



České dráhy, a.s.

Uzlová železniční stanice VESELÍ nad Moravou

Č.j.: 452 / 2006

Ve VESELÍ nad Moravou dne : 28.11.2006

**Rozkaz vrchního přednosty UŽST VESELÍ nad Moravou k ZDD čís. 3/2006
ke staničnímu řádu ŽST VESELÍ nad Moravou**

Věc : Změna ustanovení staničního řádu ŽST VESELÍ nad Moravou

- Na vědomí : všem zaměstnancům ŽST Veselí nad Moravou
-

změna článků č:65 A, 100

Účinnost : od 10.12.2006

Platnost : do vydání první změny SŘ.

Uvedené články neopravujte ve SŘ.U výše uvedených článků proveďte obyčejnou tužkou odkaz na RVP-UŽST č 3 / 2006.

Nové znění článků je přílohou tohoto rozkazu.

Počet stran : 2

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Opravte čtvrtou odrážku :

- **Manipulační koleje 13, 15, 17, 19**, zajišťujeme navíc dvěma zarážkami 20 m od námezníku příslušné koleje ve směrem od Lipova. Údaje o zajištění vozidel budou součástí předávky vedoucího posunu příslušného posunovacího obvodu v rozčlenění na: číslo koleje, číslo vozu, zajištěné dvojkolí a počet zajišťovacích zarážek. Údaje o zajištění vozidel budou součástí předávky dopravní služby výpravčího v rozčlenění na: číslo koleje, číslo vozu, zajištěné dvojkolí a počet zajišťovacích zarážek.

Zajištění vozů na kolejích č. 23, 27,29 se provede utážením použitelných ručních brzd tak aby bylo dosaženo nejméně 2 brzdících procent.Není – li ve skupině dostatečný počet vozů s použitelnou ruční brzdou, zajistí se odstavená skupina vozidel z každé strany jednou zarážkou na kolejnici bližší výpravní budově.

Odbrzdnění, případně odstranění zarážek provede vždy zaměstnanec posunu ŽST Veselí nad Moravou anebo zaměstnanec posunu DKV-Brno – P.J.Veselí nad Moravou, kterému je technologickými postupy předepsána souprava či skupina vozů k rozposunování.

Údaje o zajištění vozů budou součástí předávky dopravní služby na St1, St3 a součástí předávky služby vedoucího posunu P2 - ŽST Veselí nad Moravou a součástí předávky služby vedoucího posunu DKV – Brno – P.J.Veselí nad Moravou.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

opravte :

- Stanice je rozdělena na čtyři posunovací obvody.
- Schématický plánec stanice s jednotlivými obvody je uložen v příloze číslo 1 SŘ.
- **Posunovací obvod St 1:**
Sahá od vjezdového návěstidla L od Uherského Ostrohu a BL od Lipova po vložené návěstidla VS1, VS2, VS3, VS4, VS5, VS7, VS9, VS11, VS13, VS15, VS17 a Se 7, Se6, Se 5.
Manipulační kolej č.23 - od Se6 až po zneplatněné seř.návěstidlo Se13 v km 87,426
Manipulační kolej č. 27 - od Se7 až po zneplatněné seř.návěstidlo Se14 v km 87,490
Manipulační kolej č. 29 - od Se7 až po námezník (výhybka 115 XA)
Odpovědnost za posunovací obvod má signalista St 1.
Manipulační koleje č. 23, 27, 29 slouží výhradně pro odstavování a předávání vlakových souprav osobních vozů mezi ŽST Veselí nad Moravou a DKV-Brno-PJ.Veselí nad Moravou .Způsob předávky a sestavu vlakových souprav řeší vydaná pomůcka k GVD.
- **Posunovací obvod Pst 2:**
Sahá od vložených návěstidel VS13, VS15, VS17, Se5 po spádovištní návěstidlo Sp1.
Od zneplatněného seř.návěstidla Se 13 v km 87,426 a zneplatněného návěstidla Se14 v km 87,490 po spádovištní seřaďovací návěstidlo Sp1. a Se 22
Odpovědnost za posunovací obvod má vedoucí posunu P1.
- **Posunovací obvod St 3:**
Sahá od vložených návěstidel VS1, VS2, VS3, VS4, VS5, VS7, VS9, VS11 po vjezdová návěstidla KS od Strážnice a 1S od Bzence.
Odpovědnost za posunovací obvod má signalista St 3.
- **Posunovací obvod posunu P2:**
Obvod tvoří výhybky číslo 25XA, 26XA, Vk3, Vk4 na koleji 6, 8. Místně stavěné výhybky kolejí 10,12,14 po ukončení koleje 8c.
Odpovědnost za posunovací obvod má vedoucí posunu P2.
- Stanoviště vedoucího posunu P1 je na Pst 2, stanoviště vedoucího posunu P2 je vedle dopravní kanceláře.
- Je-li třeba ve stanici posunovat současně na více místech, zpraví o tom výpravčí vnitřní služby zúčastněné zaměstnance řídící posun a signalisty. Zároveň pro každý případ takového posunu udělí potřebné pokyny pro posun.

Schvalují :

.....
Ing.Zdeněk VENTRČA HDK

.....
Vrchní přednostka UŽST
Ing.Tomáš HRBÁČEK
UŽST VESELÍ nad Moravou