



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

V L K O Š

Účinnost od 20.10.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 283 / 2006 dne 11.10.2006

.....
Vrchní přednosta UŽST Veselí nad Moravou

Počet stran: 27

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Čís. změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis

Dnem účinnosti tohoto Staničního řádu železniční stanice Vlkoš se ruší platnost Staničního řádu železniční stanice Vlkoš schváleného OPRŽ Brno dne 22.05.2002 pod číslem jednacím N1 /101 – 204 /02 .

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Vrchní přednosta UŽST Přednosta stanice Náměstek vrchního přednosta UŽST Dozorčí Technolog Výpravčí	Úplná znalost
Dozorce výhybek	Úplná znalost : čl. 1, 3, 10.A, 10.B, 11, 13, 14, část B, část C, čl. 54- 58.A, 60 – 67, 71 – 73, 75, 77, 79, 86, 87, 97, část G, čl. 133, 141; příloha čís. 5.A, 8, 21, 22, 29, 47.B, 48, 52, 54 – 56, 58. Informativní znalost : čl. 7, 9.C, 15.
Posunová četa	Úplná znalost : 3, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A, část G; příloha čís. 3, 4. Informativní znalost : čl. 1, 54, 55.
Člen obsluhy vlaku	Úplná znalost : 3, 7, 13, 14, 81, 82. Informativní znalost : čl. 137.
DKV strojvedoucí	Úplná znalost : 3, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 58.B, 62, 65.A, 81, 89, část G, část H, příloha čís. 17. Informativní znalost : čl. 1, 54, 55, 58.B, příloha čís.
SDC strojvedoucí	Úplná znalost : 3, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 62, 65.A, 81, 89, část G, část H. Informativní znalost : čl. 1, 54, 55, 58.B.

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Vlkoš leží v km 70,172 dvoukolejně trati Veselí nad Moravou – Brno hl.n., která je v úseku Odbočka Slatinská - Brno hl.n. jednokolejná.

Je stanicí :

- ◆ smíšenou - podle povahy práce,
- ◆ mezilehlou - po provozní stránce,

Železniční stanice Vlkoš je zařazena do atrakčního obvodu UŽST Veselí nad Moravou. Sídlem vrchního přednosty je UŽST Veselí nad Moravou.

3. Vlečky odbočující ve stanici

Vlečka „A + S, s. r.o. Miroslav“, provoz Vlkoš u Kyjova 706, PSČ 696 41 odbočuje v km 70,373 z koleje č. 6 výhybkou č. 9. Přípojový provozní řád je uložen v příloze č. 4 tohoto staničního řádu.

4. Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Nákladiště a zastávka Vracov leží v km 74,300 mezi stanicemi Bzenec a Vlkoš. Po provozní, účetní i administrativní stránce je přidělena UŽST Veselí nad Moravou. Zastávka má výpravní oprávnění pro přepravu osob, cestovních zavazadel. Na zastávce je vybudováno zvýšené nástupiště u 1 TK v délce 187 m, u 2 TK v délce 205 m, u druhé traťové koleje je výpravní budova zastávky v níž je umístěna osobní pokladna, služební místnosti pro zaměstnance, čekárna pro cestující a úschovna zavazadel. Osvětlení zastávky je elektrické, ovládáno ze služební místnosti. Obsluhovací řád nákladiště Vracov je uložen v příloze č. 3 tohoto staničního řádu.

Zastávka Kyjov-zastávka leží v km 64,368 mezi stanicemi Kyjov - Vlkoš. Zastávka není obsazena a má výpravní oprávnění pro přepravu osob a cestovních zavazadel. Na zastávce jsou u každé koleje zvýšená nástupiště u 1 TK v délce 183 m, u 2 TK v délce 166 m. U koleje číslo jedna i číslo dva je plechový přístřešek pro cestující, sociální zařízení na zastávce není. Osvětlení je elektrické, automaticky regulované pomocí časového spínače a fotobuňky. Zastávka je administrativně přidělena k UŽST Veselí nad Moravou.

7. Nástupiště

Stanice Vlkoš má dvě úroňová otevřená nástupiště

U koleje číslo	Délka v metrech	Typ
1	2	3
1	121	jednostranné, sypané
2	151	jednostranné, sypané

V úrovni kolejí jsou tři přechody

- ◆ proti vchodu sociálnímu zařiz. pro cestující v koleji čís. 6, 4, 2, 1, 3, 5;
- ◆ proti vchodu do dopravní kanceláře v koleji čís. 6, 4, 2, 1, 3;
- ◆ proti vchodu do budovy RZZ v kolejích čís. 6, 4, 2.

8. Technické vybavení stanice

Ve sklepě výpravní budovy je kotelna ústředního topení s jedním kotlem na zemní plyn typu Dakon GL 30 EKO, dodávka plynu je zajišťována nízkotlakým plynovodem, hlavní uzávěr plynu označený nápisem „HUP“ je umístěn na čelní stěně výpravní budovy od silnice vedle vchodu do budovy.

Stanice Vlkoš je zásobována pitnou vodou z veřejného vodovodního řádu, hlavní uzávěr vody je umístěn v kotelně výpravní budovy.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

V obvodu ŽST Vlkoš se nachází rozvodná souprava el. stanice (transformovny) se jmenovitým napětím 22kV, 400 / 230 V a zabezpečovací zařízení.

ŽST je el. napájena ze sloupové trafostanice ČD umístěné za kolejištěm ŽST v km 70,05. Z rozvaděče této stanice jsou položeny dva kabelové vývody AYKY 4 x 150 mm². Jeden kabel je zatažen do KS 7 na budově SSZT a druhý kabel je ukončen v kabelové skříni KS 6 osazené na výpravní budově. Z této skříně je propojen hlavní rozvaděč RHE v dopravní kanceláři. Z rozvaděče na trafostanici č. 2 je proveden rozvod kabelem AYKY 3 x 95 + 70mm² přímo do KS 7 na budově SSZT. V současné době slouží jako záskok.

Vzhledem k zabezpečovacímu zařízení ve stanici jsou dva nezávislé zdroje.

Zabezpečovací zařízení napájeno z KS 7, která je umístěna na budově RZZ. Zabezpečovací zařízení je napájeno z veřejné sítě ze dvou na sobě nezávislých sítí. V KS 7 je umístěna zásuvka na připojení pojízdného agregátu.

Místa transformoven a rozvoden

Umístnění	Označení	Obvod osvětlení
1	2	3
70,050	T 1 ČD	obvod ŽST., St1, byt, RZZ
70,050	T 2 JME	záskok pro RZZ
	RHE	obvod ŽST., sklad, St1, byt, WC

10.A. Elektrické osvětlení

- ◆ Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.
- ◆ Počet osvětlovacích zařízení v obvodu ŽST Vlkoš

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna, čištění
1	2	3	4
5	Kolejiště	JŽ 12-SHLP 210W (RVL 250W)	Určený zaměstnanec UŽST
33	Kolejiště	JŽ 14-SHLP 340W (RVL 400W)	Určený zaměstnanec UŽST
2	před výpravní budovou	per. stožárek SHLP 150W	SDC-SEE Brno
1	St1	výložník SHLP 70W	SDC-SEE Brno
1	na výpravní budově	výložník SHC 70W	SDC-SEE Brno
1	Čekárna	zářivka 2 x 40W	Určený zaměstnanec UŽST
2	výpr. budova, St1	10 ks DZ 9 – 11 W	SDC-SEE Brno

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v ŽST Veselí nad Moravou u zaměstnance pověřeného výměnou a čištěním svítidel.

- ◆ Umístění rozvaděčů

Umístění	Označení	Obvod osvětlení
1	2	3
dopravní kancelář	REH	kolejiště, výpr. budova, WC, čekárna
budova SSZT	R 5	objekt SSZT releového sálu

- ◆ Ovládání osvětlovacích zařízení provádí výpravčí. Pro osvětlování dodržuje časový plán osvětlování.
- ◆ Zapínání a vypínání osvětlení je nutno vždy přizpůsobit stávajícím povětrnostním podmínkám.
- ◆ Při zjištění závad v osvětlení zajistí výměnu vadných zdrojů dle výše uvedené tabulky určený zaměstnanec UŽST Veselí nad Moravou. Opravy provedou zaměstnanci SDC SEE Brno – obvodová dílna Kyjov.
- ◆ Použité zdroje - viz tabulka Počet osvětlovacích zařízení.
- ◆ Údržbu zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Brno, obvodová elektrodílna Kyjov.
- ◆ Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující veřejnost odpovídá výpravčí.
- ◆ V ŽST jsou umístěny 4 ks zásuvkových pilířů, z toho 3ks podél koleje čís. 5 a 1 ks na rampě u koleje čís. 6.
- ◆ Zástrčka pro mobilní zdroj je zabudována na budově SSZT.

- ◆ V době přerušení směny jako pohotovost na pracovišti se ponechá osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující takto:
 - dva peronní stožárky a jeden výložník na staniční budově, které jsou ovládnuty jedním spínačem.

10.B. Nouzové osvětlení

Je zajištěno petrolejovými lampami, které jsou rozmístěny takto

- 1 ks v dopravní kanceláři;
- 1 ks v osobní pokladně.

Za provozuschopnost petrolejových lamp odpovídá výpravčí.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Zaměstnanci používají k příchodu a odchodu z pracoviště přístupovou cestu z veřejné komunikace a z nástupiště.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek :

- ◆ skříňka první pomoci v dopravní kanceláři;
- ◆ dvoje nosítka s příkrývkami v šatně zaměstnanců.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Všechny klíče od služebních místností a budov jsou uloženy u výpravčího.

Náhradní klíče od budovy SSZT a klíče od objektu DKV Brno jsou uloženy v zapečetěných obálkách ve skříňce pro úschovu klíčů v dopravní kanceláři.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Vstupní dveře do dopravní kanceláře výpravčího jsou opatřeny slepou klikou.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	643	Návěstidly S 1 – L 1	Hlavní dopravní kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
2	595	Návěstidly S 2 – L 2	Hlavní dopravní kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
3	583	Návěstidly S 3 – L 3	Vjezdová od Kyjova, odjezdová do Bzence, průjezdná od Kyjova do Bzence pro nákladní, lokomotivní a soupravné vlaky. Zastavující vlaky s přepravou cestujících výjimečně nebo z dopravních důvodů.(není nástupiště)
4	470	Návěstidly S 4 – L 4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro nákladní, lokomotivní a soupravné vlaky. Zastavující vlaky s přepravou cestujících výjimečně nebo z dopravních důvodů.(nemá nástupiště)
5	579	Návěstidly S 5 – L 5	Vjezdová od Kyjova, odjezdová do Bzence, průjezdná od Kyjova do Bzence pro nákladní, lokomotivní a soupravné vlaky. Zastavující vlaky s přepravou cestujících výjimečně nebo z dopravních důvodů.(nemá nástupiště)
Manipulační koleje			
6	360	Se 10 – Se11	Všeobecná vykládková a nakládková kolej.
6 a	120	námezník výh. č. 11 - zarážedlo koleje	Vykládková kolej, kusá.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	Jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
3	Ústředně Ⓝ	výpravčí, Pst 1	Elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	Bez výhybkového návěstidla	Určený zaměstnanec UŽST
4	"-"	"-"	"-"	"-"	"-"	"-"
5	"-"	"-"	"-"	"-"	"-"	"-"
6	"-"	výpravčí, Pst 2	"-"	"-"	"-"	"-"
7	Ústředně	výpravčí, Pst 1	"-"	"-"	odrazky	"-"
8	"-"	výpravčí, Pst 2	"-"	"-"	"-"	"-"
9	"-"	výpravčí	"-"	"-"	"-"	"-"
11	"-"	výpravčí, Pst 4	"-"	"-"	"-"	"-"
12	Ústředně Ⓝ	výpravčí, Pst 4	"-"	"-"	Bez výhybkového návěstidla -	"-"
13	Ústředně	výpravčí, Pst 3	"-"	"-"	odrazky	"-"
14	Ústředně Ⓝ	výpravčí, Pst 4	"-"	"-"	Bez výhybkového návěstidla -	"-"
15	"-"	výpravčí, Pst 3	"-"	"-"	"-"	"-"
16	"-"	výpravčí, Pst 3	"-"	"-"	"-"	"-"
17	"-"	výpravčí, Pst 3	"-"	"-"	"-"	"-"
Vk 1	Ústředně	výpravčí, Pst 2	elektromotorický přestavník	"-"	odrazky	"-"
Vk 2	"-"	výpravčí, Pst 5	"-"	"-"	"-"	"-"
Vk 3	"-"	výpravčí, Pst 5	"-"	"-"	"-"	"-"

Ⓝ - výhybky opatřené čelistovými závěry, bez výhybkových návěstidel a bez výměňkových závaží.

Tři kliky k ručnímu přestavování výhybek jsou uloženy v dopravní kanceláři.

23. Výhybky na širé trati

Viz obsluhovací řád nákladiště Vracov uložený v příloze čís. 3

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní i náhradní klíče od 6 ks přenosných výměnových zámků uzamykatelných má v úschově výpravčí ve skřínce pro úschovu klíčů v dopravní kanceláři.

Hlavní i náhradní klíče od uzamykatelných kovových podložek má v úschově výpravčí ve skřínce pro úschovu klíčů v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Mimo vrchního přednosty uzlové stanice pečetí náhradní klíče dále náměstek vrchního přednosty uzlové stanice a dozorčí.

- ◆ vrchní přednosta uzlové stanice + náměstek vrchního přednosty
- pečetidlo čís. 187;
- ◆ dozorčí se sídlem v UŽST - pečetidlo čís. 72 ,

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice Vlkoš je vybavena zabezpečovacím zařízením 2. kategorie - elektromechanické zabezpečovací zařízení se světelnými, na sobě závislými návěstidly, elektromotorickými přestavníky a jednopásovými kolejovými obvody ve staničních kolejích, v závislosti na PZZ v km 69,808.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Bzenec - Vlkoš je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie - hradlový poloautomatický blok - zajišťující jednosměrné zabezpečení jízd vlaků. Při jízdě vlaků do Bzence po nesprávné koleji kolem odjezdového návěstidla S2 nebo S4 na písemný rozkaz, zpraví výpravčí strojvedoucího, že nesmí překročit rychlost 40 km/hod. přes výhybku v km 74,301.

V mezistaničním úseku Vlkoš - Kyjov je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

31.C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka (km přejezdnic)
1	2	3	8
ŽST Bzenec			
76,742	polní cesta	PZM 1	V základní poloze trvale uzavřeny. Závislé na návěstidlech, popis obsluhy v příloze 5A SŘ Kontrolní stanoviště – St 2 ŽST Bzenec
74,286	místní komunikace	PZS 3SNI AŽD 71 bez závor	Kontrolní soubor v DK ŽST Bzenec. Poloha ovládacích prvků: 1. TK km 73,523 a 75,046 2. TK km 73,523 a 75,033
73,647	—“—	PZS 3SNI AŽD 71 bez závor	Kontrolní soubor v DK ŽST Bzenec. Poloha ovládacích prvků: 1. TK km 75,046 a 72,796 2. TK km 75,033 a 72,787
73,512	silnice III třídy	PZS 3SBI AŽD 71 bez závor	Kontrolní soubor v DK ŽST Bzenec. Poloha ovládacích prvků: 1. TK km 72,796 a 74,301 2. TK km 72,787 a 74,301
ŽST Vikoš			
69,808	silnice II. třídy	PZS 3ZNI AŽD 71 se závorami	Kontrolní soubor v DK ŽST Vikoš Poloha ovládacích prvků: 1. a 2. TK km 68,897
65,114	silnice II. třídy	PZS 3ZBI AŽD 71 se závorami	Kontrolní soubor v DK ŽST Kyjov Poloha ovládacích prvků: 1. a 2. TK km 64,255 a 65,920
64,247	místní komunikace	PZS 3ZNI AŽD 71 se závorami	Kontrolní soubor v DK ŽST Kyjov Poloha ovládacích prvků: 1. a 2. TK km 63,435 a 65,100
ŽST Kyjov			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdová návěstidla				
1 L světelné	70,920	výpravčí		Vzdálenost od krajní výhybky 201 m. Telefon.
2 L světelné	70,920	-"		Vzdálenost od krajní výhybky 278 m. Telefon.
1 S světelné	69,597	-"		Vzdálenost od krajní výhybky 232 m. Telefon.
2 S světelné	69,597	-"		Vzdálenost od krajní výhybky 291 m. Telefon.
Odjezdová návěstidla				
S 1 světelné	70,570	výpravčí		
S 2 světelné	70,570	-"		
S 5 světelné	70,559	-"		
S 3 světelné	70,549	-"		
S 4 světelné	70,465	-"		
L 4 světelné	69,995	-"		
L 5 světelné	69,980	-"		
L 2 světelné	69,975	-"		
L 3 světelné	69,966	-"		
L 1 světelné	69,927	-"		
Předvěsti				
Př 1L světelné	71,677	výpravčí		
Př 2L světelné	71,677	-"		
Př 1S světelné	67,297	-"		
Př 2S světelné	67,297	-"		
Seřadovací návěstidla				
Se 1 světelné	70,870	výpravčí		Trpasličí, záhlaví u 1. TK. Nahrazuje označnick.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Se 2 světelné	70,870	výpravčí		Trpasličí, záhlaví u 2. TK. Nahrazuje označník. Jen ná- věst „Posun zakázán“.
Se 3 světelné	70,724	-"		Trpasličí. Z koleje čís. 2
Se 4 světelné	70,724	-"		Trpasličí. Z koleje čís. 1
Se 5 světelné	70,641	-"		Trpasličí. Z koleje čís. 2
Se 6 světelné	70,641	-"		Trpasličí. Z koleje čís. 1
Se 7 světelné	70,459	-"		Trpasličí. Z koleje čís. 6
Se 10 světelné	70,362	-"		Trpasličí. Z koleje čís. 6
Se 11 světelné	70,000	-"		Z koleje čís. 6
Se 12 světelné	69,895	-"		Trpasličí. Z koleje čís. 2
Se 13 světelné	69,849	-"		Trpasličí. Z koleje čís. 1
Se 14 světelné	69,793	-"		Trpasličí. Z koleje čís. 1
Se 15 světelné	69,793	-"		Trpasličí. Z koleje čís. 2
Se 16 světelné	69,647	-"		Trpasličí, záhlaví u 1. TK. Nahrazuje označník. Jen ná- věst „Posun zakázán“.
Se 17 světelné	69,647	-"		Trpasličí, záhlaví u 2. TK. Nahrazuje označník.
Mechanické seřad. návěst- tidlo	69,793	neměnné	neosvětluje se	Označuje konec kusé koleje čís. 6 a.

33. Telekomunikační a informační zařízení

◆ Telefonní okruhy

Pracoviště výpravčího je vybaveno telefonním zapojovačem Dz 68, které slouží k operativnímu řízení vlakové dopravy s následujícími spojeními.

Druh spojení	Spojuje okruh, trať	Kdo obslu- huje	Účel
1	2	3	4
Traťový	Vlkoš – Kyjov Vlkoš – Bzenec	Výpravčí	Zabezpečení jízd vlaků.
Přivolávací	Vjezdová návěstila 1L, 2L, 1S, 2S	Výpravčí	Zabezpečení vjezdu vlaku.

Druh spojení	Spojuje okruh, trať	Kdo obsluhuje	Účel
1	2	3	4
Místní	DK – Pst 1 – 2	Výpravčí, doz. výhybek	Zabezpečení posunu.
Místní	DK – Pst 3 – 4	-"-	-"-
Místní	DK – Pst 5	-"-	-"-
Místní	DK – PZS v km 69,808	Výpravčí, dozorce výhybek, posunovací četa	-"-
Účastnický	tel.pobočka ATU ČD	Výpravčí	Služební styk, náhradní spojení.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze čís. 5H tohoto staničního řádu.

Další telefonní spojení mimo zapojovač :

- ◆ Dispečerský okruh – samostatné spojení.
- ◆ Veřejná telefonní síť – telefonní přístroj na pracovišti výpravčího.
- ◆ Na stěně v dopravní kanceláři je umístěna selektorová deska se zásuvkami a MB telefonním přístrojem pro náhradní spojení v případě poruchy telefonního zapojovače ALFA-Z-0..
- ◆ Dálnopisné spojení – není zřízeno, stanice je podružnou dálnopisnou stanicí, přidělenou do atrakčního obvodu sběrné dálnopisné účastnické stanice Veselí nad Moravou.
- ◆ Radiová spojení – ve stanici je aktivován traťový rádiový systém typu TRS pro styk výpravčího se strojvedoucím a dále pak radiová síť pro řízení posunu vlaků. Provozní řád radiových sítí je uložen v příloze čís. 21 staničního řádu.
- ◆ Požární signalizace - elektrická požární signalizace typu (EPS) je zřízena k ochraně technologických místností před požárem. EPS slouží k včasné signalizaci případného vzniku požáru v prostorách vybavených ionizačními a tlačítkovými hlásiči požáru. Signalizace z prostor vybavených ionizačními hlásiči je automatická, z prostor vybavených tlačítkovými hlásiči obsluhou tlačítka. Vznik požáru je signalizován opticky a akusticky požární ústřednou MZA 002, umístěnou v dopravní kanceláři. Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze číslo 5 H SŘ, situační schéma požárních smyček je v Provozní knize EPS.
- ◆ Záznamová zařízení – V ŽST Kyjov je umístěno záznamové zařízení typu REDAT, které zaznamenává všechny hovory výpravčího ŽST Vikoš ,včetně navázání radiového spojení výpravčího se strojvedoucím hnacího vozidla v síti SRD provozovaném systémem TRS. – viz příloha č. 21 SŘ.

Kontrolu záznamového zařízení provádí vedoucí zaměstnanci UŽST pověřeni kontrolou výkonu dopravní služby.

V případě poruchy záznamového zařízení má výpravčí v ŽST Kyjov povinnost informovat o poruše záznamového zařízení výpravčího v ŽST Vikoš .

- ◆ Výpočetní technika – v dopravní kanceláři je umístěn PC s aplikací elektronický dopravní deník. V případě poruchy telekomunikací ohlašujte poruchu na dohledové pracoviště tel.972 322 737, 972 322 738.

Obsluhu počítače provádí výpravčí. Pokyny k obsluze pro vedení elektronického dopravního denníku jsou uvedeny v návodu obsluze **APM DK – OLTIS** – (automatizované pracovní místo dopravní kanceláře) uložené v příloze č.24 SŘ.

- ◆ Mobilní telefony – nehodová pohotovost vedení uzlové stanice
vrchní přednosta uzlové stanice
náměstek vrchního přednosty

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

Určený zástupce vrchního přednosty UŽST Veselí nad Moravou je náměstek vrchního přednosty stanice se sídlem v UŽST Veselí nad Moravou.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

Kontrolou výkonu dopravní služby jsou pověřeni:

- ◆ vrchní přednosta uzlové stanice,
- ◆ přednosta stanice,
- ◆ náměstek vrchního přednosty stanice,
- ◆ dozorčí ,
- ◆ technolog,

Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje vrchního přednostu uzlové stanice výpravčí ve službě.

Vrchního přednostu v době jeho nepřítomnosti zastupuje :

- přednosta stanice, v době jeho nepřítomnosti :
- náměstek vrchního přednosty UŽST, v době jeho nepřítomnosti:
- dozorčí, v době jeho nepřítomnosti:
- technolog, v době jeho nepřítomnosti:
- UKŘB –referent krizového řízení a obrany, v době jeho nepřítomnosti:
- výpravčí

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři. Je vedoucím směny, je bezprostředním představeným všech zaměstnanců konajících službu ve stanici Vlkoš a je přímo odpovědný za výkon dopravní služby ve stanici a v přilehlých mezistaničních úsecích. Obsazení pracoviště nepřetržitě.

Výpravčí dále vykonává funkci :

- ◆ vede elektronický dopravní deník, v případě jeho poruchy vede dopravní deník.
- ◆ výhybkáře pro výhybky 3, 4, 5, 6,7, 8, 9, 11, 12, 13, 14 15, 16, 17 a výkolejky Vk 1, Vk 2 a Vk 3;
- ◆ závoráře pro přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdu v km 69,808;
- ◆ přebírá klíče od uzamčených hnacích vozidel.

Dobu odstavení dlouhodobě odstavených kolejových vozidel sleduje výpravčí v „ Zápisníku vozů B “. V době nepřítomnosti dozorce výhybek vykonává i jeho povinnosti.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorce výhybek – má stanoviště v dopravní kanceláři. Pracoviště je obsazeno jen při mimořádnostech (porucha zabezpečovacího zařízení, výluky a podobně).

Nemá přidělen samostatný obvod, při posunu přebírá dle pokynu výpravčího obvod určeného pomocného stavědla.

- ◆ kontroluje zajištění vozidel proti ujetí;
- ◆ čistí a maže výhybky a provádí jejich kontrolu;
- ◆ dle pokynů výpravčího přezkouší správnou polohu výhybek při poruchách zabezpečovacího zařízení;
- ◆ pomocná stavědla Pst 1 - Pst 4 obsluhuje při posunu dozorce výhybek, v době kdy pracoviště dozorce výhybek není obsazeno obsluhuje tato pomocná stavědla zaměstnanec řídící posun.;

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdávají službu osobně ústně a písemně v samostatné knize "Odevzdávky dopravní služby", v telefonním zápisníku a při poruše elektronického dopravního písemně v dopravním deníku.

Zvláštní záznam se v elektronickém dopravním deníku neprovádí. Za převzetí / odevzdání / služby je považováno přihlášení se / odhlášení se / pod svým jménem a heslem.

Vzor odevzdávky služby je uveden v příloze čí. 8 staničního řádu.

Dozorce výhybek odevzdávku služby neprovádí. Čas nástupu a ukončení služby zapíše do telefonního zápisníku výpravčího. Při nástupu služby dozorce výhybek provede výpravčí jeho písemné poučení o aktuální dopravní situaci - vzor je uveden v příloze čí. 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Stroje pro odstraňování sněhu nesmějí jezdit v délce boční rampy u koleje čí. 6.

Při jízdě speciálního vozidla nespolehlivě ovlivňujícího kolejové obvody musí strojvedoucí speciálního vozidla ohlásit výpravčímu přímo nebo prostřednictvím dozorce výhybek, že vozidla opustila výhybky nebo záhlaví.

63 Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí vede elektronický dopravní deník (EDD)dle návodu programu APM DK – OLTIS – návod je uložen v příloze č.24 SR.V případě poruchy elektronického dopravního deníku vede v tiskopise Dopravní deník.

Zahájení vedení dopravní dokumentace na PC :

V tiskopise Dopravní deník zapíše výpravčí červeně přes všechny sloupce text :

Dnev..... hodin zahájeno vedení dopravní dokumentace na PC.

Text výpravčí podepíše.

Sousedním stanicím ani jiným dopravním zaměstnancům se nemusí změna ve způsobu vedení dopravní dokumentace oznamovat. **Viz kapitola č.6 – organizační pokyny v APM DK – OLTIS.**

Při zahájení směny se eviduje obsazení pracovišť,obsazení sousedních stanic a zápis o počasí ve volném řádku jiné zápisy.

Při jízdě PMD se neuvádí typ vozidla ale uvede se pouze z nabídky EDD.Při použití zápisu ze vzorů pro PMD, který se vrací z trati se automaticky ve spodním řádku předepíše příjezdový řádek.Pokud výpravčí použije jiné zadání pro PMD,musí se EDD bezprostředně pod odjezdový řádek ihned zadat příjezdový řádek.Po návratu PMD a uvolnění tratě se zapíše stejný čas odhlásky do příslušného sloupce v obou řádcích.

Oznámení o ukončení výluky ve smyslu předpisu ČD D2 čl.926 provede OZOV zápisem do telefonního zápisníku výpravčího. Text tohoto zápisu výpravčí zapíše do příslušného řádku v EDD.

Údaje o náhradní dopravě : dle předpisu ČD D 7 / 2 se zapisují na vložený volný řádek formou „ jiného zápisu “

Ukončení vedení dopravní dokumentace na PC:

Výpravčí vytiskne počítačovou sestavu – Dopravní deník – za celou dosavadní směnu Opíše do tiskopisu Dopravní deník (podle přílohy č.9 předpisu ČD D2) všechny údaje o jízdě vlaku a PMD, jejichž zápis v počítačové sestavě nebyl ukončen.Počítačovou sestavu – Dopravní deník přiloží k tiskopisu Dopravní deník k archivaci.

V tiskopisu Dopravní deník výpravčí zapíše červeně přes všechny sloupce text :

Dne :.....v..... hodin ukončeno vedení dopravní dokumentace na PC.počítačová sestava je přiložena.

Text výpravčí podepíše.Poté ukončí program APM DK.Změnu způsobu vedení dopravní dokumentace oznámí výpravčímu ŽST Kyjov.Při výpadku dodávky elektrického proudu se postupuje obdobným způsobem.Jako důvod se v textu uvede výpadek elektrické energie..popřípadě porucha PC.Viz kapitola č.6 organizační pokyny v APM DK – OLTIS.

Tiskárna napojená na PC s aplikací programu APM DK při výpadku proudu automaticky vytiskne počítačovou sestavu za dosavadní směnu. Z tohoto důvodu musí být nepřetržitě zapnutá spolu s PC.

Dopravní deník 735 1 3330

Dopravní deník:

Vlak	Přijetí	Předvídaný Odjezd ze stanice		PMD Povo- len do	Odjezd ze sou- sední stanice	Na kolej	Rušící posun zastaven	Pro vlak postaveno a volno			Příjezd	+	--	Délka vlak- kové sou- pravy metrů	Od- hláška	Poznámky				
								po- stave no/v olno	vjel/ odjel celý	zá- hlaví uvol- něno							Odjezd	+	-	Daná
Druh	Dal	Sou- sední	Chy- běl	h	m	h	m	Z kol.	h	m	h	m	h	m	h	m	min	nápr.	h	m
Číslo	Dostal	Vlastní	h																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				

Hlášení, že vlak dojel celý zapisuje výpravčí do sl. 12 dopravního deníku časovým údajem a příjmením a příp. se zápisem ve sl. 17 (pracovní zařazení příp. příjmení zaměstnance a způsob zjištění a ohlášení).

Hlášení, že výhybky jsou správně postaveny a zajištěny zapisuje výpravčí do sl. 10 dopravního deníku časovým údajem.

Telefonní zápisník 735 1 333:

Datum	Kterou dobu		Číslo	Stanice		Obsah zprávy	Podpis operátora
	hod	min		podací	příji- mací		

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolejiště železniční stanice Vlkoš leží:

- ◆ od km 69,954 do km 70,172 na spádu 4,6 ‰ směrem ke stanici Kyjov;
- ◆ od km 70,172 do km 70,869 na spádu 3,5 ‰ směrem ke stanici Bzenec.

Odstavování vozidel na obou zhlavích i záhlavích je zakázáno.

Kontrolu zajištění vozidel v celém posunovacím obvodu ŽST provádí výpravčí.

Pokud je obsazeno pracoviště dozorce výhybek, provádí kontrolu zajištění vozidel v posunovacím obvodu výpravčího dozorce výhybek.

Při zajištění vozidel proti ujetí jen zarážkami se tyto umístí na kolejnicový pás bližší k výpravní budově. Umístění zarážek a čísla zajištěných vozidel výpravčí uvede v odevzdávce dopravní služby.

Nepoužité zarážky jsou uloženy v budově bývalého stavědla, viz. čl.116 tohoto SŘ.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Vzhledem ke sklonovým poměrům se vlak při vykonávání úplné nebo jednoduché zkoušky brzdy zajistí přímočinnou brzdou hnacího vozidla (viz V 15/I).

Dvoupřírubové zajišťovací zarážky, kterými byla souprava vozidel nebo vozidlo zajištěna odstraňuje ze strany přivěšovaného hnacího vozidla ten zaměstnanec, který přivěšuje hnací vozidlo nebo vozidla k hnacímu vozidlu, Zadní dvoupřírubové zajišťovací zarážky odstraňuje ten zaměstnanec, který vykonává zkoušku brzdy.

Utažené ruční brzdy ve vlaku povoluje ten zaměstnanec, který vykonává zkoušku brzdy.

Počet zajišťovacích zarážek a čísla zajištěných vozidel ohlásí výpravčí zaměstnanci pověřenému k jejich odstranění.

Přivěšuje-li hnací vozidlo strojvedoucí a odstraňuje zarážky (podložky), odstraní je pouze z koleje, na určené místo je potom uloží dozorce výhybek (výpravčí). V ostatních případech uložení provede obsluha vlaku.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlásí výpravčí dozorcí výhybek ústně.

68. Hlášení předvídaného odjezdu a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu vlaků dává výpravčí v časovém rozmezí 1 – 10 minut. Ve směru Kyjov i ve směru Bzenec se předvídaný odjezd automaticky generuje po zápisu příslušných údajů v elektronickém dopravním deníku, v případě poruchy elektronického dopravního deníku se musí dávat předvídaný odjezd telefonicky dle předpisu ČD D2.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel celý

Skutečnost, že vlak dojel celý zjišťuje výpravčí.

Na pokyn výpravčího zjišťuje skutečnost, že vlak dojel celý dozorce výhybek.

Hlášení od zaměstnance že vlak dojel celý výpravčí dokumentuje v elektronickém dopravním deníku, v případě jeho poruchy dokumentuje hlášení výpravčí ve sl.

12 časovým údajem a příjmením a příp. ve sl. 17 dopravního deníku dle čl. 63 tohoto SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

- Varovný štítek zavěšuje výpravčí v určených případech na tlačítka vlakových cest.

Při předání bezpečnostního štítku z důvodu práce v kolejišti umístí výpravčí bezpečnostní štítek na pracovní stůl poblíž telefonu.

- Předání bezpečnostního štítku zapíše v elektronickém dopravním deníku.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení použije výpravčí k zabezpečení jízdy vlaků tato náhradní telefonní spojení :

⇒ **služební telefonní sítě + veřejné telefonní sítě**

- | | | |
|-------------------|---|-------------|
| ♦ výpravčí Kyjov | ☎ | 972 627 945 |
| ♦ výpravčí Bzenec | ☎ | 972 635 755 |

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice tvoří jeden obvod odpovědnosti.

Za volnost vlakové cesty v tomto obvodu odpovídá výpravčí.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Volnost vlakové cesty v celém obvodu ŽST se zjišťuje osobně pohledem v kolejišti.

Při poruše zabezpečovacího zařízení nařídí výpravčí dozorcí výhybek přezkoušení správné polohy výhybek a zajištění výhybek odvratných a výhybek pojízdných proti hrotu přenosným zámekem. Čas ohlášení správné polohy výhybek a jejich zajištění zapíše výpravčí do elektronického dopravního deníku, v případě jeho poruchy do tiskopisu dopravního deníku, sloupec 10. Není-li přítomen na pracovišti dozorce výhybek, provede kontrolu výhybek a jejich zajištění výpravčí sám pochůzkou v kolejišti.

79. Současné jízdni cesty

Vyloučené současné jízdni cesty jsou uvedeny v příloze č. 6 tohoto staničního řádu.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky jejichž současné vlakové cesty jsou zakázány, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Kyjova.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Bude – li stát ve stanici vlak s přepravou cestujících a bude – li nutno dovolit jízdu vlaku či posunového dílu kolem stojícího vlaku po koleji bližší výpravní budově, musí výpravčí upozornit cestující prostřednictvím obsluhy vlaku o této skutečnosti.

Pokud má vlak centrálně uzavírané dveře, nařídí výpravčí strojvedoucímu nebo vedoucímu obsluhy vlaku jejich uzavření.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí. Seznam dopravců je v Ohlašovacím plánu.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Mezi stanicemi Bzenec - Vlkoš se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu.

Mezi stanicemi Vlkoš - Kyjov se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Je-li dovolena jízda vlaku nebo PMD směrem ke Kyjovu jiným způsobem, než návštějí dovolující jízdu (kromě PN), musí výpravčí vyvolat výstrahu PZS v km 69,808 ručně nebo strojvedoucího zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZZ na tomto přejezdu.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Končí-li nezavěšený postrk nebo PMD v kolejových obvodech PZS v km 74.286, 73.647 a 73.512 musí zajet za izolovaný styk v km 75,046 a to vždy v původním směru jízdy.

Končí-li nezavěšený postrk nebo PMD v kolejových obvodech PZS v km 65.114 a 64.247 musí zajet za izolovaný styk v km 63,435 a to vždy v původním směru jízdy.

Pokud musí kolejová vozidla ukončit nebo začít svou jízdu v obvodu PZS musí výpravčí zpravit strojvedoucího o neúčinkování příslušného PZS písemným rozkazem. Ukončí-li vozidla jízdu mimořádně v ovládacím obvodu, je návrat možný jen se souhlasem výpravčího. Výpravčí v tomto případě zpraví strojvedoucího rozkazem Pv o skutečnosti, že dotčená PZZ nebudou při jízdě zpět v činnosti.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Záznamní kniha technické služby vozové je trvale uložena na pracovišti výpravčího. Prohlídku vozů zajistí výpravčí u vozmistra UŽST Hodonín.

Vozmistr hlásí polepení správkového vozu výpravčímu a případné omezení při jízdě vozu do opravy vozů (omezení rychlosti, náběžník apod.) oznámí vozmistr zápisem do telefonního zápisníku výpravčího.

Správkové vozy ve stanici polepuje vozmistr.

93. Posun mezi dopravami

Dříve, než výpravčí povolí jízdu PMD směrem ke Kyjovu, vyvolá výstrahu PZS na přejezdu v km 69,808 ručně.

95. Povolenky

Pro traťovou kolej	Směr	Barva	Orientační číslo	Uložena v dopravně
1	2	3	4	5
První trať. kolej	Vlkoš – Bzenec	Červená	2772/2	Výpravčí ŽST Vlkoš
Druhou trať. kolej	Bzenec - Vlkoš	Modrá	2773/2	Výpravčí ŽST Bzenec
První trať. kolej	Kyjov – Vlkoš	Červená	2772/3	Výpravčí ŽST Kyjov
Druhou trať. kolej	Vlkoš - Kyjov	Modrá	2773/3	Výpravčí ŽST Vlkoš

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní deníku, v elektronické dopravní deníku a telefonním zápisníku je dovoleno používat tyto zkratky:

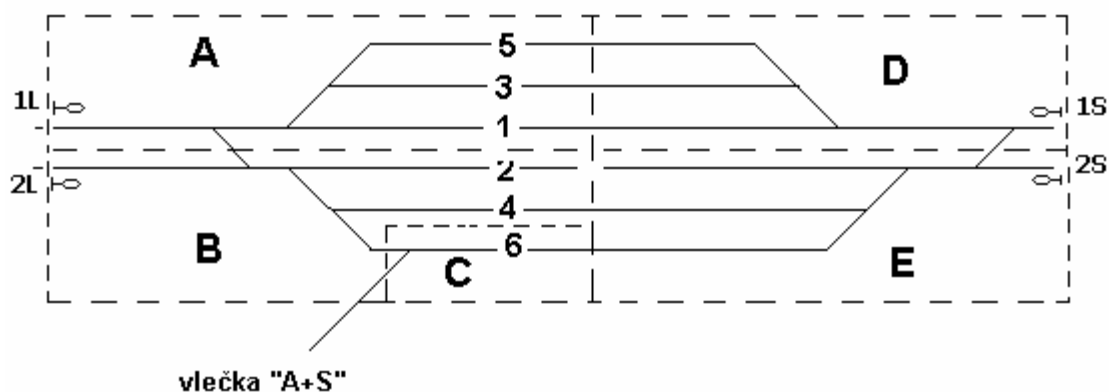
- ◆ DK – dopravní kancelář;
- ◆ PD – provozní dispečer;
- ◆ Vk – Vlkoš, K – Kyjov;
- ◆ Bm – Bzenec;
- ◆ Vr – Vracov.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Posunovací obvody

V ŽST Vlkoš je stanoveno pět posunovacích obvodů, které jsou znázorněny v náčrtku.

- ♦ obvod **A** - posunovací obvod výpravčího
- ♦ obvod **B** - posunovací obvod výpravčího
- ♦ obvod **C** - posunovací obvod výpravčího
- ♦ obvod **D** - posunovací obvod výpravčího
- ♦ obvod **E** - posunovací obvod výpravčího



Je-li obsluha výhybek čí. 5, 7 předána do Pst 1, přidělí výpravčí posunovací obvod **A** zaměstnanci řídicímu posun v tomto obvodě.

Je-li obsluha výhybek č. 6, 8 a výkolejky Vk 1 předána do Pst 2, přidělí výpravčí posunovací obvod **B** zaměstnanci řídicímu posun v tomto obvodě.

Je-li obsluha výhybek čí. 3, 4, 5, 6, 7, 8 a výkolejky Vk 1 předána do Pst 1, 2, přidělí výpravčí posunovací obvody **A, B** zaměstnanci řídicímu posun v těchto obvodech.

Je-li obsluha výhybek č. 13, 16, 17 předána do Pst 3, přidělí výpravčí posunovací obvod **D** zaměstnanci řídicímu posun v tomto obvodě.

Je-li obsluha výhybek č. 11, 12, 14, 15 předána do Pst 4, přidělí výpravčí posunovací obvod **E** zaměstnanci řídicímu posun v tomto obvodě.

Je-li obsluha výhybek čí. 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 předána do Pst 3, 4, přidělí výpravčí posunovací obvody **D, E** zaměstnanci řídicímu posun v těchto obvodech.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na koleji čís. 6 směrem k nástupištím se smí vždy jen se souhlasem výpravčího.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Bezprostředně po svolení výpravčího k zahájení posunu na kolejích určených k jízdám vlaku, použije výpravčí upamatovací pomůcky a koleje, na které byl posun povolen označí jako koleje obsazené.

104. Posun a jeho ukončení vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 7 minut před předpokládaným příjezdem vlaku.

109. Místní podmínky pro posun

Při posunu vozidel, která spolehlivě neovlivňují kolejové obvody na výhybkách, je povinen strojvedoucí nebo zaměstnanec řídící posun ohlásit výpravčímu uvolnění pojížděných výhybek.

111. Posun na kolejích ve spádu

S ohledem na spádovou charakteristiku kolejiště je na obou zhlavích a záhlavích stanice zakázán ruční posun, posun silničními vozidly a posun mechanizačními prostředky.

113. Posun bez posunové čety

Posun hnacích vozidel nebo SHV bez posunové čety smí být proveden pouze výjimečně.

Zkoušku brzdy posunového dílu provede výpravčí kromě jízd samostatných nebo spojených hnacích vozidel.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu železniční stanice z a k á z á n.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

Ve stanici je uloženo :

- ◆ 4 ks zarážek s jednou přírubou
- ◆ 5 ks zarážek dvou přírubových
- ◆ 6 ks podložek kovových
- ◆ 4 ks uzamykatelných kovových podložek (viz čl. 26)

Místa pro ukládání zarážek a podložek:

Nepoužité zarážky jsou uloženy v budově bývalého stavědla.

H. JÍZDY VLAKU PO NESPRÁVNÉ KOLEJI

124. Zajištění jízdy vlaků po nesprávné koleji

Při jízdě vlaků po nesprávné koleji z Vikoše do Bzence je nutno dodržet ustanovení předpisu ČD D2 čís. 22, neboť poloha výhybky čís. 1 nákladiště Vracov není závislá na poloze odjezdových návěstidel v ŽST Vikoš.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba zácviu požadovaná pro samostatný výkon dopravní služby je stanovena takto

- ⇒ pro pracovní zařazení výpravčí ... 1 denní a 1 noční směna
- ⇒ pro pracovní zařazení dozorce výhybek ... 1 denní směna .

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Pro přístup zdravotně postižených osob s omezenou schopností pohybu a orientace, pohybujících se na vozíku pro invalidy k vlaku a od vlaku se na základě individuální dohody mezi invalidní osobou (jejím doprovodem) a výpravčím použije přechodu proti dopravní kanceláři, který navazuje na nástupiště a příchodovou cestu.

V obvodu železniční stanice není zajištěn bezbariérový přístup. Z tohoto důvodu výpravčí zodpovídá pouze za to, že při přesunu přes koleje nebudou ohroženi jedoucimi kolejovými vozidly.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek předaný osamělým zaměstnancem pracujícím v kolejišti, umístí výpravčí na pracovní stůl poblíž telefonu.

Výpravčí zapíše předání bezpečnostního štítku do elektronického dopravního deníku.