

**České dráhy, a.s.**  
Uzlová železniční stanice  
**Veselí nad Lužnicí**

**Veselí nad Lužnicí** dne 29.8. 2006

**Účinnost od : 1.10. 2006 do vydání změny, nejdéle do 30.9. 2007**

**Rozkaz vrchního přednosty UŽST Veselí nad Lužnicí  
K ZDD**

**Staniční řád ŽST Velký Ratmírov**  
**číslo 1/2006**

**Rozdělovník :**

**tiskem :**

OPŘ Plzeň, oddělení dopravy, výpravčí Velký Ratmírov, technická skupina,

**@-poštou :**

vrchní přednost UŽST, dopravní náměstek VP UŽST, přednost ŽST J. Hradec,

OPŘ Plzeň – oddělení dopravy – Ing.Hendrych, p. Pekárek Petr,

@DKV České Budějovice – p.Klečatský

@SDC České Budějovice - sekretariát

**Na vědomí :**

@RIBŽD České Budějovice – p. Mittelbach

## 9.A. Elektrická trakční zařízení

a) Trakční proudová soustava: jednofázová, 25 kV, 50 Hz

b) Místa nejbližších napájecích stanic :

TT Veselí n.L. - km 57,0 trati Č.Velenice - Praha

TT H.Cerekev - km 62,54 trati Veselí n.L. - Jihlava

Místa nejbližších neutrálních polí :

NP Veselí n.L.(NP21,NP31) - km 0,83 trati Veselí n.L. - Jihlava

NP J.Hradec - km 27,76 trati Veselí n.L. - Jihlava

c) Jiná zařízení napájená z TV (EPZ, EOv,...) : nejsou

d) Umístění úsekových odpojovačů TV (dále jen ÚO) s výjimkou ÚO místního významu

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Pohon	Druh obsluhy
1	110	Záhlaví směr Veselí n.L.	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
401	111	Záhlaví směr Veselí n.L.	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
11	015	Záhlaví směr Jihlava	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
411	150	Záhlaví směr Jihlava	Motorový	Ústřední, dálková, ruční

e) **Obsluha ÚO s výjimkou ÚO místního významu**

e.1. Oprávnění k obsluze :

ÚO smí obsluhovat zaměstnanci s elektrotechnickou kvalifikací nejméně v rozsahu osoba poučená podle přílohy č. 4 vyhlášky č. 100/1995Sb, kteří musí být dále písemně oprávněni k obsluze ÚO a uvedení v ZDD. Písemné oprávnění smí být vydáno až po vyškolení a vyzkoušení osob pověřenou organizací (SDC). Oprávnění platí po dobu 3 let.

e.2. Ústřední obsluha (ovládání) :

obsluha z řídicího stanoviště elektrodispečera (ŘSE).

e.3. Dálková obsluha (ovládání) :

jedná se o obsluhu z ovládacího zařízení POZ 8-E umístěného v dopravní kanceláři. Návod na obsluhu POZ 8-E je zařazen v ZDD - SŘ v příloze 15A.

použije se v případě poruchy ústředního ovládání

dálkovou obsluhu ÚO smí provádět oprávněný zaměstnanec železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.

při dálkové obsluze ÚO se oprávněný zaměstnanec řídí především ustanoveními TNŽ 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj. stažení sběračů el. hnacích vozidel) a zajistit, aby el. hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el. dělení TV.

e.4. Ruční obsluha (ovládání) :

jedná se o obsluhu pomocí kliky u ÚO s motorovým pohonem v případě poruchy dálkového i ústředního ovládání.

ruční obsluhu ÚO smí provádět oprávněný zaměstnanec železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.

při ruční obsluze ÚO se oprávněný zaměstnanec řídí především ustanoveními TNŽ 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí :

před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj. stažení sběračů el. hnacích vozidel) a zajistit, aby el. hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el. dělení TV.

při ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem před provedením obsluhy vypnout přívod ovládacího napětí 230V do motorového pohonu.

před provedením obsluhy překontrolovat pohledem stav ukolejnění trakční podpěry. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy.

Při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše.

- po vypnutí nebo zapnutí ÚO se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda je ÚO v žádané poloze.
- postup použití univerzálního klíče a kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem je následující :
  - univerzálním klíčem otevřít boční dvířka skříně motorového pohonu
  - nasadit kliku
  - pomocí páčky ve středu kliky odpojit (vypnout) spojku pohonu
  - rychlým pohybem provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
  - zasunout spojku pohonu a vyjmout kliku
  - univerzálním klíčem zavřít skříň motorového pohonu

**e.5.** Pouze v nebezpečí z prodlení, zejména při ohrožení lidských životů, a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, vypne odpojovače oprávněný zaměstnanec bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Vypnutí TV výhybny v úseku mezi elektrickým dělením ÚO 401 a elektrickým dělením ÚO 411 se provede pomocí ÚO 401, ÚO 411. Obcházecí vedení zůstává pod napětím.

**f)** ÚO místního významu (tj. ÚO obsluhované oprávněnými zaměstnanci stanice bez souhlasu elektrodispečera, ale na příkaz výpravčího) ve stanici nejsou.

**g)** Místo uložení :

- ochranných pomůcek pro ruční obsluhu ÚO
  - klíčů od POZ 8 - E
  - univerzálního klíče k otevření dvířek skříně motorového pohonu ÚO
  - kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem
- Tyto pomůcky jsou uloženy ve skřínce u výpravčího.

**h)** Schéma napájení a dělení TV dle TNŽ 343109 je zařazeno v příloze 14 SŘ.

Poruchy na trakčním vedení a jejich rozsah nahlásí výpravčí ihned elektrodispečerovi.

**i)** Schéma napájení a dělení TV dle TNŽ 343109 je zařazeno v ZDD - SŘ v příloze 14 .

Telefonní spojení :

- ☎ zvláštní okruh s elektrodispečerem

## 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

### Dopravní koleje

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	751	S1 -L 1	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky TV v celé délce
2	704	S2 - L2	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky TV v celé délce

### Koleje pro zvláštní účely

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, vykolej, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
2a	125	Vk1 - zarážedlo	odvratná kusá kolej, bez TV Nad kolejí je vedeno obcházecké trakční vedení, které je trvale pod napětím.

RVP UŽST k ZDD – staničnímu řádu ŽST Velký Ratmírov č. 1 / 2006 řeší změnu čl. 9 A, 21 SŘ.

S rozkazem vrchního přednosty UŽST k ZDD – staničnímu řádu ŽST Velký Ratmírov č. 1/2006 musí být **prokazatelně seznámeni** zaměstnanci, kteří mají předepsanou znalost uvedených článků.

U příslušných článků proveďte odkaz na RVP UŽST k ZDD staničnímu řádu ŽST Velký Ratmírov č. 1/2006 . Odkaz smí být proveden obyčejnou tužkou a musí být odstraněn po skončení platnosti RVP UŽST k ZDD.

V „Záznamu o změnách“ jej nedokumentujte.

*Tento rozkaz založte do přílohy č. 58 SŘ.*

Rozkaz vrchního přednosty UŽST k ZDD – Staničnímu řádu ŽST Velký Ratmírov zpracoval

...červík Stanislav v.r.  
( podpis zaměstnance)

*...Pišna Karel v.r.  
Vrchní přednost UŽST  
Veselí nad Lužnicí  
Pišna Karel*

*Schvaluji : Pekárek Petr  
Dopravní kontrolor OPŘ Plzeň*