

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
VELKÁ NAD VELIČKOU

Účinnost od 1.7.2002

Ing. Tomáš Hrbáček v.r.

Bohuslav Hrubý v.r.

.....
přednosta ŽST

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. N1/101-238/02 dne 31. 05. 2002

v.z. Ing. Pavel Surý v.r.

.....
Ředitel OPŘ

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Dnem účinnosti tohoto novelizovaného Staničního řádu se ruší platnost Staničního řádu Velká nad Veličkou s účinností od 28.12.1997.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby	Úplná
výpravčí	Úplná
výhybkář	Úplná
posunová četa vlaková četa	část A, článek 1,3,4,7,8,10A,10B,11,13,14,15 část B, článek 21,22,24,25,26 část C, článek 31A,31B,31C,32,33 část F, článek 56,57,62,65A,65B,71,73,81,82,89,92 část G, článek 100,102,103,104,107,109,110,111,113,115,116 část I, článek 127,137
DKV – pracovní zařazení určí vrchní přednosta	část A, článek 1,3,4,7,11,13,14 část B, článek 21,22,24,25 část C, článek 31A,31B,31C,32,33, část F, článek 56,57,62,65A,65B,73,81,86,89,92 část G, článek 100,102,107,109,110,111,113,115,116 část I, článek 127,137
SDC – pracovní zařazení určí vrchní přednosta	část A, článek 1,3,4,7,10A,11,13,14 část B, článek 21,22,24,25,26 část C, článek 31A,31B,31C,32,33, část F, článek 56,57,62,65A,65B,73,81,86,89,92 část G, článek 100,102,107,109,110,111,113,115,116 část I, článek 127

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Velká nad Veličkou leží v km 50,369 jednokolejné trati Vrbovce ŽSR - Veselí nad Moravou.

Je stanicí

- o smíšenou - podle povahy práce
- o mezilehlou - po provozní stránce
- o pohraniční přechodovou - na Železnice Slovenské republiky.

Sídlem přednosty je stanice Veselí nad Moravou.

3. Vlečky

Na koleji druhé výhybkou číslo 6 na lipovském zhlaví odbočuje ze stanice vlečka KORDÁRNA a.s. Přípojový provozní řád je v příloze číslo 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Javorník nad Veličkou** leží v km 48,270 mezi stanicemi Vrbovce - Velká nad Veličkou.

- Účetně je přidělena stanici Velká nad Veličkou.
- Je zde instalována buňka, kde je výdejna jízdenek a čekárna pro cestující.
- Nástupiště je dlouhé 130 m je osvětleno elektricky pěti stožáry.
- Výpravní oprávnění - odbavování cestujících a zavazadel

Zastávka **Louka u Ostrohu** leží v km 55,300 mezi stanicemi Velká nad Veličkou – Lipov.

- Je přidělena stanici Veselí nad Moravou.
- Výpravní oprávnění - odbavování cestujících a zavazadel.
- Je vybavena čekárnou s výdejnou jízdenek, skladem zavazadel, krytým nástupištěm v délce 15 m, elektrickým osvětlením, plynovým topením
- Nekryté nástupiště je jednostranné, vyvýšené v délce 120m.

7. Nástupiště

U koleje číslo	Druh Nástupiště	Příchod na nástupiště	Délka	Typ
1	jednostranné	v úrovni	202	Tischer
2	jednostranné	v úrovni	202	Tischer

Mezi kolejemi jedna, dvě a tři jsou vyvýšená nástupiště určená k nástupu a výstupu cestujících do vlaků. V koleji čtvrté je pět a druhé jsou čtyři přechodové můstky pro zavazadlové vozíky, v koleji první je jeden a v koleji třetí jeden můstek sloužící pro zjišťování volnosti koleje.

Vchod do staniční budovy je z ulice. Příchod na nástupiště je z vestibulu čekárny.

Východ z nástupišť je mezi výpravní budovou a skladištěm zavazadel.

8. Technické vybavení stanice

Výpravní budova – WC- je připojeno na staniční vodárnu.

Výpravní budova je vytápěna elektrickými akumulacími kamny.

Určená technická zařízení na zastávce Louka u Ostrohu jsou:

- domovní nízkotlaký plynovod
- kotel Protherm 40KLO

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Napájení

V obvodu ŽST Velká nad Veličkou se nachází rozvodná soustava se jmenovitým napětím 400/230 V.

ŽST je napojena z volného vedení JME závěsným kabelem AYKYz 4x16 mm² na výpravní budovu do přípojkové skříně

- Místa transformoven a rozveden :

km	označení	napájí
50,369	RE1	celou stanicí

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení, použité světelné zdroje

počet	umístění	zdroj	výměna, čištění
18	kolejiště	SHC 250W	ŽST Velká nad Veličkou
4 +2	nástupiště	peronky SHLP 210W + vana SHC 150W	SDC SEE Brno
4	čekárna	zářivky 2x40W	ŽST Velká nad Veličkou

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v ŽST Velká nad Veličkou u zaměstnance pověřeného výměnou a čištěním svítidel.

- Umístění rozvaděčů:

umístění	označení	napájí
dopravní kancelář	RE1	venkovní osvětlení, kryté nástupiště, WC, čekárna
TO	RE2	TO

Ovládání osvětlovacích zařízení venkovních rozvodů je provedeno místně z RE1 , kromě nástupiště, které je ovládáno automaticky kombinací fotobuňky a spínacích hodin.

Při zjištění závad v osvětlení zajistí výměnu vadných zdrojů dle výše uvedené tabulky určený zaměstnanec ŽST Velká nad Veličkou. V případě opravy většího rozsahu provedou zaměstnanci SDC SEE Brno - obvodová elektrodílna Veselí nad Moravou

- Údržba zařízení el. osvětlení

Údržbu provádí zaměstnanci SDC Brno, Správa elektrotechniky a energetiky, obvodová elektrodílna Veselí nad Moravou.

- Odpovědnost za osvětlení železničního venkovního prostranství a prostor pro cestující, jakož i za dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí ŽST Velká nad Veličkou.

- Zásuvkové stojany pro doplňkové osvětlení na nákladišti 6 zásuvkových stojanů se zásuvkami 400,230 a 24V

10B. Nouzové osvětlení

- Nouzové osvětlení je zajištěno petrolejovými lampami, které jsou umístěny:
2 ks. - v dopravní kanceláři. Za použitelnost odpovídá výhybkář.
Nakládkové a vykládkové koleje nejsou dostatečně osvětleny pro noční nakládku a vykládku vozů.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Na zastávce Louka u Uherského Ostrohu je venkovní osvětlení ovládáno automaticky kombinací fotobuňky a spínacích hodin.
Poruchy ohlásí výpravčí SDC SEE Brno – obvodová elektrodílna Veselí nad Moravou

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupové cesty:

Zaměstnanci jsou povinni používat následující přístupové cesty na pracoviště:

- Dopravní kancelář – vchodem pro cestující na nástupiště a přímo do služební místnosti.
- Stanoviště St I - po stezce vedle mezi kolejemi číslo 2 a 4 až ke stanovišti St I.
- Stanoviště St II - po stezce mezi kolejemi číslo 1 a 2.

Nouzové východy a ústupové cesty:

- Z dopravní kanceláře na nástupiště a odtud východem pro cestující na veřejnou komunikaci.
- Ze stanoviště St I stezkou na veřejnou komunikaci.
- Ze stanoviště St II stezkou na veřejnou komunikaci.

13. Opatření při úrazech

- Dopravní kancelář:
skříňka první pomoci
- Zavazadlové skladiště:
nosítka zdravotnická - 2 ks.
- Na zastávce Louka u Ostrohu:
záchranná skříňka a jedny zdravotnická nosítka.
- Na zastávce Javorník nad Veličkou zastávka:
záchranná skříňka a jedny zdravotnická nosítka.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

Obecně není dodržen volný schůdný a manipulační prostor ve všech místech, kde se nachází uvnitř kolejiště všechna návěstidla, osvětlovací, rozhlasové a jiné stožáry, stojany výhybek a jiného technického vybavení ve stanici, které se nachází do 2,50 m od osy přilehlé koleje.

číslo koleje, km	určení místa od začátku trati	označení nebezpečného místa
k.č.4, km 50,300 km 50,470	vpravo vpravo	rampa rampa

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od všech místností staniční budovy jsou zavěšeny na tabuli v dopravní kanceláři podle čísel.
- Náhradní klíče jsou zaplombovány a uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Všechny služební místnosti ve stanici jsou zařízeny uzamykatelnými dveřmi. Neobsazená služební místnost se při odchodu zaměstnance uzamkne .

Výjimky ve stanici nejsou povoleny.

V době nepřítomnosti výhybkáře jsou klíče od stanovišť uloženy u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezena polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jim SDC, a pod.)
1	2	3	4
a) dopravní			
1	632	2 - 7	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	583	1 – 5	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, z koleje odbočuje vlečka výhybkou číslo 6
3	665	2 – 8	Vjezdová, odjezdová průjezdná pro nákladní vlaky a osobní vlaky z dopravních důvodů
b) manipulační			
4	486	3 -5	Všeobecná zakládková a vykládková kole, kolej pro zátěž na vlečku
4a	45	4	Kusá kolej SDC pro odstavení speciálních drážních vozidel
c) odvrtné			
2	90	6 - SVk I	Pro odjezd posun. dílu na vlečku

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev, nebo T100 čl.23.	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	St I	výměnový zámek typ klíče 19 <input type="checkbox"/>	ne	odrazky	výhybkář
2	ručně	St I	výměnový zámek typ klíče 1 <input type="checkbox"/>	ne	odrazky	výhybkář
3	ručně	St I	výměnový zámek typ klíče 14 <input type="checkbox"/>	ne	odrazky	výhybkář
4	ručně	St II	výměnový zámek typ klíče 23 <input type="checkbox"/>	ne	odrazky	výhybkář
5	ručně	St II	výměnový zámek typ klíče 13 <input type="checkbox"/>	ne	odrazky	výhybkář
6	ručně	St II	výměnový zámek typ klíče 28 <input type="checkbox"/>	ne	odrazky	výhybkář
7	ručně	St II	výměnový zámek typ klíče 4 <input type="checkbox"/>	ne	odrazky	výhybkář
8	ručně	St II	výměnový zámek typ klíče 5 <input type="checkbox"/>	ne	odrazky	výhybkář
Vk 1	ručně	St I	typ klíče 22 <input type="radio"/>	ne	odrazky	výhybkář
SVk 1	ručně	St II	typ klíče 24 <input type="radio"/>	ne	odrazky	výhybkář

Tři kusy přenosných výměnových zámků jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Počet přenosných uzamykatelných výměnových zámků: 0

23. Výhybky na širé trati**Nz Blatnice pod svatým Antonínkem**

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	posunová četa	jednoduchý a kontrolní odtlačný výměnový zámek typ klíče 23 <input type="checkbox"/>	ne	odrazky	čistič výhybek
3	ručně	posunová četa	nezabezpečená	ne	odrazky	čistič výhybek
4	ručně	posunová četa	nezabezpečená	ne	odrazky	čistič výhybek
5	ručně	posunová četa	jednoduchý a kontrolní odtlačný výměnový zámek typ klíče 4 <input type="checkbox"/>	ne	odrazky	čistič výhybek

Výhybka 1 je zabezpečena odtlačným kontrolním výměnovým zámekem a výměnovým zámekem v základní poloze do přímého směru v závislosti na výkolejce Vk 1.

Výhybka 5 je zabezpečena odtlačným kontrolním výměnovým zámekem a výměnovým zámekem v základní poloze do přímého směru v závislosti na výkolejce Vk 3.

Obsluhu nákladíště Blatnice pod svatým Antonínkem umožní použití traťového klíče P-K1 (obdélníkový štítek), který je v základní poloze umístěn v zástrčkovém zámku na řídicím přístroji ve Veselí nad Moravou.

Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího ŽST Veselí nad Moravou.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

Hlavní klíče od výhybky 4 a výkolejky Vk 1 jsou uzamčeny v ústředním zámku.

Klíč od SVk I je zavěšen ve skříňce s hlavními klíči u výpravčího.

Kontrolní klíč od ústředního zámku je uzamčen ve stavědlovém kozlíku.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Kontrolní klíč od ústředního zámku je uzamčen ve stavědlovém kozlíku.

Klíč od výhybky číslo 3 je uzamčen v zámku výkolejky Vk 1.

Klíč od výhybky číslo 5 je držen v zámku výhybky číslo 4.

- Mimo vlakovou dopravu musí být klíče od výhybek 1, 2, 4, 6/7, 8, Vk 1, SVk 1 v úschově u výpravčího.
- Hlavní klíče od uzamykatelných kovových podložek jsou označeny VI-P1, VI-P2 a jsou uloženy u výpravčího

28. Pečetění náhradních klíčů

Mimo přednostu stanice smí náhradní klíče pečeti i dopravní náměstek přednosty. K pečetění použije kovové pečetidlo přednosty stanice, které má znak „ČSD PO Brno č. 176“.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Zabezpečovací zařízení ve stanici - I.kategorie

- mechanická na sobě nezávislá návěstidla bez odjezdových návěstidel
- návěstidla jsou v závislosti s výhybkami 4/5 a Vk 1/3 pomocí sběrného zámku umístěného v DK.
- v příloze číslo 5A SŘ je uloženo:
 - doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
- v příloze číslo 6 SŘ je uloženo:
 - závěrová tabulka
 - tabulka současných jízdnic cest

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Vrbovce ŽSR – Velká nad Veličkou je traťové zabezpečovací zařízení I.kategorie. Telefonický způsob dorozumívání.

V mezistaničním úseku Velká nad Veličkou - Lipov je traťové zabezpečovací zařízení I.kategorie. Telefonický způsob dorozumívání.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZS	Poznámka
ŽST Lipov			
66,375	místní komunikace	PZS 3SBI VÚD	Kontrolní soubor na St I v ŽST Veselí nad Moravou Kontrola pohotovostního stavu v DK ŽST Veselí nad Moravou Poloha ovládacích úseků: km 65,701 a 66,965
ŽST Veselí nad Moravou			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo druh a označení	Poloha km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěsti vjezdových návěstidel				
Př L mechanické	48,945	neměnné	Ne	Atrapa
Př S mechanické	51,563	neměnné	Ne	Atrapa
Vjezdová návěstidla				
L mechanické	49,644	DK	osvětlení petrolejem St I	vzdálenost od krajní výhybky 225 m
S mechanické	50,863	DK	osvětlení petrolejem St II	vzdálenost od krajní výhybky 224 m
Označníky				
před náv. L	49,694			
před náv. S	50,813			
Seřadovací návěstidla				

Mechanické	50,601	neměnné	ne	kusá kolej 4a
------------	--------	---------	----	---------------

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Výpravčí má na stole ovládací soupravu telefonního zapojovače MTZ 10/1, který slouží k operativnímu řízení vlakové dopravy se spojením:

1. *Traťový okruh:* Velká nad Veličkou – Vrbovce
Velká nad Veličkou - Lipov – Veselí nad Moravou
2. *Výhybkářský okruh:* výpravčí – St I – St II
3. *Účastnický okruh:* telefonní pobočka AUT ČD 965/683-55

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze číslo 5H SŘ.

Spojení s vlečkou: - KORDÁRNA a.s.

- **Rádiová spojení**

Výpravčí má v dopravní kanceláři radiostanici typu MOTOROLA pro spojení se strojvedoucím a všemi stanicemi pro zvolený úsek. Rádiový provoz je popsán v příloze 21 SŘ.

Mobilní telefony:

Přednosta ŽST – 0602-783536

Nehodový – 0606-871915

- **Ostatní sdělovací zařízení**

Na stěně dopravní kanceláře je umístěna selektorová deska se zásuvkami a MB telefonním přístrojem pro náhradní spojení v případě poruchy telefonního zapojovače MTZ 10/1.

- **ostatní informační zařízení**

V dopravní kanceláři, kanceláři dozorčího a osobní pokladně jsou elektrické bateriové hodiny.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určení zástupce přednosta stanice

Zástupcem přednosta stanice je dopravní náměstek. Jeho kancelář je v ŽST Veselí nad Moravou ve výpravní budově.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice

Kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby jsou pověřeni:

- přednosta stanice
dopravní náměstek
přepravní náměstek
technicko-ekonomický náměstek
dozorčí
referent obrany a ochrany
Jejich sídlo je v ŽST Veselí nad Moravou.
- Přednostu stanice zastupuje:
dopravní náměstek , v jeho nepřítomnosti
přepravní náměstek, v jeho nepřítomnosti
technicko-ekonomický náměstek, v jeho nepřítomnosti
dozorčí, v jeho nepřítomnosti
referent obrany a ochrany, v jeho nepřítomnosti výpravčí

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.
Je vedoucím směny a bezprostředním nadřízeným všech zaměstnanců, kteří se podílí na výkonu dopravní služby ve stanici a v přilehlých mezistaničních úsecích.
Vede evidenci pomalých jízd, výluk a mimořádných zásilek, zodpovídá za včasné nahlášení mimořádných událostí.
Přebírá „Záznam vozových závad“ od vedoucího obsluhy vlaku. Vede záznamní knihu služby vozové. Provádí přejímku vozů odevzdaných na vlečku.
Při odstavení hnacího vozidla musí strojvedoucí hnací vozidlo uzamknout a klíče odevzdá výpravčímu.
Vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky vyplní podle předtisku výpravčí.
V případě odsunu dlouhodobě odstavených vozidel postupuje výpravčí dle přílohy 25 ČD D2. Délku pobytu vozů výpravčí zjistí ze „Zápisníku deponovaných vozů“. Zpraví strojvedoucího a výpravčího sousední stanice o jízdě nešuntujících vozidel.
Počet dlouhodobě odstavených vozidel uvede výpravčí v předávce služby.
Další povinnosti jsou zpracovány v příloze SŘ číslo 26 a 29.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Stanoviště výhybkáře - dopravní kancelář.
- Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy:
Výhybkář St I - výhybky číslo 1,2
Výhybkář St II - výhybky číslo 8, 7

- Obvody pro přestavování výhybek za posunu:
Výhybkář St I - výhybky číslo 1,2, 3, Vk 1
Výhybkář St II - výhybky číslo 4, 5, 6, 7, 8, SVk 1
Výpravčí může obsluhovat všechny výhybky
- Zabezpečovací zařízení smí obsluhovat pouze zaměstnanec odborně způsobilý a ve službě.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí odevzdávají službu osobně, písemně, ústně v knize „Odevzdávek dopravní služby“. Vzor odevzdávky je uveden v příloze číslo 8 SŘ.
- Výhybkář I odevzdává službu osobně, ústně a písemně v knize „Odevzdávek dopravní služby“. Vzor odevzdávky je uveden v příloze číslo 8 SŘ.
- Výhybkář II převezme službu v knize „Odevzdávek dopravní služby“. Ukončení služby provede v telefonním zápisníku výpravčího.
- Odevzdávka služby se nesmí provádět v době, kdy hlavní návěstidlo dovoluje jízdu vlaku.
- Po převzetí služby se výpravčí a výhybkáři přesvědčí o rozmístění a zajištění vozidel ve svém obvodu.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Zařaditel speciálního vozidla je povinen upozornit výpravčího zda vozidlo nespolehlivě ovlivňuje kolejové obvody nebo obvody s počítači náprav – viz příloha 25 k předpisu D2, bod 13.
- Speciální stroje pro odklizení sněhu jedoucí v pracovní poloze nesmějí zajíždět k vyvýšenému nástupišti a k rampám.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Dopravní deník je upraven takto:
sl. 10 - St I - telefonické hlášení o provedené přípravě vlakové cesty
sl. 11 - St II - telefonické hlášení o provedené přípravě vlakové cesty
sl. 12 – vjel / odjel celý
- Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty je upraven takto:
sl. 4 - vjel/odjel celý
- Telefonní zápisník u výpravčího je upraven pro podpis výhybkáře.

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty 735 1 3337:

Pro vlak Číslo	Na kolej Z ko- leje	Pro vlak postaveno a volno		vjel/ odjel celý		Předví- daný od- jezd	
		h	min	h	min	h	min
1	2	3		4		5	

Telefonní zápisník výpravčího 735 1 333:

Datum	Čas	Číslo	Obsah zprávy	Podpis výhybkáře

Dopravní deník 735 1 3330:

Vlak	Přijetí	Predvídaný		PMD	Odjezd	Na	Rušící	Pro vlak postaveno			Příjezd	+	--	Délka	Od-	Poznámky		
		Odjezd	ze stanice					Povo-	len	ze							kolej	posun
Druh	Dal	Sou-	Chy	do	sou-	sední	stanice	Z	St I	St II	vjel /	Odjezd	+	-	metrů	Daná		
Číslo	Dostal	Vlastní	běl														celý	Došlá
	h	m	h	m	h	m	h	m	h	m	h	m	h	m	min	nápr.	h	m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Staniční koleje v ŽST Velká nad Veličkou jsou ve stavebním spádu do 2,10 ‰ směrem k ŽST Lipov (Veselí nad Moravou).

Zajištění vozidel se provádí dle předpisu ČD D2 a V15/l.

Zajištění soupravy vlaku provádí obsluha vlaku, za správné zajištění odpovídá vedoucí obsluhy vlaku. Zajištění vozidel proti ujetí se provede před vyvěšením hnacího vozidla.

Při zajištění vozidel jen zarážkami se zarážky kladou na kolejnici bližší výpravní budově.

Zajištění vozidel v celém obvodu stanice kontroluje výpravčí.

Údaje o zajištění vozidel budou součástí předávky dopravní služby výpravčího v rozčlenění na: číslo koleje, číslo vozu, zajištěné dvojkolí a počet zajišťovacích zarážek.

O způsobu zajištění vozidel zpraví výpravčí výhybkáře.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Vlak se spolehlivě zajistí proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla podle článku 112 předpisu V15/l.

Za odstranění zarážek před uvedením odstavených vozidel do pohybu odpovídá zaměstnanec dle TSTPÚ uložených v příloze číslo 29 SŘ.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Ohlašování změn ve vlakové dopravě se provádí dle Prováděcího nařízení k předpisu D 7 pro OPŘ Brno.

Výpravčí seznámí se změnami výhybkáře, který toto potvrdí podpisem v telefonním zápisníku.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- výpravčí - nabídkou a přijetím.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při obsazení stanoviště výhybkářem na vjezdové straně ohlásí tento po vjezdu vlaku výpravčímu, že vlak dojel celý.

Hlášení se oboustranně zapisuje. Výpravčí do upraveného sloupce 12 dopravního deníku a výhybkář do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty, sloupce 4.

Při neobsazení stanoviště může výpravčí vyslat ke zjištění výhybkáře. Výpravčí dokumentuje hlášení ve sloupci 12 dopravního deníku časovým údajem, který v případě osobního hlášení výhybkář podepíše.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Zaměstnanci jsou povinni používat tyto upamatovací pomůcky:

- červený výstražný štítek s číslem koleje klade výpravčí a výhybkář na desku pracovního stolu
- bezpečnostní štítek, výpravčí a výhybkář (na stanovišti) ho kladou na desku pracovního stolu

Výstražný štítek jsou povinni používat při jízdě postrku do km a zpět, jízdě PMD, výlukách kolejí, jízdě podle rozhledových poměrů, poruchách PZZ.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního okruhu výpravčí použije toto náhradní telefonní spojení:

Účastnické:	Vrbovce	54
	Lipov	4 - 237
	Veselí nad Moravou	156
Veřejná telefonní síť:	Lipov	927116
	Veselí nad Moravou	392156
Radiové:	Lipov	34031
	Veselí nad Moravou	34030

Při nemožnosti spojení se sousedním výpravčím výše uvedenými spojeními smí výpravčí použít soukromý mobilní telefon.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Výhybkář při obsazeném stanovišti očekává a sleduje příjezd, odjezd a průjezd každého vlaku na svém stanovišti vstříc vlaku.

Je-li výhybkář na stanovišti, upozorní výpravčího na příjezd vlaku jedním delším zazvoněním telefonem.

Výhybkář u výpravčího, očekává a sleduje příjezd, odjezd a průjezd každého vlaku spolu s výpravčím před dopravní kanceláří. Vjezd, odjezd nebo průjezd vlaků nemusí sledovat v případech, kdy se souhlasem výpravčího plní jiné úkoly v souvislosti se zabezpečením chodu stanice.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na čtyři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Za volnost vlakové cesty odpovídá výpravčí a výhybkář. Jsou plně odpovědní za volnost vlakové cesty ve svém obvodu.

Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

1. Obvod výpravčího:
od vjezdového návěstidla "L" po vjezdové návěstidlo "S".
2. Obvod St I:
Výhybkář - od vjezdového návěstidla "L" po úroveň východní stěny skladiště pro zboží
Výpravčí - od úrovně východní stěny skladiště pro zboží po úroveň vjezdového návěstidla "S".
3. Obvod St II:
Výhybkář - od vjezdového návěstidla "S" po roh staniční budovy od Lipova.
Výpravčí - od rohu staniční budovy od Lipova po úroveň vjezdového návěstidla "L".
4. Obvod St I, St II, výpravčí
Výhybkář St I - od vjezdového návěstidla "L" po úroveň východní stěny skladiště pro zboží
Výpravčí - od úrovně východní stěny skladiště pro zboží po " " po roh staniční budovy od Lipova .
Výhybkář St II - od vjezdového návěstidla "S" po roh staniční budovy od Lipova.

Volnost vlakové cesty zjistí výpravčí vlaků v kolejišti a výhybkář v přiděleném obvodu pohledem na kolejiště tak, aby se přesvědčili, že vlaková cesta je v přiděleném obvodu volná.

Nastane-li nemožné dorozumění mezi dopravní kanceláří a stanovištěm, dostaví se výhybkář do dopravní kanceláře a klíče od výhybek odevzdá výpravčímu.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Při poruše výhybkářského telefonního okruhu výhybkář po uzamčení vlakové cesty přinese klíče výpravčímu

79. Současné jízdni cesty

- Vyloučené současné jízdni cesty jsou dle „Tabulky dovolených současných jízdni cest, která je uložena v příloze číslo 6 SŘ.
 - Přednostně se dovolí vjezd vlaku.
- blíží-li se současně ke stanici dva vlaky opačného směru, stejného pořadí, důležitosti, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Lipova (Veselí nad Moravou).

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Ve všech případech, kdy by mohli být ohroženi cestující vlaku stojícího na vzdálenější koleji nezbytnou jízdou vlaku nebo posunem po koleji bližší k výpravní budově musí výpravčí učinit tato opatření.:

- Upozornit členy doprovodu vlaku, který již ve stanici stojí.
- Varovat cestující.
- Upozornit výhybkáře provádějící nakládku a vykládku zavazadel.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Stanoviště náhradní dopravy:
je před výpravní budovou na veřejné komunikaci.
- Souhlas k odjezdu vozidel náhradní autobusové dopravy dává výpravčí.

- Kontakt na dopravce, který zajišťuje autobusovou dopravu s aktuálními telefonními čísly je k dispozici na samostatné vývěsce uložené na stanovišti výpravčího.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují mezi stanicemi v mezistaničním oddílu Vrbovce - Velká nad Veličkou, Velká nad Veličkou – Lipov (Veselí nad Mor.).

Tabulka následných mezidobí je vyvěšena na pracovišti výpravčího.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Po ohlášení poruchy PZS v km 66,375 (při výluce dopravní služby v ŽST Lipov) výpravčím ŽST Veselí nad Moravou zpravuje vlaky rozkazem Op část A.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Polohy úseků a příslušných izolovaných styků:

PZS v km	Traťový úsek	Km poloha ovládacích úseků	Musí zajet až za izolovaný styk v km
66,375	Lipov - Veselí nad Moravou	65,701 a 66,965	66,965

- Aby byla zajištěna správná činnost PZS při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZS, musí vozidlo dojet až za ovládací úseky v původním směru jízdy. Ovládací úseky jsou uvedeny v článku 31C SŘ.
- Správná činnost PZS není zaručena pokud kolejová vozidla začínají nebo ukončí jízdu v ovládacím obvodu PZS. O této skutečnosti musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výhybkář, v jeho nepřítomnosti výpravčí. Vozy se odstavují na manipulační koleji číslo 4.
- Pro opravu správkových vozů si vyžádá výpravčí zaměstnance DKV STP Veselí nad Moravou. Vozmistr objednaný k provedení odborné prohlídky neschopných vozidel se hlásí výpravčímu, kterému oznámí, kde bude prohlídku provádět.
- Vozy vyžadující zvláštní opatření (omezení rychlosti, neodrážet, vyřazení z vlaku) oznámí výpravčímu vozmistr DKV STP Veselí nad Moravou.
- Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

Jízda PMD v přílehlých mezistaničních úsecích se uskutečňuje v souladu se vztažnými ustanoveními předpisu ČD D2.

Obsluha PZS je přílohou číslo 5A SŘ (Při výluce dopravní služby v ŽST Lipov) .

Při povolení PMD směr Vrbovce ŽSR se řídí výpravčí podle předpisu ČD D180 a Smlouvy o provozování drážní dopravy mezi ČD a ŽSR.

95. Povolenky

- Povolenka číslo 248 je bílé barvy pro traťovou kolej **Velká nad Veličkou – Vrbovce**. Uložena je u výpravčího ŽST Veselí nad Moravou v obalu „Mimořádné události“.

- Povolena číslo 249 je bílé barvy pro traťovou kolej **Velká nad Veličkou - Lipov**. Uložena u výpravčího ŽST Veselí nad Moravou v obalu „Mimořádné události“.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- Zkrácené názvy stanic ,které lze použít v dopravní dokumentaci:

Název ŽST	Povolená zkratka
Veselí nad Moravou	Vs
Lipov	Li
Velká nad Veličkou	VI
Vrbovce	Vb

- Zkrácené názvy stanic které lze použít při telefonních a dopravních hlášeních:

Název ŽST	Povolená zkratka
Veselí nad Moravou	Veselí
Velká nad Veličkou	Velká

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanici Velká nad Veličkou tvoří jeden posunovací obvod.
Svolení k posunu dává výpravčí.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Výpravčí nařizuje jaký posun se má vykonat, pokud již nebyl určen plánem práce podle pomůcek GVD. Současně nařizuje, v jakém pořadí a v jakém čase se má práce vykonat. Sleduje, aby posun byl vykonán v určeném čase správně, hospodárně a úplně podle plánu práce a vydaných příkazů. Kontroluje, zda při práci posunové čety jsou dodržovány služební předpisy, technologické postupy úkonů stanice a „Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“.

Se svolením výpravčího se smí posunovat rovněž na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků.

Výpravčí sleduje prováděný posun ve stanici, pokud mu v tom nebrání jiné služební povinnosti.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

- Při provádění posunu na kolejích určených pro jízdu vlaků v předpokládané době delší než 30 minut je výpravčí povinen použít upamatování pomůcky.

Ukončení posunu a uvolnění koleje hlásí zaměstnanec řídící posun výpravčímu přímo nebo telekomunikačním zařízením.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Rušící posun musí být ukončen 7 minut před příjezdem všech druhů vlaků z obou směrů.

107. Podmínky pro posun na návěsti Posun za námezník

- Návěst „Posun za námezník“, může z příkazu výpravčího dávat výhybkář.
- Pokyny pro další jízdu posunového dílu musí dávat zaměstnanec řídící posun u příslušné koleje.

109. Místní podmínky pro posun

Při posunu z vlečky zastaví posunující díl před výkolejkou SVk 1. Zaměstnanec řídící posun se ohlásí výpravčímu a po postavení posunové cesty dostane souhlas k vjezdu výpravčím nebo prostřednictvím výhybkáře. Odstavení vozidel mezi výhybkami číslo 4 a 5 je zakázáno.

111. Posun na kolejích ve spádu

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno, kromě případů odstavení vozidel při mimořádné události.

Spádové poměry na záhlaví:

Od Vrbovců	km 49,644 – 49,850	- 14,20 ‰	sklon k Veselí nad Moravou
Do Lipova	km 50,644 – 50,863	- 13,50 ‰	sklon k Veselí nad Moravou

113. Posun bez posunové čety

Posun bez posunové čety smí být ve stanici vykonáván v souladu s předpisem ČD D2 pouze ve výjimečných případech.

Při mimořádném posunu hnacích vozidel (speciálních hnacích vozidel) bez posunové čety výpravčí zajišťuje a odpovídá za:

- spolehlivé upozornění osob pracujících v kolejišti stanice na zamýšlený posun bez posunové čety
- za včasné odstranění zařízení a mechanismů zasahujících do průjezdného průřezu

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím v celém obvodu stanice zakázán

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

Umístění zarážek:

Místo uložení	Počet zarážek
stožan u dopravní kanceláře	4 ks zarážky
stožan u rampy	1 ks zarážky
stožan na složišti Uhlospol s.r.o.	1 ks zarážky
stožan na složišti Lesní společnost a.s.	1 ks zarážky
Stanoviště I	2 ks zarážky
Stanoviště II	2 ks zarážky
Stanoviště I	1 ks kovová podložka uzamykatelná
Stanoviště II	1 ks kovová podložka uzamykatelná

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Stanou-li se dopravní koleje nesjízdné a to z důvodu například živelné pohromy, nehodové události a podobně, lze uskutečnit jízdu vlaku po koleji číslo 4 za těchto podmínek:

- Pojížděné výhybky při jízdě proti hrotu budou opatřeny přenosnými výměnovými zámky a budou střeženy výhybkářem.
- Vlak bude zpraven písemným rozkazem o jízdě na manipulační kolej a jízdě kolem boční rampy.
- Vlak bude zpraven písemným rozkazem o jízdě max. 10 km/hod.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba zácviku výpravčího jsou dvě směny. V uvedené době se výpravčí plně seznámí s místními a traťovými poměry.

Nejkratší doba zácviku výhybkáře pro poznání místních poměrů jsou dvě směny.

Přednosta může individuálně upravit počet směn

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

- Přístupová cesta

Z veřejné komunikace průchodem na první nástupiště a po přechodech na kolej 1 a 2. Stejná cesta platí i od vlaku zpět.

- Jízda vozíků pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientací do kolejiště smí být uskutečněna jen se souhlasem výpravčího.
- Výpravčí odpovídá za bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientací k vlakům a od vlaků.

141. Bezpečnostní štítek

Osamělý zaměstnanec nebo vedoucí práce si musí před započítím práce v kolejišti vyžádat souhlas k provádění práce od výpravčího. Zároveň odevzdá výpravčímu bezpečnostní štítek, který umístí výpravčí na desku pracovního stolu.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Podmínky jízdy vozů s malými koly budou posuzovány a určovány před jízdou individuálně podle doložených technických parametrů a typu.

PŘÍLOHY

- Příloha čís. 1: Náčrtek stanice
- Příloha čís. 4: Přípojové provozní řády
- Příloha čís. 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
- Příloha čís. 5H: Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
- Příloha čís. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
- Příloha čís. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D 7
- Příloha čís. 8: Vzory odevzdávek dopravní služby
- Příloha čís. 13A: Dodatkové ujednání pro pohraniční přechodové stanice
- Příloha čís. 13B: Ujednání a dohody mezi železnicí a orgány celní správy, cizinecké policie a pasové služby
- Příloha čís. 13C: Dohody mezi železnicí a dalšími orgány státní správy v mezinárodním styku
- Příloha čís. 15A: Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení
- Příloha čís. 18 : Dokumentace ostatních technických zařízení
- Příloha čís. 19: Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizací nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti
- Příloha čís. 20: Předpisy, pomůcky a vývěsky
- Příloha čís. 21: Provozní řád radiových sítí
- Příloha čís. 22: Časový plán osvětlování
- Příloha čís. 26 : Zařízení v přepravním provozu
- Příloha čís. 27: Vzory hlášení platné v jízdním řádu
- Příloha čís. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
- Příloha čís. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
- Příloha čís. 30B: Přeprava služební korespondence
- Příloha čís. 31: Rozvrh pravidelných obsluh vleček
- Příloha čís. 40: Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců
- Příloha čís. 41: Ekologická opatření
- Příloha čís. 43: Seznam opisů SŘ

- Příloha čís. 47A: Požární prevence
- Příloha čís. 47B: Havarijní opatření
- Příloha čís. 48: Opatření pro práci v zimě
- Příloha čís. 51A: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení
- Příloha čís. 51B: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určených technických zařízení
- Příloha čís. 54: Určení odborné způsobilosti
- Příloha čís. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
- Příloha čís. 56: Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
- Příloha čís. 58: Rozkazy přednosta stanice k ZDD