

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Velký Ratmírov**

Účinnost od 01.04. 2006

Pekárek Petr v.r.

.....
dopravní kontrolor

ZMĚNA č. 5

Schválil: Č.j. 14/2006 - VE poř. č. 07 dne : ... 21.2. 2006

z.p. Pišna Karel v.r.

.....
VP UŽST

Počet stran: 21

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku příloh,	Opravit	Dne	Podpis
1 č.j. 14/03-O11 poř.č. 29	01.04.2003	4, 9A, 10B, 22, 63, 71, 73, 87, 104	Šot	30.03.2003	Šot
2 č.j. 14/03 – O11 poř.č. 112	01.01.2004	rozsah znalostí, 32, 33, 89, 116	Šot	28.12.2003	Šot
3 14/04-11/1 p.č.148	12.12.2004	rozsah znalostí, 1, 11, 22, 26, 28, 31A, 31C, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 89, 92, 113, 116, příloha č. 23	Štěrba	1.12. 2004	Štěrba
4 14/2005-VE p.č. 10	01.12.2005	rozsah znalostí, 3,9A,9C,28,54,55, 73	Červík	30.11. 2005	Červík
5 14/2006-VE p.č. 07	01.04.2006	58A	Červík	30.3. 2006	Červík

1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek příloha
UŽST – Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
UŽST - dozorce výhybek	- úplná znalost čl. 1, 3, 8, 9A,C, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 25, 26, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 57, 58A, 60, 63, 65A,B, 71, 72, 73, 75, 92, 97, 100 - 116, 133, přílohy č. 1, 4, 5A, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 29, 31, 47A, 48, 52, 54, 58,
- posunová četa	- úplná znalost čl. 1, 3, 7, 9A,C, 10A,B, 13, 14, 21, 22, 25, 26, 31A,B,C, 32, 33, 65A,B, 100 - 116, 133, přílohy č. 1, 4, 14, 21, 29, 48, 58
- obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 9A,C, 10A,B, 13, 14, 137 přílohy č. 58
- strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9A,C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C 32, 33, 65A,B, 92, 100 - 116, 138, přílohy 4, 14, 21, 29, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Výhybna Velký Ratmírov leží v km 19,567 jednokolejné trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava

Je výhybnou:
smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Veselí nad Lužnicí.

3. Vlečky

Z účelového kolejiště montážní základny SDC České Budějovice odbočuje výhybkou č. L1 z koleje č. 8 vlečka „LESY Český Rudolec“. Přípojový provozní řád vlečky je uložen v příloze č. 4 Staničního řádu.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Mnich leží v km 16,080

mezi stanicemi Kardašova Řečice – Velký Ratmírov. Zastávka Mnich je přidělena k žst. Jindřichův Hradec, je neobsazená. Je vybavena krytým přístřeškem pro cestující. Zvýšené betonové nástupiště o délce 100 metrů. Osvětlení je elektrické a je ovládané časovým spínačem.

Nákladiště Děbolín leží v km 22,640

mezi stanicemi Velký Ratmírov – Jindřichův Hradec
Obsluhovací řád je v příloze č.3 staničního řádu.

zastávka Děbolín leží v km 22,640

mezi stanicemi Velký Ratmírov – Jindřichův Hradec
Je neobsazena a přidělena k ŽST Jindřichův Hradec.
Je vybavena čekárnou pro cestující. Zvýšené sypané nástupiště v délce 60 m.

8. Technické vybavení stanice

Budova je vybavena vodovodem s užitkovou vodou, která je čerpána ze studny vpravo od budovy, čerpadlo je umístěno ve sklepě výpravní budovy.

9.A. Elektrická trakční zařízení

a) Trakční proudová soustava: jednofázová, 25 kV, 50 Hz

b) Místa nejbližších napájecích stanic :

TT Veselí n.L. - km 57,0 trati Č.Velenice - Praha

TT H.Cerekev - km 62,54 trati Veselí n.L. - Jihlava

Místa nejbližších neutrálních polí :

NP Veselí n.L.(NP21,NP31) - km 0,83 trati Veselí n.L. - Jihlava

NP J.Hradec - km 27,76 trati Veselí n.L. - Jihlava

c) Jiná zařízení napájená z TV (EPZ, EOV,...) : nejsou

d) Umístění úsekových odpojovačů TV (dále jen ÚO) s výjimkou ÚO místního významu

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Pohon	Druh obsluhy
1	110	Záhlaví směr Veselí n.L.	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
401	111	Záhlaví směr Veselí n.L.	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
11	015	Záhlaví směr Jihlava	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
411	150	Záhlaví směr Jihlava	Motorový	Ústřední, dálková, ruční

e) Obsluha ÚO s výjimkou ÚO místního významu

e.1. Oprávnění k obsluze :

ÚO smí obsluhovat zaměstnanci s elektrotechnickou kvalifikací nejméně v rozsahu osoba poučená podle přílohy č. 4 vyhlášky č. 100/1995Sb, kteří musí být dále písemně oprávněni k obsluze ÚO a uvedení v ZDD. Písemné oprávnění smí být vydáno až po vyškolení a vyzkoušení osob pověřenou organizací (SDC). Oprávnění platí po dobu 3 let.

e.2. Ústřední obsluha (ovládání) :

obsluha z řídicího stanoviště elektrodispečera (ŘSE).

e.3. Dálková obsluha (ovládání) :

jedná se o obsluhu z ovládacího zařízení POZ 8-E umístěného v dopravní kanceláři. Návod na obsluhu POZ 8-E je zařazen v ZDD - SŘ v příloze 15A.

použije se v případě poruchy ústředního ovládání

dálkovou obsluhu ÚO smí provádět oprávněný zaměstnanec železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.

při dálkové obsluze ÚO se oprávněný zaměstnanec řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj. stažení sběračů el. hnacích vozidel) a zajistit, aby el. hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el. dělení TV.

e.4. Ruční obsluha (ovládání) :

jedná se o obsluhu pomocí kliky u ÚO s motorovým pohonem v případě poruchy dálkového i ústředního ovládání.

ruční obsluhu ÚO smí provádět oprávněný zaměstnanec železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.

při ruční obsluze ÚO se oprávněný zaměstnanec řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí :

před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj. stažení sběračů el. hnacích vozidel) a zajistit, aby el. hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el. dělení TV.

při ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem před provedením obsluhy vypnout přívod ovládacího napětí 230V do motorového pohonu.

před provedením obsluhy překontrolovat pohledem stav ukolejnění trakční podpěry. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy.

Při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše.

- po vypnutí nebo zapnutí ÚO se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda je ÚO v žádané poloze.
- postup použití univerzálního klíče a kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem je následující :
 - univerzálním klíčem otevřít boční dvířka skříně motorového pohonu
 - nasadit kliku
 - pomocí páčky ve středu kliky odpojit (vypnout) spojku pohonu
 - rychlým pohybem provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
 - zasunout spojku pohonu a vyjmout kliku
 - univerzálním klíčem zavřít skříň motorového pohonu

e.5. Pouze v nebezpečí z prodlení, zejména při ohrožení lidských životů, a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, vypne odpojovače oprávněný zaměstnanec bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Vypnutí TV výhybny v úseku mezi elektrickým dělením ÚO 401 a elektrickým dělením ÚO 411 se provede pomocí ÚO 401, ÚO 411. Obcházecí vedení zůstává pod napětím.

f) ÚO místního významu (tj. ÚO obsluhované oprávněnými zaměstnanci stanice bez souhlasu elektrodispečera, ale na příkaz výpravčího) ve stanici nejsou.

g) Místo uložení :

- ochranných pomůcek pro ruční obsluhu ÚO
 - klíčů od POZ 8 - E
 - univerzálního klíče k otevření dvířek skříně motorového pohonu ÚO
 - kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem
- Tyto pomůcky jsou uloženy ve skřínce u výpravčího.

h) Schéma napájení a dělení TV dle ČSN 343109 je zařazeno v příloze 14 SŘ.

Poruchy na trakčním vedení a jejich rozsah nahlásí výpravčí ihned elektrodispečerovi.

i) Schéma napájení a dělení TV dle ČSN 343109 je zařazeno v ZDD - SŘ v příloze 14 .

Telefonní spojení :

- ☎ zvláštní okruh s elektrodispečerem

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Zabezpečovací zařízení výhybny, osvětlení budovy a kolejiště je provedeno z transformátoru E.ON, který je umístěn v úrovni km 19,450 a dodává proud 220 / 380 V . Rozvaděč pro napájení sdělovacího a zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti. Napájení rozvaděče lze nouzově vypnout červeně označenými jističi v rozvodné skříni v dopravní kanceláři. Napájení celé výhybny lze nouzově vypnout vypínačem ve skříňce elektroměru v dopravní kanceláři. Náhradní zdroj elektrického proudu pro napájení sdělovacího a zabezpečovacího zařízení je umístěn ve sklepe budovy. Napájí i nouzové osvětlení v dopravní kanceláři , u agregátu a na schodišti do sklepa.

10.A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních prostor je elektrické výbojkové. V obvodu je 9 osvětlovacích těles na stožárech JŽ 14 . Výměnu provádí zaměstnanci SDC. Vstupní prostory, dopravní kancelář, chodba, schodiště, sklep a část reléové místnosti je osvětlena elektricky svítilny na žárovky. Reléová místnost je osvětlena zářivkami. Rozvaděč pro vnitřní a vnější osvětlení je společný, umístěný v dopravní kanceláři. Vypínače a jističe pro vnější osvětlení jsou označeny. Vnitřní osvětlení je možno vypnout jističi v rozvaděči a to dopravní kancelář, reléová místnost, zásuvky a sklep. Oba druhy osvětlení obsluhuje výpravčí ve službě. Hlavní elektroměr je umístěn v rozvodné skříni transformátoru, podružný elektroměr je ve skříňce vedle rozvaděče spolu s hlavním vypínačem a hlavními pojistkami. Použité světelné zdroje :
výbojky RVL 250 W, zářivky 40 W, žárovky 40 - 100 W
Osvětlovací zařízení udržuje SDC - SEE.
Výměnu pojistek do 63 A , výměnu světelných zdrojů - žárovek, zářivek a výbojek u svítidel do 5 metrů nad zemí a u svítidel se spouštěcím zařízením provádí výpravčí za dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Tělesa všech osvětlovacích stožárů při bezvětrí jsou při spouštění vzdálena více než 1,5 metru od trakčního vedení pod napětím. Za osvětlení kolejiště a dodržování úsporných a regulačních opatření je zodpovědný výpravčí vlaků.

10.B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení je zajištěno z náhradního zdroje. Jedním svítilnou je osvětlena dopravní kancelář, schodiště a sklep agregátu. Při poruše náhradního zdroje je připravena petrolejová svítilna u skříňky elektroměru na zdi v dopravní kanceláři. Za použitelnost odpovídá výpravčí.

10. C Dálková obsluha osvětlování zastávek.

Zastávka Mnich. Osvětlení je elektrické a je ovládáno časovým spínačem. Poruchy se hlásí výpravčímu ŽST Kardašova Řečice.
Zastávka Děbolín. Osvětlení je elektrické a je ovládáno časovým spínačem. Poruchy se hlásí výpravčímu ŽST Jindřichův Hradec.

11. Přístupové cesty ve stanici

Pro zaměstnance stanice je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostoru ČD a do výpravní budovy.

Přístupová cesta na řečické zhlaví je stezkou okolo koleje č. 2a.

Přístupová cesta na hradecké zhlaví je stezkou okolo koleje č. 2.

Nouzové východy a ústupové cesty jsou totožné s těmito cestami.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek :

Dopravní kancelář: Skříňka první pomoci - jeden kus.

Nosítka - jeden kus .

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej č.	Název	Označení	Umístění	Km poloha
1	světelné návěstidlo stožárové	S 2	vpravo	19,559
2	návěst - tabule terč		vlevo	20,246
1	návěst - tabule terč		vpravo	20,246

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budovy, reléové místnosti a ostatních místností jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče jsou v úschově u výpravčího..

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Dopravní koleje

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	751	S1 -L 1	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky TV v celé délce
2	704	S2 - L2	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky TV v celé délce

Koleje pro zvláštní účely

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
2a	125	Vk1 - zarážedlo	odvratná kusá kolej, bez TV

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohře v nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	není	odrazky	dozorce výhybek
2	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	není	odrazky	dozorce výhybek
3	ručně	na místě posunová četa	výměnový zámek , typ klíče č. 6 ■	není	odrazky	dozorce výhybek
4	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ano	odrazky	dozorce výhybek
Vk 1	ručně	na místě posunová četa	výměnový zámek, typ klíče č. 8 ●	není	odrazky	dozorce výhybek
TVk 1	ručně	na místě posunová četa	výměnový zámek, typ klíče č. 7 ●	není		dozorce výhybek

Dvě zapečetěné kliky k ručnímu přestavení výhybek jsou uloženy ve skříňce s náhradními klíči.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybka č. 3 .

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných.

Klíče od výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy u výpravčího; náhradní klíče v uzamykatelné skříňce u výpravčího.

Dva přenosné výměnové zámky uzamykatelné jsou uloženy v místnosti za dopravní kanceláří.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty UŽST pečeti :

- přednost stanice
- náměstek VP UŽST - I a II
- dozorčí
- systémový specialista
- IŽD

Označení pečeti – „Železniční stanice Jindřichův Hradec“, „Železniční stanice Kardašova“ Řečice nebo „ŽST Veselí nad Lužnicí“.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Staniční zabezpečovací zařízení je kategorie 3b, doplněné rychlostní návěstní soustavou.
- Mezi výhybkami č. 1 a 2 je negabaritní styk.
- Je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení a PZZ v km 19,363
- Doplnující ustanovení k obsluze staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou uložena v ZDD - SŘ v příloze č. 5A .
- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v releové místnosti. Střídavé i stejnosměrné napájení zabezpečovacího zařízení lze vypnout červeně označenými jističi za dveřmi reléové místnosti.
- Klíče od reléové místnosti jsou zaplombované v dopravní kanceláři.
- Místnost s náhradním zdrojem je volně přístupná chodbou z dopravní kanceláře.

31.B Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích.

- **Mezistaniční úsek Kardašova Řečice - Velký Ratmírov**
Traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie typu RPB.
- **Mezistaniční úsek Velký Ratmírov - Jindřichův Hradec**

Traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie typu RPB

Pro obsluhu platí : Místní předpis pro obsluhu traťového poloautomatického zabezpečovacího zařízení a pro obsluhu releových traťových souhlasů na trati České Budějovice - Veselí nad Lužnicí, Veselí nad Lužnicí - Jihlava, Kostelec u Jihlavy - Slavonice, který je přílohou ZDD - SŘ č. 5A. .

Výhybky v nákladisti Děbolín jsou kryty odjezdovými návěstidly výhybní Velký Ratmírov a ŽST Jindřichův Hradec.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
15,014	I. tř	3ZBI	Kardašova Řečice DK	14,200 15,919	
15,318	III.tř	3SBI	Kardašova Řečice DK	14,200 15,919	
16,047	IV.tř.	3SBI	Kardašova Řečice DK	14,996 16,897	
18,577	IV.tř	PZM 1	Velký Ratmírov DK		trvale uzavřen, viz čl. 87 SŘ
19,363	I tř.	3ZBI	Velký Ratmírov DK	18,601 20,247	závislost vjezdového a odjezdového návěstidla L a S1, S2
20,963	IV tř.	PZM 2			trvale uzavřen, viz čl. 87 SŘ
25,714	IV tř.	3SNI	Jindřichův Hradec DK	25,167 26,240	

DK = dopravní kancelář, kontrolu správné činnosti provádí výpravčí

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst L	18,601	samočinně v závislosti na návěstidle L	světelné návěstidlo	
Vjezdové L	19,206	indikační deska RZZ	světelné návěstidlo	přivolávací okruh, 290 metrů od krajní výhybky,
označnick	19,256	neproměnné návěstidlo		
Seřadovací návěstidlo	19,385	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje návěst Posun zakázán
Odjezdové S 1	19,570	indikační deska RZZ	světelné návěstidlo	
Odjezdové S 2	19,562	indikační deska RZZ	světelné návěstidlo	
Odjezdové L 1	20,247	indikační deska ZZ	světelné návěstidlo	umístěno vlevo od koleje
Odjezdové L 2	20,266	indikační deska RZZ	světelné návěstidlo	
Označnick	20,520	neproměnné návěstidlo		
Vjezdové S	20,570	indikační deska RZZ	světelné návěstidlo	přivolávací okruh 116 metrů od krajní výhybky
Předvěst Př S	21,350	samočinně v závislosti na návěstidle S	světelné návěstidlo	

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

- **Dopravní telefonní okruhy**

traťový okruh : Velký Ratmírov - Kardašova Řečice
Velký Ratmírov - Jindřichův Hradec

dispečerský vlakový okruh : pro spojení výpravčího s provozním dispečerem

elektrodispečerský okruh : spojení výpravčího s elektrodispečerem

přivolávací okruh : výpravčí - vjezdové návěstidlo L

výpravčí - vjezdové návěstidlo S

Tyto okruhy slouží pro zabezpečení jízdy vlaků.

- místní okruh :
dopravní kancelář - odjezdové návěstidlo S 1, S 2
- reléová místnost

Ostatní okruhy

- okruh s napojením na automatickou ústřednu
- dispečerský vlakový okruh Veselí nad Lužnicí – Jihlava

- **Rádiová spojení**

SRD TRS - traťový radiový systém

VOS - všeobecná operativní síť

Provozní řád rádiových sítí je v ZDD - SŘ přílohou č. 21.

- **Požární signalizace**

požární signalizace EPS typu NZA 002 je umístěna v dopravní kanceláři.

Činnost signalizace sleduje výpravčí. Popis a návod k obsluze je v ZDD - SŘ v příloze č. 18.

- **Záznamové zařízení**

Je instalován vícekanálový digitální záznam zvuku. Kontrolní zařízení je umístěno u výpravčího v ŽST Kardašova Řečice. Pokyny pro obsluhu jsou v ZDD - SŘ v příloze č. 5G .

Přehled jednotlivých stop je vyznačen nálepkou na záznamovém zařízení.

- **Ostatní informační zařízení**

Hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři.

- **Služební mobilní telefony**

VP UŽST, náměstci VP UŽST, přednosta ŽST, dozorcí, , systémový specialista vedoucí TS

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

| Náměstek VP UŽST - I

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

- **Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta UŽST a kontrolu provádí:**
 - ⇒ vrchní přednosta uzlové železniční stanice
 - ⇒ náměstek VP UŽST - I a II
 - ⇒ přednosta železniční stanice
 - ⇒ dozorčí;
 - ⇒ systémový specialista
 - ⇒ IŽD.
- **Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosty UŽST v pracovních dnech zastupují vedoucí zaměstnanci UŽST v tomto pořadí:**
 - ⇒ náměstek VP UŽST - I
 - ⇒ náměstek VP UŽST - II
 - ⇒ přednosta železniční stanice
 - ⇒ dozorčí;
 - ⇒ systémový specialista
 - ⇒ IŽD.
- **Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje vrchního přednostu UŽST :
výpravčí ŽST Velký Ratmírov.**
 - V mimopracovní době zastupuje vrchního přednostu UŽST výpravčí ŽST Velký Ratmírov .
 - Sídlo vedoucích zaměstnanců UŽST Veselí nad Lužnicí je Veselí nad Lužnicí.
 - Sídlo dozorčího výhybny Velký Ratmírov je ŽST Kardašova Řečice.
 - Nejbližším nadřízeným zaměstnancem pro výhybnu Velký Ratmírov je dozorčí železniční stanice Jindřichův Hradec.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.
Tiskopis „Zpráva o poškození“ (735 1 5340) potvrzuje za ŽST přednosta železniční stanice Jindřichův Hradec.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Ve stanici vykonává službu jeden dozorce výhybek v době určené „Opatřením“ přednosty VP ŽST. Stanoviště dozorce výhybek je v dopravní kanceláři.
Vlak nebo PMD, který stojí na koleji jako druhý, může na příkaz výpravčího zpravit dozorce výhybek.

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Vůz, na který byl vystaven Záznam vozových závad zapíše výpravčí, do Záznamní knihy technické služby vozové. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

Zpravení vozmistrů UŽST STP Veselí nad Lužnicí a polepení vozu zajistí výpravčí.

Výpravčí zajišťuje odstranění závad na vozech polepených vozmistrem nálepkami „Nezpůsobilý provozu pro závadu“ – znečištěné, (735 1 5325), ve spolupráci s dozorcím přepravy a vozovou službou. Případně polepí tyto vozy nálepkou „K vyčištění – vypaření“ (735 1 3415) a zajistí jejich odeslání. Nešuntující vozidla si zjistí výpravčí ze zápisníku vozů.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemná odevzdávka služby :
 - Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby.

Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.

- Dozorce výhybek při příchodu na pracoviště provede záznam o nástupu služby do telefonního zápisníku výpravčího, který provede poučení o bezpečnosti při práci a seznámení s dopravní situací. Při odchodu ze stanice učiní záznam o ukončení služby v telefonním zápisníku výpravčího.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v ZDD - SŘ v příloze č. 8.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

V případě hlášení podle ZDD - SŘ čl. 71, že vlak vjel celý, se upraví sloupec 12 - nadpis „Konec vlaku“ .

Poruchy záznamového zařízení:

V telefonním zápisníku se musí vést písemný záznam o průběhu řízení drážní dopravy v plném rozsahu.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád v promilích	spád směrem k
Záhlaví řečické	do 15‰	.Kardašově Řečici
1,2	do 10‰	Kardašově Řečici
2a	do 10 ‰	Kardašově Řečici
Záhlaví hradecké	do 15‰	Kardašově Řečici

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky
4 ks ve stojanu u výpravní budovy
2 ks ve stojanu u vlečkové koleje
2 ve stojanu u koleje č. 2a

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn potřebným počtem zarážek. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7 který je uložen v ZDD - SŘ v příloze č. 7A.
Dozorci výhybek se změny ve vlakové dopravě neohlašují.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Staniční ani traťové zabezpečovací zařízení nekontroluje, že vlak dojel celý. Za zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil námeznyky na předepsanou vzdálenost odpovídá výpravčí.

Při nesprávné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení se musí zjistit i volnost námeznyku na předepsanou vzdálenost.

Pokyn, že vlak vjel celý a uvolnil námeznyky se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle ZDD - SŘ článku 63.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek se umísťuje na ovládací stůl staničního a traťového zabezpečovacího zařízení.

Výpravčí může místo varovného štítku použít tyto upamatovávací pomůcky :
kloboučky na návěstní tlačítka na indikační desce.

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ	
Kardašova Řečice	972 552 284
Jindřichův Hradec	972 552 386

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí v celém obvodu stanice sám.

Volnost vlakové cesty zjišťuje podle činnosti zabezpečovacího zařízení.

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, se zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem.

Volnost vlakové cesty v nepřehledném úseku od hrotu výhybky č.1 až do úrovně vjezdového návěstidla „L“ a v nepřehledném úseku od hrotu výhybky č.4 až do úrovně vjezdového návěstidla „S“ se zjišťuje podle ustanoveních předpisů pro organizování a provozování drážní dopravy v nepřehledných úsecích.

Zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu nebo přerušení posunu ohlásí, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel. Není-li hovor zaznamenán záznamovým zařízením musí být dokumentován v telefonním zápisníku a podepsán zaměstnancem, který řídil posun.

Ke zjištění volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu může dát výpravčí příkaz dozorcí výhybek. Zápisem do Telefonního zápisníku mu prokazatelně určí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty a sám pak zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku. Ohlášení volnosti vlakové cesty dokumentuje dozorce výhybek v dopravním deníku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty je zajištění bezpečnosti na přejezdu v km 19,363.

79. Současné jízdni cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v ZDD - SŘ v příloze č. 6.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Kardašovy Řečice.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy výpravčí nedává.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

vlaky se vypravují :
Kardašova Řečice - Velký Ratmírov v mezistaničním oddílu.
Velký Ratmírov — Jindřichův Hradec v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Výstraha na PZS v km je 19,363 závislá na postavení vjezdového návěstidla L a odjezdových návěstidel S1. S2 na návěst dovolující jízdu (kromě PN).

Klíče od nouzové obsluhy PZS v km 19,363 jsou uloženy v dopravní kanceláři

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

PZM v km 18,577 jsou trvale uzavřeny. Na požádání je otvírá výpravčí.
PZM v km 20,963 jsou trvale uzavřeny a uzamčeny, obsluhuje je a klíč od závor má v úschově SDC.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Velký Ratmírov - Jindřichův Hradec

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
25,714	obvod ŽST Jindřichův Hradec

Kardašova Řečice - Velký Ratmírov

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
15,014	14,200
15,318	14,200
16,047	14,996

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí nebo na jeho příkaz dozorce výhybek.

Prohlídku vozu nezpůsobilého k provozu zajistí zaměstnanec DKV České Budějovice, stanoviště vozmistrů Veselí nad Lužnicí, kterému tuto skutečnost oznámí výpravčí.

Zaměstnanec DKV Č. Budějovice ohlásí každé zařazení nebo vyřazení vozu osobní a nákladní přepravy výpravčímu, kde je vedena evidence.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

95. Povolenky

Povolenka pro jednokolejnou trať Kardašova Řečice - Velký Ratmírov je uložena v ŽST Kardašova Řečice.

Povolenka pro jednokolejnou trať Velký Ratmírov - Jindřichův Hradec je uložena u výpravčího v ŽST Velký Ratmírov.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolené zkrácené názvy stanic:

Kardašova Řečice	Řečice
Velký Ratmírov	Ratmírov
Jindřichův Hradec	Hradec

Povolené zkratky názvů stanic:

Kardašova Řečice	KR
Velký Ratmírov	VR
Jindřichův Hradec	JH

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Výhybna Velký Ratmírov má jeden posunovací obvod.

Ručně přestavovanou výhybku č. 3 přestavuje posunová četa.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

109. Místní podmínky pro posun.

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD zodpovídá výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Stanice leží na spádu 14 ‰ směrem ke Kardašově Řečici.

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZZ v km 19,363 zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího zaměstnanec řídící posun.

113. Posun bez posunové čety.

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

Při poruše PZZ v km 19,363 zajistí jeho střežení z rozkazu výpravčího dozorce výhybek, je – li přítomen. V ostatních případech výpravčí.

116. Zarážky, kovové podložky.

Počet zarážek je uvedený v ZDD - SŘ v článku 65A.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro funkci výpravčího a dozorce výhybek je nařízena 1 směna.

Pro funkci posunová četa je nařízena 1 směna.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napětové výluce trakčního vedení

Stanicí mohou projet všechny vlaky elektrické trakce se staženým sběračem ve směru od Jindřichova Hradce.

Do stanice mohou vjet všechny vlaky elektrické trakce se staženým sběračem od Jindřichova Hradce.

141. Bezpečnostní štítek.

Výpravčí si bezpečnostní štítek zavěšuje na indikační desku tak, aby byl při volbě všech jízdních cest dobře viditelný.