



České dráhy, a.s.

Uzlová železniční stanice VESELÍ nad Moravou

Č.j.: 100 / 2006

Ve VESELÍ nad Moravou dne : 24.04.2006

**Rozkaz vrchního přednosty UŽST VESELÍ nad Moravou k ZDD čís.
1/2006**

ke staničnímu řádu ŽST VESELÍ nad Moravou

Věc : Změna ustanovení staničního řádu ŽST VESELÍ nad Moravou

Na vědomí : všem zaměstnancům ŽST Veselí nad Moravou

změna článků č:4,11,22,33,55,56,57,60,63,71,72,73,77,141

Účinnost : od 1.05.2006

Platnost : do vydání první změny SŘ.

Uvedené články neopravujte ve SŘ. U výše uvedených článků proveďte obyčejnou tužkou odkaz na RVP-UŽST č 1 / 2006.

Nové znění článků je přílohou tohoto rozkazu

Čl.4Hlásky,(hradla),odbočky,nákladíště,kolejové křižovatky,kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím :

opravte : Trať Rohatec – Veselí nad Moravou

Zastávka Vnorovy

- Má výpravní oprávnění k odbavování cestujících, cestovních zavazadel
 - v přízemí výpravní budovy pro otop služebních místností a služebních bytů, v topném období nepřetržitý provoz
 - v přízemí sociální budovy pro otop sociální budovy a budovy STP

11. Přístupové cesty ve stanicích

opravte :

Zaměstnanci jsou povinni používat následující přístupové cesty na pracoviště:

- dopravní kancelář a pracoviště umístěná ve výpravní budově:
- východem do dopravní budovy na první nástupiště a přímo do služební místnosti
- nebo vchodem do přízemí a prvního patra
- stavědlo 1:
 - od výpravní budovy po prvním nástupišti a po stezce u koleje číslo 4 ke stavědlu 1.
- stavědlo 2 a posun 1:
 - po prvním nástupišti a od výhybky č.25 XA po stezce podél koleje č. 8 kolem rampy a dále prostorem mezi kolejemi 10 a 12, v blízkosti výhybky č. 31 napříč přes koleje č. 12, 14, 16 a po stezce kolem koleje č. 16 směrem k výhybce č. 43 a odtud napříč nejkratším směrem přes koleje ke stavědlu 2.
- stavědlo 3
 - stejnou cestou jako ke stavědlu 2 a potom vedle výhybky číslo 43 po stezce podél příslušných budov na St 3
- závodní jídelna:
 - od výpravní budovy po prvním nástupišti.

- sociální budova:
 - po prvním nástupišti a chodníku kolem budovy MTZ a nocležen muži.
- sklad MTZ:
 - po prvním nástupišti a chodníku kolem budovy MTZ.

Zaměstnanci jiných služeben

- Dílny a kanceláře SDC SO a SDC SSZT Brno
 - od výpravní budovy po prvním nástupišti a dále po stezce u koleje číslo 4
- stanoviště DKV PJ STP
 - po prvním nástupišti a po chodníku kolem budovy MTZ a nocležen.
- Dílny a kanceláře SDC ST
 - po prvním nástupišti a od výhybky číslo 25 XA po stezce podél koleje č. 8 kolem rampy a dále prostorem mezi kolejemi 10 a 12, v blízkosti výhybky číslo 31 napříč přes koleje číslo 12, 14, 16 a po stezce kolem koleje č. 16 směrem k výhybce číslo 43 na stanoviště TO.
- dílna SDC SEE Brno
 - jako zaměstnanci závodní jídelny.
- Depo kolejových vozidel PJ Veselí nad Moravou
 - odchodem na 3. nástupiště, po nástupišti směrem na Lipovské zhlaví a po panelovaném přechodu z konce 3. nástupiště napříč kolejí 5,7,9,11,13,15,17 mezi výhybky 21 a 23 a dále po komunikaci DKV PJ.

Jízda na kole je zakázána v obvodu celé stanice.

Pro nouzové východy a ústupové cesty se použijí cesty totožné s přístupovými.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Doplňte : výhybky č. 2,5,6,7,10,11,12,13,14,16,18,36,40,41,42,46,47,48,50,51,52,55,56,57,58,61 jsou

vybaveny čelistovým závěrem a výhybkovým tělesem a nejsou vybaveny výhybkovým závažím.

33. Telekomunikační a informační zařízení

doplňte :

- **Výpočetní technika** V DK je umístěn PC s aplikací elektronický dopravní deník. V případě poruchy telekomunikací ohlašujte poruchu na dohledové pracoviště tel: 972 322 727, 972 322 738. Obsluhu počítače provádí výpravčí. Pokyny k obsluze pro vedení elektronického dopravního denníku jsou uvedeny v návodu k obsluze **APM DK – OLTIS** - (automatizované pracovní místo dopravní kanceláře **uložené v příloze SŘ. č.24.**

- **Radiová spojení** ve stanici je radiové spojení typu TRS pro řízení posunu, styk výpravčího se strojvedoucími na hnacím vozidle. Provozní řád rádiových sítí je uložen v příloze č.21 SR.
- **Mobilní telefony** viz Nehodový dozor a Nehodová pohotovost.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

opravte :

Kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby jsou pověřeni:

- vrchní přednosta UŽST
přednosta stanice
náměstek vrchního přednosty
dozorčí
technolog

Jejich sídlo je v ŽST Veselí nad Moravou.

- Vrchního přednostu stanice zastupuje v době jeho nepřítomnosti :
přednosta stanice, v době jeho nepřítomnosti:
náměstek VP, v době jeho nepřítomnosti :
dozorčí, v době jeho nepřítomnosti :
technolog, v době jeho nepřítomnosti :
UKŘB – referent útvaru krizového řízení a obrany, v době jeho nepřítomnosti :
výpravčí vnitřní služby
V mimopracovní době a ve dnech pracovního klidu zastupuje vedoucí směny – výpravčí vnitř služby.
Obvodem působnosti těchto zaměstnanců je obvod celé stanice Veselí nad Moravou, přidělených stanic a ramena tratí, na kterých je doprovod vlaků prováděn obsluhami ŽST Veselí nad Moravou.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

doplňte :

- výpravčí vede elektronický dopravní deník

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

opravte :

V ŽST jsou tři stavědla signalistů, která jsou obsazena takto:

St 1 – jeden signalista

St 2 – trvale neobsazeno, v případě posunu P1 přechází podřízený signalista ze St 3 na ST 2

St 3 – jeden signalista (při mimořádnostech přidělen podřízený signalista)

- Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy:
 - Stavědlo St 1 - výhybky číslo 2, 6, 7, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22
 - Stavědlo St 3 - výhybky číslo 35, 36, 38, 39 a b, 40, 41, 42, 44, 45, 46, 47, 48, 50, 51, 52, 55, 56, 57, 59, 61
- Obvody pro přestavování výhybek za posunu:
 - Stavědlo St 1 - výhybky číslo 1 - 26, Vk 2
 - Stavědlo St 2 - výhybky číslo 27, 28, 29, 30, 32, 33, 37 a b.,
 - Stavědlo St 3 - výhybky číslo 35, 36, 38, 39 a b, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, M1, 61
 - Výpravčí - výhybky číslo 25Xa, 26Xa, Vk 3, Vk 4, zástrčkový klíč 45321
 - Nákladíště - výhybky číslo 31, 34, Vk 5, Vk 6, Vk 7
 - TO - výhybky číslo 31A
- Zabezpečovací zařízení smí obsluhovat pouze zaměstnanec odborně způsobilý a ve službě.
- Stavědlo St 3
 - je obsazeno ve směně jedním signalistou .(Při mimořádnostech přidělený podřízený signalista)
 - Za přesné plnění povinností při přípravě vlakové cesty odpovídá vedoucí signalista
 - Za postavenou posunovou cestu odpovídá podřízený signalista
 - O pořadí na koleji při odjezdu vlaku, PMD nebo posunujícího dílu zpraví výpravčí prostřednictvím vedoucího signalisty
 - Při organizování posunu vydává příkazy vedoucí signalista a posunovou cestu staví podřízený signalista. Souhlas vydá pro každou posunovou cestu zvlášť.
 - V případě nepřidělení podřízeného signalisty anebo odchodu podřízeného signalisty za účelem provedení posunu na St 2,přechází jeho povinnosti na vedoucího signalistu St 3.

60. Odevzdávky dopravní služby

doplňte:

- výpravčí při poruše elektronického dopravního deníku odevzdá dopravní službu písemně
- v dopravním deníku.Zvláštní záznam se v elektronickém dopravním deníku neprovádí.Za převzetí / odevzdávku dopravní služby v elektronickém dopravním deníku je považováno přihlášení se / odhlášení se pod svým jménem a heslem.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

doplňte :

- Výpravčí vede elektronický dopravní deník (EDD) dle návodu programu APM DK –OLTIS - návod je uložen v příloze 24 SR.

Při zahájení směny se eviduje obsazení stanovišť, obsazení sousedních stanic a zápis počasí ve volném řádku jiné zápisy.

Při jízdě PMD se neuvádí typ vozidla ale uvede se pouze z nabídky EDD.Při použití zá-

pi-

su ze vzorů pro PMD, který se vrací z trati se automaticky ve spodním řádku předepíše příjezdový řádek.Pokud výpravčí použije jiné zadání pro PMD, musí se v EDD bezpro středně pod odjezdový řádek ihned zadat příjezdový řádek.Po návratu PMD a uvolnění tratě se zapíše stejný čas odhlášky do příslušného sloupce v obou řádcích.

Oznámení o ukončení výluky ve smyslu předpisu ČD D2 čl.926 provede OZOV zápi

sem do telefonního zápisníku výpravčího. Text tohoto zápisu výpravčí zapíše do příslušného řádku v EDD. **Údaje o náhradní autobusové dopravě** dle předpisu ČD D 7 / 2 se zapisují na vložený volný řádek formou „jiného „ zápisu.

Zahájení vedení dopravní dokumentace na PC :

V tiskopise Dopravní deník zapíše výpravčí červeně přes všechny sloupce text :

Dne v..... hodin zahájeno vedení dopravní dokumentace na PC.

Text výpravčí podepíše.

Sousedním výpravčím ani jiným dopravním zaměstnancům se nemusí změna ve způsobu vedení dopravní dokumentace oznamovat. **Viz kapitola 6 organizační pokyny v APM DK-OLTIS Ukončení vedení dopravní dokumentace na PC :**

Výpravčí vytiskne počítačovou sestavu –Dopravní deník za celou dosavadní směnu. Opíše

do

tiskopisu Dopravní deník (podle přílohy 9 předpisu ČD D 2) všechny údaje o jízdě vlaku a PMD, jejichž zápis v počítačové sestavě Dopravní deník nebyl ukončen. Počítačovou sestavu

vu

Dopravní denník přiloží k tiskopisu Dopravní deník k archivaci.

V tiskopisu Dopravní deník výpravčí zapíše červeně přes všechny sloupce text :

Dne :.....v.....hodin ukončeno vedení dopravní dokumentace na PC. Počítačová sestava je přiložena. Text výpravčí podepíše. Poté ukončí program APM DK.

Sousedním výpravčím ani jiným dopravním zaměstnancům se nemusí změna způsobu vedení dopravní dokumentace oznamovat.

Při výpadku dodávky elektrického proudu se postupuje obdobným způsobem. Jako důvod se v textu uvede výpadek elektrické energie, popřípadě porucha PC. **Viz kapitola 6 organizační**

ní

pokyny v APM DK- OLTIS.

Tiskárna napojená na PC s aplikací programu APM DK při výpadku proudu automaticky vytiskne počítačovou sestavu za dosavadní směnu. Z tohoto důvodu musí být nepřetržitě zapnutá spolu s PC.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

doplňte : hlášení dokumentuje výpravčí v elektronickém dopravním deníku

72. Používání upamatovacích pomůcek

doplňte : výpravčí zapíše předání bezpečnostního štítku elektronicky v el.dopravním deníku.

73. Náhradní spojení

opravte :

Při poruše traťového telefonního okruhu výpravčí vnitřní služby použije toto náhradní telefonní spojení:

Účastnické:	Lipov	35 512
	Velká nad Veličkou	35 555
	Uherský Ostroh	35 193
	Strážnice	35 655
	Bzenec	35 755
Veřejná telefonní síť:	Lipov	972 635 512
	Velká nad Veličkou	972 635 555

Uherský Ostroh	972 635 193
Strážnice	972 635 655
Bzenec	972 635 755

Při nemožnosti spojení se sousedním výpravčím výše uvedenými spojeními smí výpravčí vnitřní služby použít soukromý mobilní telefon.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

doplňte :

- Výpravčí při poruše zabezpečovacího zařízení zapisuje ohlášení správné polohy výhybek a jejich zajištění do elektronického dopravního deníku

141. Bezpečnostní štítek

doplňte :

- výpravčí zapíše předání bezpečnostního štítku do elektronického dopravního deníku.

Schvaluji :

HDK Ing.VENTRČA Zdeněk

Vrchní přednosta stanice
UŽST Veselí nad Moravou
Ing.HRBÁČEK Tomáš