



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
VALTICE**

Změna č. 2

Účinnost od: 1.11.2004

Ing. Libor Semorád, v. r.
vrchní přednosta UŽST Břeclav

Bohuslav Hrubý, v. r.
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. N1/101-273/04

dne: 21.10.2004

v. z. Ing. Pavel Surý, v. r.
Ředitel OPR

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

- ¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku příloh	Opravitel	Dne	Podpis
1 N1/101-74/03	18.4.2003	Rozsah znalostí, 4, 7, 10B, 21, 26, 31A,32, 33, 57, 60, 63, 71,72, 73, 75, 86, 103, 109, 113, 116, 133, 141, Seznam příloh	Bařka	16.4.2003	Bařka
2 N1/101-273/04	1.11.2004	1,7,10A,11,14,21,22,26,33, 54,55,65A,86,89,100,116, 127	Bařka	29.10.2004	Bařka

Dnem účinnosti tohoto novelizovaného Staničního řádu se ruší platnost Staničního řádu ŽST Valtice vydaného ČD s.o., Obchodně provozním ředitelstvím v Brně č.j. N1/101-419/00 ze dne 28.11.2000.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Vrchní přednosta UŽST, technický a dopravní náměstek vrchního přednosty, samostatný inženýr žel. dopravy, technolog, dozorčí, vedoucí útvaru obrany, výpravčí	úplná znalost
dozorce výhybek	čl.:1, 3, 4, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 14, 15, 16, 21, 22, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 63, 65A, 65B, 67, 71, 72, 74, 75, 77, 93, 97, 100, 102, 103, 104, 108, 109, 113, 115, 116, 127, 133, 137, 139, 141 přílohy SŘ: 1, 6, 8, 21, 40, 47A, 47B, 48, 58
Posunová četa nebo člen obsluhy vlaku	Čl.: 1, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 65A, 65B, 83, 86, 89, 93, 100, 102, 103, 104, 108, 109, 113, 115, 116 Přílohy: 1, 4, 19, 21, 29, 58
DKV– strojvedoucí Ostatní pracovní zařazení určí vrchní přednosta DKV.	čl. 1, 7, 8, 9A, 9C, 11, 13, 14, 21, 22, 32, 58A, 65A, 65B, 77, 89, 92, 93, 100, 108, 109, 113, 115, 116 přílohy 4, 15A, 21, 29, 58
SDC strojvedoucí speciálních hnacích vozidel Ostatní pracovní zařazení určí vrchní přednosta SDC	čl. 1, 7, 8, 9C, 11, 13, 14, 21, 22, 32, 58A, 65A, 65B, 77, 89, 92, 93, 100, 108, 109, 113, 115, 116 přílohy 4, 15A, 21, 29, 58

Seznam použitých značek a zkratk

AO	Atrakční obvod
ATU	Automatická telefonní ústředna
ČD	České dráhy, a.s.
DOOZ	Dálková obsluha osvětlení zastávky
DKV PJ	Depo kolejových vozidel, Provozní jednotka
DKV STP	Depo kolejových vozidel, Stanice technických prohlídek
DKV OV	Depo kolejových vozidel, Opravna vozů
DÚ	Drážní úřad
EPS	Elektrická požární signalizace
EZ	Elektromagnetický zámek
GVD	Grafikon vlakové dopravy
HV	Hnací vozidlo
JME	Jihomoravská energetika
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
MTZ	Malý telefonní zapojovač
NAD	Náhradní autobusová doprava
OPŘ	Obchodně provozní ředitelství
PIK	Personální identifikační karta
PMD	Posun mezi dopravami
PN	Přivolávací návěst
Pst.	Pomocné stavědlo
PZS	Světelné přejezdové zabezpečovací zařízení
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
PZM	Mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení
SDC	Správa dopravní cesty
SDC ST TO	Správa dopravní cesty, správa tratí, traťový okrsek
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SRD	Síť radiodispečerská
SŘ	Staniční řád
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TPÚ	Technologické postupy úkonů
TTP	Tabulky traťových poměrů
TRS	Traťová radiová síť
UTZ	Určená technická zařízení
UŽST	Uzlová železniční stanice
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ŽST	Železniční stanice

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

- Železniční stanice Valtice leží v km 95,814 jednokolejné trati Břeclav - Znojmo.
- Je stanicí:
 - smíšenou podle povahy práce
 - mezilehlou po provozní stránce
- Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Břeclav.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

- **Zastávka Valtice město** leží v km 94,221 mezi stanicemi Boří les – Valtice. Administrativně a účetně je přidělena ŽST Břeclav. Má výpravní oprávnění k odbavování cestujících, cestovních zavazadel a spěšnin. V prostoru zastávky je čekárna pro cestující, nástupiště v délce 132 m, elektrické osvětlení, které obsluhuje zaměstnanec zastávky ve službě. Zastávka je obsazena s časově omezeným výdejem jízdenek, zavazadel a spěšnin (pouze živé zvířata).
- Zastávka **Sedlec u Mikulova** leží v km 100,447 mezi stanicemi Valtice - Mikulov na Moravě. V prostoru zastávky je čekárna pro cestující a nástupiště v délce 130 m. Zastávka je trvale neobsazena.

7. Nástupiště

- Stanice má 2 zvýšená nástupiště:
 - u koleje číslo 1 v délce 170 m
 - u koleje číslo 2 v délce 135 m
- Příchod na nástupiště je vpravo od výpravní budovy. V úrovni kolejí proti výpravní budově jsou úroňové přechody pro cestující společné pro přejezdy ručních vozíků.

8. Technické vybavení stanice

- Městský vodovod s pitnou vodou je zaveden ve výpravní budově, na stanovišti St. I., ve strážním domku číslo 9, 10 a v budově traťového okrsku. Výpusť s pitnou vodou je též na nástupišti. Hlavní uzávěr vody je v šachtě v chodbě k dopravní kanceláři.
- Všechny místnosti ve výpravní budově jsou vytápěny nízkotlakým kotlem typu K 33 na tuhá paliva Variant. Dokumentace je uložena v příloze č. 18 SR.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Železniční stanice je napájena z rozvodné sítě JME, a.s. volným vedením vodiči AIFe z přívodní linky 22kV č. 136 přes sloupovou trafostanici ČD 22/0,4kV (50kVA), která je v majetku Českých drah, SDC Brno. Trafostanice zásobuje elektrickou energií o provozním napětí 3x400/230V jak objekty ČD důležité pro železniční provoz (výpravní budova, stanoviště St. I.) tak i objekty měřené odběrným zařízením JME (byty ve výpravní budově, strážní domek a rodinné domy).
- **Místa transformoven a rozvoden:**

umístění v km	Označení	slouží pro napájení
95,397	trafostanice ČD / RE1	celá ŽST

Rozvaděč R3 s hlavním vypínačem je umístěn v místnosti dopravní kanceláře.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna – čištění
8	kolejiště	SHLP 340 W	dozorce výhybek
1	kolejiště	SHC 400 W	dozorce výhybek
8	kolejiště	SHLP 210 W	dozorce výhybek
2	kolejiště	halogen 1000 W	dozorce výhybek
3	výpravní budova	SHLP 110 W	SDC/SEE Brno

Základní údržbu osvětlovacích zařízení, která zahrnuje čištění svítidel, zajišťování potřebných světelných zdrojů a výměnu světelných zdrojů a svítidel vybavených spouštěcím zařízením a u svítidel bez spouštěcího zařízení do výšky umístění svítidel 5 m, provádí dozorce výhybek.

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího.

- **Umístění rozvaděčů a vypínačů**

Umístění	obvod osvětlení	Obsluha
R3 v dopravní kanceláři	Celá ŽST	výpravčí

Hlavní elektroměr pro celou ŽST je umístěn v elektroměrovém rozvaděči RE sloupové trafostanice ČD. Elektroměr je majetkem JME a.s. Podružný elektroměr ČD je umístěn ve strážním domku (km cca 95,965) a útulku traťového okrsku. Ovládání osvětlovacích zařízení se provádí místně z R3 v dopravní kanceláři výpravčím, který přitom dodržuje časové intervaly dle osvětlovacího kalendáře, který je přílohou č. 22 SŘ.

- Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC/SEE Brno, obvodové elektrodílny Břeclav ☎ 32 755, 32 773.
- Odpovědnost za osvětlení venkovních železničních prostranství a osvětlení prostorů pro cestující, jakož i za dodržování úsporných a regulačních opatření, má v obvodu ŽST Valtice výpravčí.
- Zásuvkové stojany o napětí 400/230/24V pro připojení doplňkového osvětlení jsou rozmístěny v obvodu celé ŽST Valtice.

10B. Nouzové osvětlení

- Pro nouzové osvětlení slouží petrolejové lampy. Tyto jsou umístěny po jednom kusu v dopravní kanceláři, v pokladně a na výhybkářském stanovišti St. I. Za použitelnost petrolejových lamp ve výpravní budově odpovídá dozorce výhybek St. II, na stanovišti St. I dozorce výhybek St. I.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

- Osvětlení zastávky **Valtice-město** je provedeno 5 ks osvětlovacích peronních stožárků, použité světelné zdroje 5 x SHLP 210 W. Osvětlení zastávky je ovládáno místně z RH místnosti komerční obsluhy zastávky.
- Osvětlení zastávky **Sedlec u Mikulova** je provedeno 4 ks osvětlovacích peronních stožárků, použité světelné zdroje 4 x SHC 250 W, doplněné 2 ks raménkových svítidel na objektu zastávky, použité světelné zdroje 2 x SHLP 110 W. Osvětlení zastávky je ovládáno fotobuňkou.
- Zařízení elektrického osvětlení zastávky Valtice-město a Sedlec u Mikulova udržují zaměstnanci SDC/SEE Brno, obvodové elektrodílny Břeclav, ☎ 32 755, 32 773.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Přístupová cesta pro zaměstnance konající službu ve výpravní budově je z veřejné silniční komunikace.
Přístupová cesta na výhybkářské stanoviště St. I je od výpravní budovy přes kolej č. 4 stezkou mezi kolejemi č. 2 a 4a, přes kolej u výhybky č. 3 až ke stanovišti.
- Obyvatelé strážního domku č. 9 projdou z veřejné komunikace přes přechod kolejí č. 102 a 101 a dále podél výhybky č. 3. Obyvatelé strážního domku č. 10 projdou z veřejné komunikace kolem výpravní budovy na nástupiště a dále podél koleje č. 4 až ke strážnímu domku.
- Povolení na používání jízdního kola při výkonu dopravní služby je zpracováno v čl. 139 SŘ.

13. Opatření při úrazech

- V případě úrazu jsou všichni zaměstnanci povinni poskytnout postiženému první pomoc.
Pro poskytnutí první pomoci je v šatně umístěna lékárnička. V igelitovém obalu jsou v šatně uloženy dva kusy vlněných příkrývek. V dopravní kanceláři jsou vyvěšeny pokyny pro poskytování první pomoci při úrazech včetně telefonních čísel.
Každý úraz elektřinou musí být mimo jiné ihned ohlášen závodnímu lékaři ČD v jeho pracovní době.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- Všechny stojany výhybek a výkolejek ve stanici.
- Další místa viz tabulka

Ve stanici, kolej číslo, v km	Poloha vůči koleji L - vlevo P - vpravo	Bližší označení nebezpečného místa
Mezi 1 a 2 kolejí, km 95,607	P/L	kontrolní skříňka
Mezi 1 a 2 kolejí, km 95,686; 95,725; 95,765; 95,805; 95,845; 95,888	P/L	stožár osvětlení č. 5, 6, 7, 8, 9, 10
kolej 2, km 95,581	P	kontrolní skříňka
kolej 101, km 95,496	L	stožár osvětlení č. 3
kolej 101, km 95,543	P	stožár osvětlení č. 4
kolej 6, km 95,591 – 95,625	P	rampa, sklad

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od skladiště materiálu, kanceláře dozorčího, výdejny jízdenek, vchodu do výpravní budovy a služebních místností jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři. Za uložení a výdej klíčů odpovídá výpravčí. Při výluce služby dopravních zaměstnanců jsou klíče od uzamykatelné skříňky s klíči uloženy v zásuvce psacího stolu výpravčího. Náhradní klíče má v úschově dozorčí.
- Náhradní klíč od reléového domku PZS 94,200, reléové místnosti (ve výpravní budově) ŽST Valtice a reléové místnosti PZS v km 100,431 v. z. Sedlec u Mikulova je zavěšen (drátek + olověnka) na indikační desce společné pro PZS 94,200 a PZS 100,431 v dopravní kanceláři.

Náhradní klíč od reléového domku PZS 105,193 je zavěšen (drátek + olověnka) na indikační desce SZZ v dopravní kanceláři ŽST Mikulov na Moravě.

Klíče smí být použity jen:

- při živelných pohromách obsluhujícím zaměstnancem ve službě
- zaměstnancem SDC SSZT Brno

Při použití musí být o sejmutí olověnky a důvodu použití náhradního klíče učiněn zápis do **Záznamníku poruch sdělovacího a zabezpečovacího zařízení**. Klíč zavěšuje vždy zaměstnanec SDC SSZT Brno.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

- Služební místnosti, kde se nekoná nepřetržitá služba, musí být po skončení pracovní doby uzamčeny. Za splnění tohoto úkolu i za to, že klíče nebudou zneužity, odpovídá příslušný zaměstnanec, který po ukončení služby odevzdá klíče výpravčímu k úschově.
- Všichni zaměstnanci jsou povinni při opuštění místností, stanovišť, útluků, šaten apod., zabezpečit tyto místnosti proti nepovolaným osobám. Při vlastním výkonu služby mimo tyto místnosti musí mít klíč v osobní úschově.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje:			
1	400	námezník výhybek č. 2 – 7	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Zvýšené nástupiště.
2	370	námezník výhybek č. 3 – 6	Staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Zvýšené nástupiště.
3	605	námezník výhybek č. 2 – 8	Staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro nákladní vlaky.
manipulační koleje:			
4	55	začátek výhybky č. 5 – Vk2	manipulační kolej.
4a	210	zarážedlo – námezník výhybky č.5	Odstavná kusá kolej
6	185	hrot výhybky č. 4 – námezník výhybky č.5	Všeobecně nakládková a vykládková kolej.
odvratné koleje:			
101	65	námezník výhybky č. 101 – zarážedlo	Kusá kolej pro účely SDC.
102	47	námezník výhybky č. 101 – vrata garáže	Kusá kolej pro účely SDC, garáž pro speciální vozidla.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	dozorce výhybek St. I	VZ 1 ■ 2 VZ 1 ▲ 1	není	odrazky	dozorce výhy- bek St. I
2	- " -	- " -	VZ 2 ■ 6 VZ 2 ▲ 12	- " -	- " -	- " -
3	- " -	- " -	VZ 3 ▲ 21	- " -	- " -	- " -
4	- " -	- " -	nezabezpečena	- " -	- " -	- " -
5	- " -	dozorce výhybek St. II, obsluha vlaku	nezabezpečena	- " -	- " -	dozorce výhy- bek St. II
6	- " -	dozorce výhybek St. II	VZ 6 ▲ 23	- " -	- " -	- " -
7	- " -	- " -	VZ 7 ■ 7 VZ 7 ▲ 4	- " -	- " -	- " -
8	- " -	- " -	VZ 8 ■ 16 VZ 8 ▲ 18	- " -	- " -	- " -
101	- " -	zaměstna- nec SDC	nezabezpečena	- " -	- " -	dozorce výhy- bek St. I
Vk 1	- " -	dozorce výhybek St. I	KZ Vk1/3 ● 8	- " -	ne	- " -
Vk 2	- " -	dozorce výhybek St. II	KZ Vk2/6 ● 13	- " -	ne	dozorce výhy- bek St. II

Seznam použitých zkratk:

VZ = výměnový zámek

KZ = kontrolní zámek

- Počet a uložení přenosných výměnových zámků:
 - 1 přenosný výměnový zámek na stanovišti dozorce výhybek St. I
 - 1 přenosný výměnový zámek v dopravní kanceláři u výpravčího

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Zabezpečovací zařízení 1. kategorie dle TNŽ 34 2620 s mechanickými vjezdovými návěstidly, odjezdová návěstidla nejsou zřízena. Výhybky a výkolejky v obvodu stanice jsou přestavovány ručně, zabezpečeny výměnovými zámky
 - Výhybkářské stanoviště St. I je nezávislé.
Klíče od výhybek č. 1, 2, Vk1/3 jsou zavěšovány na tabuli pro zavěšování klíčů na St. I (při neobsazení St. I v dopravní kanceláři na tabuli pro zavěšování klíčů) v uzamykatelné skříňce.
 - Klíče od výhybek č. 7, 8 a kontrolní klíč od výkolejky Vk 2/6 na mikulovském zhlaví se zavěšují na tabuli pro zavěšování klíčů v dopravní kanceláři v uzamykatelné skříňce.
Výhybky jsou stavěny ručně a zajištěny výměnovými zámky, které jsou při vlakových cestách uzamknuty a klíče zavěšeny podle čísel příslušných zařízení a podle tvaru štítků v uzamykatelné skříňce pro úschovu hlavních klíčů.
- Nouzové vypnutí napájení zabezpečovacího zařízení je možné prostřednictvím hlavního vypínače elektrické energie pro celou stanici.
- Závěrová tabulka - **Tabulka uzamčení výhybek St. I a dopravní kancelář + Tabulka současně povolených jízdních cest** je uložena v příloze 6 SR.
- Doplňující ustanovení k předpisům ČD pro obsluhu zabezpečovacích zařízení jsou uložena v příloze 5A SR.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- **Traťové zabezpečovací zařízení:**
Valtice - Boří les:
Traťové zabezpečovací zařízení je 1. kategorie - telefonický způsob dorozumívání. V úseku Valtice - Boří les se vlaky vypravují v mezistaničním oddíle.
Valtice - Mikulov na Moravě:
Traťové zabezpečovací zařízení je 1. kategorie - telefonický způsob dorozumívání. V úseku Valtice - Mikulov na Moravě se vlaky vypravují v mezistaničním oddíle.

31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název sousední stanice: Boří les			
87,707	účelová komunikace	výstražné kříže	
87,739	účelová komunikace	výstražné kříže	
89,964	účelová komunikace	výstražné kříže	
90,768	účelová komunikace	výstražné kříže	
92,575	silnice II. třídy	PZS 3SBI (VÚD)	Kontrola v dopravní kanceláři ŽST Valtice. Obsluha: místní – ne, dálková – ano, tlač. TX; Ovládací obvody km 91,840 - 93,290;
94,200	silnice II. třídy	PZS 3SBI (AŽD 71)	Kontrola v dopravní kanceláři ŽST Valtice. Obsluha: místní – ano (Valtice město), dálková – ano, Ovládací obvody km 93,426 - 95,045
Název vlastní stanice: Valtice			
96,424	účelová komunikace	výstražné kříže	
97,267	účelová komunikace	výstražné kříže	
98,595	účelová komunikace	PZS 3SBI (VUD)	Kontrola v dopravní kanceláři ŽST Valtice. Obsluha: místní – ne, dálková – ano, tlač. TX Ovládací obvody: km 97,877 – 99,330
99,619	účelová komunikace	výstražné kříže	
100,431	silnice II. třídy	PZS 3SBI (AŽD 71)	Kontrola v dopravní kanceláři ŽST Valtice. Obsluha: místní - ano (Sedlec u Mikul.), dálková - ano Ovládací obvody: km 99,598 - 101,264
102,457	silnice II. třídy	výstražné kříže	
102,817	účelová komunikace	výstražné kříže	
105,193	účelová komunikace	PZS 3ZBI (AŽD 71)	Kontrola v dopravní kanceláři ŽST Mikulov na Moravě. Obsluha: místní –ano (Celnice), dálková – ne Ovládací obvody: km 104,150 – 106,253
106,412	účelová komunikace	PZM 1	Obsluha: - dozorce výhybek St. I. ŽST Mikulov na Moravě - závislá na vjezdovém návěstidle
106,581	silnice III. třídy	PZM 2	Obsluha: - dozorce výhybek St. I. ŽST Mikulov na Moravě - závislá na vjezdovém návěstidle
Název sousední stanice: Mikulov na Moravě			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosi- ných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označe- ní	Poloha v km	Odkud se ob- sluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst „Př L“	94,322	<ul style="list-style-type: none"> • z dopravní kanceláře • výpravčím 	<ul style="list-style-type: none"> • petrolejová svítlna • zaměstnanec zast. • ve služební místnosti zast. Valtice město 	
Vjezdové návěstidlo „L“	95,031	- " -	<ul style="list-style-type: none"> • petrolejová svítlna • doz. výhybek St. I • ve skříňce doz. výhybek St. I 	Vzdálenost od krajní výhybky = 343 m, telefon.
Označník	95,081	-	-	
Označník	96,421	-	-	
Vjezdové návěstidlo „S“	96,471	<ul style="list-style-type: none"> • z dopravní kanceláře • výpravčím 	<ul style="list-style-type: none"> • petrolejová svítlna • doz. výhybek St. II • ve skříňce výhybkáře St.II 	Vzdálenost od krajní výhybky = 298 m, telefon.
Předvěst „Př S“	97,172	- " -	<ul style="list-style-type: none"> • petrolejová svítlna • doz. výhybek St. II • ve skříňce doz. výhybek St.II 	

Všechna vjezdová návěstidla včetně předvěstí jsou mechanická.

Na zarážedlech kusých kolejí jsou umístěna seřaďovací návěstidla s neměnnou návěstí **Posun zakázán**.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Výpravčí má v dopravní kanceláři na stole ovládací pult elektronického zapojovače MTZ 10/1 se spojením:

- Traťový okruh: Valtice - Boří les
- Traťový okruh: Valtice - Mikulov na Moravě
- Hláskový okruh: Valtice - Boří les
- Hláskový okruh: Valtice - Mikulov na Moravě
- Výhybkářský okruh: výpravčí - St. I.
- Přivolávací okruh: vjezdové návěstidlo L
- Přivolávací okruh: vjezdové návěstidlo S

Samostatný telefonní přístroj – telefonní pobočka AUT ČD ☎ 972 632 915

Samostatný telefonní přístroj – SPT Telecom, a. s. ☎ 519 352 188

- **Dálnopisné spojení**

Dálnopisná korespondence dochází do stanice doručovací knihou z dálnopisu Břeclav.

- **Rádiové spojení**

V ŽST Valtice jsou 2 radiostanice, z toho jedna typu PR 11 základnová a druhá přenosná typ TUN. Radiostanic se používá pro předávání pokynů mezi výpravčím a zaměstnanci zúčastněnými při organizování a provozování drážní dopravy. Popis sítí, přidělené frekvence, návod k obsluze jsou uvedeny v příloze č. 21 SR.

- **Záznamová zařízení**

Záznamové zařízení „REDAT“ je umístěno v ŽST Mikulov na Moravě. Zaznamenává všechny hovory výpravčího které jsou uskutečňovány prostřednictvím malého telefonního zapojovače (MTZ). Dále zaznamenává navázání radiového spojení a hovory vedené mezi výpravčím a strojvedoucími hnacích vozidel radiové sítě SRD provozované systémem TRS v traťovém úseku Břeclav – Hrušovany nad Jevišovkou - Střelice (viz příloha č. 21 SR).

V případě poruchy záznamového zařízení v ŽST Mikulov na Moravě má výpravčí ŽST Mikulov na Moravě povinnost informovat o poruše záznamového zařízení výpravčího ŽST Valtice.

Před tím než výpravčí ŽST Valtice oznámí druhému účastníkovi, že hovor je zaznamenáván, přesvědčí se o správné činnosti záznamového zařízení dotazem u výpravčího ŽST Mikulov na Moravě.

Kontrolu záznamového zařízení provádí dozorčí AO.

- **Ostatní sdělovací zařízení**

Na polici umístěné na desce sdělovací zařízení je umístěn obslužný telefonního přístroje MB, který slouží pro zajištění náhradního telefonního spojení v případě poruchy telefonního zapojovače.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5H SR.

- **Služební mobilní telefony**

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta UŽST, náměstci vrchního přednosty, dozorčí AO a zaměstnanec UŽST dle nehodové pohotovosti.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

- Určeným zástupcem vrchního přednosty UŽST Břeclav je náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

- Pracovní zařazení zaměstnanců pověřených kontrolou nad výkonem dopravní služby:
 - náměstci vrchního přednosty UŽST, přednosta ŽST, dozorčí, dozorčí AO, inženýr železniční dopravy, technolog a referent obrany

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- Výpravčí je vedoucím směny pro celý obvod stanice. Jeho stanoviště je v dopravní kanceláři.
 - Organizuje a řídí veškerou vlakovou dopravu a dále řídí sled vlaků v přilehlých mezistaničních úsecích. Obsluhuje staniční zabezpečovací zařízení, organizuje posun, řídí a kontroluje práci všech zaměstnanců zúčastněných na výkonu dopravní služby. Sleduje dlouhodobě odstavené vozy (viz také čl. 109 SŘ).
 - Vlakopisy lokomotivním vlakům připravuje výpravčí, jejich předání provede sám nebo prostřednictvím dozorce výhybek.
 - Sepisuje hlášenku o poškození a úbytcích na vozech.
 - Při odstavení hnacího vozidla přebírá a předává klíče strojvedoucímu od hnacího vozidla.
 - U vlaků, které jsou odstaveny nebo je prováděna nová sestava vlaku určuje kdy musí být provedena konečná a výchozí technická prohlídka.
 - Přebírá hlášení o ukončení technické prohlídky.
 - Zařazení mimořádné zásilky oznámí vozmistrovi DKV PJ Břeclav.
 - Přebírá vlakovou soupravu a tiskopis **Záznam vozových závad** od vedoucího obsluhy vlaku.
 - Potvrzuje **Zprávu o poškození**.
 - O zpoždění vlaků osobní dopravy informuje zaměstnance zast. Valtice město.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Dopravní službu ve směně vykonává:
 - dozorce výhybek St. I, který má stanoviště na zhlaví směr Boří les
 - dozorce výhybek St. II, který má stanoviště v dopravní kancelářiOba zaměstnanci jsou bezprostředně podřízeni výpravčímu.
- Na příkaz výpravčího provádí zkoušku brzdy.
- Čistí, maže a prohlíží výhybky ve svém obvodu.
- Obvody pro přestavování výhybek:
 - obvod dozorce výhybek St. I – výhybky č. 1, 2, 3, 4 a výkolejku Vk 1 (v obvodu dozorce výhybek St. I přestavuje určený zaměstnanec SDC výhybku č. 101)
 - obvod dozorce výhybek St. II - výhybky č. 5, 6, 7, 8 a výkolejku Vk 2
 - v případě nepřítomnosti dozorce výhybek St. II obsluhuje výhybky č. 5, 6, 7, 8 a výkolejku Vk 2 dozorce výhybek St. I.
 - v případě nepřítomnosti dozorce výhybek St. I a St. II obsluhuje výhybky výpravčí
- Výhybku č. 5 při posunu vlaku s posunovou četou obsluhuje člen posunové čety.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Zaměstnanci provádějící přepravní a technické prohlídky vozidel jsou při své činnosti povinni věnovat pozornost obručím kol, nejsou-li znečištěna rzi nebo jiným materiálem, kterým by se přerušilo elektrické spojení mezi kolejovým pásem a obručí kola.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

- Přivěšení a odvěšení hnacího vozidla provádí u nákladních vlaků s obsluhou vlaku člen obsluhy vlaku, u ostatních vlaků strojvedoucí.
- Výhybku č. 8 obsluhuje zaměstnanec SDC nebo i zaměstnanci uvedení v čl. 57 SŘ vždy na příkaz zaměstnance řídícího posun.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí odevzdávají službu písemně v knize **Odevzdávky dopravní služby**, vzor je uložen v příloze č. 8 SŘ, osobně a ústně. Dále zápisem na prvním volném dvouřádku **Dopravního deníku** a v **Telefonním zápisníku**: časový údaj odevzdávky, odevzdal a převzal a podpisy obou výpravčích.
- Dozorcí výhybek St. I odevzdávají službu písemně ve zvláštním **Zápisníku odevzdávky služby**, vzor odevzdávky je uložen v příloze č. 8 SŘ, osobně a ústně. Dále zápisem na prvním volném řádku **Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty** a v **Telefonním zápisníku**: časový údaj odevzdávky, odevzdal a převzal a podpisy obou dozorců výhybek.

Při nástupu služby dozorce výhybek St. II předepíše výpravčí určené údaje dle přílohy č. 8 SŘ do svého **Telefonního zápisníku**, který dozorce výhybek St. II podepíše.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Pro jízdy speciálních hnacích vozidel ve vztahu k zabezpečovacímu zařízení platí ustanovení čl. 1446 ČD D2 a vztažná ustanovení pro obsluhu SZZ.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Sloupec 8 **Dopravního deníku** a sloupec 4 **Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty** dozorce výhybek St. I je upraven pro uvedení časového údaje hlášení podle čl. 75 SŘ, při zjišťování volnosti nepřehledného úseku vlakové cesty došlou ohláškou za posledním vlakem (PMD) ze sousední stanice. Výpravčí předepíše do volné kolonky v záhlaví sloupce 8 údaj „Pro St. I odhláška“. Dozorce výhybek St. I provede úpravu sloupce předepsáním údaje v záhlaví „Odhláška“
- Sloupec 10 **Dopravního deníku** se používá pro zápis časového údaje hlášení o provedení přípravy vlakové cesty dozorcem výhybek St. I. Výpravčí předepíše do volné kolonky v záhlaví údaj „St. I“.
- Sloupce 11 a 12 **Dopravního deníku** a sloupec 5 **Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty** dozorce výhybek St. I a St. II je upraven pro uvedení časového údaje hlášení podle čl. 71 SŘ, že vlak dojel/odjel celý, nemůže-li se o tom výpravčí přesvědčit osobně. Úprava sloupce se provádí předepsáním údaje v záhlaví „vjel/odjel“. Dozorce výhybek St. II časový údaj podepíše v příslušném sloupci **Dopravního deníku**.

Dopravní deník (výňatek)

Rušící posun zastaven				Pro vlak postaveno a volno						Příjezd		+	-	Délka vlakové soupravy metrů
										+				
Pro St. I. odhláška				St. I		St. I		St. II		+	-			
				vjel/odjel		vjel/odjel								
h	m	h	m	h	m	h	m	h	m	min		nápr.		
8		9		10		11		12		13		14		15

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty

Pro vlak číslo	Na kolej	Pro vlak postaveno a volno		Rušící posun zastaven		Předvídaný odjezd	
	Z koleje			Odhláška		vjel / odjel	
		h	min	h	min	h	min
1	2	3		4		5	

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

ŽST Valtice leží na stavebním spádu 1 ‰ směrem k ŽST Mikulov na Moravě.

- Za zajištění vozidel proti ujetí během posunu a po jeho ukončení odpovídá zaměstnanec řídící posun.

- Jestliže zaměstnanec řídící posun provedl zajištění vozidel proti ujetí jen zářkami, je povinen oznámit výpravčímu počet a umístění zářek. Způsob zajištění vozidel, umístění a počet zářek musí být uveden v odevzdávce dopravní služby výpravčího.
- Výpravčí se o správném zajištění vozidel přesvědčí prostřednictvím dozorce výhybek vždy po ukončeném posunu, nejméně však jedenkrát za směnu.
- Zářky se podkládají pod kola vozidel po jedné straně soupravy, vždy na pravou kolejnici ve směru jízdy Břeclav - Znojmo.
- Odstraňuje-li zářky strojvedoucí, odpovídá za jejich uložení výpravčím určený dozorce výhybek.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Vzhledem na sklonové poměry lze stojící vlak zajistit proti ujetí pouze přímočinnou brzdou hnacího vozidla.
- Zařízení, kterým byla souprava vozidel zajištěna odstraňuje:
 - na straně, kde se hnací vozidlo přivěšuje vždy zaměstnanec, který je přivěšuje
 - za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků při posunu odpovídá zaměstnanec řídící posun, v ostatních případech výpravčím určený výhybkář

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- O změnách ve vlakové dopravě zpravuje výpravčí dozorce výhybek St. I telefonicky a dozorce výhybek St. II ústně.
- Všechny změny ve vlakové dopravě ohlašuje pouze výpravčí ve službě.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Skutečnost, že vlak dojel/odjel celý zjistí výpravčí pohledem na návěst **Konec vlaku**. Pokud nemůže skutečnost, že vlak dojel/odjel celý, zjistit sám, zjistí konec vlaku prostřednictvím dozorce výhybek St. I. nebo St. II.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek podle ustanovení předpisu ČD D2 umísťuje výpravčí na telefonní zapojovač.

73. Náhradní spojení

- Při poruše traťového telefonu (i po použití náhradního zapojovače) se výpravčí pokusí uskutečnit náhradní spojení takto:
 - na dispečerském vlakovém spojení
 - na automatické telefonní síti ČD do stanic
 - Mikulov na Moravě ☎ 877 55
 - Boří les ☎ 32 452
 - Valtice město ☎ 32 911
 - Sedlec u Mikulova ☎ 32 912
- Pro telefonní spojení po veřejné telefonní síti SPT TELECOM výpravčí použije následující účastnická čísla:
 - ŽST Boří les - ☎ 972 632 452
 - ŽST Mikulov na Moravě - ☎ 519 510 575

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

- Dozorce výhybek St. I. sleduje vlak za vjezdu, odjezdu i průjezdu po celou dobu jízdy v jeho obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
- Dozorce výhybek St. II. očekává a sleduje jízdy vlaků neznemožňuje-li mu to jiný úkon, související s plněním jeho povinností.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- ŽST Valtice tvoří dva obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:
Obvod I: od vjezdového návěstidla „L“ po úroveň rohu skladiště ve směru od Mikulova
Obvod II: od úrovně rohu skladiště ve směru od Mikulova po vjezdové návěstidlo „S“
Za volnost vlakové cesty v obvodu I odpovídá dozorce výhybek St. I.
Za volnost vlakové cesty v obvodu II odpovídá výpravčí.
- V době, kdy není stanoviště St. I obsazeno, tvoří stanice jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Obvod I i obvod II se stává obvodem odpovědnosti za volnost vlakové cesty výpravčího.
- Obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty dozorce výhybek St. I (výpravčím) je pro místní poměry (oblouk, porost) v úseku od vjezdového návěstidla „L“ po sklonovnik v blízkosti St. I trvale nepřehledný. Z tohoto důvodu lze považovat tento úsek za volný, když:
 - došla odhláška za posledním vlakem (výpravčí o tom zpraví dozorce výhybek St. I při přípravě vlakové cesty). Toto hlášení musí oba zaměstnanci zapsat do **Dopravního deníku**, resp. do **Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty** viz čl. 63 SŘ.
 - zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu před očekávaným vlakem ohlásí, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel. Toto hlášení musí výpravčí zapsat do telefonního zápisníku.
- Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí a dozorce výhybek St. I pohledem v určeném obvodu odpovědnosti, bezprostředně před provedením přípravy vlakové cesty.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Telefonické hlášení o zastavení rušícího posunu a provedení přípravy mezi výpravčím a dozorcem výhybek stanoviště St. I se provádí na místním výhybkářském telefonním okruhu. Při poruše tohoto spojení je dovoleno používat i radiotelefonní spojení.
- Stojí-li vozidla za návěstidlem s návěstí **Konec vlakové cesty**, na vzdálenost menší než 50 m, zpraví o tom dozorce výhybek St. I výpravčího nejpozději při přípravě vlakové cesty.

79. Současné jízdni cesty

- Současné jízdni cesty povoluje **Tabulka současně povolených vlakových cest (součást závěrové tabulky)**, která je uložena v příloze 6 SŘ.
- Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Mikulova na Moravě, nebrání-li tomu jiné dopravní důvody (bezpečnost cestujících, následný vlak apod.) U vlaků různého pořadí důležitosti musí být respektováno pořadí důležitosti stanovené předpisem ČD D2.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Vozidla náhradní autobusové dopravy (dále NAD) nesmí odjíždět od ŽST bez souhlasu výpravčího.
- V případech mimořádností jsou sjednány smlouvy o zabezpečení NAD s provozovateli autobusové dopravy. NAD pak organizuje výpravčí ve spolupráci s dozorcím provozu ŽST Břeclav ☎ 32 494.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Následné vlaky se mezi stanicemi Valtice - Boří les a Valtice - Mikulov na Moravě vypravují v mezistaničním oddíle.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Výpravčí má vždy za povinnost, před potvrzením přijetí vlaku od Bořího lesa a Mikulova na Moravě nebo před nabídkou vlaku do Bořího lesa a Mikulova na Moravě, se pohledem přesvědčit, zda kontrolní zařízení PZS v km 92,575; 94,200; 98,595; 100,431 (viz. čl. 31C SŘ) nevykazuje poruchový stav.

➤ PZS 3SBI VÚD v km 92,575 má kontrolní zařízení v dopravní kanceláři ŽST Valtice. Odpovědnost za kontrolu funkčního stavu PZS přísluší výpravčímu ŽST Valtice. PZS není vybaveno prvky místní nouzové obsluhy, pouze dálkovým tlačítkem TX.

➤ PZS 3SBI AŽD 71 v km 94,200 (Valtice město) má kontrolní zařízení v dopravní kanceláři ŽST Valtice. Odpovědnost za kontrolu funkčního stavu PZS přísluší výpravčímu ŽST Valtice. Odchytky ve vztahu k předpisu pro obsluhu PZZ jsou uvedeny v **Doplňujících ustanoveních** uložených v příloze 5A SŘ ŽST Valtice.

Povel k zavedení dopravního klidu na přejezdu (DKNP) smí výpravčí dát jen tehdy, když bezpečně zjistil, že se v úseku tratě mezi ŽST Boří les a Valtice nenachází žádné železniční vozidlo.

Po zavedení DKNP nesmí být povolena jízda železničních vozidel na přejezd bez zpravení strojvedoucího, že PZS pro tuto jízdu nebude v činnosti.

➤ PZS 3SBI VÚD v km 98,595 má kontrolní zařízení v dopravní kanceláři ŽST Valtice. Odpovědnost za kontrolu funkčního stavu PZS přísluší výpravčímu ŽST Valtice.

➤ PZS 3SBI AŽD 71 v km 100,431 (Sedlec u Mikulova) – odchytky ve vztahu k předpisu pro obsluhu PZZ jsou uvedeny v **Doplňujících ustanoveních** uložených v příloze 5A SŘ ŽST Valtice.

Povel k zavedení dopravního klidu na přejezdu (DKNP) smí výpravčí dát jen tehdy, když bezpečně zjistil, že se v úseku tratě mezi ŽST Valtice a Mikulov na Moravě nenachází žádné železniční vozidlo.

Po zavedení DKNP nesmí být povolena jízda železničních vozidel na přejezd bez zpravení strojvedoucího, že PZS pro tuto jízdu nebude v činnosti.

➤ PZS 3ZBI AŽD 71 v km 105,193 (Mikulov – stará celnice) – odchytky ve vztahu k předpisu pro obsluhu PZZ jsou uvedeny v **Doplňujících ustanoveních** uložených v příloze 5A SŘ ŽST Mikulov na Moravě. Anulační stav - svítí přerušovaným světlem je-li PZS v anulaci, po překročení doby anulace a uvedení PZS opět do výstrahy svítí nepřerušovaným světlem.

Postup při poruchách

- Při vzniku poruchy ovlivňující bezpečnost na přejezdu je povinen výpravčí, na jehož stanovišti je umístěn kontrolní indikační soubor PZZ, oznámit okamžitě tuto poruchu výpravčímu sousední stanice.

Všechny poruchy PZS zapisuje výpravčí do „Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení“. Poruchy okamžitě nahlašuje udržujícím zaměstnancům.

- Pro obsluhu a opatření při poruchách přejezdových zabezpečovacích zařízení platí **Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení ČD Z2**.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Polohy úseků a příslušných izolovaných styků:

PZS v km	Traťová kolej	Poloha ovládacích úseků	Musí zajet až za izolovaný styk v km
92,575	Valtice – Boří les	91,840 - 93,290	91,840
94,200	Valtice – Boří les	93,426 - 95,045	93,426
98,595	Valtice - Mikulov na Moravě	97,877 - 99,330	99,330
100,431	Valtice - Mikulov na Moravě	99,598 - 101,264	101,264
105,193	Valtice - Mikulov na Moravě	104,150 - 106,253	106,253

- Musí-li kolejová vozidla ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacím obvodu výše uvedených PZZ, musí být strojvedoucí hnacího vozidla (speciálního hnacího vozidla) zpraven písemným rozkazem o tom, že PZZ uvedené v tomto článku, nejsou pro jeho jízdu v činnosti.

- **Obsluha PZS v km 94,200 při posunu do ovládacího úseku 2J bez jízdy na přejezd.**

Izolovaný styk ovládacího úseku 2J PZS km 94,200, ve směru Valtice – Boří les, je situován v km 95,045 (před návěstidlem L v km 95,031).

Při posunu v ŽST Valtice (posun za označnickou jízdu PMD nebo služební vozidla), může nastat potřeba jízdy až do tohoto ovládacího úseku, kdy čelo posunujícího dílu (či jízdní cesta) bude končit ještě před přejezdem s návratem do ŽST Valtice. V takovém případě nesmí být ovlivněním ovládacího obvodu PZS uvedeno do výstrahy.

Před zahájením posunu (jízdní cesty), musí proto být PZS uvedeno do stavu „Dopravní klid na přejezdu“ a strojvedoucí zpraven o zákazu jízdy na přejezd, nebo o tom, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje.

Po ukončení posunu (návratu do stanice) musí být PZS uvedeno do základního stavu. Jízda na přejezd smí být povolena až po souhlasu výpravčího ŽST Valtice.

- Pokud strojvedoucí nemůže zajet za izolované obvody výše uvedených PZS, musí při návratu z trati jet ke všem přejezdům s PZS, jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Polepování správkových vozů provádí výpravčí, z jeho příkazu dozorce výhybek St. II.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u DKV - Opravny vozů Břeclav, ☎ 32 835. Zaměstnanec DKV - Opravny vozů pak vydá další pokyny.
- Polepení vozu správkovou nálepkou a potřebná opatření k manipulaci s vozem (posun, doprava do DKV) a případná jiná opatření ohlásí zaměstnanec DKV vždy výpravčímu. Zpravení ostatních zaměstnanců v potřebném rozsahu je povinen zajistit výpravčí.
- V dopravní kanceláři ve stole u výpravčího je uložena „**Záznamní kniha technické služby vozové**“, do které se provádí zápisy dle předpisu ČD V 62.

93. Posun mezi dopravními

- **PZS v km 92,575; 94,200; 98,595; 100,431 a 105,193** jsou ovládány automaticky jízdou vozidel. Dříve než výpravčí dovolí jízdu PMD do km a zpět, pokud nebudou uvolněny ovládací obvody těchto PZS (viz také čl. 31C a 89 SŘ), musí výpravčí o neúčinkování příslušného PZS zpravit strojvedoucího písemným rozkazem.
- Při jízdě PMD nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody zpraví výpravčí PMD písemným rozkazem dle ustanovení předpisu ČD D2 a vztažných ustanovení předpisu ČD Z2.
- Při poruše PZZ postupuje výpravčí dle zařízení a vztažných ustanovení předpisu ČD Z2 a přílohy 5A SŘ Doplnující ustanovení pro obsluhu přejezdového zabezpečovacího. Strojvedoucí musí být vyrozuměn písemným rozkazem o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.

95. Povolenky

- Povolanka evidenční číslo 2611/3 je barvy bílé a platí pro traťovou kolej Valtice - Mikulov na Moravě. Je uložena u výpravčího ŽST Valtice v **Obalu mimořádné události**.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci, kromě písemných rozkazů je povoleno používat těchto zkratk:
 - pro ŽST Valtice – Va
 - pro zastávku Sedlec u Mikulova – Se
 - pro ŽST Mikulov na Moravě – Mu
 - pro ŽST Boří les – BL
 - pro zastávku Valtice město - Vm
- Při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách je povoleno používat tyto zkrácené názvy:
 - pro ŽST Mikulov na Moravě – Mikulov
 - pro zastávku Sedlec u Mikulova – Sedlec
 - pro ŽST Boří les – Boří

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- ŽST Valtice tvoří dva posunovací obvody s následujícím rozdělením:
 - **Obvod dozorce výhybek St. I:**
 - je na zhlaví směrem k Bořímu lesu. Na jedné straně je ohraničen označnickem před vjezdovým návěstidlem „L“ a na straně druhé končí v úrovni rohu skladiště ve směru od Mikulova s výhybkami dle čl. 57 SŘ.
 - **Obvod dozorce výhybek St. II:**
 - je na zhlaví směrem k Mikulovu na Moravě. Na jedné straně je ohraničen označnickem před vjezdovým návěstidlem „S“ a na straně druhé v úrovni rohu skladiště ve směru od Mikulova s výhybkami dle čl. 57 SŘ.
- V době, kdy není stanoviště dozorce výhybek St. II obsazeno, stává se jeho posunovací obvod obvodem výpravčího.
- Jízda posunového dílu do jiného posunovacího obvodu se smí uskutečnit pouze se souhlasem zaměstnance, do jehož obvodu se zajíždí.
 - Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí pouze se souhlasem výpravčího.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

- Svolení k posunu zaměstnancům řídicím posun dává v celém obvodu stanice výpravčí.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

- Posunovat na kolejích určených pro jízdy vlaků se smí jen se svolením výpravčího, který před udělením svolení k posunu zpraví dozorce výhybek St. I, St. II a zaměstnance řídicího posun, ze které a na které koleje se smí posunovat. Zároveň jim oznámí čas, kdy má kolej uvolnit, popř. i kam smí nejdále posunovat.
- Ukončení posunu a uvolnění kolejí určených pro jízdy vlaků ohlásí zaměstnanci řídicí posun výpravčímu přímo osobně nebo telekomunikačním spojením.
- Při obsazení dopravních kolejí je výpravčí a dozorce výhybek St. I povinen používat upamatovací pomůcky dle čl. 72 SŘ.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Posun je třeba ukončit v době nejpozději 5 minut před plánovaným příjezdem nebo průjezdem vlaku osobní dopravy a nejpozději 7 minut před plánovaným příjezdem nebo průjezdem vlaku nákladní dopravy.
- Posun na kolejích sbíhajících se s vlakovou cestou odjíždějícího vlaku a posun v pokračování vlakové cesty je zakázán.

108. Podmínky pro posun za označnick

- Posun za označnick se uskutečňuje dle zásad stanovených předpisem ČD D2. Zaměstnanec řídící posun si vyžádá souhlas k posunu za označnick od výpravčího.

109. Místní podmínky pro posun

- Podmínky pro posun s dlouhodobě odstavenými vozidly.
Výpravčí má za povinnost průběžně sledovat odstavené vozidla podle **Zápisníku vozů**. Vozidla, která budou odstavena (nebude se s nimi pohybovat) více než 7 dní, zapíše v **Odevzdávce dopravní služby** v bodu 25 např.:
„Deponováno na koleji č. od vozů“
U výpravčího je toto předmětem odevzdávky dopravní služby, viz příloha č. 25 k ČD D2.

113. Posun bez posunové čety

- Jízda posunového dílu bez posunové čety:
 - zkoušku brzdy podle předpisu ČD V 15/I provede dozorce výhybek
- Dříve než výpravčí dovolí posun bez posunové čety, musí zajistit vyrozumění osob, které jsou na vozidlech, zpravení zaměstnanců pracujících v kolejích nebo u kolejí o zamýšleném posunu. Musí zajistit v případě potřeby odstranění silničních vozidel a zařízení zasahujících do průjezdného průřezu a to přímo nebo prostřednictvím určeného dozorce výhybek.

115. Posun trhnutím

- Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

- K zastavení pohybujících se vozidel a k zajištění stojích vozidel se používají zarážky se dvěma přírubami.
- Po ukončení posunu se musí nepotřebné zarážky uložit na určená místa zaměstnanci, kteří je používali. Za uložení zarážek na určená místa odpovídá výpravčí a dozorce výhybek St. I, každý ve svém obvodu zjišťování volnosti vlakové cesty. Výpravčí může zjistit tuto skutečnost prostřednictvím dozorce výhybek St. II.
- Uložení nepoužitých zarážek se dvěma přírubami:
 - stojan u dopravní kanceláře = 4 ks
 - stojan mezi kolejí č. 2 – 4a, za nástupištěm koleje č. 2 = 4 ks
 - stojan u zarážedla koleje č. 4a = 4 ks
- Uzamykatelné podložky jsou uloženy ve skladu (buňce). Klíče a zápisník o použití uzamykatelných podložek má v úschově výpravčí. Náhradní klíče jsou uloženy v zapečetěné obálce ve skříňce náhradních klíčů.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- Nejkratší délka záviku pro pracovní zařazení výpravčí, dozorce výhybek St. I a St. II jsou dvě směny, z toho jedna v noční směně. O délce záviku rozhoduje dozorcí AO.
- Znalost základní dopravní dokumentace, místních i traťových poměrů a obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení potvrdí vlastní zaměstnanec v příloze č. 19 SR.
- S místními poměry se zaměstnanci seznámí prostřednictvím informací ve staničním řádu, technologických postupech úkonů apod. a pochůzkou v celém obvodu ŽST s příslušným vedoucím zaměstnancem, popř. s určeným zaměstnancem.
- S traťovými poměry se prokazatelně seznámí podle údajů v TTP.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

- Bezpečný přístup zdravotně postižených osob na vozíku pro invalidy na nástupiště je zajištěn nájezdem na nástupiště v úrovni dopravní kanceláře. Rovněž přístup k nástupišťům u jednotlivých kolejí je zajištěn po přechodech.
- Výpravčí sám nebo prostřednictvím výhybkáře St. II na požádání zdravotně postižené osoby zajistí bezpečný nástup nebo i výstup a manipulaci s invalidním vozíkem.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SR

Výjimka č. 1.

Výjimkou ředitele OPŘ v Brně, ze dne 17.3.1998, č.j. D/11 – 147/98 je povoleno používání jízdního kola k jízdám k přejezdu v km 96,426 na mikulovském zhlaví pro případy přestavování výhybek při posunových a vlakových cestách za těchto podmínek:

- výše vymezená cesta musí být nejméně 1,5 m široká a bez jakýchkoliv překážek a nesmí křížovat žádnou kolej bez přejezdového můstku
- za tmy musí být cesta řádně osvětlena
- cesta nesmí sousedit přímo se srázem bez zábrany
- cesta nesmí oboustranně sousedit s kolejemi
- jízdní kolo musí být po technické stránce způsobilé dle platné vyhlášky o podmínkách provozu na pozemních komunikacích
- uživatel jízdního kola se musí řídit zásadami platné vyhlášky o pravidlech provozu na pozemních komunikacích (pravidla silničního provozu)

141. Bezpečnostní štítek

- Bezpečnostní umísťuje výpravčí na stojan nákresného jízdního řádu, dozorce výhybek na pracovní stůl.

PŘÍLOHY

- Příloha č. 1: Náčrtek stanice
- Příloha č. 5A: Doplnující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacích zařízení
- Příloha č. 5H: Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
- Příloha č. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
- Příloha č. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D 7
- Příloha č. 8: Vzory odevzdávek dopravní služby
- Příloha č. 18: Dokumentace ostatních technických zařízení
- Příloha č. 19: Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizací nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti
- Příloha č. 21: Provozní řád radiových sítí
- Příloha č. 22: Časový plán osvětlování
- Příloha č. 23: Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace
- Příloha č. 26: Zařízení v přepravním provozu
- Příloha č. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
- Příloha č. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
- Příloha č. 40: Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců
- Příloha č. 41: Ekologická opatření
- Příloha č. 43: Seznam opisů SŘ
- Příloha č. 47A: Požární prevence
- Příloha č. 47B: Havarijní opatření
- Příloha č. 48: Opatření pro práci v zimě
- Příloha č. 54: Určení odborné způsobilosti
- Příloha č. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
- Příloha č. 56: Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
- Příloha č. 58: Rozkazy přednosta stanice k ZDD