



České dráhy, a.s.

Uzlová železniční stanice VESELÍ nad Moravou

Č.j.: 124 / 2006

Ve VESELÍ nad Moravou dne : 22.05.2006

**Rozkaz vrchního přednosty UŽST VESELÍ nad Moravou k ZDD čís.
2/2006**

ke staničnímu řádu ŽST VESELÍ nad Moravou

Věc : Změna ustanovení staničního řádu ŽST VESELÍ nad Moravou

- Na vědomí : všem zaměstnancům ŽST Veselí nad Moravou

změna článků č:33,56,58A, 60, 63, 67,68

Účinnost : od 1.6.2006

Platnost : do vydání první změny SŘ.

Uvedené články neopravujte ve SŘ.U výše uvedených článků proveďte obyčejnou tužkou odkaz na RVP-UŽST č 2 / 2006.

Nové znění článků je přílohou tohoto rozkazu.

Počet stran : 4

33. Telekomunikační a informační zařízení

doplňte:

- **Staniční rozhlas**

V dopravní kanceláři je umístěn automatický rozhlasový hlásič řízený PC, pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze 5F SŘ.

- **Záznamová zařízení**

Typ Redat 3 (RD006004) umístěn v DK, sloužící k nepřetržitému záznamu telefonických hovorů týkajících se přímého řízení a zabezpečení provozu a kontrole ZDD.

Kontrolou činnosti jsou určeni vedoucí zaměstnanci UŽST pověřeni kontrolou výkonu dopravní služby .

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

opravte :

- **Výpravčí vnitřní služby:**

Má stanoviště v dopravní kanceláři.

Je vedoucím směny celé stanice a v době nepřítomnosti vedoucích zaměstnanců stanice je odpovědným zástupcem přednosty stanice. Zajišťuje podle jízdního řádu, pomůcek a podle provozních předpisů plynulou, bezpečnou a pravidelnou vlakovou dopravu v obvodu stanice a v přilehlých traťových úsecích.

Obsluhuje řídicí přístroj elektrodynamického zabezpečovacího zařízení. Pracovní náplň viz TPÚ. Pro obtížnost služby se v polovině směny střídá s výpravčím vnější služby a to v 0.30 hodin a ve 12.00 hodin. Výpravčí vnitřní služby vede elektronický dopravní deník, v případě poruchy dopravní deník dle přílohy 9 předpisu ČD D2 .

Ve věcech výkonu dopravní služby je nadřízeným všech zaměstnanců stanice, ale i zaměstnancům jiných služebních odvětví.

- Nařizuje výpravčímu vnější služby sepsání a doručení písemných rozkazů.
- Obsluhuje automatický rozhlasový hlásič, v případě poruchy staniční rozhlas.
- Ukládá klíče od uzamčených hnacích vozidel do skříňky s náhradními klíči.
- Avizuje zaměstnance SDC SSZT Brno při poruchách PZS .
- Ohlašuje vozmistru přednostní a mimořádné prohlídky vlaků.
- Zodpovídá za zesílení a redukci souprav.
- Zodpovídá za zpravení zaměstnanců o zpoždění a dojezdu vlaků.
- Projednává se zaměstnanci provedení přednostních a mimořádných prohlídek vlaků.
- Provádí činnost související s „Mimořádnými událostmi“ (ČD D17).
- Po odstavení a uzamknutí hnacího vozidla mu strojvedoucí odevzdá klíče od vozidla.
- V případě odsunu dlouhodobě odstavených vozidel postupuje výpravčí vnitřní služby podle přílohy číslo 25 ČD D2. Výpravčí vnitřní služby zpraví strojvedoucího a výpravčího sousední stanice o jízdě nešuntujících vozidel a zajistí provedení technické prohlídky před zařazením do vlaku. Nešuntující vozy, které nebyly odeslány ve směně číselně předá v odevzdávací služby.

- **Výpravčí vnější služby:**

Má stanoviště v dopravní kanceláři společně s výpravčím vnitřní služby.

Je podřízeným výpravčímu vnitřní služby.

Řídí veškerou vlakotvornou práci, v níž je nadřízený všem zaměstnancům stanice. Sepisuje rozkazy pomocí výpočetní techniky. Doručuje písemné rozkazy vlakům.

Pracovní náplň viz TPÚ.

- Zodpovídá za vytopení a čistotu souprav.
- Zodpovídá za zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených.
- V případě mimořádností se zúčastňuje hodnocení směny přednosty stanice.
- Zodpovídá za zpravení zaměstnanců o mimořádných nácestných prohlídkách.
- Zodpovídá za ohlášení mimořádných zásilek
- Pomocí výpočetní techniky el. dopravního deníku vede přehled měsíčních výkonů (měsíční statistiku)
- Pomocí výpočetní techniky shromažďuje a nahlašuje podklady plnění GVD.
- Obsluhuje výpočetní techniku na pracovišti IS-CEVIS a IS ISOŘ v dopravní kanceláři.
- Plní další úkoly nařizené výpravčím vnitřní služby.(Např.obsluha rozhlasu,kontrola nástupu vlakových čet a další administrativní záležitosti .).

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

škrtněte :

- Operátor výpravčího:

Má stanoviště v dopravní kanceláři u výpravčího vnitřní služby. Pracuje dle rozvrhu služby. Vede dopravní deník v němž vyplňuje sloupce 1, 6, 7, 13, 14, 17 včetně dalších doplňujících údajů. Dále vede telefonní zápisník. Pracovní náplň je uvedena v TPÚ.

60. Odevzdávky dopravní služby

škrtněte :

- operátor výpravčího

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

škrtněte :

- Výpravčí vnitřní služby vede dopravní deník vyjma sloupců 13 a 14, pokud je obsazena operátorka výpravčího.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

opravte :

Ohlašování změn ve vlakové dopravě se provádí dle Prováděcího nařízení k předpisu D 7 pro RCP Brno.

Změny ve vlakové dopravě ohlásí výpravčí vnější služby z příkazu výpravčího vnitřní služby jednotlivým stanicím na dispozičních ramenech. Změny zapisuje výpravčí vnější služby na záznamní tabuli v dopravní kanceláři. Záznam slouží jako informace pro zaměstnance při výkonu dopravní služby.

Výpravčí vnitřní služby hlásí změny telefonicky signalistům stavědel St 1 a St 3. Ostatním zaměstnancům hlásí změny výpravčí vnitřní služby ústně.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

opravte :

- Hlášení předvídaného odjezdu nebo průjezdu vlaku se provádí v časovém rozmezí 1 – 10 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

- V ŽST Veselí nad Moravou výpravčí vnitřní služby ohlásí předvídaný odjezd:

- ve směru Strážnice se uskutečňuje nabídkou a přijetím vlaku. Výpravčí vnitřní služby ohlašuje předvídaný odjezd závoráři zastávky Vnorovy, který ohlašuje správnou činnost PZS dle článku 31C SŘ.

- ve směru Lipov, Velká nad Veličkou a Uherský Ostroh se uskutečňuje nabídkou a přijetím vlaku

- ve směru Bzenec se předvídaný odjezd automaticky generuje po zápisu příslušných údajů v elektronickém dopravním denníku. V případě poruchy el.dopravního deníku se uskutečňuje samostatným telefonickým hlášením dle předpisu ČD D2 .

Přijmout vlak z Velké nad Veličkou (Lipova) a Uherského Ostrohu může výpravčí vnitřní služby až se přesvědčí pohledem na kolejovou desku o správné činnosti PZS v km 88,577 trati Veselí nad Moravou - Vlárský Průsmyk a v km 66,375 trati Veselí nad Moravou - Vrbovice. Potvrdit předvídaný odjezd ze Bzence může výpravčí vnitřní služby až se přesvědčí pohledem na řídicí stanici PZZ-EA o správné činnosti světelného PZS v km 86,488 v trati Brno - Veselí nad Moravou.

- Sousedním stanicím ŽST Uherský Ostroh, ŽST Velká nad Vel., (Lipov), ŽST Strážnice se hlásí čas skutečného odjezdu. Do ŽST Bzenec se hlásí čas skutečného odjezdu v případě poruchy elektronického dopravního denníku.

Schvaluji :

HDK Ing.VENTRČA Zdeněk

Vrchní přednosta
UŽST Veselí nad Moravou