

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
VESELÍ NAD MORAVOU

Účinnost od 1.7.2002

Ing. Tomáš Hrbáček v.r.

Bohuslav Hrubý v.r.

.....
přednosta ŽST

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. N1/101-235/02 dne 31. 05. 2002

v.z. Ing. Pavel Surý v.r.

.....
Ředitel OPŘ

Počet stran: 45

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Dnem účinnosti tohoto novelizovaného Staničního řádu se ruší platnost Staničního řádu Veselí nad Moravou s účinností od 28.12.1997.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
přednosta, náměstek přednosty, dozorčí referent obrany	úplná
výpravčí	úplná
komandující	část A, čl.: 1,4,7,8,9C,10A,11,13,14,15 část B, článek 21,22,23 část C, čl.: 31A,31B,32,33 část F, čl.: 54,55,56,57,60,65A,65B,73,82,83,92,97 část I, čl.: 133,137
signalisté	část A, čl.: 1,3,4,7,8,9C,10A,13,14,15,16 část B, čl.: 21,22,23,24,26 část C, čl.: 31A,31B,31C,32,33 část F, čl.: 54,55,56,57,58A,58B,60,62,63,65A,65B,67,68,71,72,74,75,79,86,89,93 část G, čl.: 100,102,103,104,107,108,109,110,111,113,115,116 část H, čl.: 124 část I, čl.: 133,137,139,141
posunovací četa vlaková četa průvodce strojů	část A, čl.: 1,3,7,8,10A,10B,11,13,14,15,16 část B, čl.: 21,22,23,24,26 část C, čl.: 31A,31C,32 část F, čl.: 54,55,56,57,58A,58B,60,65A,65B,92 část I, čl.: 127,133,139,141,142
tranzitér – přípravář vozový disponent komerční pracovník	část A, čl.: 1,3,7,8,10A,10B,11,13,14,15 část B, čl.: 21,22 část F, čl.: 54,55,56,58A,58B,65A,65B,92,93 část G, čl.: 100,103,109,110,111,113,116 část I, čl.: 127,137,139,141
ostatní zaměstnanci dopravního provozu	část A, čl.: 1,3,4,7,8,9C,10A,10B,11,13,14,15 část B, čl.: 21,22,23 část C, čl.: 31A,31B,31C,32,33 část F, čl.: 54,55,56,57,58A,58B,62,65A,65B,73,82,92 část G, čl.: 100,103,109,110,111,113,115,116 část I, čl.: 127,137
ostatní zaměstnanci přepravního provozu	část A, čl.: 1,3,4,7,8,9C,10A,10B,11,13,14,15 část B, čl.: 21,22 část C, čl.: 31A,32,33 část F, čl.: 54,55,56,57,58A,58B,62,65A,65B,73,82,92 část G, čl.: 100,103,109,111,116 část I, čl.: 127,137
DKV – pracovní zařazení určí vrchní přednosta	část A, článek 1,3,4,7,11,13,14 část B, článek 21,22,24,25 část C, článek 31A,31B,31C,32,33, část F, článek 56,57,62,65A,65B,73,81,86,89,92 část G, článek 100,102,107,109,110,111,113,115,116 část I, článek 127,137.
SDC – pracovní zařazení určí vrchní přednosta	část A, článek 1,3,4,7,10A,11,13,14 část B, článek 21,22,24,25,26 část C, článek 31A,31B,31C,32,33, část F, článek 56,57,62,65A,65B,73,81,86,89,92 část G, článek 100,102,107,109,110,111,113,115,116

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Veselí nad Moravou leží v km 87,828 jednokolejně trati Vlárský Průsmyk - Veselí nad Moravou, v km 87,828 dvoukolejně trati Veselí nad Moravou – Brno hl. nádraží, která je jednokolejná v úseku odbočka Brno Slatinská - Brno hl.n., v km 0,00 jednokolejně trati Rohatec – Veselí nad Moravou a v km 67,367 jednokolejně trati Vrbovce ŽSR – Veselí nad Moravou

Je stanicí

- smíšenou - podle povahy práce.
- vlakotvornou - po provozní stránce.
- odbočnou pro trať : Vrbovce ŽSR - Veselí nad Moravou
Rohatec - Veselí nad Moravou
- dispoziční jednosměrná pro traťový úsek:
 - Veselí nad Moravou – Brno hl. n.
 - Veselí nad Moravou – Brno Maloměřice
 - Veselí nad Moravou - Rohatec
- dispoziční obousměrná pro traťový úsek:
 - Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou

Sídlem přednosty je stanice Veselí nad Moravou.

3. Vlečky

Vlečka Železářny a.s. Veselí nad Moravou odbočuje z koleje 5c na bzeneckém zhlaví výhybkou číslo 60 v km 87,025. Přípojový provozní řád je uložen v příloze číslo 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Trať Rohatec Veselí nad Moravou

Zastávka **Veselí nad Moravou - Zarazice** leží v km 2,030 mezi stanicemi Veselí nad Moravou - Strážnice.

- Je přidělena stanici Veselí nad Moravou.
- Zastávka není obsazena
- Na zastávce je osvětlení elektrické se spínacími hodinami a na fotobuňku.
- Zastávka je napojena na veřejné osvětlení, opravy a údržbu provádí Městský úřad
- Nekryté nástupiště je jednostranné, ohrazené v délce 90 m.

Zastávka **Vnorovy** leží v km 3,374 mezi stanicemi Veselí nad Moravou - Strážnice.

- Je přidělena stanici Veselí nad Moravou.
- Má výpravní oprávnění k odbavování cestujících, cestovních zavazadel a spěšnin
- Příjímácní budova má služební místnost a čekárnu pro cestující.
- Na zastávce je osvětlení elektrické se spínacími hodinami.
- Nekryté nástupiště je jednostranné, vyvýšené v délce 130 m.
- Zastávka je obsazena nepřetržitě, po dopravní stránce má charakter závorářského stanoviště

Trat' Velká nad Veličkou - Veselí nad Moravou

Nákladiště a zastávka **Blatnice pod svatým Antonínkem** leží v km 62,429 mezi stanicemi Lipov – Veselí nad Moravou

- Je přidělena stanici Veselí nad Moravou.
- Zastávka není obsazena
- Na zastávce je osvětlení elektrické se spínacími hodinami.
- Nekryté nástupiště je jednostranné, navýšené v délce 110 m.
- Po dopravní stránce má charakter nákladiště. Zastávka není obsazena. Obsluhovací řád Nz Blatnice pod svatým Antonínkem uložen v příloze číslo 3 SŘ.

7. Nástupiště

U koleje číslo	Druh Nástupiště	Příchod na nástupiště	Délka
1	ostrovní	podchod	235 m
3	ostrovní	podchod	235 m
4	vnější	úrovňové	205 m

Ve stanici jsou tři nástupiště s výškou hrany 500 mm nad temenem kolejnice.

- První nástupiště:
 - úrovňové, mezi výpravní budovou a kolejí číslo 4, je dlouhé 205m a je ze dvou třetin kryté.
- Druhé nástupiště:
 - ostrovní, mezi kolejemi 2 a 1, je dlouhé 235 m a zastřešeny jsou pouze schody do podchodů.
- Třetí nástupiště:
 - ostrovní, mezi kolejemi 3 a 5, je dlouhé 235 m a zastřešeny jsou pouze schody do podchodů.

Vchod na první nástupiště je z výpravní haly, vchod na druhé a třetí nástupiště je podchodem z prvního nástupiště.

Východ z osobního nádraží je průchodem mezi dopravní kanceláří a úschovnou a to po schodech na ulici Národních mučedníků.

Východ z druhého a třetího nástupiště je podchody a pak po schodech vlevo na první nástupiště a odtud do východu z osobního nádraží.

Na obou stranách, ve výši ukončení všech nástupišť v úrovni kolejí jsou přejezdy pro zavazadlové akumulátorové a ruční vozíky, které vedou napříč přes koleje číslo 4, 2, 1, 3 směrem Uherský Ostroh a Lipov, a přes koleje 8, 6, 4, 2 směrem Bzenec a Strážnice.

8. Technické vybavení stanice

Určená technická zařízení jsou:

- Sociální budova
- kotel ETI 100, v.č. 10170
- kotel ETI 100, v.č. 10163
- kotel ETI 60, v.č. 10756
- domovní nízkotlaký plynovod
- Stravovna
- domovní nízkotlaký plynovod
- výtah nákladní A 2N

Rozvod pitné vody z veřejného vodovodu je zaveden v celé železniční stanici.

Soupravy lze plnit vodou na koleji č. 6, 8 a 14.

Kašna s pitnou vodou je umístěna uprostřed prvního nástupiště.

V místnosti přídělů vlakových čt je umístěn výrobník sodové vody s tlakovou nádobou. Manipulovat s ním mohou pouze ti zaměstnanci, kteří byli s obsluhou prokazatelně seznámeni.

Tlaková nádoba se stlačeným plynem k výrobě je uložena ve skladu MTZ. Klíč od skladu má v držení zásobovač, náhradní klíč od skladu je uložen v kanceláři přednosta stanice. Návod k obsluze je uložen u zásobovače.

Nabíjecí zařízení pro nabíjení baterií akumulátorových vozíků je umístěno v místnosti zavadlového tranzita. Vývody elektrického proudu z tohoto zařízení jsou zabudovány na 1. nástupišti, kde se dobíjení baterií v odstavených vozících provádí. Obsluhu provádí řidič motorového vozíku.

Pro nabíjení článků NKDU do přenosných elektrických svítilen jsou v místnosti lampárny umístěna dobíjecí zařízení NKS 24. Jejich obsluhu provádí provozně správní pracovník.

Ve stanici je prohlížecí jáma v koleji číslo 1 na ostrožském zhlaví.

Kotelny pro otop služebních místností :

- v přízemí stavědla č. 1, obsluhuje signalista ve službě
- v přízemí výpravní budovy pro otop služebních místností a služebních bytů, v topném období nepřetržitý provoz
- v přízemí sociální budovy pro otop sociální budovy a budovy STP

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Napájení:

V obvodu ŽST Veselí nad Moravou se vyskytují soustavy a trafostanice s jmenovitým napětím 22 kV a 400/230 V.

Trafostanice napájející ŽST Veselí nad Moravou a DKV PJ je napojena z linky č. 231 JME volným vedením. Z této trafostanice není napojena restaurace RAJ ve výpravní budově.

- Stabilní náhradní zdroje jsou umístěny:

km 87,840 - výkon 112 kVA - slouží pro napájení DKV PJ a ŽST.

km 87,310 - výkon 12 kVA - slouží pro napájení zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST a OSŽT ATÚ.

- Místa transformoven a rozvoden:

km	označení	napájí
87,840	T1 (trafostanice)	celý obvod ŽST a DKV
87,790	rozvaděč RH (dopravní kancelář)	venkovní osvětlení stanice
87,810	rozvodna nn stanice	soc. zař., kuchyně, SBBH, TO, St 1 a 2
87,830	rozvodna nn DKV	celou ŽST, DKV PJ, tankovací stanice, kolejová brzda

- V obvodu ŽST Veselí nad Moravou se vyskytují soustavy a trafostanice s jmenovitým napětím 22 kV a 380/220 V. Trafostanice napájející ŽST Veselí nad Moravou a DKV je napojena z linky č. 231. JME volným vedením. Z této trafostanice není napájena restaurace ve výpravní budově.

- Stabilní náhradní zdroje jsou umístěny:

km 87,840 - výkon 112 kVA - slouží pro napájení DKV a ŽST Veselí nad Moravou

km 87,810 - výkon 12 kVA - slouží pro napájení zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Veselí nad Moravou

- Místa transformoven a rozvoden:

km	označení	napájení	způsob nouzového vypínání přípojek
87,840	T 1	obvod ŽST Veselí nad Mor., DKV, SDC SO, ŽLS Veselí n. Mor., závodní kuchyně, SDC ST, STP, osvětlení ŽST a DKV.	
87,790	rozvaděč DK	dopravní kancelář, osvětlení nástupišť, seřaďovací kolejiště - osvětlení.	
87,810	rozvodna NN hlavní budova	sociální zařízení, kuchyně, SDC ST, STP, SDC SO, stavědlo 1 a 3.	
87,830	rozvodna LD	celou ŽST Veselí n. Mor., DKV - Veselí n. Mor., tankovací stanice, kolejovou brzdou.	

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení, použité světelné zdroje

počet	umístění	zdroj	výměna-čištění
10	1.nástupiště	perónní stožárek SHC 70W	SDC SEE Brno
10	1.nástupiště	perónní stožárek RVL 2x125W	SDC SEE Brno
6	2.nástupiště	perónní stožárek SHC 70W	SDC SEE Brno
5	2.nástupiště	vana SHC 150W	SDC SEE Brno
6	3.nástupiště	perónní stožárek SHC 70W	SDC SEE Brno
5	3.nástupiště	perónní stožárek RVL 2x125W	SDC SEE Brno
1	vestibul VB	zářivka 6x 20W	ŽST Veselí
3	vestibul VB	SHC 70W	SDC SEE Brno
2	vchod do VB	zářivky 2x 80W	ŽST Veselí
3	vchod do VB	SHC 150W	SDC SEE Brno
7	Prostor před VB	perónní stožárek SHC 70W	SDC SEE Brno
3	Hala	SHLP 340W	SDC SEE Brno
12	podchod	zářivky 2 x 40W	ŽST Veselí
2	kulturní místnost	zářivky 2 x 40W	ŽST Veselí
3	kolejiště u St 1	JŽ - SHC 250W	SDC SEE Brno
3	kolejiště u St 1	JŽ - RVL 250W	SDC SEE Brno
12	kolejiště u St 2	JŽ - SHC 250W	SDC SEE Brno
12	OV 1	SHLP 340W	SDC SEE Brno
6	OV 3	SHLP 340W	SDC SEE Brno
6	OV 3	SHC 400W	SDC SEE Brno
2	soc. Budova	perónní stožárek SHC 70W	SDC SEE Brno
18	střed kolejiště	JŽ - SHC 150W	SDC SEE Brno
6	OV 2	SHC 400W	SDC SEE Brno
10	OV 2	SHLP 340W	SDC SEE Brno

Základní údržbu osvětlovacích zařízení, která zahrnuje čištění svítidel, zajišťování potřebných světelných zdrojů a výměnu svítidel vybavených spouštěcím zařízením a u svítidel bez spouštěcího zařízení do výšky umístění svítidel 5 m, provádí ŽST.

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy na ED Veselí nad Moravou.

- Umístění rozvaděčů a vypínačů

umístění a označení	obvod osvětlení	obsluha
dopravní kancelář - RH	nástupiště, OV, vchod do VB, kolejiště, DK	výpravčí vnější služby
úschovna - R8E	hala	tranzitér
WC - R8D	WC	obsluha WC
St 1 - R33	kolejiště obvod St 1	signalista
St 3 - R26	kolejiště obvod St 3	signalista

Ovládání osvětlovacích zařízení se provádí místně v ŽST. Provádí určení zaměstnanci stanice. Přitom se dodržují časové intervaly a osvětlovací kalendář (příloha číslo 22 SŘ).

- Údržba zařízení el. osvětlení:
Údržbu provádí zaměstnanci SDC Brno, Správa elektrotechniky a energetiky, obvodová elektrodlina Veselí nad Moravou.
- Odpovědnost za osvětlení železničního venkovního prostranství a prostor pro cestující, jakož i za dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí vnější služby ŽST Veselí nad Moravou.
- Zásuvkové stojany pro doplňkové osvětlení - jsou umístěny v obvodu celé stanice. (16ks)

Stavědlo 3	2 ks
SDC ST	2 ks
Nákladní	2 ks
vodárna	1 ks
mezi kol. 11 a 13	2 ks
SDC SO	1 ks
Obvod stavědla 1	6 ks

10B. Nouzové osvětlení

- Při výpadku elektrického proudu slouží náhradní zdroj umístěný v suterénu výpravní budovy na pracovišti OSŽT Olomoucí o výkonu 12 kW. Napájí zabezpečovací zařízení, osvětlování návštěvnických a výhybek, ústřednu a zařízení Pragotronu. Zapnutí zdroje je automatické po výpadku proudu.
- V DKV PJ Veselí nad Moravou je umístěn náhradní zdroj o výkonu 112 kW, který ručně zapínají zaměstnanci ED dle plánu pohotovostí. Tento náhradní zdroj napájí mimo výše uvedené zařízení i veškeré osvětlení.
- Při úplném výpadku el. osvětlení (náhradního zdroje) je náhradní osvětlení zabezpečeno petrolejovými lampami nebo akumulátorovými ručními svítilnami na následujících stanovištích:

- 2 ks vestibul,	1 ks čekárna,	3 ks zav. tranzito (na osvětlení podchodů),
2 ks os. pokladna,	2 ks dopravní kancelář,	1 ks nákladní pokladna,
1 ks stanoviště průvodce strojů,	1 ks St 1,	1 ks St 2,
		1 ks St 3

 Za použitelnost nouzového osvětlení odpovídá zaměstnanec na pracovišti.
- Zásuvka pro mobilní agregát je instalována před vstupem do CO krytu, slouží pouze pro nouzové napájení a větrání krytu CO.

11. Přístupové cesty ve stanici

Zaměstnanci jsou povinni používat následující přístupové cesty na pracoviště:

- dopravní kancelář a pracoviště umístěná ve výpravní budově:
- východem do dopravní budovy na první nástupiště a přímo do služební místnosti
- nebo vchodem do přízemí a prvního patra
- stavědlo 1:
 - od výpravní budovy po prvním nástupišti a po stezce u koleje číslo 4 ke stavědlu 1.
- stavědlo 2:
 - po prvním nástupišti a od výhybky č.25 XA po stezce podél koleje č. 8 kolem rampy a dále prostorem mezi kolejemi 10 a 12, v blízkosti výhybky č. 31 napříč přes koleje č. 12, 14, 16 a po stezce kolem koleje č. 16 směrem k výhybce č. 43 a odtud napříč nejkratším směrem přes koleje ke stavědlu 2.
- stavědlo 3 a posun1:
 - stejnou cestou jako ke stavědlu 2 a potom vedle výhybky číslo 43 po stezce podél příslušných budov na St 3 a do šaten posunu 1.
- závodní jídelna:
 - od výpravní budovy po prvním nástupišti.
- sociální budova:
 - po prvním nástupišti a chodníku kolem budovy MTZ a nocležen muži.
- sklad MTZ:
 - po prvním nástupišti a chodníku kolem budovy MTZ.
- nákladní pokladna:
 - po prvním nástupišti a od výhybky číslo 25XA po stezce podél koleje číslo 8 kolem rampy od koleje číslo12 k nákladní pokladně.

Zaměstnanci jiných služeben

- Dílny a kanceláře SDC SO a SDC SSZT Brno
 - od výpravní budovy po prvním nástupišti a dále po stezce u koleje číslo 4
- stanoviště DKV PJ STP
 - po prvním nástupišti a po chodníku kolem budovy MTZ a nocležen.
- Dílny a kanceláře SDC ST
 - po prvním nástupišti a od výhybky číslo 25 XA po stezce podél koleje č. 8 kolem rampy a dále prostorem mezi kolejemi 10 a 12, v blízkosti výhybky číslo 31 napříč přes koleje číslo 12, 14, 16 a po stezce kolem koleje č. 16 směrem k výhybce číslo 43 na stanoviště TO.
- dílna SDC SEE Brno
 - jako zaměstnanci závodní jídelny.
- Depo kolejových vozidel PJ Veselí nad Moravou
 - odchodem na 3. nástupiště, po nástupišti směrem na lipovské zhlaví a po vypanelovaném přechodu z konce 3. nástupiště napříč kolejí 5,7,9,11,13,15,17 mezi výhybky 21 a 23 a dále po komunikaci DKV PJ.

Jízda na kole je zakázána v obvodu celé stanice.

Pro nouzové východy a ústupové cesty se použijí cesty totožné s přístupovými.

13. Opatření při úrazech

- Dopravní kancelář
záchranné skříňe - 2ks
nosítka zdravotnická - 2 ks
- St 1
Skříňka první pomoci - 1 ks
- St 2
Skříňka první pomoci - 1 ks
nosítka zdravotnická - 2 ks
- St 3
Skříňka první pomoci - 1 ks
- místnost přidělu vlakových čt
Skříňka první pomoci - 1 ks
- Závodní jídelna
Skříňka první pomoci - 1 ks
- Nákladní pokladna
Skříňka první pomoci - 1 ks

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

číslo koleje, km	určení místa od začátku trati	označení nebezpečného místa
kol.č.1, km 87,990	vpravo	sloup rozhlasu
kol.č.1, km 88,050	vlevo	sloup rozhlasu
kol.č.2, km 87,400-680	vpravo	stožár el.osvětlení
kol.č.8, km 87.223-110	vlevo	rampa
kol.č.5, km 87,400 - 680	vpravo	stožáry el.osvětlení
kol.č.8, km 87,426	vpravo	vážní budka
kol.č.7, km 87,337	vpravo	výměn.těleso v.č.38
kol.č.1, km 87,026	vlevo	rychlostník

Kromě výše uvedeného místa je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, závaží a návěstidel výhybek, návěstidel výkolejek, stojanů na zarážky, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, zábradlí na mostech, nástupištních hran, traťových značek (hektometrovníků, rychlostníků apod.).

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od vybraných místností staniční budovy jsou uloženy u přednosta stanice.
- Klíče od ostatních místností jsou uloženy u výpravčího vnitřní služby v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíče jsou zaplombovány a odděleně uloženy v zasklené skříňce u výpravčího v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíče od Nz Blatnice pod svatým Antonínkem jsou uloženy u výpravčího vnitřní služby ŽST Veselí nad Moravou.

- V dopravní kanceláři jsou uloženy klíče od budovy obvodové elektrodlíny SDC SEE Brno.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Všechny služební místnosti ve stanici jsou zařízeny uzamykatelnými dveřmi. Neobsazená služební místnost se při odchodu zaměstnance uzamkne .

Výjimky ve stanici nejsou povoleny.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
Dopravní koleje			
1	598	VS1 - VL1	Hlavní kolej pro směr Brno - Bylnice, vjezdová a odjezdová pro vlaky osobní a nákladní ze všech směrů, zvýšené nástupiště II
2	609	VS2 - VL2	Vjezdová a odjezdová kolej pro osobní a nákladní vlaky směru Uherský Ostroh, Lipov a Bzenec ,zvýšené nástupiště II
3	633	VS3 - VL3	Hlavní kolej pro směry: Javorník n.V. - Veselí n. M., Veselí n. M. - Sudoměřice. Vjezdová a odjezdová kolej pro osobní a nákladní vlaky všech směrů, zvýšené nástupiště III
4	605	VS4 - VL4	Vjezdová a odjezdová kolej pro osobní a nákladní vlaky všech směrů, zvýšené nástupiště I
5	545	VS5 - VL5	Vjezdová a odjezdová kolej pro osobní a nákladní vlaky všech směrů, zvýšené nástupiště III
7	560	VS7 - VL7	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky všech směrů
9	590	VS9 - VL9	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky všech směrů
11	575	VS11 - VL11	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky všech směrů
2b	305	zarážedlo - VL2b	Odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr Bzenec, Strážnice, kusá
5b	280	zarážedlo - VL5b	Odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr Strážnice, kusá
6	277	26XA - VL6	Odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr Bzenec a Strážnice
8	279	26XA - VL8	Odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr Bzenec, boční rampa
13	524	VS13 - nám. výh. 32	Směrová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr Uherský Ostroh a Lipov
15	486	VS15 - nám. výh. 30	Směrová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr Lipov a Uherský Ostroh
17	459	VS17 - nám. výh. 30	Směrová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr Lipov a Uherský Ostroh
Manipulační koleje			
19	414	23 - 29	Směrová kolej
21	381	29 - zarážedlo	Směrová kolej
23	368	24 - 33	Směrová kolej
25	325	27 - zarážedlo	Směrová kolej
27	369	28 - 26	Směrová kolej
29	286	115 - 26	Odstavná kolej
5a	230	zarážedlo - výh. č. 1	Výtažná kusá kolej
5c	512	zarážedlo - výh. č. 59	Výtažná kusá kolej pro I. Posun
2a	64	14 - zarážedlo	Odstavná kolej pro posilové osobní vozy, kusá
10	142	34 - zarážedlo	Všeobecně nakládková a vykládková kolej, kusá s čelní rampou
12	225	31 - zarážedlo	Odstavování osobních vozů, kusá

14	225	31 – zarážedlo	Odstavování osobních vozů, kusá
8c	260	43 – zarážedlo	Složiště US, vykládková kolej, kusá
7a	75	zarážedlo - výh. č. 4	Výtažná kusá kolej z DKV
16	20	43 – zarážedlo	Kusá kolej pro traťové hospodářství
18	20	31 A - zarážedlo	Remíza TO, kusá

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
2	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
3	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
4	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
5	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
6	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
7	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
8	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
9	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
10	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
11	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
12	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
13	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
14	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
15	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
16	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
17	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
18	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
19	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
20	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
21	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
22	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista

23	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
24	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
26	ústředně	St 1	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
25XA	ručně	posun	výměnový zámek typ klíče 40	ne	odrazky	vedoucí posunu
26XA	ručně	posun	Nezabezpečená	ne	odrazky	vedoucí posunu
27	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
28	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
29	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
30	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
31	ručně	posun	Nezabezpečená	ne	odrazky	vedoucí posunu
31XA	ručně	prac.TO	Nezabezpečená	ne	odrazky	vedoucí posunu
32	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
33	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
34	ručně	posun	Nezabezpečená	ne	odrazky	vedoucí posunu
35	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
36	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
37a/b	ústředně	St 2	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
38	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
39a/b	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
40	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
41	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
42	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
43	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
44	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
45	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
46	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
47	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
48	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
49	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista

50	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
51	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
52	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
53	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
54	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
55	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
56	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
57	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
58	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
59	ústředně	St 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
60	ústředně	St 3	Elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
61	ústředně	St 3	Elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
Vk2	ústředně	St 1	Elektromotorický přestavník	ne	odrazky	signalista
Vk3	ručně	posun	typ klíče 47	ne	odrazky	vedoucí posunu
Vk4	ručně	posun	typ klíče 14	ne	odrazky	vedoucí posunu
Vk5	ručně	posun	typ klíče 23	ne	odrazky	vedoucí posunu
Vk6	ručně	posun	typ klíče	ne	odrazky	vedoucí posunu
Vk7	ručně	posun	typ klíče 24	ne	odrazky	vedoucí posunu

- Výhybky přestavované společným řadičem
(kolejové spojky): St 3: 39a/46; 45/48; 47/50; 51/56; 52/55; 57/61; 58/59; 60/71;
St 1: 1/5; 2/6; 7/11; 3/9; 4/8; 10/15;
- Přejíždění zajištění výhybek:
 - St 1 7 ks přenosných výměnových zámků
 - St 3 7 ks přenosných výměnových zámků
 - St 2 3 ks přenosných výměnových zámků
- Zástrčkový klíč se závislosti s Vk 3 / Vk 4 / 25XA

23. Výhybky na širé trati

Nz Blatnice pod svatým Antonínkem

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	posunová četa	jednoduchý a kontrolní odtlačný výměnový zámek	ne	odrazky	čistič výhybek

			typ klíče 23 <input type="checkbox"/>			
3	ručně	posunová četa	nezabezpečená	ne	odrazky	čistič výhybek
4	ručně	posunová četa	nezabezpečená	ne	odrazky	čistič výhybek
5	ručně	posunová četa	jednoduchý a kontrolní odtlačný výměnový zámek typ klíče 4 <input type="checkbox"/>	ne	odrazky	čistič výhybek

Výhybka 1 je zabezpečena odtlačným kontrolním výměnovým zámekem a výměnovým zámekem v základní poloze do přímého směru v závislosti na výkolejce Vk 1.

Výhybka 5 je zabezpečena odtlačným kontrolním výměnovým zámekem a výměnovým zámekem v základní poloze do přímého směru v závislosti na výkolejce Vk 3.

Obsluhu nákladiště Blatnice pod svatým Antonínkem umožní použití traťového klíče P-K1 (obdélníkový štítek), který je v základní poloze umístěn v zástrčkovém zámku na řídicím přístroji ve Veselí nad Moravou.

Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího ŽST Veselí nad Moravou.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

Výkolejka Vk 2 je závislá na výhybce č. 14, v základní poloze je uzávěrována na koleji č. 2a, je ústředně stavěná ze stavědla St 1 společným řadičem s výhybkou č. 14.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Za vlakové dopravy po koleji číslo 4 je zástrčkový klíč od Vk 3 / Vk 4 / 25XA držen v řídicím přístroji na pravé straně zástrčkovým zámekem.
- V případě potřeby mimo vlakové dopravy vydává tento klíč výpravčí vnitřní služby příslušnému zaměstnanci řídicímu posun. Po skončení posunu odevzdá klíč zpět výpravčímu vnitřní služby.
- Hlavní klíče od uzamykatelných kovových podložek z nákladiště Blatnice pod svatým Antonínkem jsou označeny BL-P1, BL-P2 a jsou uloženy u výpravčího vnitřní služby.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

- kliky pro ruční přestavování:
- signalista St 1 - dvě kliky
- signalista St 3 - dvě kliky
- signalista St 2 - jedna kliky

28. Pečetění náhradních klíčů

Mimo přednostu stanice smí náhradní klíče pečeti i dopravní náměstek přednosty. K pečetění použije kovové pečetidlo přednosty stanice, které má znak „ČSD PO Brno č. 176“.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice Veselí nad Moravou je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením II.kategorie - jednořadové elektrodynamické zabezpečovací zařízení

Stanice Veselí nad Moravou je vybavena skupinovými odjezdovými návěstidly s vloženými návěstidly vpravo vedle každé dopravní koleje. Řídící přístroj s pětipolohovými řadiči vlakových cest a stavědla St 1 a St 3 jsou závislá na řídícím přístroji.

Stavědlo St 2 je vybaveno spádovištním releovým zabezpečovacím zařízením a není závislé na řídícím přístroji.

- v příloze číslo 5A SŘ je uloženo:
 - doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
- v příloze číslo 6 SŘ je uloženo:
 - závěrová tabulka
 - tabulka současných jízdnicích cest

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Uherský Ostroh - Veselí nad Moravou je traťové zabezpečovací zařízení I.kategorie - telefonický způsob dorozumívání.

V mezistaničním úseku Lipov (Velká nad Veličkou) - Veselí nad Moravou je traťové zabezpečovací zařízení I.kategorie – telefonický způsob dorozumívání.

V mezistaničním úseku Veselí nad Moravou - Bzenec je traťové zabezpečovací zařízení II.kategorie - releový poloautomatický blok.

- v příloze číslo 5A SŘ je uloženo:
 - doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Traťový úsek Uherský Ostroh – Veselí nad Moravou

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
ŽST Uherský Ostroh			
90,722	místní komunikace	výstražné kříže	
89,934	místní komunikace	výstražné kříže	
88,578	místní komunikace	PZS 3SNI VÚD	kontrolní soubor St1 ŽST Veselí n.M, kontrola pohotovostního stavu v DK ŽST Veselí n.M. Poloha ovládacích prvků : 1.TK km 89,207 a 88,014. Směrem od Veselí n.M. ovládány ručně ze St 1 ŽST Veselí n.M.
ŽST Veselí nad Moravou			

Traťový úsek Lipov – Veselí nad Moravou

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
ŽST Lipov			
66,375	místní komunikace	PZS 3SBI VÚD	kontrolní soubor St1 ŽST Veselí n.M, kontrola pohotovostního stavu v DK ŽST Veselí n.M. Poloha ovládacích prvků : 1. TK km 65,701 a 66,965. Směrem od Veselí n.M. ovládány ručně ze St 1 ŽST Veselí n.M.
ŽST Veselí nad Moravou			

Traťový úsek Veselí nad Moravou – Bzenec

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
ŽST Veselí nad Moravou			
86,488	st. silnice I.třídy	PZS 3ZNI AŽD 71 se závorami	kontrolní soubor St3 ŽST Veselí n.M, kontrola pohotovostního stavu v DK ŽST Veselí n.M. Poloha ovládacích prvků : 1. TK km 87,131 a 85,588. 2. TK km 87,131 a 85,588.
84,427	polní cesta	PZM 2 uzamykatelná závora	Klíč uložen v DK ŽST Veselí n.M. Obsluha závora na požádání STO Kyjov.
82,605	polní cesta	PZS 3SBI AŽD 71 bez závora	Kontrolní soubor v DK Bzenec. Poloha ovládacích prvků : 1. TK km 83,561 a 81,649 2 TK km 83,561 a 81,649
81,903	polní cesta	PZM 2 uzamykatelná závora	Klíč uložen v DK ŽST Bzenec. Obsluha závora na požádání STO Kyjov.
79,390	st. silnice II.třídy	PZS 3ZBI AŽD 71 se závorami	Kontrolní soubor na St1 ŽST Bzenec. Kontrola pohotovostního stavu v DK ŽST Bzenec. Poloha ovládacích prvků : 1. TK a 2. TK km 80,425 a 78,356
ŽST Bzenec			

Traťový úsek Strážnice – Veselí nad Moravou

ŽST Strážnice			
7,087	polní cesta	výstražné kříže	
4,982	polní cesta	PZS 3SNI AŽD 71 bez závora	Kontrolní soubor v DK Vnorovy. Poloha ovládacích prvků : 1. TK km 5,812 a 4,151
3,526	místní komunikace	PZS 3SNI AŽD 71 bez závora	Kontrolní soubor v DK Vnorovy. Poloha ovládacích prvků : 1. TK km 4,151 a 2,474
3,356	místní komunikace	PZS 3SNI AŽD 71 bez závora	Kontrolní soubor v DK Vnorovy. Poloha ovládacích prvků : 1. TK km 4,151 a 2,474
3,102	místní komunikace	PZS 3SNI AŽD 71 bez závora	Kontrolní soubor v DK Vnorovy. Poloha ovládacích prvků : 1. TK km 4,151 a 2,474
2,455	místní komunikace	PZS 3SNI AŽD 71 bez závora	Kontrolní soubor v DK Vnorovy. Poloha ovládacích prvků : 1. TK km 3,116 a 1,350
2,398	st. silnice I.třídy	PZS 3ZNI AŽD 71 bez závora	Kontrolní soubor v DK Vnorovy. Poloha ovládacích prvků : 1. TK km 3,116 a 1,350
2,017	místní komunikace	PZS 3SNI AŽD 71 bez závora	Kontrolní soubor v DK Vnorovy. Poloha ovládacích prvků :

			1. TK km 3,116 a 1,350
1,642	přechod pro pěší	výstražné kříže	

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosi-
ných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěstí vjezdových návěstidel				
Př L světelné	88,985	St 1		
Př BL světelné	65,992	St 1		
Př 1S světelné	86,140	St 3		
Př 2S světelné	86,140	St 3		
Př KS světelné	1,685	St 3		
Vjezdové návěstidla				
L Světelné	88,285	St 1		Vzdálenost od krajní výhybky 263 m Telefon
BL Světelné	66,692	St 1		Vzdálenost od krajní výhybky 263 m Telefon
1S světelné	86,858	St 3		Vzdálenost od krajní výhybky 171 m Telefon
2S světelné	86,849	St 3		Vzdálenost od krajní výhybky 177 m Telefon
KS Světelné	0,975	St 3		Vzdálenost od krajní výhybky 193 m Telefon
Označníky				
před náv. L	88,280			
před náv. BL	66,742			
před náv. 1S	86,908			
před náv. 2S	86,899			
před náv. KS	0,925			
Odjezdová návěstidla				
SU Světelné	88,302	St 1		skupinové
SB Světelné	66,877	St 1		skupinové
LB Světelné	87,023	St 3		skupinové
LK Světelné	0,755	St 3		skupinové
Cestová návěstidla				
VS 1 Světelné	88,012	St 1		patří k odjezdovému návěstidlu SU a SB trpasličí
VS 2 Světelné	87,996	St 1		patří k odjezdovému návěstidlu SU a SB trpasličí
VS 3	88,012	St 1		patří k odjezdovému návěstidlu SU a SB

světelné				
VS 4 světelné	87,953	St 1		patří k odjezdovému návěstidlu SU a SB
VS 5 Světelné	87,964	St 1		patří k odjezdovému návěstidlu SU a SB trpasličí
VS 7 Světelné	87,964	St 1		patří k odjezdovému návěstidlu SU a SB
VS 9 Světelné	88,005	St 1		patří k odjezdovému návěstidlu SU a SB trpasličí
VS 11 světelné	87,934	St 1		patří k odjezdovému návěstidlu SU a SB trpasličí
VS 13 Světelné	87,934	St 1		patří k odjezdovému návěstidlu SU a SB trpasličí
VS 15 Světelné	87,891	St 1		patří k odjezdovému návěstidlu SU a SB trpasličí
VS 17 světelné	87,891	St 1		patří k odjezdovému návěstidlu SU a SB trpasličí
VL 1 světelné	87,409	St 3		patří k odjezdovému návěstidlu LB a LK trpasličí
VL 2 světelné	87,374	St 3		patří k odjezdovému návěstidlu LB a LK
VL 2b světelné	87,388	St 3		patří k odjezdovému návěstidlu LB a LK
VL 3 světelné	87,363	St 3		patří k odjezdovému návěstidlu LB a LK
VL 4 světelné	87,355	St 3		patří k odjezdovému návěstidlu LB a LK
VL 5 světelné	87,417	St 3		patří k odjezdovému návěstidlu LB a LK
VL 5b světelné	87,413	St 3		patří k odjezdovému návěstidlu LB a LK
VL 6 světelné	87,415	St 3		patří k odjezdovému návěstidlu LB a LK
VL 7 světelné	87,401	St 3		patří k odjezdovému návěstidlu LB a LK
VL 8 světelné	87,407	St 3		patří k odjezdovému návěstidlu LB
VL 9 světelné	87,413	St 3		patří k odjezdovému návěstidlu LB a LK
VL 11 světelné	87,356	St 3		patří k odjezdovému návěstidlu LB a LK
Seřadovací návěstidla				
Se 1 světelné	88,287	St 1		
Se 2 světelné	88,226	St 1		
Se 3 světelné	88,158	St 1		
Se 5 světelné	87,861	St 1		
Se 6 světelné	87,811	St 1		
Se 7 světelné	87,769	St 1		
Se 13 světelné světelné	87,426	St 2		trpasličí
Se 14	87,300	St 2		trpasličí

světelné				
Se 15 světelné	87,436	St 2		trpasličí
Se 16 světelné	87,438	St 2		trpasličí
Se 17 světelné	87,426	St 2		trpasličí
Se 18 světelné	87,428	St 2		
Se 19 světelné	87,446	St 2		trpasličí
Se 20 světelné	87,409	St 2		
Se 22 světelné	87,529	St 2 St 3		St 3 po udělení souhlasu ze St 2
Se 23 světelné	87,216	St 3		trpasličí
Se 24 světelné	87,197	St 3		
Se 25 světelné	87,081	St 3		trpasličí
Se 26 světelné	87,035	St 3		
Sp 1 světelné	87,262	St 2		indikátor na návěstidle
I OSp 1 světelné	86,975 0,855	St 2 St 3		St 2 nebo St 3 po udělení souhlasu indikátor na návěstidle
II OSp 1 světelné	86,830 1,000	St 2		má-li udělen souhlas indikátor na návěstidle
III OSp 1 světelné	1,100			má-li udělen souhlas indikátor na návěstidle
IV OSp1 světelné	1,210			má-li udělen souhlas indikátor na návěstidle

Před zarážedly kusých kolejí 2a, 2b, 5a, 5b, 5c, 7a, 8c, 10, 12, 14, 16, 18, 21, 25 „jsou návěstidla s neproměnnou návěstí „Posun zakázán“, která se nerozsvěcují.

U koleje číslo 8 na neprovozované kolejové váze je návěstidlo „Na kolejové váze“.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Telefonní okruhy

Výpravčí vnitřní služby a operátor

mají pro operativní řízení vlakové dopravy k dispozici ovládací skříňky telefonního zapojovače DZ 61 s následujícími telefonními okruhy:

- 1. Traťový okruh:** Veselí nad Moravou – Bzenec
Veselí nad Moravou – Uherský Ostroh
Veselí nad Moravou – Strážnice
Veselí nad Moravou – Lipov
- 2. Přivolávací okruh:** vjezdová návěstidla L, BL, 1S, 2S,
- 3. Místní okruh:** VTO u VL 8, DKV
- 4. Výhybkářský okruh:** výpravčí vnitřní služby – St 1, výpravčí vnitřní služby – St 3,
výpravčí vnitřní služby – St 1 – St 3
- 5. Dispečerský okruh:** provozní dispečer PD 1 – východ (mimo zapojovač)
- 6. Účastnický okruh:** telefonní pobočka AUT ČD 965-495.

Signalista stavědla St 1

má na stole zapojovač MTZ 10/1 se spojením:

1. *Výhybkářský okruh:* St 1 – výpravčí vnitřní služby,
St 1 – výpravčí vnitřní služby – St 3
2. *Místní okruh:* DKV, CO
3. *Účastnický okruh:* telefonní pobočka AUT ČD 965- 146

Signalista stavědla St 3

má na stole zapojovač MTZ 10/1 se spojením:

1. *Výhybkářský okruh:* St 3 – výpravčí vnitřní služby, St 3 – St 1,
2. *Místní okruh:* VTO u náv. VL 8, DKV, CO
3. *Účastnický okruh:* telefonní pobočka AUT ČD 965- 147

- **Staniční rozhlas**

Staniční prostory jsou vybaveny rozhlasovým zařízením s ústřednou VRU, které slouží k informování cestující veřejnosti. Ovládání rozhlasu je z ovládací skříňky OSR 1, která je umístěna v rozhlasové kabině v dopravní kanceláři. Reprodukční síť sestává pouze z jedné větve rozhlasu pro cestující.

Další rozhlasová větev se zpětným dotazem slouží k předávání pokynů zaměstnanců ČD.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze číslo 5F SŘ.

- **Rádiová spojení:**

Přidělení radiostanic, frekvencí a volacích znaků je uvedeno v příloze číslo 21 SŘ.

Staniční rádiové spojení

Provoz v síti je uskutečňován přenosnými radiostanicemi, které jsou přiděleny na pracoviště vedoucích posunu, posunovačů, signalisty 2, tranzitérů a vozidlovými radiostanicemi na posunujících HV a základnovými radiostanicemi u výpravčího vnitřní služby. Provoz je uskutečněn v těchto sítích: STE 1, STE 2, STS 1, VOS-MOS.

Trat'ové radiotelefonní rádiové spojení

Rádiové spojení výpravčí vnitřní služby – vlakové HV v železniční stanici a na tratích ve směrech Bzenec, Uherský Ostroh a částečně ve směrech Lipov, Strážnice je zabezpečeno vozidlovou radiostanicí ASCOM v základnovém provedení. Spojení se uskutečňuje na přidělených kmitočtech z pásma 460 MHz.

Je zabezpečeno u manipulačních vlaků obsluhou vlaku ŽST Veselí nad Moravou. Obsluha vlaku si proti podpisu přebere přenosné radiostanice. Provoz je uskutečňován v síti SMV.

Mobilní telefony

Přednosta ŽST – 0602-783536

Nehodový – 0606-871915

- **Požární signalizace**

Elektrická požární signalizace (EPS) je zřízena k ochraně výpočetní techniky MIS a slouží k včasné signalizaci případného vzniku požáru v prostorách vybavených ionizačními a tlačítkovými hlásiči požáru. Signalizace z prostor vybavených ionizačními hlásiči je automatická, z prostor vybavených tlačítkovými hlásiči obsluhou tlačítka. Vznik požáru je signalizován opticky a akusticky požární ústřednou typu MHU 103, umístěnou v dopravní kanceláři.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze číslo 5H SŘ, situační schéma s adresami požárních hlásičů je v Provozní knize EPS.

- **Informační zařízení**

Informační zařízení typu PRAGOTRON je ovládáno z řídicího pultu umístěného v dopravní kanceláři. Informační tabule jsou na nástupištích a v odbavovací hale.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze číslo 5H SŘ.

- Výpočetní technika

- MIS - Místní informační systém má stanoviště v prvním poschodí výpravní budovy, pracuje v nepřetržitých směnách.

- HELCO – v dopravní kanceláři

- Ostatní sdělovací zařízení

Pro případ poruchy hlavního telefonního zapojovače je v dopravní kanceláři umístěn náhradní telefonní zapojovač. Jeho obsluha se uskutečňuje pomocí obslužného telefonního přístroje MB.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze číslo 5H SŘ.

- Ostatní informační zařízení

V prostorách pro cestující, ve služebních a technologických místnostech jsou instalovány podružné hodiny řízené hlavními hodinami.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosta stanice

Zástupcem přednosta stanice je dopravní náměstek. Jeho kancelář je v ŽST Veselí nad Moravou ve výpravní budově.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice

Kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby jsou pověřeni:

- přednosta stanice
dopravní náměstek
přepravní náměstek
technicko-ekonomický náměstek
dozorčí pro kontrolu vlakových čet
referent obrany a ochrany
Jejich sídlo je v ŽST Veselí nad Moravou.

Dozorčí pro kontrolu v přidělených stanicích se sídlem v Sudoměřicích

- Přednostu stanice zastupuje:
dopravní náměstek, v jeho nepřítomnosti
přepravní náměstek, v jeho nepřítomnosti
technicko-ekonomický náměstek, v jeho nepřítomnosti
dozorčí, v jeho nepřítomnosti
referent obrany a ochrany

V mimopracovní době a ve dnech pracovního klidu zastupuje vedoucí směny – výpravčí vnitřní služby.

Obvodem působnosti těchto zaměstnanců je obvod celé stanice Veselí nad Moravou, přidělených stanic a ramena tratí, na kterých je doprovod vlaků prováděn obsluhami ŽST Veselí nad Moravou.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- Výpravčí vnitřní služby:

Má stanoviště v dopravní kanceláři.

Je vedoucím směny celé stanice a v době nepřítomnosti vedoucích zaměstnanců stanice je odpovědným zástupcem přednosta stanice. Zajišťuje podle jízdního řádu, pomůcek a podle provozních předpisů plynulou, bezpečnou a pravidelnou vlakovou dopravu v obvodu stanice a v přilehlých traťových úsecích.

Obsluhuje řídicí přístroj elektrodynamického zabezpečovacího zařízení. Pracovní náplň viz TPÚ.

Pro obtížnost služby se v polovině směny střídá s výpravčím vnější služby a to v 0.30 hodin a ve 12.00 hodin.

Výpravčí vnitřní služby vede dopravní deník vyjma sloupců 13 a 14, pokud je obsazena operátorka výpravčího. Ve všech ostatních případech vede všechny sloupce dopravního deníku.

Ve věcech výkonu dopravní služby je nadřízeným všech zaměstnanců stanice, ale i zaměstnancům jiných služebních odvětví.

- Nařizuje výpravčímu vnější služby sepsání a doručení písemných rozkazů..
- Ukládá klíče od uzamčených hnacích vozidel do skříňky s náhradními klíči.
- Avizuje zaměstnance SDC SSZT Brno při poruchách PZS dle hlášení závoráře Vnorovy.
- Ohlašuje vozmistru přednostní a mimořádné prohlídky vlaků.

- Zodpovídá za zesílení a redukci souprav.
- Zodpovídá za zpravení zaměstnanců o zpoždění a dojezdu vlaků.
- Projednává se zaměstnanci provedení přednostních a mimořádných prohlídek vlaků.
- Provádí činnost související s „Mimořádnými událostmi“ (ČD D17).
- Po odstavení a uzamknutí hnacího vozidla mu strojvedoucí hnací vozidlo odevzdá klíče od vozidla.
- V případě odsunu dlouhodobě odstavených vozidel postupuje výpravčí vnitřní služby podle přílohy číslo 25 ČD D2. Výpravčí vnitřní služby zpraví strojvedoucího a výpravčího sousední stanice o jízdě nešuntujících vozidel a zajistí provedení technické prohlídky před zařazením do vlaku. Nešuntující vozy, které nebyly odeslány ve směně číselně předá v odevzdávce služby.

- Výpravčí vnější služby:

Má stanoviště v dopravní kanceláři společně s výpravčím vnitřní služby.

Je podřízeným výpravčímu vnitřní služby.

Řídí veškerou vlakotvornou práci, v níž je nadřízený všem zaměstnancům stanice. Sepisuje rozkazy pomocí výpočetní techniky. Při neobsazení operátorky shromažďuje podklady plnění GVD a tyto nahlašuje. Doručuje písemné rozkazy vlakům.

Pracovní náplň viz TPÚ.

- Zodpovídá za vytopení a čistotu souprav.
- Zodpovídá za zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených.
- V případě mimořádností se zúčastňuje hodnocení směny přednosta stanice.
- Zodpovídá za zpravení zaměstnanců o mimořádných nácestných prohlídkách.
- Zodpovídá za ohlášení mimořádných zásilek
- Dohlíží na práci operátora výpravčího, v době nepřítomnosti ho zastupuje.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- V ŽST jsou tři stavědla signalistů, která jsou obsazena takto:
 - St 1 – dva zaměstnanci (vedoucí signalista a podřízený signalista, podřízený signalista je obsazen pouze v zimním období)
 - St 2 – jeden zaměstnanec
 - St 3 – dva zaměstnanci (vedoucí signalista a podřízený signalista)
- Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy:
 - Stavědlo St 1 - výhybky číslo 2, 6, 7, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22
 - Stavědlo St 3 - výhybky číslo 35, 36, 38, 39 a b, 40, 41, 42, 44, 45, 46, 47, 48, 50, 51, 52, 55, 56, 57, 59, 61
- Obvody pro přestavování výhybek za posunu:
 - Stavědlo St 1 - výhybky číslo 1 - 26, Vk 2
 - Stavědlo St 2 - výhybky číslo 27, 28, 29, 30, 32, 33, 37 a b.,
 - Stavědlo St 3 - výhybky číslo 35, 36, 38, 39 a b, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, M1, 61
 - Výpravčí - výhybky číslo 25Xa, 26Xa, Vk 3, Vk 4, zástrčkový klíč 45321
 - Nákladiště - výhybky číslo 31, 34, Vk 5, Vk 6, Vk 7
 - TO - výhybky číslo 31A

- Zabezpečovací zařízení smí obsluhovat pouze zaměstnanec odborně způsobilý a ve službě.

- Stavědlo St 3

je obsazeno ve směně dvěma signalisty a to vedoucím signalistou a jemu podřízeným signalistou. Pro obtížnost služby se v polovině směny střídají ve svých funkcích (ve 12.00 a v 0.30 hodin). Vedoucí signalista předá svou funkci podřízenému signalistovi a převezme funkci podřízeného signalisty. Pracovní náplň viz TPÚ

- Za přesné plnění povinností při přípravě vlakové cesty odpovídá vedoucí signalista
- Za postavenou posunovou cestu odpovídá podřízený signalista
- O pořadí na koleji při odjezdu vlaku, PMD nebo posunujícího dílu zpraví výpravčí prostřednictvím vedoucího signalisty
- Při organizování posunu vydává příkazy vedoucí signalista a posunovou cestu staví podřízený signalista. Souhlas vydá pro každou posunovou cestu zvlášť.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Operátor výpravčího:

Má stanoviště v dopravní kanceláři u výpravčího vnitřní služby. Pracuje dle rozvrhu služby. Vede dopravní deník v němž vyplňuje sloupce 1, 6, 7, 13, 14, 17 včetně dalších doplňujících údajů. Dále vede telefonní zápisník. Pracovní náplň je uvedena v TPÚ.

- Zaměstnanci vozové a přepravní kanceláře:

Provádějí soupis nákladních vlaků po příjezdu, nákladních a osobních vlaků před odjezdem a jejich odbavení dopravní dokumentací. Transzitér připravář oznamuje výpravčímu vnitřní služby zařazení vozů do vlaku a PMD s pobytem ve stanici delším jak 7 dní.

- Průvodce strojů:

Označuje místo zastavení pro všechny druhy vlaků v případech nařízených ČD D2 z příkazu výpravčího vnitřní služby. Vyvěšuje a zavěšuje hnací vozidla, zajišťuje odstavené soupravy vozidel dle ČD D2 a V15/l. Pracoviště je umístěno vedle dopravní kanceláře.

- MIS:

zaměstnanec MISu při alternativním obsazení pracoviště transzitérů zabezpečuje sepsání dopravní dokumentace.

- Vedoucí 1. posunu:

Provádí rozřazení a sestavu vlaků, přístavbu místní zátěže, přístavbu a odsun správkových vozů.

- Vedoucí 2. posunu:

Provádí přístavbu souprav na výchozí vlaky a odstavení souprav na čištění a zbrojení dle příkazu výpravčího vnitřní služby.

- Komerční pracovník:

Komerční pracovník má stanoviště v budově nákladní pokladny.

Vede vozovou službu, provádí přejímku a odevzdávku vozů od přepravníků z vleček a manipulačních míst ve stanici, sleduje nakládku a vykládku.

- Skladník přepravy zavazadlového tranzita

Skladník přepravy zavazadlového tranzita má stanoviště ve výpravní budově, vchod je z prvního nástupiště.

Provádí manipulace se zavazadly a spěšninami a vedení úschovny zavazadel.

- **Obsluha vlaku**

Stanoviště zaměstnanců obsluhy vlaků je ve staniční budově. Nástup do služby hlásí komandujícímu v jeho pracovní době, mimo pracovní dobu komandujícího se hlásí výpravčímu vnitřní služby.

Vykonává prohlídku vozů po příjezdu vlaku a před odjezdem vlaku podle předpisu ČD D2. V rámci této prohlídky ověří stav osvětlovacích zařízení a vytápění, zapne návěstní světla u návěstního vozu a provádí obsluhu osvětlení a vytápění.

Kontroluje správnost označení vlaku směrovými tabulkami.

Po příjezdu končících vlaků vypne vytápění a osvětlení v celém vlaku včetně návěstních světel. V zimním období kontroluje stupátka vozů, jsou-li posypána. Závady, které nemůže sám odstranit oznámí výpravčímu vnější služby.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

- **DKV Valašské Meziříčí PJ Veselí nad Moravou - vozmistři:**

Jsou ve stanici určeni zvláště pro osobní a zvláště pro nákladní vlaky. Vedoucím směny STP je starší vozmistr. Mají stanoviště v nové budově DKV Valašské Meziříčí PJ Veselí nad Moravou. Vykonávají technickou prohlídku všech vlaků a obsluh vlečky ŽV, dále vykonávají zkoušky brzd u všech výchozích vlaků, případně provádí menší opravy vozů. Větší opravy se provádí z jejich příkazu v Opravně vozů.

- **DKV Valašské Meziříčí PJ Veselí nad Moravou - vozový elektrikář:**

Má stanoviště v nové budově DKV Valašské Meziříčí PJ Veselí nad Moravou. Provádí údržbu elektrického osvětlení osobních vozů, jakož i elektrické části naftového vytápění osobních vozů. Provádí zbrojení topných agregátů osobních vozů.

- **DKV Valašské Meziříčí PJ Veselí nad Moravou – čističi vozů:**

- Má stanoviště v nové budově DKV Valašské Meziříčí PJ Veselí nad Moravou. Provádí čištění osobních železničních vozidel dle harmonogramu.

59. Používání písemných rozkazů

Dále jsou na pracovišti výpravčího vnější služby uloženy dva svazky rozkazů „OP“. Jeden je označen indexem „A“ (ČD 73513317 s osmi přejezdy) a druhý indexem „B“ (ČD 73513317 se třemi přejezdy).

Sepisování rozkazů pomocí výpočetní techniky provádí výpravčí vnější služby, který zodpovídá za správnost a úplnost sepsání. Doručení rozkazů dle čl.604 D2.

Pro doručení písemných rozkazů může výpravčí vnější služby použít v mimořádných případech průvodce strojů, tranzitéra, vedoucího posunu nebo vedoucího vlakové čety.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Zaměstnanec přebírající službu je povinen se přesvědčit o správnosti údajů, které jsou určeny vzorem odevzdávky dopravní služby v příloze 8 SŘ.

- Osobně, písemně a ústně si předávají službu:

Výpravčí vnitřní a vnější služby, signalisté St 1, 3, vedoucí posunu 2 a průvodce strojů.

- Písemně si předávají službu:
Signalisté St 2, operátor výpravčího, vedoucí posunu 1.
- Zkrácenou odevzdávku služby při střídání uprostřed směny sepisuje výpravčí a signalisté St 1 a St 3.

- Zápisníky pro odevzdání služby na jednotlivých pracovištích:

Pracoviště	Zápisník pro odevzdávku	Poznámka	Příloha
Výpravčí vnitřní služby	Kniha odevzdávek dopravní služby Dopravní deník Telefonní zápisník	podrobně Odevzdal/Převzal Odevzdal/Převzal	8 A
Výpravčí vnější služby	Kniha odevzdávek dopravní služby	Odevzdal/Převzal	8 A
Operátor výpravčího	Telefonní zápisník	podrobně	8 B
Signalista St 1, St 3	Kniha předávky služby Záznamník volnosti a postavení vlakové cesty Nástup a odstup strojů do depa	podrobně Odevzdal/Převzal Odevzdal/Převzal	8 C
Signalista St 2	Kniha odevzdávky	podrobně	8 D
Zaměstnanec řídicí posun 1	Kniha odevzdávky	podrobně	8 E
Zaměstnanec řídicí posun 2	Kniha odevzdávky	podrobně	8 F

- Odevzdávka služby se provádí v době rozvrhem stanovené služby. Výpravčím vnitřní služby a signalistům stavědla St 1 a St 3 je dovoleno provádět odevzdávku služby i v době, kdy jsou vjezdová a odjezdová návěstidla v poloze dovolující jízdu.
- Po převzetí služby se přesvědčí zaměstnanec řídicí posun 1 a 2 o rozmístění a zajištění vozidel ve svých posunovacích obvodech.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Zařaditel speciálního vozidla je povinen upozornit výpravčího vnitřní služby zda vozidlo nespolehlivě ovlivňuje kolejové obvody.
- Přes silniční přejezd v km 66,375; 88,577 a 86,488 může výpravčí takovému vozidlu dovolit jízdu až po uzavření PZZ, popřípadě po zpravení speciálního vozidla písemným rozkazem o neúčinkování PZS pro jeho jízdu.
- Speciální stroje pro odklizení sněhu jedoucí v pracovní poloze nesmějí zajíždět k vyvýšenému nástupišti a k rampě.
- Stroje pro odstraňování sněhu smějí jezdit po všech kolejích v nepracovním stavu.
- Pojízdne sněhové pluhly mohou v pracovním stavu jezdit po kolejích číslo 7, 9, 11.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Dopravní deník je upraven takto:
sl. 10 – St 1 - telefonické hlášení o provedené přípravě vlakové cesty
sl. 11 - St 3 - telefonické hlášení o provedené přípravě vlakové cesty
sl. 12 - s upraveným záhlavím, že vlak vjel/odjel celý při zavedeném telefonickém hlášení přípravy vlakové cesty
- Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty je upraven takto:
sl. 5 - vlak vjel/odjel celý

- Výpravčí vnitřní služby vede dopravní deník vyjma sloupců 13 a 14, pokud je obsazena operátorka výpravčího. Ve všech ostatních případech vede všechny sloupce dopravního deníku.

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty 735 1 3337:

Pro vlak Číslo	Na kolej	Pro vlak postaveno a volno		Rušící posun zastaven		vjel/ odjel celý	
	Z ko- leje	h	min	h	min	h	min
1	2	3		4		5	

Dopravní deník 735 1 3330:

Vlak	Přijetí	Předvidaný		PMD	Odjezd ze stanice	Na kolej	Rušící posun zastaven	Pro vlak postaveno a volno			Příjezd	+	--	Délka vlak- kové sou- pravy metrů	Od- hláška	Poznámky						
		Sou- sední	Chy- běl					St 1	St 2	vjel / odjel celý												
Druh	Dal	Sou- sední	Chy- běl	Povo- len do	ze sou- sední stanice	Z				Odjezd	+	-		Daná	Došla							
Číslo	Dostal	Vlastní					kol.	h	m	h	m	h	m	h	m	h	m	min	nápr.	h	m	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17						

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Staniční koleje ŽST Veselí nad Moravou jsou ve stavebním spádu do 1,87 ‰ směrem k ŽST Bzenec.

- Zajištění vozidel se provádí dle předpisu ČD D2 a V15/I. K zajištění odstavených kolejových vozidel se ve stanici používají ruční brzdy, dvoupřírubové zarážky a podložky.
- Na všech dopravních kolejích se odstavená vozidla (vyjma hnacích vozidel) zajišťují utažením ručních brzd vozů s použitelnou ruční brzdou tak, aby bylo dosaženo nejméně dvou brzdících procent. Není-li ve skupině dostatečný počet vozů s použitelnou ruční brzdou pro zajištění podle předchozího odstavce, zajistí se odstavená skupina vozidel zarážkami z obou stran (z každé strany dvě). Zarážky kladou na kolejnici ze strany kde není hrana vyvýšeného nástupiště, u ostatních kolejí na kolejnici bližší k výpravní budově.
- Na všech manipulačních kolejích se odstavená vozidla (vyjma hnacích vozidel) zajišťují utažením ručních brzd vozů s použitelnou ruční brzdou tak, aby bylo dosaženo nejméně dvou brzdících procent. Není-li ve skupině dostatečný počet vozů s použitelnou ruční brzdou pro zajištění podle předchozího odstavce, zajistí se odstavená skupina vozidel zarážkami z obou stran (z každé strany jedna). Zarážky kladou na kolejnici ze strany kde není hrana vyvýšeného nástupiště, u ostatních kolejí na kolejnici bližší k výpravní budově.
- Manipulační koleje 13, 15, 17, 19, 23, 27, 29 zajišťujeme navíc dvěma zarážkami 20 m od námezníku příslušné koleje ve směrem od Lipova. Údaje o zajištění vozidel budou sou-

částí předávky vedoucího posunu příslušného posunovacího obvodu v rozčlenění na: číslo koleje, číslo vozu, zajištěné dvojkolí a počet zajišťovacích zarážek. Údaje o zajištění vozidel budou součástí předávky dopravní služby výpravčího v rozčlenění na: číslo koleje, číslo vozu, zajištěné dvojkolí a počet zajišťovacích zarážek.

- Údaje o zajištění vozidel na dopravních kolejích budou součástí předávky dopravní služby výpravčího vnitřní služby v rozčlenění na: číslo koleje, číslo vozu, zajištěné dvojkolí a počet zajišťovacích zarážek.
- Vedoucí posunové čety, která při posunu vyjíždí pouze s částí zátěže, určí před zahájením posunu zaměstnance, který zajistí ponechanou část podle ustanovení výše uvedených článků. Stejně platí i při odjezdu vlaku z koleje, na které po odjezdu vlaku zůstane zbytek zátěže. Dozor na zajištění odstavených vozidel v obvodu celé stanice má vedoucí posunu.
- Odbrzdnění, případně odstranění zarážek provede vždy zaměstnanec posunu, kterému je technologickými postupy předepsána souprava či skupina vozů k rozposunování.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Vlak se spolehlivě zajistí proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla podle článku 112 předpisu V15/I.

Za odstranění zarážek před uvedením odstavených vozidel do pohybu odpovídá zaměstnanec dle TSTPÚ uložených v příloze číslo 29 SŘ.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Ohlašování změn ve vlakové dopravě se provádí dle Prováděcího nařízení k předpisu D 7 pro OPŘ Brno.

Změny ve vlakové dopravě ohlásí operátorka (výpravčí vnější služby v době její nepřítomnosti) z příkazu výpravčího vnitřní služby jednotlivým stanicím na dispozičních ramenech. Změny zapisuje operátorka (výpravčí vnější služby) na záznamní tabuli v dopravní kanceláři. Záznam slouží jako informace pro zaměstnance při výkonu dopravní služby.

Výpravčí vnitřní služby hlásí změny telefonicky signalistům stavědel St 1 a St 3. Ostatním zaměstnancům hlásí změny výpravčí vnitřní služby ústně.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Hlášení předvídaného odjezdu nebo průjezdu vlaku se provádí v časovém rozmezí 1 – 7 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.
- V ŽST Bzenec může dávat a přijímat hlášení předvídaného odjezdu i operátor výpravčího po souhlasu výpravčího, který se přesvědčí o správné funkci PZS pro každý případ zvlášť.
- V ŽST Veselí nad Moravou výpravčí vnitřní služby ohlásí předvídaný odjezd:
 - ve směru Strážnice se uskutečňuje nabídkou a přijetím vlaku. Výpravčí vnitřní služby ohlašuje předvídaný odjezd závoráři zastávky Vnorovy, který ohlašuje správnou činnost PZS dle článku 31C SŘ.
 - ve směru Lipov, Velká nad Veličkou a Uherský Ostroh se uskutečňuje nabídkou a přijetím vlaku
 - ve směru Bzenec samostatným hlášením.
- Přijmout vlak z Lipova (z Velké nad Veličkou) a Uherského Ostrohu může výpravčí vnitřní služby až se přesvědčí pohledem na kolejovou desku o správné činnosti PZS v km 88,577 trati Veselí nad Moravou - Vlárský Průsmyk a v km 66,375 trati Veselí nad Moravou - Vrbovce. Potvrdit předvídaný odjezd ze Bzenec může výpravčí vnitřní služby až se přesvědčí pohledem na kolejovou desku o správné činnosti světelného PZS v km 86,488 v trati Brno - Veselí nad Moravou.
- Všem sousedním stanicím se hlásí čas skutečného odjezdu.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Při poruše zabezpečovacího zařízení a zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravě vlakové cesty ohlásí vedoucí signalista po zjištění, že vlak vjel / odjel celý tuto skutečnost výpravčímu vnitřní služby.
- Hlášení se oboustranně zapisuje. Výpravčí vnitřní služby do upraveného sloupce 12 dopravního deníku a vedoucí signalista do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty, sloupce 5.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí vnitřní služby a vedoucí signalisté jsou povinni používat tyto upamatovací pomůcky:

- záznamní tabule pro obsazení dopravních kolejí, je umístěna v dopravní kanceláři a na stavědlech St 1 a St 3. Výpravčí vnitřní služby a vedoucí signalista zaznamenávají do příslušné kolonky obsazení koleje vlaky a posunem
- varovný štítek, výpravčí vnitřní služby ho klade na desku svého pracovního stolu
- plechovou krytku červené barvy pro znemožnění obsluhy řadiče výpravčí vnitřní služby nasune na příslušný řadič řídicího přístroje
- plechovou krytku červené barvy pro znemožnění obsluhy řadiče vedoucí signalista nasune na příslušný řadič stavědlového přístroje
- bezpečnostní štítek, výpravčí vnitřní služby a vedoucí signalista kladou na desku pracovního stolu

Upamatování pomůcky jsou povinni používat při postrku do km a zpět, jízdě PMD, výlukách kolejí, jízdě podle rozhledových poměrů, poruchách PZZ, poruchách RPB a při práci v kolejišti.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního okruhu výpravčí vnitřní služby použije toto náhradní telefonní spojení:

Účastnické:	Lipov	237
	Velká nad Veličkou	683-55
	Uherský Ostroh	193
	Strážnice	681-55
	Bzenec	84-55
Veřejná telefonní síť:	Lipov	927116
	Velká nad Veličkou	329274
	Uherský Ostroh	0632-59149
	Strážnice	334113
	Bzenec	384025
Radiové:	Lipov	34031
	Velká nad Veličkou	34032
	Uherský Ostroh	34016
	Strážnice	34034
	Bzenec	34014

Při nemožnosti spojení se sousedním výpravčím výše uvedenými spojeními smí výpravčí vnitřní služby použít soukromý mobilní telefon.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Sledování vjezdu, odjezdu i průjezdu vlaků provádí vedoucí signalista St 1 a St 3 u okna. Za snížené viditelnosti musí být stanoviště signalistů nepřetržitě osvětleno jedním venkovním světlem a jedním vnitřním světlem uvnitř stavědla.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Stanice je rozdělena na tři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Za volnost vlakové cesty odpovídá výpravčí vnitřní služby a vedoucí signalisté St 1 a St 3 ve svém obvodu. Obvody jsou vyznačeny na schematickém náčrtku, který je přílohou číslo 1 SŘ.

- Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

I. obvod vedoucího signalisty stavědla St 1:

sahá od úrovně vjezdového návěstidla L od Uherského Ostrohu a od vjezdového návěstidla BL od Lipova až po úroveň zarážedla kusé koleje číslo 2a a v jeho úrovni ve všech kolejích. V schematickém náčrtku přílohy 1 SŘ je tento obvod vyznačen modře.

II. obvod výpravčího vnitřní služby:

sahá od úrovně zarážedla kusé koleje číslo 2a ze směru od Uherského Ostrohu a Lipova až do úrovně tělesa váhy u koleje č. 8. V náčrtku je tento obvod vyznačen červeně.

III. obvod vedoucího signalisty stavědla St 3:

sahá od úrovně tělesa váhy u koleje č. 8 ve všech kolejích až po vjezdové návěstidlo 1S, 2S od Bzence a po vjezdové návěstidlo KS od Strážnice. V náčrtku je tento obvod vyznačen zeleně.

Za spolehlivé zjištění, že nepřehledný úsek vlakové cesty od vjezdového návěstidla po krajní vjezdové výhybky na záhlaví stanice se dá považovat zjištění, že:

- poslední vlak přijel celý
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška nebo odhláška poloautomatickým blokem
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí, že záhlaví uvolnil od všech vozidel, nebo tuto skutečnost zjistí vedoucí signalista St1, St3. Hlášení zaměstnance řídícího posun nebo vedoucího signalisty (časový údaj a jméno zaměstnance) zapíše výpravčí vnitřní služby do upraveného sloupce 10, 11 dopravního deníku.

• Za nepříznivých rozhledových poměrů (mlha, vánice apod.) zjišťují zaměstnanci volnost vlakové cesty ve svém obvodu pohledem z místa ze kterého přehlednou celý úsek pro zjišťování volnosti. K tomuto účelu může výpravčí vnitřní služby použít výpravčího vnější služby. V tomto případě je obvod pro zjištění volnosti vlakové cesty výpravčím vnější služby totožný s obvodem výpravčího vnitřní služby. Výpravčí vnější služby potvrdí volnost vlakové cesty v dopravním deníku časovým údajem a podpisem ve sloupci 12 „Pro vlak postaveno a volno“.

K zjištění volnosti vlakové cesty za nepříznivých rozhledových poměrů může vedoucí signalista použít podřízeného signalisty. Podřízený signalista potvrdí volnost vlakové cesty v Zápisníku volnosti vlakové cesty a správného postavení výhybek ve sloupci 3 svým podpisem a časovým údajem. V případě jednočlenného obsazení stavědla zjistí vedoucí signalista volnost vlakové cesty pohledem z místa ze kterého přehlednou celý úsek pro zjišťování volnosti.

- Za nemožného dorozumění s vedoucími signalisty při poruše výhybkářského spojení, smí výpravčí vnitřní služby použít pro příkazy k přípravě vlakové cesty automatickou telefonní linku, radiofonní spojení nebo mobilní telefon.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Postup obsluhy jednořadového elektrodynamického zabezpečovacího zařízení při přípravě vlakové cesty se provádí dle přílohy číslo 5A SŘ.
- Postup při poruše zabezpečovacího zařízení nebo při poruše vjezdového návěstidla
- - vjezd vlaku:
Tlačítko PN smí obsloužit pouze výpravčí vnitřní služby.
Zpraví vedoucího signalistu příslušného stavědla o jízdě vlaku na přivolávací návěst např.: „Jízda vlaku 2722 povolena na přivolávací návěst“.
Vzápětí sejmě olověnku u příslušného tlačítka „Náhradní volno“ na řídicím přístroji a toto tlačítko stlačí a nemusí je dále držet. Na kolejové desce umístěné na stavědle se u příslušného návěstidla rozsvítí bílé světlo. To je výzva pro vedoucího signalistu, aby obsloužil odpovídající tlačítko přivolávacího návěstidla. Po jeho stlačení se rozsvítí na kolejové desce u výpravčího vnitřní služby přerušované bílé světlo u příslušného návěstidla a na vjezdovém návěstidle je signalizována návěst „PN“. Signalista drží tlačítko ve stlačené poloze tak dlouho, dokud bezpečně nezjistí, že čelo vlaku minulo příslušné vjezdové návěstidlo.
- odjezd vlaku:
Odjezdová návěstidla nejsou vybavena návěstí „PN“.
- Při obsluze PN se postupuje dle předpisu ČD Z1.

79. Současné jízdni cesty

- Zakázané současné jízdni cesty ve stanici jsou pouze ty, které se vzájemně stýkají nebo ruší. Přehledné uspořádání současně dovolených i zakázaných jízdnic cest je uveden v závěrové tabulce, která je přílohou číslo 6 SŘ.
- Blíží-li se do stanice současně dva vlaky ve směru od Bzence a Strážnice jejichž současný vjezd je zakázán, určí pořadí jejich vjezdu výpravčí podle důležitosti vlaků. Jedná-li se o vlaky stejné důležitosti, dovolí výpravčí přednostně vjezd vlaku od Bzence (stoupání).
- Blíží-li se do stanice současně dva vlaky ve směru od Lipova a Uherského Ostrohu jejichž současný vjezd je zakázán, určí pořadí jejich vjezdu výpravčí podle důležitosti vlaků. Jedná-li se o vlaky stejné důležitosti, dovolí výpravčí přednostně vjezd vlaku od Uherského Ostrohu.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Stanoviště náhradní dopravy:
je před výpravní budovou na veřejné komunikaci.
- Souhlas k odjezdu vozidel náhradní autobusové dopravy dává výpravčí vnější služby.
- Kontakt na dopravce, který zajišťuje autobusovou dopravu s aktuálními telefonními čísly je k dispozici na samostatné vývěsce uložené na stanovišti výpravčího.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky směr Uherský Ostroh, Lipov (při výluce dopravní služby Velká nad Veličkou), Bzenec a Strážnice se vypravují v mezistaničním oddílu.

Tabulka následných mezidobí je vyvěšena na pracovišti výpravčího vnitřní služby.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Kontrolu činnosti a ovládání světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení provádí výpravčí vnitřní služby a vedoucí signalista St 1 a St 3. Povinnosti zaměstnanců při sledování PZS a nouzové obsluze PZS jsou uvedeny v příloze číslo 5A SŘ.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Kilometrická poloha přejezdu	Druh pozemní komunikace	Typ PZS	Bílé světlo přerušované	Způsob obsluhy PZS	Střežení přejezdu	Kilometr. poloha zač. a konce ovládacích úseků přejezdu	Poznámky
Název sousední stanice: B z e n e c km 77,7							
81,903	polní cesta	uzamykatelná závora	-	trvale uzavřen		-	klíč u výpravčího ŽST Bzenec
84,427	polní cesta	uzamykatelná závora	-	trvale uzavřen		-	klíč u výpravčího Veselí n/Mor.

- Technologie obsluhy trvale uzavřených mechanických závor:

O obsluhu trvale uzavřených závor v km 81.903 požádá žadatel v ŽST Bzenec v termínu 3 dny před dnem použití. O obsluhu trvale uzavřených závor v km 84.427 požádá žadatel u přednosta ŽST Veselí nad Moravou v termínu 24 hod. před dnem použití. V žádosti uvede datum a požadovanou dobu otevření.

Přednosta ŽST Bzenec a Veselí nad Moravou zajistí zaměstnance k otevření PZM. Od doby vydání klíče od PZM do doby ohlášení uzavření závor a odevzdání klíčů od PZM, se vlaky zpravují rozkazem „OP část.A“.

- Technologie trvale uzavřených závor – doplňující ustanovení předpisu ČD Z2 je v příloze číslo 5A SŘ.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Polohy úseků a příslušných izolovaných styků:

PZS v km	Traťový úsek	Km poloha ovládacích úseků	Musí zjet až za izolovaný styk v km
88,578	Uherský Ostroh - Veselí nad Moravou	89,207 a 88,014	89,207
66,375	Lipov - Veselí nad Moravou	65,701 a 66,965	65,701
86,488	Veselí nad Moravou - Bzenec	87,161 a 85,588	85,588
82,605	Veselí nad Moravou – Bzenec	83,561 a 81,649	81,649
79,390	Veselí nad Moravou - Bzenec	80,425 a 78,356	78,356
7,599	Strážnice – Veselí nad Moravou	6,828	7,599
4,982	Strážnice – Veselí nad Moravou	5,812 a 4,151	4,151
3,526	Strážnice – Veselí nad Moravou	4,151 a 2,474	2,474
3,356	Strážnice – Veselí nad Moravou	4,151 a 2,474	2,474
3,102	Strážnice – Veselí nad Moravou	4,151 a 2,474	2,474
2,455	Strážnice – Veselí nad Moravou	3,116 a 1,350	1,350
2,398	Strážnice – Veselí nad Moravou	3,116 a 1,350	1,350
2,017	Strážnice – Veselí nad Moravou	3,116 a 1,350	1,350

- Aby byla zajištěna správná činnost PZS při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZS, musí vozidlo dojet až za ovládací úseky v původním směru jízdy. Ovládací úseky jsou uvedeny v článku 31C SŘ.

- Pokud nevyhnutelně nastane případ, že kolejová vozidla ukončí nebo začnou svou jízdu v ovládacím obvodu PZZ, musí být o nesprávné činnosti PZZ vyrozuměni strojvedoucí hnacích vozidel písemným rozkazem (Pv, V).
- V případě jízdy PMD za vlakem se PMD zpravuje všeobecným rozkazem pro PMD, že zabezpečovací zařízení není pro jeho jízdu v činnosti.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- V železniční stanici Veselí nad Moravou je Stanice technických prohlídek vozů DKV Valašské Meziříčí PJ veselí nad Moravou, dále jen STP Veselí nad Moravou. Prohlídku vozů nezpůsobilých provozu zajišťují zaměstnanci – vozmistři – STP Veselí nad Moravou. Vozy polepené správkovými nálepkami ohlásí vozmistr výpravčímu vnitřní služby, vedoucímu posunu, zaměstnancům služby vozové.
- Drobnější opravy vozů provádí vozmistr na místě. Dříve než vozmistr započne s opravou vozu, musí vždy oznámit svůj záměr výpravčímu vnitřní služby a dohodnout s ním podmínky, za jakých oprava vozu bude uskutečněna (např. vyřazení z vlaku, odstavení vozu na jinou vhodnou kolej apod.). Dříve než výpravčí vnitřní služby udělí vozmistrovi souhlas k práci na opravě vozu, zpraví o této skutečnosti vhodným způsobem strojvedoucího a vedoucího posunu. Dokud vozmistr neohlásí výpravčímu vnitřní služby ukončení práce, nesmí se s vozem pohybovat a nesmí se na kolej, kde se vůz nachází odrážet ani spouštět další vozy.
- Záznamy týkající se poškozených vozů a dispozic s nimi a polepení správkovými nálepkami se zapisují do záznamní knihy technické služby vozové, která je uložena na stanovišti vozmistra.
- Pokud vozmistři polepili vozy do jiných dílen, zašle je stanice dle jejich dispozic.
- Při zjištěné nebezpečné manipulaci s vozem se vůz odstaví na kolej číslo 10.
- Přístavba vozů do DKV OV Veselí nad Moravou se provádí na koleji číslo 29. Sjednání přístavby je podle přílohy číslo 12 SŘ.

93. Posun mezi dopravami

Jízda PMD v přilehlých mezistaničních úsecích se uskutečňuje v souladu se vztažnými ustanoveními předpisu ČD D2.

Pokud je dovolována jízda PMD přes PZS v km 66,375 směr Lipov a v km 88,577 směr Uherský Ostroh, jiným způsobem než navěstí dovolující jízdu (kromě PN) je nutné vyvolat výstrahu na PZS ručně obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, nebo bude strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

Obsluha PZS je přílohou číslo 5A SŘ.

95. Povolenky

- Povolenka číslo 2773/1 modré barvy je pro druhou hlavní traťovou kolej **Veselí nad Moravou – Bzenec**. Je uložena u výpravčího železniční stanice Veselí nad Moravou v obalu „Mimořádné události“.
- Povolenka číslo 249 je bílé barvy pro traťovou kolej **Velká nad Veličkou - Lipov**. Uložena je u výpravčího železniční stanice Veselí nad Moravou v obalu „Mimořádné události“.
- Povolenka číslo 250 je bílé barvy pro traťovou kolej **Lipov - Veselí nad Moravou**. Uložena je u výpravčího železniční stanice Veselí nad Moravou v obalu „Mimořádné události“.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci je povoleno používat následujících zkratk :

Bzenec	= Bz
Lipov	= Li
Strážnice	= Str
Uherský Ostroh	= UO
Velká nad Veličkou	= VI
Vrbovce	= Vr

Tyto zkratky není dovoleno používat v písemných rozkazech ani v ústních příkazech.

- Při telefonických dopravních hlášeníh a zprávách se použijí tyto zkrácené názvy:

Veselí nad Moravou	= Veselí
Blatnice pod svatým Antonínkem u Veselí nad Moravou	= Blatnice
Uherský Ostroh	= Ostroh
Velká nad Veličkou	= Velká

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Stanice je rozdělena na čtyři posunovací obvody.
- Schématický plánec stanice s jednotlivými obvody je uložen v příloze číslo 1 SŘ.
- Posunovací obvod St 1:
Sahá od vjezdového návěstidla L od Uherského Ostrohu a BL od Lipova po vložené návěstidla VS1, VS2, VS3, VS4, VS5, VS7, VS9, VS11, VS13, VS15, VS17 a Se7, Se6, Se5.
Odpovědnost za posunovací obvod má vedoucí signalista St 1.
- Posunovací obvod St 2:
Sahá od vložených návěstidel VS13, VS15, VS17 a Se7, Se6, Se5 po spádovištní návěstidlo Sp1.
Odpovědnost za posunovací obvod má vedoucí posunu 1.
- Posunovací obvod St 3:
Sahá od vložených návěstidel VS1, VS2, VS3, VS4, VS5, VS7, VS9, VS11 po vjezdová návěstidla KS od Strážnice a 1S od Bzence.
Odpovědnost za posunovací obvod má vedoucí signalista St 3.
- Posunovací obvod posunu 2:
Obvod tvoří výhybky číslo 25XA, 26XA, Vk3, Vk4 na koleji 6, 8. Místně stavěné výhybky kolejí 10,12,14 po ukončení koleje 8c.
Odpovědnost za posunovací obvod má vedoucí posunu II (průvodce strojů).
- Stanoviště vedoucího posunu 1 je vedle St 2, stanoviště vedoucího posunu 2 je vedle dopravní kanceláře.
- Je-li třeba ve stanici posunovat současně na více místech, zpraví o tom výpravčí vnitřní služby zúčastněné zaměstnance řídící posun a signalisty. Zároveň pro každý případ takového posunu udělí potřebné pokyny pro posun.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Za organizaci provádění posunu v obvodu St 1, St 3 a posunu 2 odpovídá výpravčí vnitřní služby. Organizuje sestavu, odsun a mimořádnosti v sestavách vlakových souprav. Současně nařizuje, v jakém pořadí a v jakém čase se má práce vykonat. Uděluje souhlas k provádění posunu na kolejích určených pro jízdu vlaků i na ostatních kolejích.

Výpravčí vnější služby, pokud mu nebrání důležitější povinnosti, provádí kontrolu aby posun byl vykonán v určeném čase správně, hospodárně a úplně podle plánu práce a vydaných pokynů.

Signalista St 2 plní povinnosti výpravčího na kolejích v posunovacím obvodu St 2 (odjezd z kolejí číslo 13, 15, 17).

Svolení posunu na VNVK dává zaměstnanec nákladní pokladny.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

- Svolení k posunu dává výpravčí vnitřní služby v rozčlenění na koleje určené pro osobní vlaky a na ostatní dopravní koleje.
- Dokumentace obsazení dopravních kolejí.
Záznamní tabule slouží k dokumentování aktuálního stavu dopravních kolejí v dopravní kanceláři, St1 a St3.
- Koleje 13, 15 a 17 slouží jako směrové i odjezdové koleje směr Uherský Ostroh a Lipov.

Při odjezdu vlaku je zakázáno provádět posun na odjezdovou kolej. Aby signalista nepostavil posunovou cestu na odjezdovou kolej, použije upamatování pomůcku na řadič výhybky odjezdové koleje.

- Skupinové seřadovací návěstidlo Se 7 v obvodu St 1 platí pro posun z kolejí 27 a 29, avšak návěst "Posun dovolen" nedává vedoucímu posunu souhlas k zahájení posunu.
- Posun z kolejí 10, 12, 14, pro které není zřízeno seřadovací ani vložené návěstidlo, smí být uskutečněn jen po předchozím souhlasu od signalisty stavědla St 3. Tento souhlas může dát signalista stavědla St 3 rozhlasem, telefonicky nebo ústně vedoucímu posunu.
- Posun z koleje č.2a smí být uskutečněn jen po předchozím souhlasu od signalisty St 1. Souhlas může dát signalista stavědla St 1 rozhlasem, telefonicky nebo ústně vedoucímu posunu.
- Upamatovací pomůcka se použije při posunu proti vjíždějícímu vlaku.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Uvolnění vlakové cesty a zastavení rušícího posunu musí být ukončeno včas, nejpozději 7 minut před příjezdem všech druhů vlaků ze všech směrů.
- Posun na odjezdové straně v pokračování vlakové cesty:

Ve směru vjíždějícího vlaku je posun v pokračování vlakové cesty ve všech směrech dovolen. V případě provádění tohoto posunu však musí být řadič výhybky směřující na vjezdovou kolej přestaven do odvrátne polohy a zajištěn červenou plechovou krytkou. Zajištění výhybky v odvrátne poloze provede vedoucí signalista ještě před ohlášením volnosti vlakové cesty.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

- Zaměstnancem řídícím posun je vedoucí posunu nebo průvodce strojů.
- Pokyny pro další jízdu posunového dílu musí dávat zaměstnanec řídící posun u příslušné koleje.
- Je-li třeba dovolit vlaku jízdu za přední námezník za účelem uvolnění zadního námezníku bez zastavení za použití návěsti "Posun za námezník", je třeba zachovat tento postup:

Výpravčí vnitřní služby nařídí zastavení rušícího posunu, nařídí postavit příslušnou posunovací cestu a přestavení příslušného vloženého návěstidla do polohy "Posun dovolen". Jakmile obdrží výpravčí vnitřní služby hlášení od příslušného signalisty, že byl zastaven rušící posun, že posunující cesta je správně postavena a že příslušné vložené návěstidlo je v poloze "Posun dovolen", nařídí vedoucímu posunu nebo průvodci strojů, aby dal u příslušného vloženého návěstidla ruční speciální návěst.

Poté smí výpravčí vnitřní služby nařídít výpravčímu vnější služby, aby vjíždějícímu vlaku dal návěst "Posun za námezník". Návěst "Posun za námezník" se musí dávat u příslušné koleje v úrovni dopravní kanceláře. K dávání pokynů lze použít telekomunikačního zařízení.

108. Podmínky pro posun za označník

Posun za označník směrem Bzenec ve druhé traťové koleji je povolen za podmínky, že předcházející vlak nebo PMD je ve vzdalovacím úseku PZS v km 85,587.

109. Místní podmínky pro posun

Příkaz k posunu dává výpravčí vnitřní služby vedoucím signalistům St 1 a St 3. Vedoucí signalista nařizuje provedení posunu podřízenému signalistovi.

Každý posun bude doprovázen. Pouze v nutných případech je možná mimořádná jízda bez doprovodu zaměstnance řídícího posun (odstavení služebního vozu, správkového vozu, odstavení soupravy a podobně). Bez doprovodu těchto zaměstnanců lze uskutečnit jen jízdu k

příslušnému vloženému návěstidlu. Příkaz k této mimořádné jízdě dává výpravčí vnitřní služby a zpraví o tom vedoucí signalisty St 1 a St 3.

Při objíždění hnacího vozidla přes koleje 13 až 29 musí být vozidlo doprovázeno vedoucím posunu nebo průvodcem strojů a vždy se souhlasem vedoucího posunu 1 a signalisty stavědla St 2. Vedoucí posunu 1 zajistí odstranění zajišťovacích prostředků z koleje po které se bude pojíždění provádět.

Na koleji číslo 27 a 29 (skupinové seřaďovací návěstidlo) dovoluje posun směrem ke St 1 vedoucí signalista vzhledem k jízdě vlaků ústně, rozhlasem se zpětnou vazbou nebo rádiovým spojením.

Před posunem z vlečky Železářny ohlásí vedoucí řídicí posun připravenost vedoucímu signalistovi St 3 k jízdě posunujícího dílu z vlečky.

Vedoucí signalista stavědla St 3 nesmí dovolit jízdu hnacích vozidel bez člena posunové čety z kolejí číslo 10, 12, 14 ručními návěstmi pro posun, aby nedošlo k omylu. Souhlas k jízdě hnacích vozidel z těchto kolejí dá ústně nebo rozhlasem se zpětným dotazem.

Při každé jízdě hnacích vozidel z DKV na vlak se musí předpokládat jízda na obsazenou kolej (např. najíždění na vozy obsazené osobami, na vozy naložené nebezpečným zbožím atd.) proto musí strojvedoucí upravit rychlost při posunu a na vozy najíždět obzvlášť opatrně.

Je-li výjimečně nutno, aby hnací vozidlo vystoupilo z DKV na opačné straně, například při poruše točny, při mimořádné události nebo z jiných důvodů, dohodnou se :

při předpokládané změně - přednosta železniční stanice s přednostou DKV a o změně si vyrozumí každý své zaměstnance.

při nepředpokládané změně dohodnou se výpravčí vnitřní služby a strojmistr DKV a zpraví o tom příslušné zaměstnance.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

Odstavení vozidel na kolejových spojkách je zakázáno

111. Posun na kolejích ve spádu

Železniční stanice leží na spádu 1,87 ‰ směrem k Bzenci.

Odstavování vozidel na kolejové spojky a záhlaví je zakázáno, kromě případů odstavení vozidel při mimořádné události.

113. Posun bez posunové čety

- Posun bez posunové čety smí být ve stanici vykonáván v souladu s předpisem ČD D2 pouze ve výjimečných případech. Při tomto posunu, který výpravčí vnitřní služby nařídí, zajišťuje a odpovídá za:
 - Zpravení strojvedoucího a vedoucí signalisty.
 - Strojvedoucího o zamýšleném posunu může zpravit prostřednictvím vedoucího signalisty.
 - Provedení prohlídky vozidel.
 - Upozornění osob pracujících v kolejišti na zamýšlenou jízdu posunu bez posunové čety.
 - Za zpravení osob provádějících ložné manipulace na koleji sousedící s kolejí, na níž má být prováděn posun bez posunové čety.
 - Za včasné odstranění zařízení, silničních aut a mechanismů zasahujících do průjezdného průřezu koleje, na níž má být posun bez posunové čety uskutečněn.
 - Za řádné varování osob, které v průběhu posunu zůstanou ve vozech a za uzavření dveří u vozů, v nichž tyto osoby pobývají.
 - Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná vedoucí posunu.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán v obvodu celé stanice.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

- K zajištění vlakových souprav, jejich částí a odstavených vozidel je možné použít dvoupřírubové zajišťovací zarážky v souladu s předpisem ČD D2 čl.797.
- Zarážky jsou uloženy ve stojanech. Zarážky ukládají do stojanu zaměstnanci posunové čety. Odpovědnost za uložení má zaměstnanec řídící posun.
- Po ukončení posunu se uloží všechny zarážky do stojanů vyjma zarážek, které jsou použity pro zajištění odstavených vozidel a zarážek, které je dovoleno ponechat na kolejích trvale i když se neposunuje. Trvale smějí být ponechány zarážky na manipulačních kusých kolejích číslo 2a, 2b, 5b, 8c, 10, 12, 14, 21,25, kde se umístí vždy po jedné zarážce. Zarážky se pokládají před ukončením kusé koleje.
- Rozmístění stojanů:

kolej číslo 8	kolejová váha	6 zarážek dvoupřírubových a 3 podložky
	pod stavědlem St 1	4 zarážky dvoupřírubové
	pod stavědlem St 3	4 zarážky dvoupřírubové
pod stavědlem St 2		4 zarážky dvoupřírubové
- Po 15 zarážkách je umístěno mezi směrovými kolejemi 13-15, 17-19, 21-23, 25-27 spojených do svázného pahrbku. Zarážky nejsou umístěny ve stojanech, ale po skupinách čtyř zarážek ve stezkách směrových kolejí.

H. JÍZDY VLAKU PO NESPRÁVNÉ KOLEJI

124. Zajištění jízd vlaků po nesprávné koleji

- Při jízdě vlaku po nesprávné koleji se zajistí vlaková cesta návěstním řadičem pro opačný směr jízdy.
- Vjezd vlaku:
- O takové jízdě informuje výpravčí vnitřní služby vedoucího signalistu a nařídí přípravu vlakové cesty pro vjezd vlaku ze Bzence z nesprávné koleje. Hlášení o přípravě vlakové cesty doplní slovy "z nesprávné koleje". Výpravčí vnitřní služby na řídicím přístroji naznačí vlakovou cestu pro odjezd vlaku z určené koleje do Bzence a nařídí zajistit vlakovou cestu elektricky, přeložením návěstního řadiče do polohy 45⁰.

Vedoucí signalista postaví, nebo nařídí postavit výhybky z určené koleje pro odjezd vlaku na správnou kolej do Bzence. Jízdní cestu zajistí mechanicky přeložením řadiče závěru výměn, elektricky přeložením návěstního řadiče odjezdového návěstidla LB do polohy 45⁰. Nelze-li jízdní cestu zajistit elektricky (přestavením návěstního řadiče do polohy 45⁰), přestaví se příslušné výhybky z určené koleje do Bzence na správnou kolej. Správnou polohu výhybek ve vlakové cestě přezkouší a zajistí na stavědle vedoucí signalista přeložením příslušného řadiče závěru výměn. Volnost vlakové cesty, správnou polohu výhybek a spolehlivé zastavení rušícího posunu ohlásí vedoucí signalista výpravčímu vnitřní služby telefonicky. Vjezd do stanice se dovolí na přivolávací návěst PN vjezdového návěstidla S2 z nesprávné koleje. Úplný vjezd vlaku z nesprávné koleje oznámí vedoucí signalista stavědla St 3 výpravčímu vnitřní služby telefonicky a to až tehdy, když vůz s návěstí "Konec vlaku" mine poslední pojížděnou výhybku.

- Odjezd vlaku:

Výpravčí vnitřní služby informuje vedoucího signalistu, že se uskuteční odjezd na nesprávnou kolej. Na řídicím přístroji naznačí vlakovou cestu pro vjezd vlaku ze Bzence na určenou kolej a nařídí mu vlakovou cestu zajistit elektricky přeložením návěstního řadiče do polohy 45⁰.

Vedoucí signalista postaví nebo nařídí postavit výhybky na určenou kolej pro vjezd vlaku ze správné koleje od Bzence. Jízdní cestu zajistí mechanicky přeložením řadiče závěru výměn, elektricky přeložením návěstního řadiče vjezdového návěstidla 1S do polohy 45⁰.

Nelze-li jízdní cestu zajistit elektricky přeložením návěstního řadiče návěstidla 1S do polohy 45⁰, postaví příslušné výhybky na určenou kolej ze správné koleje ze Bzence. Správnou polohu výhybek ve vlakové cestě přezkouší a zajistí na stavědle vedoucí signalista přeložením příslušného řadiče závěru výměn. Volnost vlakové cesty, správnou polohu výhybek a zastavení rušícího posunu ohlásí pak vedoucí signalista výpravčímu vnitřní služby telefonicky.

- Společné ustanovení pro postupy při jízdách vlaků z nesprávné koleje a při odjezdech vlaků na nesprávnou kolej:

Odjezd vlaku na nesprávnou kolej oznámí vedoucí signalista stavědla St 3 výpravčímu vnitřní služby telefonicky a to až tehdy, když vůz s návěstí "Konec vlaku" mine poslední pojížděnou výhybku.

Teprve po obdržení telefonické zprávy o úplném odjezdu vlaku na nesprávnou kolej nebo vjezdu vlaku z nesprávné koleje od vedoucího signalisty stavědla St 3 může výpravčí vnitřní služby vybavit vlakovou cestu obsluhou příslušného vybavovacího tlačítka na řídicím přístroji.

Vedoucí signalista po vybavení vlakové cesty výpravčím vnitřní služby přeloží příslušný návěstní řadič do základní polohy.

Vzor rozkazu "V" pro zpravení doprovodu vlaku je uveden v příloze číslo 9 SŘ.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

- Za mimořádných okolností v nezbytných případech (při nehodách, živelných pohromách a pod.) smí výpravčí vnitřní služby dovolit mimořádné vlakové cesty za těchto podmínek:

- rychlost přes výhybky a v celém úseku staniční koleje je nejvíce 40 km/hod, o této skutečnosti musí být vlak zpraven písemným rozkazem

- VJEZD

- Vjezd vlaků na kolej 13, 15, 17, 19, 23, 27 od Uherského Ostrohu a Lipova (Velké nad Veličkou).

- Vjezd na kolej 6, 8, kusou 2b, kusou 5b ze směru od Bzence a Strážnice.

- Výpravčí vnitřní služby zavede telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty mezi dopravní kanceláří a stavědlem a nařídí vedoucímu signalistovi přípravu vlakové cesty na určenou kolej.

- Vedoucí signalista zastaví rušící posun a přestaví ústředně stavěné výhybky pro zamýšlenou vlakovou cestu. Překontroluje jejich správnou polohu a ohlásí výpravčímu vnitřní služby. Hlášení zapíše vedoucí signalista do „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“, výpravčí vnitřní služby do „Dopravního deníku“ a vydá příkaz k obsluze PN. Postup je dle článku 77 ČD D2. Jedná-li se o jízdu na kusou kolej musí být strojvedoucí vlaku o této skutečnosti zpraven.

- ODJEZD

- Odjezd z koleje 8 do Strážnice.

- Odjezd z kusé koleje 5b do Bzence.

- Odjezd z koleje 19, 23, 27, 29 do Uherského Ostrohu a Lipova (Velké nad Veličkou).

- Výpravčí vnitřní služby zavede telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty mezi dopravní kanceláří a stavědlem a nařídí vedoucímu signalistovi přípravu vlakové cesty na určenou kolej.

- Vedoucí signalista zastaví rušící posun a přestaví ústředně stavěné výhybky pro zamýšlenou vlakovou cestu. Překontroluje jejich správnou polohu a obslouží tlačítka „Uzavření přejezdu“ v km 66,375 směr Lipov (Velká nad Veličkou) a v km 88,377 směr Uherský Ostroh. Výpravčímu vnitřní služby ohlásí postavení vlakové cesty. Hlášení zapíše vedoucí signalista do „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ a výpravčí vnitřní služby do „Dopravního deníku“.

- Odjezd vlaku se uskuteční sepsáním rozkazu „V“ pro odjíždějící vlak.

- Úplný vjezd, odjezd vlaku ohlásí vedoucí signalista výpravčímu vnitřní služby telefonicky a to až tehdy mine-li poslední vůz s návěstí konce vlaku krajní výhybku. Do té doby nesmí vedoucí signalista obsluhovat žádný výhybkový radič.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba zácvičení výpravčího vnější služby je 2 směny denní a 2 směny noční.

Nejkratší doba zácvičení výpravčího vnitřní služby jsou 2 směny denní a 2 směny noční.

V uvedené době se oba výpravčí plně seznámí s místními a traťovými poměry.

Nejkratší doba zácvičení pro poznání místních poměrů signalisty St 1, St 3 jsou 2 směny denní a 2 směny noční.

Nejkratší doba zácvičení pro poznání místních poměrů signalisty St 2 je 1 směna denní a 1 směna noční.

Nejkratší doba zácvičení pro poznání místních poměrů vedoucího posunu a průvodce strojů je 1 směna denní a 1 směna noční.

Přednosta může individuálně upravit počet směn.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientací na nástupiště druhé a třetí je po dřevěných přechodech v úrovni dopravní kanceláře a pro vozíky osob s omezenou schopností pohybu a orientací na koncích nástupišť.

Za doprovod osob s omezenou schopností pohybu a orientací k vlaku a od něho odpovídá výpravčí vnější služby.

Přístupová cesta od haly výpravní budovy je vpravo po silnici ulici Rumunská, přes nákladíště na nástupiště I a po betonových přechodech na nástupiště II, III naproti vodárny.

Z nástupišť je možné použít přechodů v úrovni budovy stavebního oddílu.

V hale výpravní budovy je bezbariérové WC.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

OPŘ Brno ze dne 1.10.1998 č.j. N1/1-1-505//98

Věc: Směrnice pro posun na spádovišti

Zpracováno do přílohy číslo 10 SŘ.

141. Bezpečnostní štítek

Signalista St 2 se při prohlídce a ošetřování výhybek v obvodu St 2 ohlásí signalistovi St 3 jako osamělý zaměstnanec a odevzdá mu bezpečnostní štítek.

Bezpečnostní štítky se nepředávají pro úkony zaměstnanců DKV PJ STP Veselí nad Moravou prováděné na soupravách cílových vlaků na kolejích 6, 8, 12, 14, 2b, 5b.

Návěsti „Obsazeno osobami“ nebo „Stůj“ umísťují zaměstnanci DKV PJ STP Veselí nad Moravou po souhlasu od vedoucího posunu 2.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Podmínky jízdy vozů s malými koly budou posuzovány a určovány před jízdou individuálně podle doložených technických parametrů a typu.

PŘÍLOHY

- Příloha čís. 1: Náčrtek stanice
- Příloha čís. 3: Obsluhovací řády odboček, nákladišť, hradel, hlásek, závorářských stanovišť na širé trati, kolejových křižovatek, kolejových splítek a pracovních kolejí
- Příloha čís. 4: Přípojové provozní řády
- Příloha čís. 5A: Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
- Příloha čís. 5F: Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
- Příloha čís. 5G: Pokyny pro obsluhu záznamových zařízení
- Příloha čís. 5H: Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
- Příloha čís. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
- Příloha čís. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D 7
- Příloha čís. 8 : Vzory odevzdávek dopravní služby
- Příloha čís. 9: Vzory písemných rozkazů
- Příloha čís. 10: Směrnice pro posun na spádovištích
- Příloha čís. 11: Dohoda o způsobu nástupu a odstupu hnacích vozidel z a do stanice
- Příloha čís. 12: Dohoda o obsluze kolejišť jiných organizačních složek ČD (KN 5)
- Příloha čís. 15A: Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení
- Příloha čís. 17: Místní opatření pro osobní vlaky s přepravní obsluhou strojvedoucím
- Příloha čís. 18: Dokumentace ostatních technických zařízení
- Příloha čís. 19: Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizací nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti
- Příloha čís. 20: Předpisy, pomůcky a vývěsky
- Příloha čís. 21: Provozní řád radiových sítí
- Příloha čís. 22: Časový plán osvětlování
- Příloha čís. 24: Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky
- Příloha čís. 26: Zařízení v přepravním provozu
- Příloha čís. 27: Vzory hlášení platné v jízdním řádu
- Příloha čís. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů

- Příloha čís. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
- Příloha čís. 30B: Přeprava služební korespondence
- Příloha čís. 31: Rozvrh pravidelných obsluh vleček
- Příloha čís. 32: Časy pro přistavení hnacích vozidel na hranice depa kolejových vozidel nebo na jiné předem stanovené místo
- Příloha čís. 33: Provoz STP
- Příloha čís. 34: Pokyny pro činnost právnických a fyzických osob při manipulaci s vozíky nebo silničními vozidly v prostorách ČD veřejnosti nepřístupných
- Příloha čís. 37: Čištění vozů
- Příloha čís. 40: Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců
- Příloha čís. 41: Ekologická opatření
- Příloha čís. 43: Seznam opisů SŘ
- Příloha čís. 44: Dopravní provozní řád
- Příloha čís. 47A: Požární prevence
- Příloha čís. 47B: Havarijní opatření
- Příloha čís. 48: Opatření pro práci v zimě
- Příloha čís. 51A: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení
- Příloha čís. 51B: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určitých technických zařízení
- Příloha čís. 54: Určení odborné způsobilosti
- Příloha čís. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
- Příloha čís. 56: Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
- Příloha čís. 58: Rozkazy přednosta stanice k ZDD