

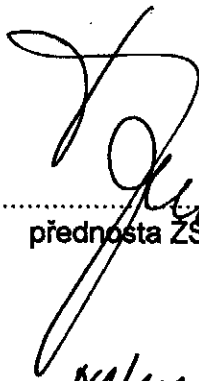


**České dráhy**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU


**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**VLADISLAV**

Účinnost od 1. 7. 2002

  
.....  
přednosta ZST

  
.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 191/101-199/02 dne 20. 05. 2002

  
.....  
ředitel OPŘ

**ČESKÉ DRÁHY** státní organizace  
Divize obchodně provozní o. z.  
Obchodně provozní ředitelství  
611 35 BRNO, Kounicova 26  
110

Počet stran : 26

ČD-OPŘ BRNO  
staniční řády  
1 LŽD

**ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>**

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Titulek ke změně včetně čísla příloh	Opis	Dne	Podpis

<sup>1)</sup> Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Dnem účinnosti tohoto novelizovaného SŘ se ruší platnost SŘ ŽST Vladislav č.j. N1/101 – 19/01 platného od 20.1.2001 a RPS ke SŘ 1/2001 ze dne 25.4.2001.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Přednosta stanice Náměstek přednosta stanice Dozorčí Výpravčí	Znalost úplná včetně příloh
Komerční pracovník zastávky Vladislav	čl. 4,9C,10A,10C,11,13,14,15,16,54,55,56,67,97 přílohy: 1,15A,19,22,26,29,30A,30B,41,47A, 47B,48,51A,51B,54,55,56,58
Dělník v dopravě - mazač	čl. 1,7,8,9C,10A,10B,11,13,14,15,16,21, 22,24,25,26,33,54,55,56, 58, přílohy: 1,15A,19,21,41,47A,47B,48,51A,51B,54, 55, 56,58
DKV – pracovní zařazení určí vrchní přednosta DKV	čl.1,4,7,13,14,21,22,24,25,26,31A,31B,31C,32,33, 54,55,56,,62,65A,65B,79,81,83,86,89,92,93,95,97, 100,102,103,104,107,110, 112,113,115, 116,127, příloha 1 <b>další rozsah znalostí určí vrchní přednosta DKV</b>
SDC – pracovní zařazení určí vrchní přednosta SDC	čl.1,4,7,13,14,21,22,24,25,26,31A,31B,31C,32,33, 54,55,56,,62,65A,65B,79,81,83,86,89,92,93,95,97, 100,102,103,104,107,110, 112,113,115, 116,127, příloha 1 <b>další rozsah znalostí určí vrchní přednosta DKV</b>

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

RVPS č. 1 / 2004

Železniční stanice Vladislav leží v km 43, 953 jednokolejné trati Brno hl. n. - Jihlava, která je v úseku Brno Horní Heršpice - Střelice dvojkolejná.

Je stanicí:  
nákladní podle povahy práce  
mezilehlou po provozní stránce

Sídlem přednosta je stanice Třebíč.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Vladislav leží v km 42, 751 mezi stanicemi Studenec – Vladislav. Zastávka je obsazena dle rozvrhu služby, má výpravní oprávnění pro odbavování cestujících a zavazadel.

V budově zastávky je osobní pokladna a otevřená čekárna. Nástupiště v délce 170 m je zpevněno deskami SUDOP K 230. Osvětlení nástupiště je elektrické 9-ti stožáry - výbojky typ SHLP 80 W, je zapínáno a vypínáno automaticky foto-buňkou.

### 7. Nástupiště

Ve stanici jsou dvě úroňová sypaná nástupiště zpevněná obrubníky typu Tischer v délce

- 200 m u koleje č. 1
- 200 m u koleje č. 2

### 8. Technické vybavení stanice

- Užitková voda je přiváděna potrubím z nádrže „Letošůvka“ do stanice a dále rozvedena do budovy sociálního zařízení, do staniční budovy a do hydrantu před výpravní budovou mezi kolejemi č. 1 a 2.
- Vytápění provozních místností je elektrické přímotopnými tělesy.

### 9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Napájení z rozvodných závodů  
Žel. stanice je napájena z rozvodu ČD, v soustavě 3 PEN AC 50 Hz 400V. Ochrana před úrazem el. proudem je provedena samočinným odpojením od zdroje v síti TN – C.

Zastávka Vladislav je napájena z rozvodu JME, soustava 3 PEN AC 50 Hz 400V. Ochrana před úrazem el. proudem je provedena samočinným odpojením od zdroje v síti TN – C.

- **Stabilní náhradní zdroj**  
Je umístěn ve dvoře stanice a slouží k napájení RZZ.
- **Místa transformoven a rozveden**

Umístění km	označení	napájení
43,960	TS	RE – napájení a měření ŽST Vladislav
	RH	Venkovní a vnitřní rozvody, RZZ
	ZS 4	Napájení kovošrotu Gevin
<b>Zastávka Vladislav :</b>		
JME	RE	Jištění a měření zastávky – u VUD
Rozvaděč s hlavním vypínačem a jednotlivými jističi, pojistkami je umístěn v prostoru přejezdu.		

- **Jiná zařízení**  
zařízení SSZT

#### 10.A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující veřejnost je provedeno jako celkové.
- Počet osvětlovacího zařízení:

počet	umístění	zdroj	čištění a výměna
2 ks PS	Příchod ke stan. budově	RVL 250 W	OE Okříšky
2 ks výl.	Nástupiště - budova	SHC 340W	OE Okříšky
21 ks JŽ	Kolejiště	SHC 250W	OE Okříšky
1 ks JŽ	Nákadiště – býv. vodárna	SHL 340W + 1000W	OE Okříšky
1 ks RA	Kolejiště	RVL 125W	OE Okříšky
1 ks výl.	Kolejiště – zhlaví Třebíč	SHC 340W	OE Okříšky
1 ks	vestibul	Žárovka 1x200W	Zam. stanice
1 ks	Čekárna	Žáňvka 4x40W	OE Okříšky

#### **Zastávka Vladislav:**

9 OP	Nástupiště	SHLP 80W	OE Okříšky
1 ks	Čekárna	Žárovkové svítidlo 1x60W	OE Okříšky

Světelné zdroje jsou uloženy u skladníka MTZ v ŽST Třebíč. Prvotní výměnu světelných zdrojů provádí pověřený zaměstnanec stanice, následnou zaměstnanci OED Okříšky. Pomůcky pro údržbu jsou uloženy u OED Okříšky.

- **Umístění rozvaděčů:**

umístění	obvody osvětlení	obsluha
HR - dopr. kancelář	kolejiště, nástupiště	Výpravčí ve službě

**Zastávka Vladislav:**

R1 budova zastávky	Venkovní osvětlení	OP č. 2 a 3 fotobuňkou, OP č 1, 4 a 9 sp. hodiny SPHQ
--------------------	--------------------	---

- **Údržbu zařízení el. osvětlení**  
provádí zaměstnanci obvodové elektrodlíny Okříšky, služ. tel. 89-43.
- **Odpovědnost za osvětlení venkovních prostranství a prostorů pro cestující veřejnost**  
Dodržování úsporných a regulačních opatření opatření má výpravčí ve službě, na zastávce Vladislav zaměstnanec zastávky.
- **Zásuvkové stojany se zásuvkami pro připojení doplňkového osvětlení:**  
4 ks : u JŽ 13, 11, naproti JŽ 2, buňka TO
- **Osvětlení stanice při výluce služby dopravních zaměstnanců** je řešeno spínacími hodinami. Seřizování spínacích hodin provádějí zaměstnanci obvodové elektrodlíny Okříšky.

### **10.B. Nouzové osvětlení**

Nouzové osvětlení stanice je voskovými svíčkami. Na ústředním stavědle je jedna vosková svíčka, v dopravní kanceláři jsou 2 voskové svíčky. Za jejich použitelnost odpovídá výpravčí ve službě.

### **10.C. Dálková obsluha osvětlování zastávek**

Zastávka Vladislav je osvětlována časovým spínačem. Jeho údržbu a údržbu el. osvětlení provádí SDC, OED Okříšky. Poruchu osvětlení zastávky Vladislav ohlásí komerční pracovník zastávky udržujícím zaměstnancům.

### **11. Přístupové cesty ve stanici**

Přístupová cesta na pracoviště pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon služby je po veřejném chodníku od silnice ke staniční budově.

### **13. Opatření při úrazech**

Malá záchranná skříňka je umístěna ve skříni v dopravní kanceláři, velká záchranná skříň je umístěna v šatně. Klíče od záchranné skříně jsou uloženy v zapečetěné obálce připevněné na záchr. skříni. 3 ks zdravotních nosítek jsou uloženy v šatně.

**14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Ve stanici, kolej číslo, v km	Poloha vůči koleji	Bližší označení nebezpečného místa
Mezi 1 a 2 kolejí, km 43,800, 44,404	P/L	Světelná návěstidla S2, L1
Mezi 1 a 2 kolejí, km 43,870 – 44,112	P/L	Všechny stožáry osvětlení
Mezi 1 a 2 kolejí, km 43,978	P/L	Hydrant
Mezi 1 a 2 kolejí, km 44,417	P/L	Návěst - Pískejte
Mezi 1 a 3 kolejí, km 43,852, 44,431	L/P	Světelná návěstidla S1, L3
Mezi 2 a 4 kolejí, km 43,830	P/L	Stožár osvětlení (4)
3, km 44,327	L	Zábradlí – propustek
4, km 43,953	P	Střecha – stavědlo
4, km 43,970 – 44,037	P	Rampa

Legenda: V - vlevo / P - vpravo – od začátku ke konci trati

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od dopravní kanceláře, stavědla a zastávky Vladislav mají v držení zaměstnanci ve směně. Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího ve skřínce s náhradními klíči.

**16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Při opuštění pracoviště uzamkne zaměstnanec služební místnost a klíč vezme k sobě do úschovy.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námežníky, výh. č. návesíček, výhledy, jmk, zaráběda apod.)	Účel použití a jiné poznámky (pokud vedeme, určená pro obsl. spřevce zařízení není-li jin SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>a) dopravní</b>			
1	636	Nám. výh. č. 2 - 6	Hlavní kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	670	Nám. výh. č. 1 - 7	Hlavní kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
3	636	Nám. výh. č. 2 - 6	Hlavní kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
<b>b) manipulační</b>			
4	446	Vk1 – nám. výh. č.5	Všeobecná nakládková a vykládková kolej

### 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení		Občeka		Zabranění	Ohrev	Provozování	Udržba
Číslo	Značí polohu na kol.	jak	odkud		7 100 č. 23		
1	2	3	4	5	6	7	
1	1	ústř. ručně	výpravčí obsluha vlaku	MP + MZ	není ano	odrazky	dělník v dopravě
2	1	ústř. ručně	výpravčí obsluha vlaku	MP + MZ	není ano	odrazky	dělník v dopravě
3	2	ručně	obsluha vlaku	MZ	není	odrazky	dělník v dopravě
Vk 1	na koleji 4	ručně	obsluha vlaku	MZ	není	odrazky	dělník v dopravě
Vk 2	na koleji 4	ručně	obsluha vlaku	VZ 22 ○	není	odrazky	dělník v dopravě
5	2	ručně	obsluha vlaku	VZ 2 ■	není	odrazky	dělník v dopravě



6	1	ústř. místně	výpravčí zam. řídící posun	EP	není	odrazky	dělník v dopravě
7	1	ústř. místně	výpravčí zam. řídící posun	EP	není	odrazky	dělník v dopravě

Vysvětlivky:

MP - mech. přestavník, EP - elektromotor. přestavník, MZ - mech. závorník

VZ – výměnový zámek

- počet a uložení přenosných výměnových zámků : **2, uloženy na ústředním stavědle v bedně**
- počet klik k ručnímu přestavování výhybek a kde jsou uloženy : **1, na ústředním stavědle v uzamčené skříňce, klíč má v úschově výpravčí**
- počet náhradních úsmyčných kolíčků a jejich uložení : **2, ve skříňce společně s náhradními klíči klíč od skříňky má v úschově výpravčí**

#### **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny**

- podle závěrové tabulky : **vých.č. 3, Vk1**
- při neobsazení stanoviště i mimo vlakovou dopravu : **vých.č. 1, 2, 3, Vk1**

#### **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

- výhybka č. 5

#### **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Hlavní klíče od výhybek a výkolejek:

- **za vlakové dopravy**

klíč od Vk2/5 je držen v zástrčkovém zámku na ústředním stavědle.

- **mimo vlakovou dopravu**

klíč od Vk2/5, neposunuje-li se na koleji č. 4, je držen v zástrčkovém zámku na ústředním stavědle

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Kromě přednosta stanice mohou pečetiť náhradní klíče náměstek přednosta stanice a dozorčí ŽST Třebíč, každý svým pečetidlem. Kovová kulatá pečetidla (ČSD PO Brno) č. 90, 148, 211.

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### **31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

Ve stanicích je zabezpečovací zařízení elektromechanické 2. kategorie se světelnými návěstidly s rychlostní návěstní soustavou. Elektromotorickými přestavníky jsou opatřeny výhybky č. 6 a 7.

Pomocné stavědlo Pst 1 je umístěno na třebíčském zhlaví a slouží pro místní stavění výhybek č. 6 a 7 při posunu. Klíče od Pst 1 má v úschově výpravčí.

Popis a obsluha je uvedena v příloze č. 5A SR.

Rozřiznutelné páky jsou opatřeny úsmyčnými kolíčky. Počet a uložení náhr. úsmyčných kolíčků uvedeno v čl. 22.

Klíč od releové místnosti je zaplombován na stavědlovém přístroji.

### **31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

V obou přilehlých mezistaničních úsecích Vladislav - Studenec a Vladislav - Třebíč je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie (telefonické dorozumívání). Následné vlaky se vypravují v mezistaničních oddílech.

**31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Studenec km 35,806</b>			
36,096	sil.III.tř./3908	PZS 3SI	závislost na st. zab. zařízení 36,056 36,581
36,725	úcelová komunikace	výstr. kříže	-
37,167	úcelová komunikace	výstr. kříže	-
37,953	úcelová komunikace	výstr. kříže	-
38,753	úcelová komunikace	výstr. kříže	-
39,470	sil.III.tř./39015	PZS 3SI	38,986 39,961
42,364	místní.komun. IV.tř.	výstr. kříže	-
42,805	Sil. III tř./39018	PZS 3SI	42,233 43,360
43,488	úcelová komunikace	výstr. kříže	-
43,634	sil. I. tř./23	PZS 3ZLI	závislost na st. zab. zařízení 43,360 44,431
<b>Vladislav km 43,953</b>			
44,545	úcelová komunikace	výstr. kříže	-
45,485	úcelová komunikace	výstr. kříže	-
46,536	úcelová komunikace	výstr. kříže	-
<b>Třebíč km 50,083</b>			

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzd**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha km	Objekt objektu	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst Př L	42,620	ústřední stavědlo výpravčí	den - noc	
Světelné vjezdové L	43,470	ústřední stavědlo výpravčí	den - noc	258 m od kraj. výhybky, PN, telefon, Světelný kříž neplatnosti
Světelné odjezdové S2	43,800	ústřední stavědlo výpravčí	den - noc	pro odjezd do Studence z kole- je č. 2, PN, Posun dovolen
Světelné odjezdové S3	43,827	ústřední stavědlo výpravčí	den - noc	pro odjezd do Studence z kole- je č. 3, PN, Posun dovolen
Světelné odjezdové S1	43,852	ústřední stavědlo výpravčí	den - noc	pro odjezd do Studence z kole- je č. 1, PN, Posun dovolen, Světelný kříž neplatnosti
Světelné odjezdové L1	44,404	ústřední stavědlo výpravčí	den - noc	pro odjezd do Třebíče z koleje č. 1, PN, Posun dovolen, Světelný kříž neplatnosti
Světelné odjezdové L3	44,431	ústřední stavědlo výpravčí	den - noc	pro odjezd do Třebíče z koleje č. 3, PN, Posun dovolen
Světelné odjez- dové L2	44,457	ústřední stavědlo výpravčí	den - noc	pro odjezd do Třebíče z koleje č. 2, PN, Posun dovolen
Světelné vjezdové S	44,725	ústřední stavědlo výpravčí	den - noc	197 m od krajní výhybky, PN, telefon, Světelný kříž neplatnosti
Světelná předvěst Př S	45,426	ústřední stavědlo výpravčí	den - noc	
Označník	43,521	-	-	-
Označník	44,675	-	-	-

Při porušení dodávky elektrického proudu ze sítě je elektrická část zabezpečovacího zařízení napájena z rotačního měniče a to maximálně po dobu šesti hodin.

**33. Telekomunikační a informační zařízení**• **telefonní okruhy:**

DRUH	trať, stanoviště	účel
traťový	Studenec - Vladislav	zabezpečení jízd vlaků
traťový	Vladislav - Třebíč	zabezpečení jízd vlaků
automat ČD	ústředna 960/895	spojení s pracovišti ČD
dispečerský	výpravčí - dispečerský aparát OPŘ	provozní řízení
místní	výpravčí - St	zabezpečení jízd vlaků
místní	výpravčí - vjezd. náv. S a L	přivolávací okruh
SPT Telecom	výpravčí (568888104)	mimodrážní spojení

• **rádiová spojení**

Technologická rádiová síť Mn vlaků (povolený kmitočet 157,450 MHz a 158,375 MHz, typ radiostanic PR 22 / 0,2 W a Motorola). Používají se při posunu. Radiostanice jsou přiděleny výpravčímu. Doprovod vlaků používá jím přidělených radiostanic. Směrnice pro provoz této technologické rádiové sítě jsou součástí přílohy č. 21 SR.

Stanice je napojena na traťový radiový systém (TRS) na traťovém úseku Bmo - Jihlava, umožňující spojení strojvedoucí vlaku na trati - výpravčí - dispečer OPŘ. Směrnice pro provoz TRS jsou součástí přílohy č. 21 SR.

• **záznamové zařízení**

součástí TRS je i záznamové zařízení telefonního a rádiového spojení na pracovišti výpravčího

• **ostatní informační zařízení**

hodiny pro cestující veřejnost jsou umístěny na nástupišti na budově stavědla

• **mobilní telefony**

za účelem nevhodných pohotovostí je vedení stanice vybaveno služebním mobilním telefonem, tel. číslo: 602540262

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 54. Určený zástupce přednosty stanice

RVPS č. 1/2004

Určeným zástupcem přednosty stanice je náměstek přednosty stanice.

### 55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

RVPS č. 1/2004

Kontrolu nad výkonem dopravní služby provádí přednosta stanice, náměstek přednosty stanice a dozorčí.

Přednostu stanice (jeho určeného zástupce) zastupuje ve dnech pracovního volna a klidu, a po dobu jejich nepřítomnosti v pracovních dnech výpravčí ve službě.

### 56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

- Výpravčí organizuje a řídí dopravní činnost ve stanici a v přilehlých mezistaničních oddílech, obsluhuje řídicí přístroj staničního zab. zařízení a obsluhuje telekomunikační zařízení.
- Je vedoucím směny pro celý obvod stanice. Jeho stanoviště je v dopravní kanceláři ve výpravní budově. Službu vykonává dle stanoveného rozvrhu služeb.
- Klíče od uzamčeného hnacího vozidla odevzdá ve stanici strojvedoucí výpravčímu.
- Vlakovis pro lokomotivní vlaky připravuje a vydává výpravčí.
- Výpravčí před odjezdem nákladních vozů, které byly odstaveny, resp. deponovány v obvodu stanice déle jak 7 dní, postupuje dle příl. 25 předp. ČD D2.

### 60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí odevzdává dopravní službu písemně v knize „Odevzdávka dopravní služby“, vzor je uveden v příloze 8 SR.
- Z důvodu výluky dopravní služby se o rozmístění a zajištění vozidel proti ujetí přesvědčí výpravčí ihned po nástupu do směny.

### 62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Speciální vozidla mohou jezdit po kolejích č. 1,2,3 a 4
- Otáčet sněhové pluhy je dovoleno na kolejích č. 1,2 a 3.
- Při jízdě spec. vozidel, které nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody se postupuje dle čl. 1446 předpisu ČD D2

### 63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Při hlášení, že vlak dojel / odjel celý upraví výpravčí sl. 12 Dopravního deníku - nadepíše „dojel, odjel celý“.

**65.A. Zajištění vozidel proti ujetí**

- Železniční stanice Vladislav leží na rovině.
- K zajištění odstavených vozidel se používají ruční brzdy, zarážky nebo kovové podložky.
- *Počet a místo použitých zarážek k zajištění vozidel při jiném způsobu zajištění:*
  - Zarážky se kladou na kolejnici vzdálenější od výpravní budovy.
  - Zaměstnanec řídící posun oznámí počet a místo uložení zarážek výpravčímu. Tyto údaje výpravčí uvede v odevzdávce dopravní služby.

**65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Vzhledem ke sklonovým poměrům na obou zhlavích, není třeba žádných zvláštních opatření, stačí zajištění vlaku pouze přímočinnou (přídavnou) brzdou hnacího vozidla.

**67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě u osobních vlaků případně jejich zpoždění ohlašuje výpravčí telefonicky zaměstnanci zastávky Vladislav.

**71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Zjišťování konce vlaku a volnosti prostorového oddílu provádí výpravčí, popř. na příkaz výpravčího člen doprovodu vlaku.

Zjišťuje-li konec vlaku na příkaz výpravčího člen doprovodu vlaku, informaci předá výpravčímu ústně nebo telekomunikačním zařízením v tomto znění:  
*„Vlak č. .... dojel s koncovou návěstí a uvolnil námezník. Jméno.“*

Toto hlášení výpravčí zapisuje do „Telefonního zápisníku“.

**72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Aby se zabránilo omylu nebo nedovolené manipulaci s prvky zabezpečovacího zařízení, je nařízeno používat tyto upamatovávací pomůcky:

Varovný štítek při obsazení traťového oddílu umísťuje výpravčí na příslušné tlačítko traťového telefonu.

Kovový štítek červené barvy na kolejový závěrník obsazené koleje.



**73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového spojení může výpravčí použít automatického spojení č. telefonu :

Třebíč	- 45
Studenec	- 837/25

nebo spojení radiotelefonní.

Při poruše všech drážních spojení je dovoleno použít též spojení sítě Telecom :

Třebíč	- 568858645
Studenec	- 568627910

**75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice jeden obvod odpovědnosti, za který odpovídá výpravčí – od vjezdového návěstidla L po vjezdové návěstidlo S.

Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem. Za zjištění volnosti záhlaví lze považovat, že:

- poslední vlak přijel celý
- došla odhláška za posledním vlakem
- PMD byl ukončen
- zaměstnanec řídicí posun po ukončení posunu před očekávaným vlakem ohlásí, že nepřehledné záhlaví uvolnil od všech vozidel a dokumentuje se, pokud není v činnosti záznamové zařízení

**77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Při přípravě vlakové cesty postupuje výpravčí v souladu s předpisem ČD D2 bez jakýchkoli odchylek a doplňků.

**Postup při použití PN:**

Všechna vjezdová a odjezdová návěstidla jsou opatřena přivolávacími návěstidly.

Výpravčí stlačí společné tlačítko PN a následně tlačítko příslušného návěstidla na kolejové desce. Stlačení tlačítka PN příslušného návěstidla se na maketě návěstidla na kolejové desce rozsvítí žárovka kmitavě bílým světlem.

Na příslušném návěstidle svítí PN tak dlouho, dokud výpravčí drží tlačítko přivolávací návěsti. PZS v km 43,634 musí být uvedeno do výstrahy ještě před použitím PN.

**79. Současné jízdní cesty**

Současné jízdní cesty vlaků opačných směrů jsou povoleny na všechny koleje. Tabulka současných jízdních cest je uvedena v příloze 6 SŘ.

**81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících**

Musí-li mimořádně projet po koleji bližší výpravní budově vlak nebo posun a na vzdálenější koleji stojí vlak s přepravou cestujících, je třeba, aby mezi těmito vlaky byla volná alespoň jedna kolej. Výpravčí o tom zpraví členy doprovodu vlaku a cestující upozorní jejich prostřednictvím a varuje ústně.

**82. Odjezd vozidel náhradní přepravy**

Souhlas k odjezdu náhradní autobusové dopravy dává výpravčí, popřípadě po dohodě s výpravčím přednosta stanice, náměstek přednosta nebo dozorcí a to přímo řidiči autobusu.

Kontakty na autodopravce jsou k dispozici v telefonním seznamu, který je uložen na pracovišti výpravčího.

**83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Následné vlaky se vypravují v mezistaničních oddílech Vladislav - Třebíč a Vladislav - Studenec.

**86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

- PZS v km 36,096 je závislé na staničním zabezpečovacím zařízení v ŽST Studenec. Je vybaveno prvky místní nouzové obsluhy. Kontrolní zařízení je v dopravní kanceláři ŽST Studenec. Za kontrolu správné činnosti PZS odpovídá výpravčí ŽST Studenec.
- PZS v km 39,470 je ovládáno automaticky jízdou vlaku. Není vybaveno prvky místní nouzové obsluhy. Kontrolní zařízení je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Studenec. Za kontrolu správné činnosti odpovídá výpravčí ŽST Studenec.
- PZS v km 42,805 je ovládáno automaticky jízdou vlaku. Není vybaveno prvky místní nouzové obsluhy. Kontrolní zařízení je na ústředním stavědle ŽST Vladislav a při výluce služby dopravních zaměstnanců též v dopravní kanceláři ŽST Třebíč. Za kontrolu správné činnosti PZS odpovídá výpravčí ŽST Vladislav. Při výluce služby dopravních zaměstnanců odpovídá za kontrolu správné činnosti PZS výpravčí ŽST Třebíč.
- PZS v km 43,634 je závislé na staničním zabezpečovacím zařízení. Při výluce služby dopravních zaměstnanců je ovládáno automaticky jízdou vlaku. Je

vybaveno prvky místní nouzové obsluhy. Kontrolní zařízení je na ústředním stavědle ŽST Vladislav a při výluce služby dopravních zaměstnanců též v dopravní kanceláři ŽST Třebíč. Za kontrolu správné činnosti PZS odpovídá výpravčí ŽST Vladislav. Při výluce služby dopravních zaměstnanců odpovídá za kontrolu správné činnosti PZS výpravčí ŽST Třebíč.

V případě povolení vjezdu nebo odjezdu vlaku směr Studenec jiným způsobem, než na návěst povolující jízdu (včetně PN), uvede výpravčí PZZ do činnosti obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ na kolejové desce ústředního stavědla.

Pro místní obsluhu PZS v km 43,634 je u přejezdu na místě s dobrým rozhledem na přejezd umístěna ovládací skříňka místní obsluhy a telefonní přístroj. Skříňka místní obsluhy je uzamčena, klíč je uložen u výpravčího ve skříňce s náhradními klíči.

Skříňka místní obsluhy obsahuje dvě tlačítka:

**Zavřeno** – dvoupolohové nevratné tlačítko. Stisknutím tlačítka se přejezd uzavře, vytažením se otevře.

**Otevřeno** – dvoupolohové vratné tlačítko pro nouzové otevření přejezdu. Přejezd je otevřen po dobu stisknutí tlačítka.

Poruchy přejezdů řeší příl. 4 a 5 předpisu ČD Z 2.

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

- **Kilometrické polohy, kam musí vozidla dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZS při jízdě zpět :**

Při jízdách vozidel ve směru Vladislav - Studenec musí vozidla dojet až za izolovaný styk v km 42,223 a dále, respektive až za izolovaný styk v km 38,935, o čemž musí být strojvedoucí resp. vedoucí PMD zpraven písemným rozkazem. Manipulují-li vozidla v ovládacím úseku PZS v km 36,096 musí dojet až do ŽST Studenec.

Při jízdách vozidel ve směru Studenec - Vladislav musí vozidla dojet až za izolovaný styk v km 36,712, respektive za izolovaný styk v km 39,975, o čemž musí být strojvedoucí resp. vedoucí PMD zpraven písemným rozkazem. Manipulují-li vozidla v ovládacích úsecích PZS v km 42,805 nebo 43,634 musí dojet až do ŽST Vladislav.

- V případě, kdy kolejová vozidla musí začít nebo ukončit jízdu v ovládacím úseku PZZ, kdy není zaručena správná činnost PZZ, musí být vlak nebo PMD zpraven o této skutečnosti písemným rozkazem.

Při manipulacích PMD v ovládacích obvodech PZZ zajistí vedoucí PMD jeho vypnutí.

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Povinnosti zaměstnanců stanice související s péčí o provoz železničních vozů

- „Základní kniha technické služby vozové“ je uložena na pracovišti výpravčího.
- Správkové vozy ve stanici polepuje výpravčí.
- Je-li vůz nezpůsobilý provozu, výpravčí zajistí polepení vozu příslušnou nálepkou a objedná u DKV Brno zaměstnance k odborné prohlídce vozu a jeho

opravě. Poškozené vozy způsobilé provozu se polepí nálepkou V 5 313 a odešlou do opravny vozů dle určení odborného zaměstnance.

- Odborný zaměstnanec služby vozové (vozmistr) oznámí výpravčímu opatření, kterých je třeba dodržet při dalším posunu a dopravě (snížení rychlosti, způsob řazení apod.).

### **93. Posun mezi dopravami**

- Při odjezdu PMD směr Studenec je uváděno do činnosti PZS v km 43,634. Vzhledem ke správné činnosti PZS se smí odjezd uskutečnit, až předchodí vlak ve směru Studenec uvolní příslušný vzdalovací úsek. Při odjezdu jiným způsobem, než návštějí dovolující jízdu (kromě PN), se smí odjet až po uplynutí předzváněcí doby PZS, tj. cca 30 vteřin, nebo musí být PMD zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

### **95. Povolenky**

Bílá povolenka číslo 2541/10 pro trať Vladislav - Třebíč je uložena v ŽST Studenec u výpravčího v zapečetěné obálce v obalu „Mimořádné události“.

V případě potřeby této povolenky postupuje výpravčí dle „Rozkazu o výluce služby dopravních zaměstnanců“.

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

- V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkrácených názvů stanic (zkratk) kromě písemných rozkazů:

• Jihlava	Ji
• Okříšky	Or
• Třebíč	Tr
• Vladislav	Va
• Studenec	Sd
• Náměšť nad Oslavou	Na
• Zastávka u Bma	Za
• Bmo	Bn

- Při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách je povoleno používat zkráceného názvu stanic:

Náměšť nad Oslavou - Náměšť  
Kralice nad Oslavou - Kralice  
Zastávka u Bma - Zastávka

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### 100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice je rozdělena na tři posunovací obvody:

- **Obvod studeneckého zhlaví** - od vjezdového návěstidla L po námezník výhybky č. 5. Do tohoto obvodu spadají výhybky č. 1, 2, 3 a Vk 1 které obsluhuje výpravčí (při předání na místní obsluhu, zaměstnanec posunové čety).
- **Obvod výhybky č. 5** – od námezniku výhybky č. 5 po odjezdové návěstidlo L 1. Výhybku č. 5 a Vk 2 obsluhuje zaměstnanec posunové čety. Jedná-li se o posun bez posunové čety, tyto obsluhuje výpravčí.
- **Obvod Pst 1** – od odjezdového návěstidla L 1 po vjezdové návěstidlo S . Do tohoto obvodu spadají výhybky č. 6 a 7 které obsluhuje zaměstnanec řídicí posun. Není-li, obsluhuje tyto výhybky výpravčí.

Dříve, než výpravčí nebo zaměstnanec posunové čety dovolí posun do sousedního posunovacího obvodu, musí tento posun sjednat s příslušným zaměstnancem, který za sousední posunovací obvod odpovídá.

### 102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posun na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaku se smí zahájit jen se svolením výpravčího. Před započítím posunu zpraví výpravčí zaměstnance řídicího posun, jaké úkony se mají vykonat, kdy se má s posunem začít a bude-li nutno posun přerušit a z jakého důvodu. Posunuje-li se ve stanici současně na více místech, určí výpravčí zaměstnancům řídicím posun, na kterých kolejích a kam až nejdále mohou posunovat. Zaměstnanci řídicí posun se vzájemně dorozumívají ústně, telefonicky, nebo radiotelefonním zařízením.

Podle možností výpravčí posun sleduje a kontroluje, zda jsou práce prováděny podle jeho pokynů.

### 103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

- Posunovat na dopravních kolejích se smí jen se svolením výpravčího. Svolení si vyžádá zaměstnanec řídicí posun od výpravčího přímo. Svolením k posunu na dopravních kolejích a obsazení těchto kolejí vozidly na dobu trvání posunu povoluje výpravčí.
- Hlášení týkající se svolení k posunu a obsazení kolejí vozidly, jakož i hlášení o ukončení posunu a uvolnění dopravních kolejí se nemusí zvlášť zapisovat.
- Výpravčí použije upamatovací pomůcky při obsazení koleje vozidly delším jak 10 min.

- Ukončení posunu a uvolnění dopravních kolejí ohlásí ihned zaměstnanec řídící posun po jeho ukončení výpravčímu.

#### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Posun musí být přerušen, resp. ukončen při jízdě vlaku ze směru od Studence i Třebíče nejpozději 5 min před předpokládaným příjezdem.

#### **107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník**

- Zaměstnancem řídícím posun při posunu za námezník je výpravčí.
- Výpravčí dává návěst „Posun za námezník“ před dopravní kanceláři u koleje, na kterou vlak vjíždí.
- Výpravčí musí zaujmout určené stanoviště pro dávání návěsti „Posun za námezník“ a ručních speciálních návěstí v době, kdy hnací vozidlo v čele vlaku vjíždí na krajní vjezdovou výhybku.
- Při posunu za námezník je povoleno používat pokynů dávaných radiotelefonním spojením.

#### **110. Odstavování vozidel na spojovací koleje, kolejové spojky**

Odstavování vozidel na kolejových spojkách a záhlavích je zakázáno.

#### **112. Posun přes přejezdy**

- PZS v km 43,634 je při posunu uvedeno do činnosti přeložením řadiče pro posun na ústředním stavědle. Teprve po uzavření přejezdu je možno postavit příslušné návěstidlo na návěst „Posun dovolen“.
- Při posunu přes přejezd s výstražnými kříži v km 44,545 směrem k Třebíči střeží přejezd, pokud jsou vozidla sunuta, zaměstnanec určený zaměstnancem řídícím posun.

### **113. Posun bez posunové čety**

Posun HV (SHV) bez posunové čety je výjimečně povolen.

Povinnosti výpravčího:

Výpravčí odpovídá za spolehlivé obslužení PZS v km 43,634, v případě poruchy zajistí výpravčí střežení přejezdu.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je zakázán v celém obvodu stanice.

### **116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny**

Uložení zarážek:

1 Dvoupřířbová zarážka je uložena u vchodu do dopravní kanceláře.

Ostatní zarážky v počtu 8 ks jsou uloženy v kozlících pod střechou skladiště materiálu a vedle skladu SDC.

Dvě uzamykatelné kovové podložky jsou uloženy v olejárně, klíče jsou uloženy u výpravčího.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicí**

Jízdu vlaku po manipulační koleji č. 4 může výpravčí dovolit jen za mimořádných okolností a v nezbytných případech (při mimořádných událostech apod.) za těchto podmínek :

- že všechny dopravní koleje jsou nesjízdné
- rychlost nejvýše 30 km/h
- přechod hnacích vozidel není omezen
- překontrolování správného postavení výhybek a výkolejek výpravčím, výhybky č. 3 a 5 jsou uzamčeny přenosným výměnovým zámkem.

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových pro samostatný výkon služby je:

- Výpravčí 2 denní směny

Znalost traťových poměrů v přilehlých mezistaničních úsecích získá výpravčí z „Dodatku“ a TDÚ.

### **141. Bezpečnostní štítek**

V případě, že zaměstnanec jiného služebního odvětví předá na pracoviště výpravčího bezpečnostní štítek, tento si výpravčí umístí na viditelném místě na dopravním stole poblíž telefonního přístroje.

Zápis o předání bezpečnostního štítku provede do dopravní dokumentace dopravní zaměstnanec.



**Příloha čis. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování**

**Příloha čis. 30B: Přeprava služební korespondence**

**Příloha čis. 39: Posun prováděný přepravci**

**Příloha čis. 40: Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců**

**Příloha čis. 41: Ekologická opatření**

**Příloha čis. 43: Seznam opisů SŘ**

**Příloha čis. 47A: Požární prevence**

**Příloha čis. 47B: Havarijní opatření**

**Příloha čis. 48: Opatření pro práci v zimě**

**Příloha čis. 51 A: Jmenný seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení**

**Příloha čis. 51 B: Jmenný seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určených technických zařízení**

**Příloha čis. 52: Seznam pracovních zařízení zaměstnanců oprávněných dávat ruční přivolávací návěst**

**Příloha čis. 54 : Určení odborné způsobilosti**

**Příloha čis. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice**

**Příloha čis. 56 : Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice**

**Příloha čis. 58: Rozkazy přednosta stanice k ZDD**