



ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD
VÝHYBNY
SPOŘICE**

Účinnost od 1.7.2002

Rudolf Galbavý v.r.

.....
přednosta ŽST

Tomáš Fryč v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j: 1647/2002 – S

dne: 17.6.2002

Jiří Kolář v.r.

.....
Ředitel OPŘ

Počet stran: 18

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1. 1357/2004-S	15. 5. 2004	1, 4, 8, 28, 54, 55, 60	-----	-----	-----
2. 4283/2005	11.12.2005	10A,13,14,22,33,54,55, 60,73,75,139	-----	-----	-----

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Železniční stanice: vrchní přednosta uzlové železniční stanice, náměstek vrchního přednosty UŽST, přednosta a komandující ŽST Kadaň, dozorčí, IŽD, technolog, výpravčí dělník v dopravě – čistič	úplná znalost
	články 1,8,9C,10A,11,13,14,15,21,22,33,54,55,97, 141. přílohy 1,5F,58.

Pracovní zařazení	Znalost
strojvedoucí DKV	čl. 1, 11, 14, 21, 22, 31A, C, 32,54, 55, 89, 93, 95, 97, 100. přílohy 1, 21, 58. Vrchní přednosta DKV může znalost článků SR rozšířit.

Pracovní zařazení	Znalost
pracovní zařazení dle ČD Ok2:	čl. 1, 4, 11, 14, 21, 22, 31C., 32, 33, 56, 65.A., B., 92, 93., 97, 109, 111, přílohy 1, 3, 21, 48, 58.
<ul style="list-style-type: none"> • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV • Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV 	
<ul style="list-style-type: none"> • Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čtyry 	články 1, 9.A., D., 11, 13, 14, 21, 22, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 65.A., B., oddíl G přílohy 1, 14, 21, 29, 48, 58
<ul style="list-style-type: none"> • Zaměstnanci SSZT, ST, SEE 	14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 přílohy 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58 Vrchní přednosta SDC může znalost článků SR rozšířit.

A. V Š E O B E C N Ě Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Výhybna Spořice leží

- v km 121,500 jednokolejné trati Praha-Bubny - Chomutov, která je v úseku Měcholupy-Trnovany dvoukolejná,

- v km 0,000 jednokolejné trati výhybna Spořice-odbočka Dubina.

Je odbočnou dopravnou pro trať výhybna Spořice-odbočka Dubina.

Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice Chomutov.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Odbočka Dubina

leží v km 128,132 dvoukolejné trati Chomutov-Cheb mezi stanicemi Chomutov - Kadaň a v km 2,997 jednokolejné trati výhybna Spořice - odbočka Dubina. Odbočka je obsazena nepřetržitě výpravčím a je přidělena UŽST Chomutov.

zastávka Málkov

leží v km 130,615 dvoukolejné trati Chomutov - Cheb mezi stanicemi Chomutov - Kadaň. Zastávka není obsazena. Odbavení osob a zavazadel se provádí ve vlaku. Zastávka má zvýšená nástupiště u obou kolejí v délce 250m. Nástupiště mají elektrické osvětlení. Zastávka je administrativně přidělena UŽST Chomutov.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody: užitková voda je dovážena SDC SO Chomutov cisternou do podzemní nádrže, do objektu výhybny je čerpána dom. vodárnou.

Vytápění: ÚT kotlem na TP DAKON 32, provozovatel UŽST Chomutov

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení elektrickou energií je z rozvodu nízkého napětí SČE do hlavního rozvaděče.

Náhradní zdroj je umístěn ve výpravní budově.

Náhradní zdroj napájí zabezpečovací a sdělovací zařízení a nouzové osvětlení. Má automatický start. Doplnění PHM zajišťuje uživatel.

Pro obsluhu jsou vypracovány místní předpisy, které jsou vyvěšeny v místnosti náhradního zdroje. Místní předpisy jsou dále uloženy v příloze SR číslo 15A.

Hlavní rozvaděč je umístěn v dopravní kanceláři. Hlavní vypínač je označen dle platné normy červenou barvou.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostranství je provedeno dřevěnými stožáry se stahovacími výbojkovými svítidly se spojkou. Osvětlení prostor ČD je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítidly.

kolejiště 5 ks stožárů

vnitřní prostory žárovková svítidla

Rozváděč pro ovládání osvětlení je umístěn v dopravní kanceláři.

Použité světelné zdroje: výbojka RVL 250W, 400W

žárovka 40W, 60W, 100W

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Chomutov, tel.: 26 527.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství odpovídá výpravčí konající službu.

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení dopravní kanceláře a místnosti ZZEE je napojeno na provoz ZZEE při výpadku napájení elektrickou energií.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Veřejnou přístupovou komunikací k výpravní budově výhybny je polní cesta odbočující ze silnice Spořice - Černovice.

Pro výstup a nástup zaměstnanců dojíždějících vlaky je u koleje číslo 1 upraven zvýšený sypaný prostor. Výpravčí výhybny musí být zpraven o všech případech zastavení vlaku ve výhybně z důvodu výstupu nebo nástupu zaměstnanců a musí zajistit zastavení vlaku u tohoto místa.

Celý obvod výhybny tvoří uzavřený obvod dráhy.

Nouzové východy a ústupové cesty se shodují s přístupovými cestami.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je uložena v místnosti vedle dopravní kanceláře.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od výpravní budovy a od místností užívaných stanicí včetně jejich náhradních klíčů jsou uloženy u výpravčího výhybny. Zapečetěný hlavní klíč od reléové místnosti je zavěšen na ovládacím pultu RZZ v dopravní kanceláři. Klíč smí být vydán pouze oprávněnému zaměstnanci na potvrzení.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Seznam a vysvětlivky použitých zkratk:

nám. = námezník výhybky

náv. = návěstidlo

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek , zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
a) dopravní			
1	681	náv. S1 - náv. L1	hlavní kolej pro směr Březno u Chomutova-Chomutov. Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
3	681	náv. S3 - náv. L3	hlavní kolej pro směr Březno u Chomutova-odb.Dubina. Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
b) pro zvláštní účely			
2	46	nám. 2 - zarážedlo	odvratná kusá kolej
3a	45	nám. 3 - zarážedlo	odvratná kusá kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Seznam a vysvětlení použitých zkratk:

EMP-k = elektromotorický přestavník s kontrolou hrotnic

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba (Poznámka)
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí	EMP-k	-	-	čističi výměn
2	ústředně	výpravčí	EMP-k	-	-	čističi výměn
3	ústředně	výpravčí	EMP-k	-	-	čističi výměn
4	ústředně	výpravčí	EMP-k	-	-	čističi výměn výměnový zámek □4 typ: 6, výměnový zámek n 4, typ: 2
5	ústředně	výpravčí	EMP-k	-	-	čističi výměn výměnový zámek □5 typ: 15, výměnový zámek n 5, typ: 8
6	ústředně	výpravčí	EMP-k	-	-	čističi výměn výměnový o zámek □6/5 typ: 4, výměnový kontrolní zámek n 6/5, typ: 18
7	ústředně	výpravčí	EMP-k	-	-	čističi výměn výměnový zámek □7/4 typ: 16, výměnový kontrolní zámek n 7/4, typ: 22

- na stanovišti výpravčího jsou uloženy 3 přenosné uzamykatelné výměnové zámky. Klíče od těchto zámků má v úschově výpravčí.

- na stanovišti výpravčího jsou uloženy 3 kliky pro ruční přestavování výhybek. Kliky jsou jednotlivě opatřeny bezpečnostním závěrem a uloženy v uzamčené skříňce. Klíč od skříňky má v úschově výpravčí.

- Na výhybkách číslo 4, 5, 6 a 7 jsou osazeny výměnové zámky. Tyto zámky jsou určeny jako náhrada přenosných uzamykatelných zámků v případě poruchy dohledu na těchto výhybkách.

Používání těchto zámků je dovoleno pouze při poruchových stavech RZZ, při jeho činnosti je jejich používání zakázáno. Výměnové zámky obsluhuje

výpravčí. Při déle trvajících mimořádnostech bude obsluha výměnových zámků řešena samostatným opatřením. Náhradní klíče jsou zapečetěny a uloženy u výpravčího výhybny v uzamčené skříňce. Tyto klíče se smí použít pouze v případě poškození hlavního klíče, nesmí se použít při jeho ztrátě. Ztráta hlavního klíče musí být vždy neprodleně ohlášena a do doby přetypování zámku musí být používány přenosné výměnové zámky v souladu s předpisem ČD D2 čl. 98. Používání výměnových zámků je třeba považovat za opatření krátkodobé po nezbytnou dobu potřebnou k odstranění poruchy.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

V případě poruchy RZZ má výpravčí výhybny po dobu ztráty dohledu na výhybkách číslo 4,5,6 a 7 v úschově výsledné klíče od výměnových zámků, osazených na těchto výhybkách.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě vrchního přednosty uzlové železniční stanice může náhradní klíče pečetit náměstek vrchního přednosty (pro dopravu).

Druh a čísla pečetidel:

vrchní přednosta UŽST

náměstek vrchního přednosty (pro dopravu)

”Ústecká dráha 593”,

”Ústecká dráha 603”.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Výhybna Spořice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie -staničním reléovým zabezpečovacím zařízením s individuálním stavěním výhybek. Pro posun není zabezpečovací zařízení konstruováno.

Zabezpečovací zařízení je ovládáno výpravčím výhybny z řídicího panelu umístěného v dopravní kanceláři výpravčího výhybny.

Popis zabezpečovacího zařízení a způsob obsluhy je uveden v "Doplňujícím ustanovení pro obsluhu staničního reléového zabezpečovacího zařízení výhybny Spořice", které je uloženo v příloze číslo 5A SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Březno u Chomutova - výhybna Spořice je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie - reléovým poloautomatickým blokem a traťovým souhlasem s izolovanou kolejí. Zařízení traťového souhlasu obsluhují výpravčí ŽST Březno u Chomutova a výhybny Spořice.

Popis a obsluha tohoto zařízení je uvedena v "Doplňujícím ustanovení k předpisu D 101/T 101 pro obsluhu staničního reléového zabezpečovacího zařízení ve stanici Březno u Chomutova a v "Doplňujícím ustanovení pro obsluhu staničního reléového zabezpečovacího zařízení výhybny Spořice".

Mezistaniční úseky výhybna Spořice - Chomutov a výhybna Spořice - odbočka Dubina jsou vybaveny zabezpečovacím zařízením 2. kategorie - traťovým souhlasem s izolovanou kolejí. Zařízení traťových souhlasů obsluhují výpravčí výhybny Spořice, hlavní výpravčí ŽST Chomutov osobní nádraží a výpravčí odbočky Dubina. Popis a obsluha uvedených zabezpečovacích zařízení je uvedena v "Doplňujícím ustanovení pro obsluhu staničního reléového zabezpečovacího zařízení výhybny Spořice", v "Místním předpisu pro obsluhu provizorního staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Chomutov" a v "Doplňujícím ustanovení pro obsluhu staničního reléového zabezpečovacího zařízení na odbočce Dubina".

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
116,140	IV. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNL	Obsluha PZS - tlačítkem z ovládacího pultu, jízdou vlaku, ovládací obvody ve směru Březno u Chomutova - Chomutov při průjezdu po 1 stan. koleji v km 115,419, ostatní ovládací spouštěcí obvody jsou u návěstidel S2 až S9, vyhodnocovací obvod u náv. S v km 116,315, v opačném směru Chomutov - Březno u Chomutova při postaveném vj, náv. "S" ovládací obvod v km 117,018 - vyhodnocovací obvody u náv. L1 až L 9 Kontrolní stanoviště DK ŽST Březno u Chomutova
117,555	III. třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	Obsluha PZS - tlačítkem z ovládacího pultu, jízdou vlaku - ovládací obvody ve směru Březno u Chomutova - Chomutov v km obvody Chomutov- Březno u Chomutova v km 118,237 - 116,315 Kontrolní stanoviště v DK ŽST Březno u Chomutova
130,672	přechod pro pěší	AŽD 71 PZS 3SNI	Nouzové otevření PZS tlačítkem z kolejové desky odb. Dubina, ovládací obvody ve směru Dubina - Kadaň pro 1 a 2 tr. kolej v km 128,894 - 132,239, v opačném směru Kadaň - Dubina pro 1 a 2 tr. kolej v km 132,239 - 128,974 Kontrolní stanoviště DK odb. Dubina
132,465	IV. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNI	Nouzové otevření PZS tlačítkem z kolejové desky odb. Dubina, ovládací obvody ve směru Dubina - Kadaň pro 1 tr. kolej v km 131,050 - 134,611, pro 2 tr. kolej v km 131,050 - 133,665, v opačném směru Kadaň - Dubina pro 1 tr. kolej v km 134,611 - 131,050, pro 2 tr. kolej v km 133,665 - 131,050 Kontrolní stanoviště DK odb. Dubina

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosiých návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Seznam a vysvětlivky použitých zkratk:

NV = vzdálenost návěstidla od krajní výhybky

TPO = od návěstidla je zřízen telefonní přivolávací okruh k výpravčímu

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelná předvěst "Př L"	120,550	z dopravní kanceláře, výpravčí		předvěst vjezdového návěstidla "L"
světelné vjezdové návěstidlo "L"	121,167	z dopravní kanceláře, výpravčí		od Března u Ch., NV 158 m, TPO
světelné odjezdové "S 1"	121,451	z dopravní kanceláře, výpravčí		do Března u Ch.
světelné odjezdové "S 3"	121,451	z dopravní kanceláře, výpravčí		do Března u Ch.
světelné odjezdové "L 1"	122,156	z dopravní kanceláře, výpravčí		do Chomutova a do Dubiny,
světelné odjezdové "L 3"	122,156	z dopravní kanceláře, výpravčí		do Chomutova a do Dubiny
světelné vjezdové "S"	122,379	z dopravní kanceláře, výpravčí		od Chomutova, NV 154 m, TPO
světelná předvěst "Př S"	123,079	z dopravní kanceláře, výpravčí		předvěst vjezdového návěstidla "S"
světelné vjezdové "DS"	0,923	z dopravní kanceláře, výpravčí		od Dubiny, NV 154 m,
světelná předvěst "Př DS"	1,623	z dopravní kanceláře, výpravčí		předvěst vjezdového návěstidla "DS"
"Posun zakázán"	121,305	neobsluhuje se	neosvětlovatelná	ukončení kusé koleje číslo 3a
"Posun zakázán"	121,353	- " -	- " -	ukončení kusé koleje číslo 2

33. Telekomunikační a informační zařízení

telefonní okruhy:

označení	druh	účastníci
VT 07-88 m	traťové	výpravčí Výhybny Spořice výpravčí Březno u Chomutova
VT 07-88 n	traťové	výpravčí Výhybny Spořice hlavní výpravčí Chomutov os.n.
VT 07-88 o	traťové	výpravčí Výhybny Spořice výpravčí Odbočky Dubina
VD 87-88-80	dispečerské	výpravčí Výhybny Spořice
VP 001	přivolávací	výpravčí Výhybny Spořice vjezdové návěstidslo "L"
VP 002	přivolávací	výpravčí Výhybny Spořice vjezdové návěstidlo "S"
SÚ	účastnické	pobočka ATÚ ČD Chomutov

Telekomunikační zařízení je ve správě Telematiky. Udržují ho zaměstnanci této organizace. Poruchy se hlásí na centrální ohlašovnu poruch ČD na telefon 972 110 000.

rádiové zařízení:

trať Chomutov – Žatec záp. je vybavena rádiovou sítí TRS se základnovou radiostanicí umístěnou v dopravní kanceláři výpravčího. Provoz se řídí podle Provozního řádu uloženého v příloze číslo 21 k OŘ.

Součástí tohoto systému je záznamové zařízení ReDat umístěné v dopravní kanceláři výpravčích v Chomutově os.n. pro DZ a TRS Výh. Spořice.

Poruchy TRS se hlásí na centrální ohlašovnu poruch ČD v Pardubicích na telefon 972 110 000.

staniční rozhlas:

Výhybna Spořice je vybavena staničním rozhlasem s reproduktory:

na výpravní budově 1 reproduktor

na stožáru u výhybek číslo 6 a 7 2 reproduktory.

Na sloupku s reproduktory je umístěna skříňka zpětného dotazu.

Staniční rozhlas je obsluhován ze stolního zapojovače výpravčího.

požární signalizace:

objekt výhybny je vybaven elektrickou požární signalizací. Ústředna EPS je umístěna v dopravní kanceláři výpravčího.

Dokumentace je uložena v příloze číslo 18 SŘ.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosta uzlové železniční stanice je náměstek vrchního přednosta (pro dopravu).

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek vrchního přednosta (pro dopravu)
- náměstek vrchního přednosta (pro tech. a přepravu)
- přednosta ŽST Kadaň
- komandující ŽST Kadaň
- inženýr železniční dopravy
- dozorčí 1
- dozorčí 2
- dozorčí 3
- dozorčí 4
- dozorčí 5

Rozdělení obvodů, základní povinnosti a úkoly uvedených vedoucích zaměstnanců jsou stanoveny opatřením vrchního přednosta uzlové železniční stanice ke kontrolní činnosti. Ve dnech pracovního volna zaměstnanec dopravního dozoru, určený rozvrhem.

V době nepřítomnosti zaměstnance dopravního dozoru na pracovišti zastupují vrchního přednosta uzlové železniční stanice výpravčí v jednotlivých obvodech UŽST Chomutov.

Vedoucím směny UŽST Chomutov je hlavní výpravčí ŽST Chomutov osobní nádraží.

Vrchního přednosta UŽST v době jeho nepřítomnosti zastupují:

v pracovních dnech náměstek vrchního přednosta (pro dopravu)

 náměstek vrchního přednosta (pro tech. a přepravu).

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdávají službu písemně, osobně a ústně podle vzoru uvedeném v příloze číslo 8 SŘ, výpravčí odevzdávají službu v knize "Odevzdávka dopravní služby".

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- operátor hlavního výpravčího ŽST Chomutov osobní nádraží je oprávněn přijímat a dávat hlášení předvídaného a skutečného odjezdu vlaku, pokud se uskuteční samostatným hlášením.
- předvídaný odjezd vlaku uskutečněný samostatným hlášením se hlásí v časovém rozmezí 1 - 7 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.
- předvídaný odjezd vlaku se ohlašuje hlavnímu výpravčímu ŽST Chomutov osobní nádraží, výpravčímu ŽST Březno u Chomutova a výpravčímu Odbočky Dubina.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

při poruchových stavech zabezpečovacího zařízení zjišťuje skutečnost, že vlak dojel / odjel celý, výpravčí výhybny pohledem, obchůzkou nebo vyžádanou odhláškou za posledním vlakem ze ŽST Chomutov nebo Odb. Dubina.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek se umístí na ovládací pult staničního RZZ tak, aby byl zaměstnanec upozorněn na mimořádnost.

Jako další upamatovávací pomůcky používá výpravčí výhybny pomůcky, jimiž se zakrývají ovládací prvky (tlačítka, řadiče) na ovládacím pultu. Těmito pomůckami se označují ty ovládací prvky, které se nesmějí obsluhovat. Výpravčí jsou povinni používat tyto pomůcky ve všech případech, kdy jejich použití zabraňuje nežádoucí obsluze. Uvedené pomůcky mají červený nátěr.

73. Náhradní spojení

Způsoby navázání náhradního spojení se sousedními dopravními:

hlavní výpravčí Chomutov	26 456, 26 155
výpravčí Březno u Chomutova	26 755
výpravčí Odbočky Dubina	26 601

Jako náhradní spojení lze použít i mobilní telefony při dodržení ustanovení článku 239 předpisu ČD D2 nebo dispečerské spojení.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- výhybna tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
- za tento obvod odpovídá výpravčí výhybny.
- volnost vlakové cesty se zjišťuje činností zabezpečovacího zařízení.
- při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty v tomto obvodu výpravčí výhybny pohledem nebo obchůzkou (kromě záhlaví).
- volnost záhlaví lze zjistit podle ustanovení článku 458 bod a, b, d, e předpisu ČD D2.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Zjišťování volnosti vlakové cesty se provádí pohledem na kolejovou desku, ovládací pult, (panel apod.) za předpokladu, že SZZ nevykazuje poruchu a nejsou zavedena jiná mimořádná dopravní a technická opatření podle Doplňujícího ustanovení pro obsluhu staničního releového zabezpečovacího zařízení výhybny Spořice.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- postup při přípravě vlakové cesty stanoví "Doplňující ustanovení pro obsluhu staničního releového zabezpečovacího zařízení výhybny Spořice".

79. Současné jízdny cesty

- tabulka současných jízdnych cest je uložena v příloze číslo 6 SR

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky do ŽST Chomutov a do ŽST Březno u Chomutova se vypravují v mezistaničním oddílu.

Vlaky do odbočky Dubina se vypravují v traťovém oddílu.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Vozidla nesmí ukončit jízdu v ovládacích obvodech PZZ.

- V případě neplánovaného mimořádného ukončení jízdy vozidel v ovládacích obvodech PZZ (např. uvážnutí vlaku) zajistí výpravčí zpravení strojvedoucího hnacího vozidla jedoucího do ovládacích obvodů PZZ (např. PMD pro uvážený vlak) písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.

93. Posun mezi dopravami

- posun mezi dopravami se sjednává podle ustanovení čl. 818-820 ČD D 2 mezi dopravami s kolejovým rozvětvením obsazenými výpravčími v prostorových oddílech výhybna Spořice - ŽST Chomutov, výhybna Spořice - ŽST Březno u Chomutova a výhybna Spořice-odbočka Dubina.

95. Povolenky

Povolenka pro úsek Březno u Chomutova - výhybna Spořice - bílé barvy - je uložena u výpravčího ŽST Březno u Chomutova,

pro úsek výhybka Spořice - Chomutov - bílé barvy - je uložena u výpravčího výhybna Spořice,

pro úsek výhybna Spořice - odbočka Dubina - bílé barvy - je uložena u výpravčího výhybny Spořice.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- v dopravní dokumentaci je dovoleno používat v přílehlých mezistaničních úsecích těchto zkratk:

ŽST Chomutov osobní nádraží	Cm
ŽST Chomutov seřadovací nádraží	Cs
ŽST Kadaň	Ka
ŽST Březno u Chomutova	Br
výhybna Spořice	S
odbočka Dubina	D

- při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách je povoleno používat zkrácených názvů stanic a dalších dopraven:

ŽST Chomutov osobní nádraží	Chomutov
ŽST Chomutov seřadovací nádraží	Ranžír
ŽST Březno u Chomutova	Březno

Zkráceného názvu ŽST se smí používat na traťovém nebo hláskovém spojení (při hlášení předvídaného odjezdu, v odhlášce a pod.). Nesmí se používat na spojení provozním, dispečerském vlakovém, případně na spojení mimodrážním podle ČD D 2 čl. 239 a 257. Zkrácených názvů se dále nesmí používat v písemných rozkazech.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Posunovací obvody

Ve výhybně Spořice se posun neprovádí. Odstavování vozidel v obvodu výhybny je zakázáno.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro poznání místních a traťových poměrů je stanovena nejkratší doba pro výpravčího: 1 denní a 1 noční směna.

Způsob poznání traťových poměrů: jízdou na stanovišti strojvedoucího.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SR

1. Výjimka z ČD 1/D5 povolena ředitelem odboru provozování dráhy ze dne 27. 7. 2004 pod č.j.: 758/2004 - O11. Týká se článků 1, 4, 8, 22, 28, 54 a 55.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek si dopravní zaměstnanci viditelně umístí na ovládací pult staničního RZZ.