obsluha výhybek a výkolejek do Pst.1 ,Pst.2 nebo Pst.3 zpraví o tom staniční výpravčí zaměstnance řídícího posun před započítáním posunu a stanoví způsob pro sjednávání jízd do (z) obvodu pomocného stavědla.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před očekávaným příjezdem všech vlaků ze směru od Neratovic a od Byšic a nejpozději 4 minuty před očekávaným příjezdem všech vlaků ze směru od Dřís a od Mělníka.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Návěst „Posun za námezník“ dává z příkazu staničního výpravčího vnější výpravčí.

108. Podmínky pro posun za označník

Označníky jsou ve stanici nahrazeny světelnými seřadovacími návěstidly Se1 od Neratovic, Se4 a Se5 od Dřís, Se34 a Se35 od Mělníka a Se36 od Byšic.

Pokud při posunu za označník bude potřebné obsluhovat PZS, vyrozumí o tom zaměstnanec řídící posun staničního výpravčího, staniční výpravčí před dovolením posunu vyvolá ručně výstrahu příslušného PZS.

109. Místní podmínky pro posun

Sjednávání posunu mezi posunovacími obvody ručně stavěných výhybek a výkolejek a posunovacím obvodem staničního výpravčího provádí vedoucí posunu přímo se staničním výpravčím.

- Před zahájením posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly upozorní vedoucí posunu o provádění posunu s těmito vozidly staničního výpravčího. Staniční výpravčí vyrozumí o posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly vnějšího výpravčího a umístí upamatovací pomůcky dle čl. 72 SŘ. Po ohlášení vedoucího posunu o ukončení posunu s dlouhodobě odstavenými (nešuntujícími) vozidly se vnější výpravčí a vedoucí posunu každý ve svém obvodu osobně pohledem přesvědčí o uvolnění kolejí určených pro jízdu vlaků a uvolnění kolejí ohlásí staničnímu výpravčímu. Upamatovací pomůcky odstraní staniční výpravčí až po tomto ohlášení.

111. Posun na kolejích ve spádu

Koleje ve stanici leží ve směru od Mělníka (Byšic) k Dřísům (Neratovicím) ve stavebním spádu nejvíce 2,976 promile.

113. Posun bez posunové čety

Vykonání zkoušky brzdy posunového dílu před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety zajistí zaměstnanec řídící posun.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

Nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uloženy následovně: zarážky:

- 8 ks na stojanu mezi kolejemi č. 20 a 22
- 8 ks na stojanu mezi kolejemi č. 26 a 28
- 5 ks na stojanu mezi kolejemi č. 8 a 10
- 4 ks na stojanu mezi kolejemi č. 7 a 9
- 4 ks před stanovištěm staničního dozorce

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů je pro hlavního a staničního výpravčího pět denních a pět nočních směn, pro vnějšího výpravčího a vedoucího posunu dvě denní a dvě noční směny, pro zaměstnance ostatních profesí jedna směna.

Poznání místních poměrů provedou zaměstnanci obchůzkou stanice, poznání traťových poměrů v přílehlých mezistaničních úsecích provede výpravčí jednou jízdou vlakem v obou směrech.

Poznání traťových poměrů provedou zaměstnanci seznámením se s informacemi obsaženými v Dodatku a Tabulkách dopravních údajů (Tabulkách traťových poměrů) příslušných tratí.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

- Bezpečný přístup zdravotně postižených osob pohybujících se na vozících pro invalidy k vlakům a od vlaků je zajištěn po běžných přístupových cestách. Za zajištění bezpečnosti přístupu těchto osob k vlaku nebo od něho odpovídá na jejich požádání skladník přepravy pro zavazadla a spěšniny, při jeho nepřítomnosti vnější výpravčí.
- Pro tento účel je možno ve stanici použít veškeré úroňové přechody.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Při napěťové výluce trakčního vedení mohou po hlavních staničních kolejích projet stanovenou rychlostí vlaky vedené hnacím vozidlem závislé trakce ve směru Dřísy - Mělník a ve směru Mělník - Dřísy.
Vjezd vlaků vedených hnacím vozidlem závislé trakce setrvačností je dovolen ze směru Dřísy i ze směru Mělník.

141. Bezpečnostní štítek

Převzatý bezpečnostní štítek umístí výpravčí viditelně na indikačním panelu RZZ.

V aplikaci APM DK se varovný štítek používá dle popisu jeho použití uvedeného v příloze č. 24 SR.