



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

| |
|--|
| <p>STANIČNÍ ŘÁD ŽELEZNIČNÍ STANICE Věžky</p> |
|--|

Změna č.1

Účinnost od 1.2.2005

.....
Vrchní přednosta UŽST

.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j.: 320/04 – DK OPŘ Ostrava dne: 9.12.2004

Ředitel OPŘ Ostrava

Pokyny k provedení změny staničního řádu ŽST Věžky:

Změnu provedte výměnou všech listů původního SŘ vyjma titulního listu.

Dnem účinnosti změny č.1 pozbývá platnost **Rozkaz vrchního přednosty uzlové ŽST k ZDD číslo 1/2004 ke staničnímu řádu železniční stanice Věžky.**

Po provedení změny vložte tyto pokyny do staničního řádu za poslední list.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

| Číslo změny, č.j. | Účinnost od | Týká se ustanovení článku, příloh | Opravil | Dne | Podpis |
|------------------------|-----------------|--|---------|-----|--------|
| 1 320/04-DK | 1.2.2005 | 1, 8, 9A, 10A, 11, 22, 28, 31A, 31C, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 63, 65A, 67, 71, 72, 73, 74, 75, 77, 79, 82, 92, 93, 100, 133, 137 | | | |

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

| Pracovní zařazení | Znalost |
|--|--|
| ŽST– zaměstnanci pověření kontrolou (podle čl. 55 SŘ) výpravčí | úplná |
| ŽST – dělník v dopravě – staniční dělník | čl. 1, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 31A, 33, 54, 55, 58A, 60, 65A, 67, 77, 82, 116,133,137 přílohy 1, 21, 26, 29, 30A, 30B, 41, 44, 47A, 47B, 48, 58 |
| ŽST - posunová četa | čl. 1, 7, 9A, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 31A, 31C, 33, 57, 65A, 65B, 92, 100, 116 přílohy 14, 15B, 21, 26, 29, 47A, 47B, 48, 58 |
| DKV - strojvedoucí | čl. 7, 9A, 11, 13, 14, 21,22, 31A, 31C, 32, 33, 56, 65A,65B,86,89,92,100,116,138, přílohy 14,15B, 21, 29, 58. |
| DKV - vozmistr | čl. 11,13, 14, 92, přílohy 58 |
| SDC - zaměstnanec pro řízení sledu | čl. 7, 9A, 11, 13, 14, 21, 22, 31A, 31C, 32, 33, 57, 62, 65A, 65B, 86, 89, 93, 100, 116, přílohy 14, 15B, 21, 29, 58 |

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Věžky leží v km 84,275 jednokolejné elektrizované trati PŘEROV-BRNO hl.n.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce;
- mezilehlou po provozní stránce;

Železniční stanice Věžky je nesamostatnou stanicí. Sídlo vrchního přednosty uzlové stanice je v ŽST Přerov.

7. Nástupiště

Vyvýšená otevřená jednostranná nástupiště jsou podél kolejí:

- kolej číslo 1 s betonových panelů v délce 215 m;
- kolej číslo 2 sypané v délce 203 m.

V koleji číslo 1 jsou dva úroňové přechody, v koleji číslo 2 a 4 po jednom úroňovém přechodu.

Příchod i odchod na a z nástupiště je z veřejné komunikace kolem čekárny a výpravní budovy.

8. Technické vybavení stanice

Stanice je napojena na obecní vodovod s pitnou vodou. Hlavní uzávěr vody se nachází v dopravní kanceláři. Studna a pumpa s užitkovou vodou se nachází na jižní straně výpravní budovy ve vzdálenosti asi 10 metrů.

9A. Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová soustava - 3 kV stejnosměrných

Místa (km) napájecích stanic (NS):

- napájecí stanice Nezamyslice (km 62,000);
- napájecí stanice Říkovice (km 175,606).

Technologické postupy místní obsluhy úsekových odpojovačů a zkratovače jsou uvedeny v příl. 15B. SR.

Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů je uložen v příl. 50 SR.

V dopravní kanceláři je pro ruční obsluhu ÚO uložen 1 pár izolačních rukavic a galoší, 1 klíč od zařízení místní obsluhy ÚO Z06 a 1Z06, 2 ovládací kliky a 1 ochranná přilba.

Schéma trakčního vedení, jeho dělení, napájení, umístění, označení a obsluha úsekových odpojovačů - viz příl. 14 SR.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

ŽST **Věžky** je napájena z rozvodné soustavy s jmenovitým napětím 400/230 V z distribuční sítě SME. Napojení je dvěma paralelními celoplastovými kabely AYKY 4B x 70 mm² z transformovny SME a ukončených v kabelové skříni KS – 1, situované vně výpravní budovy.

Rozváděč **RE** napájí **celou ŽST Věžky** včetně **zabezpečovacího zařízení**.
Nouzové vypínání je hlavním vypínačem v chodbě před dopravní kanceláří.

10.A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení v obvodu stanice :

| počet | druh | umístění | zdroj | výměna - údržba |
|-------|---|-------------------|----------------|---------------------------------------|
| 9 | nástupištní stožáry | nástupiště | SHC 100 W | SDC SEE |
| 16 | osvětlovací stožáry JŽ 14, spouštěcí zařízení | kolejiště | RVL 400 W | SDC SEE |
| 1 | stropní světlo | služební místnost | zářivka 2x40 W | výpravčí |
| 2 | světlo | chodba | žárovka 2x40 W | výpravčí |
| 2 | světlo | sklad | žárovka 60 W | dělník v dopravě – staniční dělník |
| 1 | světlo | čekárna | žárovka 60 W | dělník v dopravě – staniční dělník |

Venkovní osvětlení je provedeno v km 83,600 – 84,300.

Provozovatelem osvětlení je SDC SEE Olomouc.

Uživatelé osvětlení je železniční stanice, která zajišťuje zapínání, vypínání, čištění a likvidaci vyhořelých světelných zdrojů, dále výměnu světelných zdrojů až do výše 5 m ve vnitřních prostorách výpravní budovy.

Ostatní činnosti zajišťuje SDC SEE Olomouc.

Pomůcky pro obsluhu osvětlení zajišťuje ŽST Přerov a jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Věžky.

Umístění rozváděčů :

| Označení | umístění | napájí | způsob nouz. vypnutí |
|----------|----------------|--|--|
| RE | chodba před DK | celou žst + R1, R2 | hlavní vypínač |
| R 1 | chodba před DK | vnitřní prostory, nástupiště, osvětlovací stožáry | hlavní vypínač |
| R 2 | releový domek | zabezpečovací zařízení | hlavní vypínač (umístěný na boku ovládacího pultu SZZ) |

Použité světelné zdroje viz tabulka

Zařízení el. osvětlení udržuje a opravy provádí SDC SEE Olomouc, OED Prostějov.

Zapínání osvětlení venkovních železničních prostranství ŽST Věžky provádí výpravčí ručně z rozváděče **R 1**, který je umístěn v chodbě před DK. Za osvětlení venkovních železničních prostranství, prostor pro cestující a dodržování úsporných opatření odpovídá výpravčí ve službě.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny v prostoru mezi kolejemi č. **2 – 4** u osvětlovacích stožárů č. **6 a 11**.

| <u>stojan č.</u> | <u>km</u> |
|------------------|-----------|
| ZS 1 | 84,168 |
| ZS 2 | 84,116 |

10.B. Nouzové osvětlení

DK je nouzově osvětlena akumulátorovým svítidlem a petrolejovou lampou – je uloženo v DK. Za použitelnost a provozuschopnost odpovídá výpravčí.

11. Přístupové cesty ve stanici

Zaměstnanci stanice používají pro příchod na pracoviště veřejnou komunikaci a nástupiště před výpravní budovou. Přístupová cesta pro zaměstnance na chropýňské zhlaví je po betonovém nástupišti u koleje číslo 1, na konci nástupiště se přejde kolej č. 1 a po přechodu kolej č. 2 a dále se pokračuje po stezce kolem druhé koleje až k výhybce číslo 4.

13. Opatření při úrazech

Stanice je vybavena skříňkou první pomoci umístěné v dopravní kanceláři. Nosítka jsou uložena v chodbě před dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Stožáry elektrického osvětlení a odjezdových návěstidel.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od výpravní budovy a skladiště má v úschově výpravčí. Náhradní klíče jsou uloženy ve skříňce s náhradními klíči v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

| Kolej číslo | Užitečná délka v m | Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.) | Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.) |
|-------------|--------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dopravní | | | |
| 1 | 605 | odjezdová návěstidla S1 - L1 | hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, zatrolejovaná v celé délce |
| 2 | 579 | odjezdová návěstidla S2 - L2 | vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, zatrolejovaná v celé délce |
| Manipulační | | | |
| 4 | 187 | seřaďovací návěstidlo Se 2 - Vk 2 | VNVK, zatrolejovaná, v délce 60m odkloněná od koleje |

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23 | Prosvětlování | Údržba |
|----------|---------|--------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------|------------------|
| | jak | odkud | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | ústř. | výpravčí z DK | elektromot.přestavník | - | bez návěstidla | Dělník v dopravě |
| 2 | ústř. | výpravčí z DK | elektromot.přestavník | - | bez návěstidla | Dělník v dopravě |
| 3 | ručně | zaměstnanec řídicí posun | EZ Vk2/3 □ 8 | - | odrazky | Dělník v dopravě |
| 4 | ústř. | výpravčí z DK | elektromot.přestavník | - | bez návěstidla | Dělník v dopravě |
| Vk 1 | ústř. | výpravčí z DK | elektromot.přestavník | - | bez návěstidla | Dělník v dopravě |
| Vk 2 | ručně | zaměstnanec řídicí posun | EZ Vk2/3 ○ 7 | - | bez návěstidla | Dělník v dopravě |

Pro nouzové ruční přestavování výhybek jsou v dopravní kanceláři uloženy dvě kliky k přestavování výhybek označené číslem 1 a 2.

V dopravní kanceláři jsou uloženy 3 přenosné výměňové zámky.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Mimo vlakovou dopravu jsou výhybka č.3 a výkolejka Vk2 uzamčeny a klíče drženy ve stojanu elektromagnetického zámku v závislosti na ovládacím pultu SZZ.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku po hrotu

Při jízdě vlaku po hrotu musí být uzamčena výhybka č. 3.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě přednosta stanice Kojetín může pečetit náhradní klíče i dozorčí ŽST Kojetín. K pečetění se používají kovová pečetidla označená ČSD PO BRNO 62 (přednosta stanice) a ČSD PO BRNO 94 (dozorčí).

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu TEST 14 a rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel.

Pro kontrolu jízdy vlaku a volnosti jízdní cesty jsou zřízeny kolejové obvody. Výhybky č. 1, 2, 4 a Vk 1 jsou zabezpečeny elektromotorickými přestavníky EP 600.

Závislosti ručně obsluhované výhybky č. 3 a výkolejky Vk2 na zabezpečovacím zařízení jsou zprostředkovány pomocí elektromagnetického zámku EZ Vk2/3, který je umístěn v kolejišti u Vk2 (ovládací a indikační prvky jsou umístěny na ovládacím stole).

Doplňující ustanovení k předpisu Z1 pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST. Věžky je uloženo v příl. 5A SŘ.

V obvodu stanice je PZS v km 84,325 – viz čl. 31C SŘ.

Ovládací a kontrolní prvky PZS v km 82,612 a 84,325 jsou umístěny na ovládacím stole ústředního stavědla v dopravní kanceláři.

Situační schéma, závěrová tabulka a výkresy ovládacího stolu jsou uloženy v příl. č. 6 SŘ.

Náhradní klíč od reléového domku se zabezpečovacím zařízením je uložen zaplombovaný v uzamčené zasklené skříňce v dopravní kanceláři.

Umístění rozvaděče zabezpečovacího zařízení a způsob vypínání všech elektrických přípojek – viz čl. 10A SŘ.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlém mezistaničním úseku **Přerov - Věžky**, je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - obousměrné automatické hradlo AH 83 bez oddílových návěstidel. Volnost a obsazení mezistaničního oddílu je kontrolováno souvislými izolovanými úseky (kolejovými obvody).

V přilehlém mezistaničním úseku **Věžky - Chropyně** je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání. Volnost a obsazení mezistaničního oddílu je kontrolováno souvislými izolovanými úseky (kolejovými obvody).

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kateg. PZZ | Poznámka |
|--|---------------------------|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Vjezdové návěstidlo VS ŽST Přerov(km 87,585) | | | |
| 87,087 | účelová komunikace | AŽD 71 PZS 3SBI | kontrolní stanoviště PZS je na St. 9 ŽST.Přerov km poloha začátku a konce ovládacích úseků: 88,080 - 86,094 |
| 85,650 | účelová komunikace | výstr. kříže | - |
| 84,323 | státní silnice I. třídy | AŽD 71 PZS 3SBI | kontrolní stanoviště PZS je v DK ŽST Věžky km poloha začátku a konce ovládacích úseků: 85,468 - 82,624 závislé na vjezdovém a odjezdových návěstidlech vybaveno prvky pro dálkovou nouzovou obsluhu umístěnou v DK ŽST. Věžky |
| Název vlastní stanice : Věžky (km 84,275) | | | |
| 83,428 | účelová komunikace | výstr. kříže | - |
| 82,612 | státní silnice III. třídy | AŽD 71 PZS 3SBI | kontrolní stanoviště PZS je v DK ŽST Věžky km poloha začátku a konce ovládacích úseků: 83,653 – 81,520 |
| 81,666 | účelová komunikace | výstr. kříže | - |
| 80,408 | účelová komunikace | výstr. kříže | - |
| 79,590 | účelová komunikace | výstr. kříže | - |
| Vjezdové návěstidlo L ŽST Chropyně (km 79,231) | | | |

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

| Návěstidlo, druh a označení | Poloha v km | Odkud se obsluhuje | Rozsvícení | Poznámky |
|-----------------------------------|----------------|-----------------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Předvěst PřL | 85,655 | DK výpravčí | | |
| Vjezdové L | 84,655 | DK výpravčí | | od krajní výhybky 339 m, telefon |
| Označnick | 84,605 | neproměnné | | od krajní výhybky 289 m |
| Seřaďovací Se1 | 84,341 | DK výpravčí | | trpasličí, platí pro posun od Se1 směrem do stanice |
| Odjezdové S1 | 84,258 | DK výpravčí | | |
| Odjezdové S2 | 84,232 | DK výpravčí | | trpasličí |
| Seřaďovací Se2 | 84,231 | DK výpravčí | | platí pro posun z koleje čís. 4 směrem na přerovské zhlaví |
| Odjezdové L1 | 83,653 | DK výpravčí | | |
| Odjezdové L2 | 83,653 | DK výpravčí | | |
| Seřaďovací Se3 | 83,575 | DK výpravčí | | trpasličí, platí pro posun od Se 3 směrem do stanice |
| Označnick | 83,240 | neproměnné | | od krajní výhybky 339 m |
| Vjezdové S | 83,190 | DK výpravčí | | od krajní výhybky 389 m, telefon |
| Předvěst PřS | 82,150 | DK výpravčí | | |

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

- traťové spojení Přerov – Věžky;
 - traťové spojení Věžky – Chropyně;
- Do traťových okruhů jsou zapojeny uzamykatelné objekty STO-68 na trati a ve stanici.
- přivolávací spojení dopravní kancelář – vjezdové návěstidlo L,
 - přivolávací spojení dopravní kancelář – vjezdové návěstidlo S;
 - dispečerské spojení Přerov –Nezmyslice;
 - účastnické spojení v dopravní kanceláři – výpravčí 950/35637,

Dálnopisné spojení

Dálnopisné spojení je nahrazeno elektronickou poštou z UŽST Přerov (manipulační kancelář) do pobočky v Kojetíně .

Operátor žst. Kojetín odesílá dálnopisné zprávy do Věžek služební poštou (doručovací kniha).

Rádiová spojení

Síť manipulačních vlaků (SMV), povolené kmitočty 157.450 a 158.375 MHz.;

Síť rádiodispečerská (SRD), provozovaná traťovým rádiovým systémem (TRS), pásmo 450 MHz, kanálová skupina č. 60;

SRD - TRS vytváří rádiové spojení mezi strojvedoucími hnacích vozidel (speciálních vozidel) a zaměstnanci přímého řízení dopravy (dispečer nebo výpravčí) v traťovém úseku Brno hl.n - Přerov. Výpravčí může komunikovat se strojvedoucími v dosahu své základnové radiostanice (t.j. v mezistaničním úseku Přerov – Věžky - Chropyně). Přepínání kanálových skupin - viz TTP.

Jako mobilní prostředek traťového rádiového systému slouží výpravčímu přenosná radiostanice Kenwood typ TK - 378.

Provozní řády rádiových sítí jsou uloženy v příl. 21 SŘ.

Záznamová zařízení

Digitální záznam zvuku REDAT s nepřerušitelným zdrojem napájení je umístěn v ŽST Kojetín a je určen k záznamu a archivaci telefonních hovorů, komunikace po rádiové síti SRD - TRS (včetně mobilních prostředků TRS) a jiných audio signálů na společné paměťové médium a k jejich zpětné reprodukci a případné analýze. Kontrolu činnosti záznamového zařízení provádí výpravčí ŽST Kojetín (viz příloha č. 21 SŘ). Uživatelské oprávnění ke kontrole (analýze), trvalému uložení nahraných hovorů mají vedoucí zaměstnanci UŽST pověřeni kontrolní činností.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty stanice uzlové železniční stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice;
- náměstek vrchního přednosty stanice pro provoz (N1);
- náměstek vrchního přednosty stanice pro techniku a ekonomiku (N2);
- náměstek vrchního přednosty stanice pro přepravu (N3);
- přednosta ŽST Hranice na Moravě;
- přednosta ŽST Kojetín;
- dozorčí provozu;
- dozorčí;

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí vlaků má pracoviště v dopravní kanceláři:

Při odstavení, zajištění a uzamčení hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí klíče od tohoto vozidla v dopravní kanceláři výpravčímu.

Souhlas k dlouhodobému odstavení vozidel na kolejích s kolejovými obvody (více než 7 dní) dává výpravčí.

Evidence obsazení koleje (počet dní) je v tomto případě součástí odevzdávky dopravní služby výpravčích.

Výpravčí rovněž sleduje i případnou dobu pobytu vozů volného oběhu, které stály ve stanici déle než 7 dní, vzhledem k odpovědnosti za dopravní opatření při jízdě nešuntujících vozidel.

V době nepřítomnosti dělníka v dopravě – staničního dělníka přebírá výpravčí jeho povinnosti.

Výpravčí dále provádí ostatní úkony uvedené v pracovní náplni nebo nařízené vedoucími zaměstnanci uvedenými v čl. 55 SŘ.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Dělník v dopravě – staniční dělník má pracoviště v dopravní kanceláři.

Na příkaz výpravčího zpravuje strojvedoucího, že stojí před odjezdovým návěstidlem připraven k odjezdu na téže koleji jako druhý (další) v pořadí.

Provádí čištění a mazání výhybek.

Plní další úkoly uvedené v příl. 29 SŘ.

Při poruše ústředního přestavování výhybek elektromotorickými přestavníky provádí ruční obsluhu výhybek klikou.

Z příkazu výpravčího označuje místo zastavení vlaku.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí mezi sebou si musí odevzdávat dopravní službu osobně, písemně a ústně. Vzor písemné odevzdávky dopravní služby je uveden v příl. 8 SŘ.

Výpravčí odevzdává službu v „Knize odevzdávek dopravní služby“.

Dělník v dopravě – staniční dělník jen eviduje nástup a ukončení služby v telefonním zápisníku u výpravčího.

Výpravčí vždy informuje dělníka v dopravě – staničního dělníka při jeho nástupu do služby o změnách v dopravě.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální hnací vozidla nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody nebo počítače náprav smí stát na dopravních kolejích jen nezbytně nutnou dobu. Při obsazení dopravní koleje těmito vozidly, použije výpravčí na ovládacím stole upamatovací pomůcky.

Otáčení sněhových pluhů na staničních kolejích není povoleno.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Celá stanice, zhlaví a záhlaví leží na stavebním spádu do 2,5‰ směrem k ŽST Chropyně.

Kontrolu zajištění vozidel proti ujetí, případně zajištění odstavených vozidel proti ujetí pomocí zajišťovacích prostředků provádí výpravčí.

Nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí se ukládají na chodbě před dopravní kancelář.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy ve stanici je dovoleno odbrzdit průběžnou a ruční brzdu.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě (náskok, zpoždění vlaků apod.) hlásí výpravčí dělníkovi v dopravě – staničnímu dělníkovi ústně a to při jeho nástupu na směnu a dále v 11.00 hod. Dělník v dopravě – staniční dělník je podepíše v telefonním zápisníku výpravčího.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Samostatné hlášení předvídaného a skutečného odjezdu (průjezdu) může v Přerově dávat a přijímat kromě výpravčího i operátor.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Zjištění, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý a uvolnil zadní námezník, zjišťuje výpravčí pohledem na indikační desku SZZ.

Skutečnost, že vlak zastavil na vzdálenost nejméně 20m od zadního námezníku zjišťuje výpravčí.

Při nesprávné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje skutečnost, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý, výpravčí.

Při nesprávné činnosti traťového zabezpečovacího zařízení směr Přerov a zařízení pro zjišťování volnosti (obsazení) tratě směr Chropyně zjišťuje skutečnost, že vlak dojel celý, výpravčí.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

V případech nařízených předpisem ČD D 2 použije výpravčí jako upamatovací pomůcky:

- varovný štítek – zavěsí na ovládací stůl SZZ (reliéf kolejiště)
- krytka červené barvy na ovládací tlačítka – umístí na ovládací stůl ústředního stavědla na směrová tlačítka

73. Náhradní spojení

V případě poruchy traťového telefonního spojení používá výpravčí náhradní spojení :

- drážní spojení;
 - účastnické spojení : Přerov ☎ 34 120
 - Chropyně ☎ 33 364
- mimodrážní spojení;
 - síť JTS : Přerov ☎ 581 / 78 41 20
 - Chropyně ☎ 573 / 35 51 42

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří stanice jeden obvod.
Za zjišťování volnosti vlakové cesty v celém obvodu stanice odpovídá výpravčí.
Při správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení je volnost vlakové cesty zjišťována činností zabezpečovacího zařízení.
Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí sám pohledem případně i pochůzkou v kolejišti.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení postupuje výpravčí podle čl. 75 a 86 SR. Teprve po splnění daných ustanovení může dovolit jízdu vlaku hlavním návěstidlem nebo jiným způsobem.
Při nesprávné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení (ztráta dohledu výhybky, přestavování výhybky pro vlakovou cestu ručně pomocí kliky apod.), provede dělník v dopravě – staniční dělník z příkazu výpravčího přestavení výhybek a jejich zajištění výměnovými zámky. Přestavení a zajištění výhybek ohlásí výpravčímu. Pokud jsou hovory při použití radiostanice (Kenwood – TRS) zaznamenávány záznamovým zařízením, výpravčí hlášení o přestavení a zajištění výhybek nedokumentuje. Při poruše záznamového zařízení zapíše výpravčí hlášení o přestavení a zajištění výhybek do Telefonního zápisníku a dělník v dopravě – staniční dělník tento zápis podepíše.

79. Současné jízdni cesty

Povolené současné jízdni cesty jsou zapracovány ve staničním zabezpečovacím zařízení. V případě jeho poruchy postupuje výpravčí podle přílohy č.6 SR – Tabulky současných vlakových cest (tabulka výluk).

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště vozidel náhradní dopravy pro příjezd i odjezd je před výpravní budovou. Stanoviště se neoznačuje.

Koordinátorem vozidel náhradní dopravy je výpravčí, který sleduje příjezd posledního vozidla náhradní dopravy a odpovídá za přestup všech cestujících. Svolení k odjezdu vozidel náhradní dopravy může zprostředkovat dělník v dopravě – staniční dělník.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu :

Věžky - Přerov;

Věžky - Chropyně.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

PZS v km 84,323 je závislé na postavení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na vjezdovém návěstidle L a odjezdových návěstidel S1 a S2.

Při vjezdu vlaku nebo PMD na PN nebo kolem neobsluhovaného návěstidla L, odjezdu vlaku nebo PMD na PN nebo kolem neobsluhovaného návěstidla S1, S2 musí výpravčí vyvolat výstrahu na PZS v km 84,325 ruční dálkovou obsluhou tlačítkem „uzavření přejezdu“ nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o poruše nebo neúčinkování PZS.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrické polohy míst za která musí dojet vozidla, která se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS.

Při jízdě z Věžek směr Chropyně a zpět:

- u PZS v km 82,612 musí dojet za km 81,520

92. Správkové vozy a jejich opravy

Polepení poškozených vozů správkovými nálepkami ve stanici zajišťuje podle rozsahu zjištěné závady výpravčí, příp. odborný zaměstnanec DKV.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí odborný zaměstnanec DKV, kterého si pro tento případ vyžádá výpravčí.

Na pracovišti výpravčího je uložena Záznamní kniha technické služby vozové, do které zapisuje výpravčí zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku (odstavené z provozu), které polepil nálepkami.

Kontrolu správného zacházení s vozy ve stanici provádí výpravčí. Při zjištění nebezpečné manipulace s vozem zakáže výpravčí další manipulaci a vůz označí nálepkou jako nezpůsobilý provozu.

Odborný zaměstnanec DKV hlásí polepení vozu správkovými nálepkami výpravčímu. Zápisy o vyřazení vozů z provozu, údaje o opravených vozech související s novým polepením vozu (přeprava sníženou rychlostí apod.) zapíše odborný zaměstnanec DKV do Záznamní knihy technické služby vozové.

Pokud bude odborný zaměstnanec DKV opravovat závadu na vozidle v kolejišti, vyrozumí o tom výpravčího. Výpravčí zakáže do odvolání všem v úvahu přicházejícím zaměstnancům jakoukoliv činnost s vozidly na koleji, na níž bude odborný zaměstnanec DKV vozidlo opravovat. K zamezení nežádoucí obsluhy SZZ použije upamatovací pomůcky dle čl.72 SŘ. Po ohlášeném ukončení opravy odborným zaměstnancem DKV výpravčí bezpečnostní opatření odvolá.

93. Posun mezi dopravami

PZS v km 84,323 je závislé na postavení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na vjezdovém návěstidle L a odjezdových návěstidlech S1 a S2. Závislost na odjezdových návěstidlech platí pouze v případech, uskuteční-li se odjezd PMD stejným způsobem jako odjezd vlaku obsluhou zabezpečovacího zařízení (mimo odjezd na PN nebo jízdy kolem neobsluhovaného návěstidla).

95. Povolenky

Ve stanici je uložena jedna povolenka bílé barvy evidenčního čísla 3471/1 opravňující k výpravě vlaků a posunu mezi dopravami při nemožném dorozumění, platná pro mezistaniční úsek Věžky - Chropyně. Povolenka je uložena na pracovišti výpravčího v obalu „Mimořádné události“.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci mimo písemných rozkazů je povoleno používat těchto zkratk názvů stanic:

- Přerov - Pe;
- Chropyně - Hr;
- Kojetín - Ko;
- Věžky - Vz;
- Nezamyslice - NI.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Podle obvodů pro přestavování výhybek pro posun tvoří stanice jeden posunovací obvod:

- Obvod ústředního stavědla – tvoří jej koleje č. 1 a 2, celé přerovské a chropyňské zhlaví a záhlaví a kolej č. 4.

Na všech kolejích ve stanici se smí posunovat jen se svolením výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být zastaven a vlaková cesta uvolněna nejméně 5 minut před předpokládaným příjezdem vlaku.

112. Posun přes přejezdy

Je-li PZS v km 84,323 v poruše, zajistí zaměstnanec řídící posun střežení přejezdu.

116. Zarážky, kovové podložky.

V obvodu stanice je k použití celkem 6 dvoupřírubových zarážek uložených na chodbě před dopravní kancelář.

Za plný počet zarážek odpovídá výpravčí.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Součástí poznávacího procesu výpravčího před zařazením k samostatnému výkonu dopravní služby je znalost místních a traťových poměrů.

Nejkratší dobou pro poznání místních poměrů je odpracování jedné denní a jedné noční směny pod osobním dozorem odborně způsobilého výpravčího zmocněného k výkonu své funkce.

Pro poznání traťových poměrů v přilehlých mezistaničních úsecích stačí prokazatelné seznámení se s obsahem TTP a staničních řádů sousedních stanic.

Součástí poznávacího procesu dělníka v dopravě – staničního dělníka je znalost místních poměrů. Nejkratší dobou pro toto poznání je odpracování jedné denní směny pod osobním dozorem odborně způsobilého dělníka v dopravě – staničního dělníka.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Zdravotně postižené osoby pohybující se na vozících pro invalidy mají zajištěn bezpečný přístup k vlakům a od vlaků po nástupišti u koleje číslo 1 a přes přechody v koleji. Odpovědnost za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k příslušnému vlaku a od něho má výpravčí. V době přítomnosti dělníka v dopravě – staničního dělníka ho může výpravčí pověřit tímto úkonem, sám však na provedení dozírá a za provedení odpovídá.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Při napěťové výluce trakčního vedení mohou v ŽST Věžky projet oběma směry všechny vlaky elektrické trakce se staženými sběrači stanovenou rychlostí po koleji č.1.

Vjezd do stanice se staženými sběrači je možný pro všechny vlaky elektrické trakce oběma směry na koleje č.1 a 2.

Odjezd ze stanice se staženými sběrači z kolejí č.1 a 2 není možný.

141. Bezpečnostní štítek

Převzatý bezpečnostní štítek zavěšují výpravčí na ovládací stůl SZZ (kolejový relief).