

ČESKÉ DRÁHY a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

5. ZMĚNA STANIČNÍHO ŘÁDU

ŽELEZNIČNÍ STANICE

V Á C L A V I C E

Účinnost od 01.05.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil:č.j. ZDD 011 / 06 – NA dne

.....
vrchní přednosta UŽST Náchod

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH x)

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	dne	Podpis
1. ZDD 44/03 - 11/2	15.04.2003	Rozsah znalostí, čl.14, 21, 22, 24, 26, 27, 32, 57, 75	Zpracováno		
2. ZDD 233/04 -11/2	21.06.2004	Záznam o změnách, rozsah znalostí, čl.1, 4, 10.A, 28, 33, 54, 55, 95	Zpracováno		
3. ZDD 414/04- 11/2	12.12.2004	Rozsah znalostí, čl. 22, 32, 54, 55, 56, 58.B., 81, 92, 115	Zpracováno		
4. ZDD 001/05 - NA	20.08.2005	Článek 10.A, 21, 33, 73	Zpracováno		
5. ZDD 011/06 - NA	01.05.2006	Záznam o změnách, rozsah znalostí, čl.4, 8, 9.C, 10.A, 10.B, 11, 15, 16, 22, 26, 27, 28, 55, 56, 57, 60, 63, 65.A, 67, 71, 72, 73, 74, 75, 77, 81, 82, 92, 100, 133			

x) Za včasné zapracování přidělených změn v textu a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel tohoto výtisku

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
dopravní náměstek , přednosta Meziměstí přepravní náměstek, dozorčí Č.Skalice , dozorčí Meziměstí , IŽD, technolog Meziměstí výpravčí,	úplná znalost
dozorce výhybek	články č.1, 7, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 24, 31.A, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 63, 65.A, 68, 71, 74, 75, 77, 81, 82 92, část G, 137, příloha č.1, 8, 26, 30.A, 30.B, 47.A, 47.B, 48, 51.B, 58
posunová četa	články č.1, 7, 13, 14, 21, 22, 32, 58.B, 65.A, 65.B, 58.B, 87, část G, přílohy č. 21, 26, 29, 58
strojvedoucí DKV	články č. 1, 7, 13, 14, 21, 22, 32, 58.B, 65.A, 65.B, 89, 92, 93, část G, přílohy č. 21, 29, 58
strojvedoucí SDC	články č. 1, 13, 14, 21, 22, 32, 58.B, 65.A, 65.B, 89, 93, část G, přílohy č. 21, 29, 58

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **V Á C L A V I C E**

leží v km 54,788 jednokolejné

trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí

je stanicí smíšenou podle povahy práce

mezilehlou po provozní stránce

odbočnou pro jednokolejnou trať Václavice - Starkoč (počátek trati km 0,00)

dispoziční pro trať Václavice - Starkoč

s pravomocí jednosměrnou

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je : UŽST Náchod

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Vrchoviny mezi stanicemi	leží v km 51,769 Nové Město n.M..	- Václavice
--------------------------------------	--------------------------------------	-------------

Zastávka Náchod-zastávka mezi stanicemi	leží v km 58,392 Václavice	- Náchod
--	-------------------------------	----------

Obě zastávky jsou přiděleny železniční stanici UŽST Náchod a jsou vybaveny :

zastávka Vrchoviny : Nástupiště 170 metrů dlouhé, přístřešek pro cestující. Osvětlení je ovládáno automaticky časovým spínačem a fotobuňkou. Zastávka je neobsazená, odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky.

zastávka Náchod - zastávka : Nástupiště 120 metrů dlouhé, krytá čekárna, otevřená v době obsazení výdejny jízdenek, výdejna jízdenek oprávněná k odbavení cestujících, obsluhována osobním pokladníkem v časech daných rozvrhem služeb. Osvětlení je ovládáno fotobuňkou.

7. Nástupiště

Pro nástup do vlaků slouží čtyři zvýšená nástupiště s pevnou hranou:

- u koleje č.1 v délce 148 m
- u koleje č.2 v délce 148 m
- u koleje č.3 v délce 174 m
- u koleje č.5 v délce 60 m

8. Technické vybavení stanice

Mezi výpravní budovou a pomocným skladem se nachází studna s užitkovou vodou. V dopravní kanceláři, ve skladu zavazadel a na nástupišti je vodovod s pitnou vodou. Odpadní vody jsou svedeny do septiku s odtokem.

Hlavní uzávěr přívodu pitné vody je umístěn v šachtě vedle hydrantu za výpravní budovou.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- ◆ Napájení všech objektů je z venkovního rozvodu VN 35 kV Východočeské energetiky a.s. Hradec Králové .
- ◆ Napájení sdělovacího a zabezpečovacího zařízení je z rozváděče RV 1 umístěného v čekárně .
- ◆ Hlavní vypínač přívodu elektrické energie se nachází na rozvodné desce ve vestibulu.

10A. Elektrické osvětlení

- ◆ Venkovní prostranství má tato osvětlení:
celkové : individuální - stožáry JŽ a výložníky
orientační : výložník vlevo na výpravní budově
- ◆ Počet a umístění osvětlovacích zařízení :
na nástupišti : : 2 ks JŽ u 2.koleje
na budovách u vchodů a východů : 2 ks výložníky
v čekárně : 2 ks zářivky
v kolejišti : 23 ks JŽ
- ◆ Dle služebního předpisu E 11, článku 39, výměnu pojistkových vložek a výměnu světelných zdrojů do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením i nad tuto výšku, provádí a čistí zaměstnanci stanice.

Od výšky 5 m a u světelných zdrojů bez spouštěcího zařízení provádějí tyto práce elektromontéři silnoproudu SDC SEE Hradec Králové pracoviště Náchod. Dle služebního předpisu E 11 čl. 41 zajišťuje náhradní díly pro výměnu světelných zdrojů (světelné zdroje, pojistkové vložky a pod.) železniční stanice.

Umístění rozváděčů :	ovládá :
R 1 čekárna	elektroměrový, hlavní vypínač
R 2 dopravní kancelář	osvětlení provozních místností a osvětlení kolejiště mimo stožáry 1 - 8 v obvodu Pst 1
R 3 pom.stavědlo Pst 2	osvětlení stavědla
R 4 pom.stavědlo Pst 1	osvětlení stavědla, osvětlení kolejiště stožáry 1-8
R 5 , R 6	byty
R 7 buňka TO	osvětlení sl.místnosti TO podružný elektroměr
R10 reléová místnost	napájení zabezpečovacího zařízení TEST, podružný elektroměr

◆ Použité zdroje :

sodíkové výbojky SHLP, žárovky , zářivkové trubice 36 W

◆ Správcem venkovního osvětlení je SDC SEE Hradec Králové .

◆ Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení :

ZS 1 - u skladu paliva

ZS 2 - na starkočském zhlaví

◆ Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí.

Pokud toho není třeba k zajišťování dopravních nebo přepravních úkonů a v kolejišti se nepohybují žádné oprávněné osoby, je dovoleno úplně vypnout osvětlení kolejiště.

Osvětlení nástupiště je možné mimo dobu jízd vlaků osobní dopravy redukovat na osvětlení orientační, a v době, kdy jsou prostory stanice pro veřejnost uzavřeny, úplně vypnout osvětlení.

◆ poruchy osvětlování ohlásí výpravčí v pracovní dny v době od 6,00 - 14,00 na elektrodílnu SDC SEE Náchod :

	* viz čl.73
---	-------------

V případě , že se nedovolá a mimo tuto dobu , nahlásí poruchu elektrodispečerovi

	
---	--

10B. Nouzové osvětlení

Jako nouzové osvětlení se použijí ruční akumulátorové svítilny umístěné na pracovišti výpravčího a dozorce výhybek.

11. Přístupové cesty ve stanici

Příchod pro pracovníky stanice je z veřejné komunikace mezi staniční budovou a pomocným skladem přes nástupiště k dopravní kanceláři a Pst 2.

Za udržování přístupové cesty od veřejné komunikace odpovídá dozorce výhybek ve službě.

Za účelem přesunu dozorce výhybek od Pst 2 na Pst 1 a zpět je dovoleno používat jízdní kolo po trase :

od dopravní kanceláře vlevo po nástupišti, vlevo okolo staniční budovy, potom vpravo po veřejné obecní komunikaci k pěšině vedoucí k novoměstskému zhlaví a po ní k pomocnému stavědlu Pst1.

Jízdního kola je dovoleno používat jen při dodržení podmínek předpisu Op 16 .

13. Opatření při úrazech

Lékárnička je umístěna v dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

U koleje	km	poloha	nebezpečné místo
2	54,772	vpravo	zábradlí u výhybky č.4

Poloha místa je určena při pohledu od začátku ke konci trati směr Týniště n.O. - Meziměstí

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov , skladišť a služebních místností jsou zavěšeny na desce na stanovišti dozorce výhybek .Zapečetěné náhradní klíče má v úschově výpravčí.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Dopravní kancelář smí v nepřítomnosti výpravčího střežit dozorce výhybek.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	303	S 1 - L 1	hlavní vjezdová , odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	298	S 2 - L 2	vjezdová , odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
3	286	S 3 - L 3	vjezdová , odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
5	užitečná délka nevyložené části koleje 53	km 54,720 - L 5	vjezdová , odjezdová pro všechny vlaky z / do směru Starkoč odjezdová pro všechny vlaky směr Náchod Trvale vyloučena od námezníku výh.č.3 k přenosné návěsti Stůj v km 54,720
manipulační koleje			
2 a	50 m	Vk 1 - záchytný pražec	kolej odstavná

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	*)	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	Pst 1 nebo ústřední stavědlo	elektromotorický přestavník		náv.neprosvětlováno reflexní nátěr	dozorce výhybek
2	ústředně	Pst 1 nebo ústřední stavědlo	elektromotorický přestavník		náv.neprosvětlováno reflexní nátěr	dozorce výhybek
3	ústředně	Pst 1 nebo ústřední stavědlo	elektromotorický přestavník + výměnový zámek ▲ 16		náv.neprosvětlováno reflexní nátěr	dozorce výhybek
4	ústředně	Pst 2 nebo ústřední stavědlo	elektromotorický přestavník		náv.neprosvětlováno reflexní nátěr	dozorce výhybek
5	ústředně	Pst 2 nebo ústřední stavědlo	elektromotorický přestavník		náv.neprosvětlováno reflexní nátěr	dozorce výhybek
6	ústředně	Pst 3 nebo ústřední stavědlo	elektromotorický přestavník		náv.neprosvětlováno reflexní nátěr	dozorce výhybek
7	ústředně	Pst 2 nebo ústřední stavědlo	elektromotorický přestavník		náv.neprosvětlováno reflexní nátěr	dozorce výhybek
8	ústředně	Pst 2 nebo ústřední stavědlo	elektromotorický přestavník		náv.neprosvětlováno reflexní nátěr	dozorce výhybek
9	ústředně	Pst 2 nebo ústřední stavědlo	elektromotorický přestavník		náv.neprosvětlováno reflexní nátěr	dozorce výhybek
10	ústředně	Pst 2 nebo ústřední stavědlo	elektromotorický přestavník		náv.neprosvětlováno reflexní nátěr	dozorce výhybek
Vk 1	ručně	dozorce výhybek	mechanický zámek, ● 20		náv.neprosvětlováno	dozorce výhybek

*) sloupec č.5 neobsahuje žádné údaje

V dopravní kanceláři jsou 3 zaplombované kliky pro nouzové ruční přestavování elektromotorických přestavníků.

Na stanovišti Pst 1 jsou uloženy dva uzamykatelné přenosné výměnové zámky . Zámky a jejich klíče jsou označeny VC - 1 V a VC 2 V.

Na stanovišti Pst 2 jsou uloženy tři uzamykatelné přenosné výměnové zámky. Zámky a jejich klíče jsou označeny VC - 3 V, VC - 4 V a VC - 5 V.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

V základní poloze je uzamčena výkolejka Vk 1 a výhybka č.3 v poloze směřující na 3.kolej.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíč od výhybky č.3 uzamčené ve směru na 3.kolej má v úschově dopravní náměstek UŽST Náchod .

Hlavní klíč od výkolejky Vk1 je uzamčen v elektromagnetickém zámku EMZ v blízkosti výkolejky.

27. Úschova a použití náhradních klíčů od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných.

Náhradní klíč od výhybky č.3 uzamčené ve směru na 3.kolej má v úschově dopravní náměstek UŽST Náchod.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí v obvodu UŽST.Náchod :

Vrchní přednosta a dopravní náměstek pečetidlem , které je označeno textem :
ČSD - PRAŽSKÁ DRÁHA - ŽELEZNIČNÍ STANICE - NÁCHOD

Dozorčí Česká Skalice pečetidlem, které je označeno textem :
ČSD - PRAŽSKÁ DRÁHA - ŽELEZNIČNÍ STANICE - ČERVENÝ KOSTELEC

Přednosta, dozorcí a technolog Meziměstí pečetidly, které jsou označeny textem :
ČSD - PRAŽSKÁ DRÁHA - ŽELEZNIČNÍ STANICE - MEZIMĚSTÍ
ČSD - PRAŽSKÁ DRÁHA - ŽELEZNIČNÍ STANICE - TEPLICE N.M.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Zaplombovaný náhradní klíč od reléové místnosti je uložen v uzamykatelné skřínce v dopravní kanceláři.

Rozvaděč pro napájení zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti.

Jednotlivé elektrické přípojky se vypínají jističem na rozvaděči.

V ŽST.Václavice je zjednodušené reléové zabezpečovací zařízení II.kategorie typu TEST-23 s ústředním stavědlem v dopravní kanceláři a třemi pomocnými stavědly umístěnými v kolejišti. Všechny výhybky jsou opatřeny elektromotorickými přestavníky, výkolejka Vk 1 je opatřena zámkem, jehož klíč je vázán v elektromagnetickém zámku. Podrobnější popis zařízení a návod k obsluze je součástí přílohy č.5.A. Závěrová tabulka je součástí přílohy č.6.

Klíče od pomocných stavědel Pst1 a Pst 2 má v úschově dozorce výhybek, není-li ve službě, výpravčí.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezi stanicemi Nové Město nad Metují a Václavice, Václavice - Starkoč a Václavice - Náchod je jízda vlaků zabezpečena traťovým zabezpečovacím zařízením II. kategorie - reléovým poloautomatickým blokem typu RPB 88.

Popis a návod k obsluze je součástí přílohy č.5.A.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Sousední stanice : NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ			
51,744	IV	PZM 2	závory trvale uzavřeny, závory otevírá podle potřeby zaměstnanec UŽST Náchod ze závorářského stanoviště Vrchoviny seznámený s obsluhou
Zastávka : VRCHOVINY			
52,532	IV	k	
53,112	IV	PZM 2	závory trvale uzavřeny, závory obsluhuje na místě podle potřeby zaměstnanec UŽST Náchod seznámený s obsluhou
Vlastní stanice : VÁCLAVICE			
57,013	IV	PZS 3SI	kontrola výpravčí Václavice Z 56,347 K 57,679
Zastávka : NÁCHOD ZASTÁVKA			
60,029	II	PZM 2	obsluha dozorce výhybek St I ŽST.Náchod
Sousední stanice : NÁCHOD			

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Vlastní stanice : V Á C L A V I C E			
2,204	IV	PZM 1	závislé na návěstidle, trvale uzavřeny podle potřeby otevírá zaměstnanec ŽST. Starkoč (výpravčí nebo na jeho pokyn staniční dozorce)
Sousední stanice : S T A R K O Č			

Vysvětlivky :

- PZM 1 - mechanické závory obsluhované na dálku bez světelné výstrahy
- PZM 2 - mechanické závory obsluhované na místě bez světelné výstrahy
- k - nezabezpečený přejezd (výstražné kříže)
- PZS 3S - světelné přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor s aktivní signalizací
- Z - km poloha začátku ovládacích úseků od začátku trati
- K - km poloha konce ovládacích úseků od začátku trati
- I - je-li označení druhu PZZ je doplněno písmenem I, je informace o stavu zařízení předávána obsluhujícímu zaměstnanci

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí.
Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelná předvěst Př L	53,411	ústřední stavědlo		
světelné vjezdové L	54,121	ústřední stavědlo		telefon,PN od výhybky č.1 vzdáleno 244 m
označnick	54,171	neproměnné návěstidlo		
světel. odjezdové S 1	54,470	ústřední stavědlo		PN
světel. odjezdové S 2	54,475	ústřední stavědlo		PN
světel. odjezdové S 3	54,487	ústřední stavědlo		PN
světel. odjezdové S 5	54,473	ústřední stavědlo		PN
světel. odjezdové L 1	54,773	ústřední stavědlo		PN
světel. odjezdové L 2	54,773	ústřední stavědlo		PN
světel. odjezdové L 3	54,773	ústřední stavědlo		PN
světel. odjezdové L 5	54,773	ústřední stavědlo		PN
označnick	55,228	neproměnné návěstidlo		
světelné vjezdové S	55,278	ústřední stavědlo		PN od výh.č.9 vzdáleno 345 m
světelná předvěst Př S	56,025	ústřední stavědlo		
označnick	0,386	neproměnné návěstidlo		
světelné vjezdové Č S	0,436	ústřední stavědlo		PN, telefon od výh č.10 vzdáleno 198 m
světelná předvěst Př ČS	1,045	ústřední stavědlo		
mechanické seřaďovací	54,814	ručně spolu s Vk1	neosvětlu- je se	závislé na Vk 1
mechanické seřaďovací	54,864	neproměnné návěstidlo	neosvětlu- je se	na konci koleje č. 2a

33. Telekomunikační a informační zařízení

- ◆ Telefonní okruhy
 - traťové - Nové Město nad Metují - Václavice , Václavice - Náchod a Václavice - Starkoč (dopravní kancelář)
 - dispečerský - (dopravní kancelář)
 - výhybkářský - (dopravní kancelář, stanoviště Pst 1 a Pst 2)
 - účastnický - (dopravní kancelář)
- ◆ Staniční rozhlas

Ovládací panel staničního rozhlasu je umístěn v dopravní kanceláři . Slouží k informování cestujících v prostorech nástupišť. Může být použit k předávání pokynů dopravním zaměstnancům.
- ◆ Rádiová spojení

Stanice je vybavena radiovou sítí radiodispečerskou RDS provozovanou systémem TRS.
Podrobný popis je obsažen v příloze č.21 SŘ.
Mn vlaky jsou vybaveny vlastními radiostanicemi pro řízení posunu.
- ◆ Služebními mobilními telefony jsou vybaveni :
 - vrchní přednosta UŽST Náchod
 - dopravní náměstek UŽST Náchod
 - nehodová pohotovost UŽST Náchod
- ◆ Záznamová zařízení

Vícekanálový digitální záznam zvuku typu REDAT je umístěn v dopravní kanceláři. Zaznamenává a zpracovává pomocí PC hovory uskutečňované pomocí stolního telefonního zapojovače výpravčího v ŽST. Václavice a v ŽST. N.Město n.M. a komunikaci prostřednictvím základnové radiostanice TRS.
Správnou činnost zařízení kontroluje výpravčí ve směně způsobem uvedeným v příloze 5 G SŘ.
Zjistí-li poruchu záznamového zařízení, neprodleně tuto skutečnost oznámí výpravčímu ŽST. Nové Město nad Metují.
- ◆ ostatní sdělovací zařízení

Vlakové čety jednotlivých DSVČ jsou vybaveny mobilními telefony.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je dopravní náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností.

Kontrolní činností jsou vrchním přednostou UŽST v obvodu uzlové železniční stanice Náchod pověřeni:

dopravní náměstek, přednosta stanice Meziměstí, přepravní náměstek, dozorčí Meziměstí, dozorčí Č.Skalice, IŽD - technolog Náchod a technolog Meziměstí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Ve stanici je nepřetržitě ve službě jeden výpravčí, který má stanoviště v dopravní kanceláři. Mimo pracovní dobu dozorce výhybek vykonává též jeho dopravní a přepravní povinnosti.

Dobu dlouhodobě odstavených vozidel zjistí výpravčí ze záznamů ve zvláštním záznamníku.

V případě zjištění násilného poškození nebo úbytků na vozech vyplňuje tiskopisy "Hlášenka" 735 1 5310, "Zpráva o poškození" 735 1 5340 a případně "Komerční zápis" 735 1 4801 (-2,-6) výpravčí.

Výpravčí zajistí potvrzení cizí organizace o odpovědnosti za násilné poškození nebo úbytek na voze na tiskopisu "Zpráva o poškození" 735 1 5340.

Výpravčí provádí na základě odevzdaného záznamu vozových závad zápis do tiskopisu 735 1 5306 "Záznamní kniha služby vozové".

Výpravčí informuje cestující o mimořádném odbavení jízdenkou ve vlaku bez manipulačního poplatku staničním rozhlasem, v případě jeho poruchy ústně sám, případně prostřednictvím dozorce výhybek.

Výpravčí informuje cestující o zpoždění vlaků staničním rozhlasem, v případě jeho poruchy ústně sám, nebo prostřednictvím dozorce výhybek. Dozorce výhybek informuje o zpoždění ústně, zaměstnance zastávky Náchod a výpravčí sousedních stanic telefonicky.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Na náhodském zhlaví je umístěno stanoviště Pst2, kde je umístěno pracoviště dozorce výhybek.

Dozorce výhybek obsluhuje pomocná stavědla Pst 1, Pst 2, Pst 3. Je-li tento zaneprázdněn jinými dopravními úkony , nebo není ve službě a vyžaduje-li to provozní situace , může převzít obsluhu pomocného stavědla výpravčí.

Zaměstnanec, který obsluhuje odpovídá za obsluhu výhybek :

pomocné stavědlo :

Pst 1	1 , 2
Pst 2	4 , 5 , 6 , 7 , 8 , 9 , 10
Pst 3	6

V době , kdy není využit dopravními úkony zabezpečuje přepravní činnost.

Stojí-li před odjezdovým návěstidlem připraveno k odjezdu více vlaků, smí výpravčí zpravit strojvedoucího o tom, že stojí na koleji jako druhý (případně další) prostřednictvím dozorce výhybek.

58.B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Posunová četa zajišťuje soupis, zkoušku brzdy a vyhotovení zprávy o brzdění a vlakové hlášenky nákladních vlaků výchozích nebo nákladních vlaků tranzitních se změnou zátěže, případně u vlaků služebních a zvláštních vlaků dopravujících speciální vozidla.

V mimořádných případech provede tyto úkony výpravčí.

Prohlídku vozů provádí vedoucí posunové čety.

Hnací vozidla přivěšuje nebo odvěšuje určený člen posunové čety. Není-li k dispozici, nařídí výpravčí přivěšení nebo odvěšení hnacího vozidla strojvedoucímu.

Sepsaný záznam vozových závad osobních vlaků předá vlakvedoucí osobní přepravy výpravčímu.

Vedoucí obsluhy vlaku nebo strojvedoucí odevzdá "Záznam vozových závad" 735 1 5323 výpravčímu.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdávají službu osobně, ústně a písemně.

Dozorce výhybek odevzdává službu osobně, ústně a písemně, je-li následující směna obsazena a směny na sebe bezprostředně navazují.

Zaměstnanci odevzdávají službu v Knize odevzdávek služby.

Vzory odevzdávek služby obsahuje příloha č.8 SŘ.

Dozorce výhybek v případě, že není další směna obsazena, odevzdávku služby neseписuje. Do telefonního zápisníku zapíše :

"Službu ve 20.00 ukončil Žďárek.Pomůcky dle seznamu na svých místech" (není-li tomu tak, uvede odchylky).

Pokud není předchozí směna dozorce výhybek obsazena, nastupující pracovník se seznámí s dopravní situací a mimořádnostmi dotazem u výpravčího a zapíše na další volný řádek telefonního zápisníku :

"V 6.00 hod. službu nastoupil seznámen s dopravní situací a mimořádnostmi Škvrna. Pomůcky dle seznamu na svém místě." Tento zápis potvrdí výpravčí podpisem.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Kolejový sněhový pluh, odklizovací souprava SM 2 a sněhová fréza smí jezdit po všech kolejích , okolo nástupišť pouze v přepravní poloze.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí zapisuje odchýlně od předtisku do dopravního deníku zjištění, že vlak vjel celý (čas). Vzor úpravy dopravního deníku se nachází v příloze č.23 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Údaje o nejnepříznivějším stavebním spádu :

kolej :	rozhodující druh sklonu :	nejnepříznivější velikost :
novoměstské záhlaví (od vjezdového návěstidla L ke hrotu výhybky č.1)	stoupá	14,16 ‰
novoměstské zhlaví (od hrotu výhybky č.1 do úrovně odjezdového návěstidla S3)	stoupá	5,44 ‰
dopravní koleje (od úrovně odjezdového návěstidla S3 po úroveň odjezdových návěstidel L1 - L5)	stoupá	2,00 ‰
náchodsko-starkočské zhlaví (od úrovně odjezdových návěstidel L1 - L5 ke hrotu výhybek č. 9 a 10)	stoupá	2,00 ‰
náchodské záhlaví (od hrotu výhybky č.9 k vjezdovému návěstidlu S)	stoupá	15,035 ‰
starkočské záhlaví (od hrotu výhybky č.10 k vjezdovému návěstidlu ČS)	klesá	13,00 ‰

Směr klesání / stoupání je vztažen na směr od začátku ke konci trati směr Týniště nad Orlicí - Meziměstí .

Zajištění vozidel kontroluje dozorce výhybek, mimo jeho pracovní dobu provede kontrolu výpravčí.

Umístění stojanů s nepoužitými zarážkami je uvedeno v čl.116 SŘ.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Vlaky se při provádění zkoušky brzdy zajišťují přímočinnou brzdou lokomotivy.

Odpovědnost za odstranění zajišťovacích prostředků na soupravě vozidel je určena přílohou č.29 SŘ.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Nemůže-li výpravčí provést zjištění sám, nařídí zjistit, že vlak vjel celý dozorcí výhybek.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Jako varovný štítek výpravčí používá červeně zbarvený štítek, který umísťuje na telefonní zapojovač na tlačítko příslušného traťového telefonu.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonu lze volat výpravčí sousedních stanic z pevných linek podniků ČD Telekomunikace a.s. nebo Telecom a.s., případně pomocí mobilních telefonů různých operátorů :

Stanice	pracoviště	telefonní číslo
N.Město n.M.	dopravní kancelář - výpravčí	461*) 972 345 461
Náchod	dopravní kancelář - výpravčí	485*) 972 345 485
Starkoč	dopravní kancelář - výpravčí	473*) 972 345 473

* - jen ze služební účastnické stanice ČD Telekomunikace a.s.

Je-li v poruše i služební účastnická stanice , musí se výpravčí, dříve než zavede jízdu podle rozhledových poměrů, pokusit o náhradní spojení pomocí mobilního telefonu vlakové čety a pod.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Nemůže-li výpravčí sledovat vjezd vlaku, smí nařídít sledování vjezdu vlaku dozorcí výhybek.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty :

I.obvod - novoměstské záhlaví

(od vjezdového návěstidla L ke hrotu výhybky č.1)

II.obvod - novoměstské zhlaví

(od hrotu výhybky č.1 do úrovně odjezdových návěstidel S1, S2, S3)

III.obvod - dopravní koleje

- od úrovně odjezdového návěstidla S1 po úroveň odjezdového návěstidla L1 na 1.koleji.

- od úrovně odjezdového návěstidla S2 po úroveň odjezdového návěstidla L2 na 2.koleji.

- od úrovně odjezdového návěstidla S3 po úroveň odjezdového návěstidla L3 na 3.koleji.

- od úrovně odjezdového návěstidla S5 po úroveň odjezdového návěstidla L5 na 5.koleji.

IV.obvod - náhodskostarkočské zhlaví

(od úrovně odjezdových návěstidel L1 - L5 ke hrotu výhybek č. 9 a 10)

V.obvod - náhodské záhlaví (od hrotu výhybky č.9 k vjezdovému návěstidlu S)

VI.obvod - starkočské záhlaví (od hrotu výhybky č.10 k vjezdovému návěstidlu ČS)

Za volnost vlakové cesty odpovídá ve všech obvodech výpravčí.

Volnost obvodů II, III, IV zjišťuje výpravčí pohledem.

Ke zjištění volnosti nepřehledných obvodů č. I , V a VI smí výpravčí použít zjištění stanovená článkem č.458 předpisu ČD D2 včetně došlé odhlášky telefonické nebo zabezpečovacím zařízením.

Za nepříznivých rozhledových poměrů smí výpravčí nařídít zjištění volnosti vlakové cesty pohledem v obvodu č. II dozorcí výhybek. Volnost obvodu č.II hlásí dozorce výhybek radiovým zařízením TRS nebo telefonem. Výpravčí zapisuje čas hlášení do sloupce č.10 dopravního deníku. Je-li záznamové zařízení v poruše, potvrdí dozorce výhybek volnost obvodu č.II výpravčímu časem a podpisem ve sloupci č.10 dopravního deníku.

Není-li hlášení o uvolnění nepřehledných obvodů č.I , V. a VI. od všech vozidel , davané prostřednictvím dozorce výhybek po ukončení nebo přerušení posunu, zaznamenáváno záznamovým zařízením, musí být dokumentováno zápisem v telefonním zápisníku s uvedením jména osoby, která hlášení provedla.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Výpravčí může nařídít dozorcí výhybek převzetí a držení tlačítka přivolávací návěsti.

79. Současné jízdny cesty

Zakázány jsou vjezdy vlaků od Náchoda nebo Starkoče současně s vjezdem vlaku od Nového Města nad Metují na tutéž kolej a současné vjezdy vlaků od Náchoda a Starkoče, které se kříží nebo dotýkají. Přehled je uveden v příloze č.6 SR.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Při poruše staničního rozhlasu v případě, že může dojít k ohrožení bezpečnosti cestujících vlaku stojícího na vzdálenější koleji jízdou vlaku po koleji bližší ke staniční budově, varuje cestující a upozorňuje členy doprovodu vlaku výpravčí osobně nebo prostřednictvím dozorce výhybek.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní autobusové dopravy může výpravčí vydat prostřednictvím dozorce výhybek.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují ve všech směrech v mezistaničním oddílu.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Mechanické závory v km 51,744 jsou trvale uzavřeny a otevírají se podle potřeby. Klíče od závorářského stanoviště Vrchoviny a od pohonu PZM v km 51,744 jsou uloženy u dopravního náměstka UŽST Náchod.

Mechanické závory v km 53,112 jsou trvale uzavřeny a otevírají se podle potřeby na místě. Klíče od pohonu závor v km 53,112 jsou uloženy u dopravního náměstka UŽST Náchod.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Má-li být zajištěna správná činnost PZS km 57,013 nesmí končit nebo začínat jízda kolejových vozidel v ovládacích obvodech v km 56,347 - 57,679.

Nezavěšený postrk vlaku, jedoucího z Václavic do Náchoda, musí ukončit jízdu v km 56,6, odkud se vrátí do Václavic. Nezavěšený postrk vlaku, jedoucího z Náchoda do Václavic musí dojet až do km 56,2, odkud se vrátí do Náchoda.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy, polepuje na příkaz výpravčího příslušnými nálepkami dozorce výhybek.

Záznamní kniha služby vozové je uložena v dopravní kanceláři.

Odpovědnost za prohlídku vozů má vedoucí posunové čety.

Výpravčí si vyžádá odborného pracovníka k opravě a prohlídce vozů podle pokynů přílohy č.33 SŘ

Při polepení nákladního vozu z důvodu nesprávného naložení nebo zajištění nákladu smí odstranit příslušnou nálepkou z příkazu výpravčího dozorce výhybek po provedené úpravě nákladu nebo vyložení vozu.

Odpovědnost za prohlídku vozů má vedoucí posunové čety.

Výpravčí hlásí příslušnému DKV každý případ odstavení vozu pro technickou závadu a jeho polepení nálepkami "Nezpůsobilý provozu pro technickou závadu" 735 1 5324. Výpravčí sepisuje tiskopis 735 1 4801(-2,-6) "Komerční zápis" v případě zjištění poškození nebo úbytků na voze soukromých dopravců.

95. Povolenky

Povolenka pro traťový úsek :	je uložena ve stanici:
Nové Město n.M. - Václavice	Nové Město n.M.
Václavice - Náchod	Václavice
Václavice - Starkoč	Václavice
Povolenky jsou uloženy v obalech " Mimořádné události " ve stanici uložení.	

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Stanice :	Zkratka :
Týniště nad Orlicí	Tn
Bolehošť	Bt
Opočno pod Orlickými horami	Oh
Bohuslavice nad Metují	Bc
Nové Město nad Metují	Nm
Vrchoviny	V
Václavice	Vc
Starkoč	Sr
Náchod	Na
Hronov	Hr
Police nad Metují	Pm
Teplice nad Metují	Tp
Meziměstí	Mz

Název:	zkrácený název:
Nové Město nad Metují	Město

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice je rozdělena na posunovací obvody :

obvod	výhybky obsluhuje :	rozsah posunovacího obvodu :
I. ***)	zaměstnanec obsluhující Pst 1 *)	od označnicku vjezdového návěstidla L do úrovně spojnice vjezdové brány na nástupiště a začátku nástupiště u 5.koleje
II.***)	zaměstnanec obsluhující Pst 2 / 3 **)	od úrovně spojnice vjezdové brány na nástupiště a začátku nástupiště u 5.koleje k označnickům vjezdových návěstidel S a ČS.

- *) - Pst 1 obsluhuje dozorce výhybek, není-li směna obsazena, výpravčí
- **)- Pst 2 obsluhuje dozorce výhybek, není-li směna obsazena, nebo vykonává-li dozorce výhybek jiné dopravní úkony, výpravčí.
- ***)- Obsluhuje-li výhybky v celé stanici týž zaměstnanec (dozorce výhybek nebo výpravčí, tvoří stanice jeden posunovací obvod)

Při pravidelném odstavování nebo dobírání vozidel je zaměstnancem řídicím posun vedoucí posunové čety.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Na koleji č.2a povoluje posun výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna u vlaků ze všech směrů nejpozději 5 minut před vypočítaným příjezdem vlaku.

113. Posun bez posunové čety

Před zahájením posunu bez posunové čety vykoná výpravčí případnou zkoušku brzdy posunového dílu.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je ve stanici zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Zarážky jsou umístěny :

Pst 1..... 2 ks

stojan u Pst 2..... 6 ks

Pst 2..... 1 ks

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů je pro výpravčího seznámeného s obsluhou zabezpečovacího zařízení typu TEST 1 směna denní a 1 směnu noční,

Pro zaměstnance neseznámeného s obsluhou tohoto typu zařízení 2 směny denní a 1 směna noční. Seznámení s traťovými poměry se provede jízdou na stanovišti strojevedoucího oběma směry v obou přilehlých mezistaničních úsecích.

Pro dozorce výhybek je nejkratší doba poznání místních poměrů 1 směna denní a 1 směna noční nebo jedna směna ranní a jedna směna odpolední.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístup zdravotně postižených osob na nástupiště je možný z veřejné komunikace v úrovni nástupiště u 2.koleje, na nástupiště u 1.,3.,5. koleje přes přechody v úrovni koleje.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

1. Ředitelem OPŘ Pardubice byla povolena dnem schválením SŘ ŽST. Václavice výjimka z Pravidel o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci Op -16 ve věci o používání jízdního kola při výkonu služby.

Výjimka je zapracována v čl.11 SŘ.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek výpravčí zavěsí na místo kolejové desky, jehož poloha odpovídá poloze pracovního místa.

Z důvodu potřeby aktualizace údajů ve staničním řádu ŽST Václavice měním text článků ve staničním řádu ŽST Václavice :

Vyměňte stranu :	z důvodu změny textu článku :	charakteristika změny:
1	Záznam o změnách	zpracování změn
2	Rozsah znalostí	zrušení funkce dozorčí Opočno p.O.h. , změna názvu funkce staniční dozorce/dozorce výhybek
3	4	odstranění přepravy zavazadel
4	8	doplnění hlavního uzávěru
	9.C	doplnění hlavního vypínače
5	10.A	úprava hlášení poruch
	10.B	změna názvu funkce staniční dozorce/dozorce výhybek
6	11	změna názvu funkce staniční dozorce/dozorce výhybek
7	15, 16	změna názvu funkce staniční dozorce/dozorce výhybek
9	22	změna názvu funkce staniční dozorce/dozorce výhybek
10	26, 27	změna uložení klíče výhybky č.3
	28	zrušení funkce dozorčí Opočno p.O.h.
16	55	zrušení funkce dozorčí Opočno p.O.h.
	56	změna názvu funkce staniční dozorce/dozorce výhybek
17	57	změna názvu funkce staniční dozorce/dozorce výhybek
18	60	změna názvu funkce staniční dozorce/dozorce výhybek
	63	změna názvu funkce staniční dozorce/dozorce výhybek, odkaz na přílohu č.23
19	65.A	začátek, konec trati dle TTP , změna názvu funkce staniční dozorce/dozorce výhybek
	67	zrušen
20	71	změna názvu funkce staniční dozorce/dozorce výhybek
	72	definice var.štítku
	73	úprava tabulky náhradního spojení
	74	změna názvu funkce staniční dozorce/dozorce výhybek
21	75, 77	změna názvu funkce staniční dozorce/dozorce výhybek
22	81, 82, 83	změna názvu funkce staniční dozorce/dozorce výhybek
	83	zavedení přílohy č.33
24	100	změna názvu funkce staniční dozorce/dozorce výhybek
26	133	změna názvu funkce staniční dozorce/dozorce výhybek

Změněný text je označen svislou čarou vpravo.

Dnem zahájení platnosti změny ruší se platnost rozkazu vrchního přednosty UŽST ke staničnímu řádu ŽST Václavice 1/2005

Z přílohy 58 SŘ uvedený rozkaz odstraňte a v seznamu запиšte den ukončení platnosti 30.4.2006 a ostatní tomuto rozkazu příslušné údaje škrtněte.

Titulní list změny spolu s těmito pokyny zařadte za poslední přílohu SŘ
V článku č.10.A doplňte obyčejnou tužkou platná telefonní čísla.