

**Rozkaz vrchního přednosty UŽST ke staničnímu řádu  
ŽST Veselí nad Moravou  
číslo 1 / 2004.**

**Účinnost od: 1. 4. 2004**

**Změna ustanovení článků SŘ.**

S platností od 1. 4. 2004 dochází ke změně ustanovení článků číslo: 1, 8, 15, 28, 33, 54, 55, 56, 133 staničního řádu ŽST Veselí nad Moravou.

Upravené znění výše uvedených článků je přílohou tohoto rozkazu.

Tento rozkaz má platnost do vydání 1. opravy SŘ nebo do vydání nového staničního řádu.

Veselí nad Moravou 1.4.2004

Ing. Tomáš Hrbáček  
vrchní přednosta UŽST

Schvaluji:

.....  
Dopravní kontrolor OPŘ Brno

**Upravené znění článků:**

## **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice Veselí nad Moravou leží

- v km 87,828 jednokolejně trati Vlárský Průsmyk - Veselí nad Moravou,
- v km 87,828 dvoukolejně trati Veselí nad Moravou – Brno hl. nádraží, která je jednokolejná v úseku Odb. Brno-Černovice - Brno hlavní nádraží,
- v km 0,00 jednokolejně trati Rohatec – Veselí nad Moravou a
- v km 67,367 jednokolejně trati Vrbovce ŽSR – Veselí nad Moravou

Je stanicí

- o smíšenou - podle povahy práce.
- o vlakotvornou - po provozní stránce.
- o odbočnou pro trať : Vrbovce ŽSR - Veselí nad Moravou  
Rohatec - Veselí nad Moravou
- o dispoziční jednosměrná pro traťový úsek:
  - Veselí nad Moravou – Brno hl. n.
  - Veselí nad Moravou – Brno Maloměřice
  - Veselí nad Moravou - Rohatec
- o dispoziční obousměrná pro traťový úsek:
  - Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou

Sídlem vrchního přednosty UŽST je Veselí nad Moravou.

## **8. Technické vybavení stanice**

Určená technická zařízení jsou:

- Sociální budova
- kotel ETI 100, v.č. 10170
- kotel ETI 100, v.č. 10163
- kotel ETI 60, v.č. 10756
- domovní nízkotlaký plynovod
- Stravovna
- domovní nízkotlaký plynovod
- výtah nákladní A 2N

Rozvod pitné vody z veřejného vodovodu je zaveden v celé železniční stanici.

Soupravy lze plnit vodou na koleji č. 6, 8 a 14.

Kašna s pitnou vodou je umístěna uprostřed prvního nástupiště.

V místnosti přídělů vlakových čet je umístěn výrobek sodové vody s tlakovou nádobou. Manipulovat s ním mohou pouze ti zaměstnanci, kteří byli s obsluhou prokazatelně seznámeni.

Tlaková nádoba se stlačeným plynem k výrobku je uložena ve skladu MTZ. Klíč od skladu má v držení zásobovač, náhradní klíč od skladu je uložen v kanceláři vrchního přednosty UŽST. Návod k obsluze je uložen u zásobovače.

Nabíjecí zařízení pro nabíjení baterií akumulátorových vozíků je umístěno v místnosti zavazadlového tranzitu. Vývody elektrického proudu z tohoto zařízení jsou zabudovány na 1. nástupišti, kde se dobíjení baterií v odstavených vozících provádí. Obsluhu provádí řidič motorového vozíku.

Pro nabíjení článků NKDU do přenosných elektrických svítilen jsou v místnosti lampárny umístěna dobíjecí zařízení NKS 24. Jejich obsluhu provádí provozně správní pracovník.

Ve stanici je prohlížecí jáma v koleji číslo 1 na ostrožském zhlaví.

Kotelny pro otop služebních místností :

- v přízemí stavědla č. 1, obsluhuje signalista ve službě
- v přízemí výpravní budovy pro otop služebních místností a služebních bytů, v topném období nepřetržitý provoz
- v přízemí sociální budovy pro otop sociální budovy a budovy STP

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

- Klíče od vybraných místností staniční budovy jsou uloženy u vrchního přednosty UŽST.
- Klíče od ostatních místností jsou uloženy u výpravčího vnitřní služby v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíče jsou zaplombovány a odděleně uloženy v zasklené skříňce u výpravčího vnitřní služby v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíče od Nz Blatnice pod svatým Antonínkem jsou uloženy u výpravčího vnitřní služby ŽST Veselí nad Moravou.
- V dopravní kanceláři jsou uloženy klíče od budovy obvodové elektrodílny SDC SEE Brno.

### **28. Pečetění náhradních klíčů**

Mimo vrchního přednostu UŽST smí náhradní klíče pečeti i náměstek vrchního přednosty UŽST. K pečetění použije kovové pečetidlo vrchního přednosty UŽST, které má znak „ČSD PO Brno č. 176“.

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- Telefonní okruhy

#### **Výpravčí vnitřní služby a operátor**

mají pro operativní řízení vlakové dopravy k dispozici ovládací skříňky telefonního zapojovače DZ 61 s následujícími telefonními okruhy:

1. *Traťový okruh:* Veselí nad Moravou – Bzenec  
Veselí nad Moravou – Uherský Ostroh  
Veselí nad Moravou – Strážnice  
Veselí nad Moravou – Lipov
2. *Přivolávací okruh:* vjezdová návěstidla L, BL, 1S, 2S,
3. *Místní okruh:* VTO u VL 8, DKV
4. *Výhybkářský okruh:* výpravčí vnitřní služby – St 1, výpravčí vnitřní služby – St 3,  
výpravčí vnitřní služby – St 1 – St 3
5. *Dispečerský okruh:* provozní dispečer PD 1 – východ (mimo zapojovač)
6. *Účastnický okruh:* telefonní pobočka AUT ČD 965-495.

#### **Signalista stavědla St 1**

má na stole zapojovač MTZ 10/1 se spojením:

1. *Výhybkářský okruh:* St 1 – výpravčí vnitřní služby,  
St 1 – výpravčí vnitřní služby – St 3
2. *Místní okruh:* DKV, CO
3. *Účastnický okruh:* telefonní pobočka AUT ČD 965- 146

#### **Signalista stavědla St 3**

má na stole zapojovač MTZ 10/1 se spojením:

1. *Výhybkářský okruh:* St 3 – výpravčí vnitřní služby, St 3 – St 1,
2. *Místní okruh:* VTO u náv. VL 8, DKV, CO
3. *Účastnický okruh:* telefonní pobočka AUT ČD 965- 147

- Staniční rozhlas

Staniční prostory jsou vybaveny rozhlasovým zařízením s ústřednou VRU, které slouží k informování cestující veřejnosti. Ovládání rozhlasu je z ovládací skříňky OSR 1, která je umístěna v rozhlasové kabině v dopravní kanceláři. Reproduktorová síť sestává pouze z jedné větve rozhlasu pro cestující.

Další rozhlasová větve se zpětným dotazem slouží k předávání pokynů zaměstnanců ČD. Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze číslo 5F SŘ.

- **Rádiová spojení:**

Přidělení radiostanic, frekvencí a volacích znaků je uvedeno v příloze číslo 21 SŘ.

- **Staniční rádiové spojení**

Provoz v síti je uskutečňován přenosnými radiostanicemi, které jsou přiděleny na pracoviště vedoucích posunu, posunovačů, signalisty 2, tranzitérů a vozidlovými radiostanicemi na posunujících HV a základnovými radiostanicemi u výpravčího vnitřní služby. Provoz je uskutečněn v těchto sítích: STE 1, STE 2, STS 1, VOS-MOS.

- **Traťové radiotelefonní rádiové spojení**

Rádiové spojení výpravčí vnitřní služby – vlakové HV v železniční stanici a na tratích ve směrech Bzenec, Uherský Ostroh a částečně ve směrech Lipov, Strážnice je zabezpečeno vozidlovou radiostanicí ASCOM v základnovém provedení. Spojení se uskutečňuje na přidělených kmitočtech z pásma 460 MHz.

Je zabezpečeno u manipulačních vlaků obsluhou vlaku ŽST Veselí nad Moravou. Obsluha vlaku si proti podpisu přebere přenosné radiostanice. Provoz je uskutečňován v síti SMV.

- **Mobilní telefony**

Vrchní přednost UŽST – 602 783 536

Mimořádné události - obvod Veselí nad Moravou – 606 871 915

Mimořádné události - obvod Kyjov – 602 540 261

- **Požární signalizace**

Elektrická požární signalizace (EPS) je zřízena k ochraně výpočetní techniky MIS a slouží k včasné signalizaci případného vzniku požáru v prostorách vybavených ionizačními a tlačítkovými hlásiči požáru. Signalizace z prostor vybavených ionizačními hlásiči je automatická, z prostor vybavených tlačítkovými hlásiči obsluhou tlačítka. Vznik požáru je signalizován opticky a akusticky požární ústřednou typu MHU 103, umístěnou v dopravní kanceláři.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze číslo 5H SŘ, situační schéma s adresami požárních hlásičů je v Provozní knize EPS.

- **Informační zařízení**

Informační zařízení typu PRAGOTRON je ovládáno z řídicího pultu umístěného v dopravní kanceláři. Informační tabule jsou na nástupištích a v odbavovací hale.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze číslo 5H SŘ.

- **Výpočetní technika**

- MIS - Místní informační systém má stanoviště v prvním poschodí výpravní budovy, pracuje v nepřetržitých směnách.

- HELCO – v dopravní kanceláři

- **Ostatní sdělovací zařízení**

Pro případ poruchy hlavního telefonního zapojovače je v dopravní kanceláři umístěn náhradní telefonní zapojovač. Jeho obsluha se uskutečňuje pomocí obslužného telefonního přístroje MB.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze číslo 5H SŘ.

- **Ostatní informační zařízení**

V prostorách pro cestující, ve služebních a technologických místnostech jsou instalovány podružné hodiny řízené hlavními hodinami.

#### **54. Určený zástupce přednosty stanice**

Zástupcem vrchního přednosty UŽST náměstek vrchního přednosty UŽST. Jeho kancelář je v ŽST Veselí nad Moravou ve výpravní budově.

#### **55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice**

Kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby jsou pověřeni:

- vrchní přednost UŽST  
náměstek vrchního přednosty UŽST  
dozorčí  
referent obrany  
- jejich sídlo je v ŽST Veselí nad Moravou.

přednost ŽST se sídlem v Kyjově

dozorčí se sídlem v Kyjově

dozorčí se sídlem v Sudoměřicích nad Moravou

Obvodem působnosti těchto zaměstnanců je obvod celé UŽST Veselí nad Moravou, přidělených stanic a ramena tratí, na kterých je obsluha vlaků prováděna UŽST Veselí nad Moravou.

- Vrchního přednostu UŽST zastupuje:  
náměstek vrchního přednosty UŽST

#### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

- Výpravčí vnitřní služby:

Má stanoviště v dopravní kanceláři.

Je vedoucím směny celé stanice.

V mimopracovní době a ve dnech pracovního klidu zastupuje vrchního přednostu UŽST po dopravní a přepravní stránce.

Zajišťuje podle jízdního řádu, pomůcek a podle provozních předpisů plynulou, bezpečnou a pravidelnou vlakovou dopravu v obvodu stanice a v přilehlých traťových úsecích.

Obsluhuje řídicí přístroj elektrodynamického zabezpečovacího zařízení. Pracovní náplň viz TPÚ.

Pro obtížnost služby se v polovině směny střídá s výpravčím vnější služby a to v 0.30 hodin a ve 12.00 hodin.

Výpravčí vnitřní služby vede dopravní deník vyjma sloupců 13 a 14, pokud je obsazena operátorka výpravčího. Ve všech ostatních případech vede všechny sloupce dopravního deníku.

Ve věcech výkonu dopravní služby je nadřízeným všech zaměstnanců stanice, ale i zaměstnancům jiných služebních odvětví.

- Nařizuje výpravčímu vnější služby sepsání a doručení písemných rozkazů..
- Ukládá klíče od uzamčených hnacích vozidel do skříňky s náhradními klíči.
- Avizuje zaměstnance SDC SSZT Brno při poruchách PZS dle hlášení závoráře Vnorovy.
- Ohlašuje vozmistru přednostní a mimořádné prohlídky vlaků.
- Zodpovídá za zesílení a redukci souprav.
- Zodpovídá za zpravení zaměstnanců o zpoždění a dojezdu vlaků.

- Projednává se zaměstnanci provedení přednostních a mimořádných prohlídek vlaků.
- Provádí činnost související s „Mimořádnými událostmi“ (ČD D17).
- Po odstavení a uzamknutí hnacího vozidla mu strojvedoucí hnací vozidlo odevzdá klíče od vozidla.
- V případě odsunu dlouhodobě odstavených vozidel postupuje výpravčí vnitřní služby podle přílohy číslo 25 ČD D2. Výpravčí vnitřní služby zpraví strojvedoucího a výpravčího sousední stanice o jízdě nešuntujících vozidel a zajistí provedení technické prohlídky před zařazením do vlaku. Nešuntující vozy, které nebyly odeslány ve směně číselně předá v odevzdávce služby.

- Výpravčí vnější služby:

Má stanoviště v dopravní kanceláři společně s výpravčím vnitřní služby.

Je podřízeným výpravčímu vnitřní služby.

Řídí veškerou vlakotvornou práci, v níž je nadřízený všem zaměstnancům stanice. Sepisuje rozkazy pomocí výpočetní techniky. Při neobsazení operátorky shromažďuje podklady plnění GVD a tyto nahlašuje. Doručuje písemné rozkazy vlakům.

Pracovní náplň viz TPÚ.

- Zodpovídá za vytopení a čistotu souprav.
- Zodpovídá za zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených.
- Zodpovídá za zpravení zaměstnanců o mimořádných nácestných prohlídkách.
- Zodpovídá za ohlášení mimořádných zásilek.
- Dohlíží na práci operátora výpravčího, v době nepřítomnosti ho zastupuje.

### **73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového telefonního okruhu výpravčí vnitřní služby použije toto náhradní telefonní spojení:

Účastnické:	Lipov	237
	Velká nad Veličkou	236, 683-55
	Uherský Ostroh	193
	Strážnice	681-55
	Bzenec	84-55
	Vracov	82-61
	Vlkoš	82-63
	Kyjov	82-45
	Bohuslavice u Kyjova	82-64
	Nemotice	82-60

Veřejná telefonní síť:	Lipov	518 338 116
	Velká nad Veličkou	518 329 274
	Uherský Ostroh	572 591 490
	Strážnice	518 334 113
	Bzenec	518 384 025
	Vracov	518 628 286
	Vlkoš	518 625 336
	Kyjov	518 698 245
	Bohuslavice u Kyjova	není
	Nemotice	517 367 421

Radiové:	Lipov	34031
	Velká nad Veličkou	34032
	Uherský Ostroh	34016

Strážnice	34034
Bzenec	34014

Při nemožnosti spojení se sousedním výpravčím výše uvedenými spojeními smí výpravčí vnitřní služby použít soukromý mobilní telefon.

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší doba zácvičení výpravčího vnější služby je 1 směna denní a 1 směna noční.

Nejkratší doba zácvičení výpravčího vnitřní služby jsou 2 směny denní a 2 směny noční.

V uvedené době se oba výpravčí plně seznámí s místními a traťovými poměry.

Nejkratší doba zácvičení pro poznání místních poměrů signalisty St 1, St 3 jsou 2 směny denní a 2 směny noční.

Nejkratší doba zácvičení pro poznání místních poměrů signalisty St 2 je 1 směna denní a 1 směna noční.

Nejkratší doba zácvičení pro poznání místních poměrů vedoucího posunu a průvodce strojů je 1 směna denní a 1 směna noční.

Vrchní přednosta UŽST může individuálně upravit počet směn.