



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
V A L Y
U MARIÁNSKÝCH LÁZNÍ

Účinnost od 12.12.2004

Ing. Vladimír OMELKA v.r.
VP UŽST

Milan MORAVEC v.r.
dopravní kontrolor

Schválil: **Č.j.** 14/2004-O111/1 p.č. 156

dne: 22.11.2004

V z. Ing. Milan ŠIKL v.r.
Ředitel OPŘ

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1	01.04.2006	RZ,1,7,9B.,10A.,10C.,11, 16,28,33,54-56,73,82			

ROZSAH ZNALOSTÍ +01/06

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta UŽST, přednosta, náměstek vrchního přednosty, IŽD, systémový inženýr, technolog ŽST Cheb a ŽST M. Lázně, dozorčí provozu -vedoucí směny, dozorčí provozu, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
Dozorčí nákladní přepravy	Čl.:1,11,14,92 Přílohy č.:1,58
Dozorce výhybek	Čl.:1,7,8,9A.,9B.,9C.,9D.,10A.,10B.,10C.,11,14,15.,21,22,26,27,28,31A.,31C.,32,33,54,55,57,60,62,63,65A.,67,71,73,75,82,86,92,97,100-116,133 Přílohy č.:1,5A.,6,8,14,15A.,21,22,29,41,47A.,47B.,48,56,58
Posunová četa	Čl.:1,7,9A.,9C.,9D.,10A.,10C.,11,14,21,22,31A.,31C.,32,33,54,55,57,65A.,65B.,86,100-116 Přílohy 1,5A.,14,15A.,21,22,29,41,47A.,47B.,48,56,58
MTZ UŽST Cheb	Čl.:11,14 Přílohy č.:41,47A.,47B.,48,58
Referent krizového řízení UŽST Cheb	Čl.:11,14 Přílohy č.:1,47A.,47B.,58
Strojvedoucí	Čl.:1,7,9A.,9C.,9D.,11,14,21,22,31A.,31B.,31C.,32,33,55,57,65A.,65B.,92,100-116,138 Přílohy č.:14,15A.,21,29,58
Řidič SHV	Čl.:1,7,9A.,9C.,9D.,11,14,21,22,31A.,31B.,31C.,32,33,55,57,62,65A.,65B.,92,100-116,138 Přílohy č.:14,15A.,21,29,58
Externí dopravci	Čl.:1,7,9A.,9C.,9D.,11,14,21,22,31A.,31B.,31C.,32,33,55,57,62,65A.,65B.,92,100-116,138 Přílohy č.:14,15A.,21,29,58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

ŽST Valy u Mariánských Lázní leží v km 427,840 jednokolejné trati Plzeň - Cheb, která je v úseku Plzeň Jižní předměstí - Kozolupy a Lipová u Chebu - Cheb dvoukolejná, v úseku Kozolupy - Lipová u Chebu jednokolejná.

Je stanicí:

mezilehlou po provozní stránce

dálkově řízenou s možností přímého ovládání z řídicího stolu podle předpisu D 46.

Sídlem VP UŽST je stanice Cheb

7. Nástupiště

Nástupiště č. 1 - u koleje č. 3, délka 260 m

Nástupiště č. 2 - u koleje č. 1, délka 250 m

Příchod k nástupišti č. 1 je z veřejné komunikace.

Příchod k nástupišti č. 2 je přes přechodovou lávku, která je umístěna vpravo od staniční budovy.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody je napojen na veřejný vodovodní řád obce Valy u M.Lázní

9A. Elektrická trakční zařízení

Železniční stanice Valy u Mar. Lázní je na elektrizované trati Plzeň - Cheb.

* Trolejové vedení je napájeno střídavým napětím 25 kV, 50 Hz

* Napájecí stanice jsou umístěny :

v km 412,600 TT Planá u Mariánských Lázní

v km 234,040 TT Jindřichov, trati Chomutov –Cheb

Spínací stanice jsou umístěny :

v km 432,200 SpS Lázně Kynžvart.

v km 445,400 SpS Lipová u Chebu

* Umístění úsekových odpojovačů

číslo OD	číslo stož.	km	Obsluhuje	dálkově	ústředně
401	N 1	427,406	výp. + SEE	ne	ne
411	N 2	428,408	výp. + SEE	ne	ne

* Univerzální klíč a ochranné pomůcky jsou v úschově v dopravní kanceláři.

Schéma trakčního vedení a návod na obsluhu úsekových odpojovačů včetně odpojovačů místního významu je v příloze č. 14 SŘ.

9B. Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

- * Rozpínací stanice (RS) Valy u Mariánských Lázní je umístěna v samostatném objektu, který je součástí staniční budovy v km 441, 638, trati Plzeň - Cheb.
- * Klíč od RS je umístěn v dopravní kanceláři Valy u Mariánských Lázní.
- * RS Valy u Mariánských Lázní může být napájena z měničových stanic: MS Planá u M.L. (žkm 412,538) a MS Cheb (žkm 452, 240).
- * Vypnutí rozvodu 6kV provádí elektrodispečer
(Beznapěťový stav v RS 6 kV může zajistit pouze elektrodispečer)
- * Vypnutí vlastního zabezpečovacího zařízení jsou oprávněni provést příslušní pracovníci SSZT.
- * Veškeré manipulace se zařízením 6 kV lze provádět pouze se souhlasem a na příkaz elektrodispečera.
- * Další informace o zařízení 6 kV jsou uvedeny v MPBP RS Valy u Mariánských Lázní, které jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Valy u Mariánských Lázní, včetně seznamu osob prokazatelně poučených z obsluhy zař. 6 kV.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- * ŽST je napojena z trafostanice ZČE umístěné v obci Valy. Odtud kabelem do pojistkové skříně ZČE na zadní straně budovy stanice. Pod skříní je umístěn rozvaděč RE 01 obsahující elektroměr a hlavní vypínač, kterým lze vypnout celou stanici. Vedení pokračuje do rozvaděče RH 02 v čekárně, kde jsou jističe jednotlivých okruhů.
- * Stabilní náhradní zdroj není
- * RE 01 je umístěn v zadní části výpr. budovy kde je elektroměr ZČE a hl. jištění a možnost nouzového vypnutí. RH 02 v místnosti původní čekárny

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Ve vztahu k trakčnímu vedení je zde místo se zvýšeným nebezpečím vzniku úrazu elektrickým proudem - a to lávka pro pěší. Zde jsou osazeny zábrany odpovídající ČSN, zabraňující přiblížení se k částem TV pod napětím a výstražné tabulky.

10A. Elektrické osvětlení

- * Druh osvětlení
 - venkovních železničních prostranství : osvětlovací stožáry JŽ 250 W
 - prostor pro cestující : nástupiště - peronní stožáry 125 W
 - vnitřní prostory - zářivková svítidla 40 W
- * Počet a umístění osvětlovacích zařízení :
 - nástupiště 3. kolej 16 peronních stožárů
 - nástupiště 1. kolej 15 peronních stožárů
 - kolejiště 16 stožárů JŽ
 - výpravní budova 1 osvětlovací ramínko
 - dopravní kancelář 1 zářivkové těleso
 - původní místnost čekárny 1 zářivkové těleso
 - lávka pro cestující 4 peronní stožáry
- * Umístění rozvaděčů :

Rozvaděč RE 01 včetně elektroměru je umístěn na vnější straně zadní části budovy.

Rozvaděč RH 02 je umístěn v místnosti původní čekárny kde je veškerý rozvod a jištění a ovládání venkovního osvětlení.
- * Použité světelné zdroje : výbojky 250 W, 125 W, žárovky 60 W, zářivkové trubice 40 W
- Čištění a výměnu světelných zdrojů provádí pracovníci ŽST.
- Opravy a údržbu el. zařízení provádí pracovníci SDC SEE K.Vary SP- Cheb.
- Potřebný počet dodá na základě objednávky MTZ Cheb

10B. Nouzové osvětlení

Petrolejová lampa, popřípadě parafinové svíčky jsou umístěny v dopravní kanceláři.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek DOOZ

Osvětlení zastávky provádí výpravčí ŽST Mariánské Lázně nebo Lázně Kynžvart podle směru jízdy vlaku. V případě obsazení zastávky je možné zapínat osvětlení ručně. Poruchu dálkového osvětlení hlásí výpravčí ŽST Mariánské Lázně nebo Lázně Kynžvart SDC SEE K.Vary SP – Cheb.

11. Přístupové cesty ve stanici

Při cestě do a ze zaměstnání, při přestávkách a přiměřené době na jídlo a oddech je přístupová cesta do prostorů ČD přístupných veřejnosti a do výpravní budovy z veřejné komunikace nebo z nástupiště.

Služební přechod je v úrovni staniční budovy mezi 1. a 3. kolejí.

Únikové cesty a východy

Z prostoru hlavní budovy ven před budovu.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej č.	Název	Označení	Umístění	Km poloha
1	Závaží výhybky	2	Vlevo	427,543
3	Nástupiště – pevná hrana		Vlevo	427,843
1	Nástupiště – pevná hrana		Vpravo	427,843

Poznámka : Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky a stožárů osvětlení a trakčního vedení.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Hlavní i náhradní klíč od budovy je uložen v zasklené skříňce v dopravní kanceláři ŽST Mariánské Lázně. Klíče od ostatních místností jsou uloženy ve skříňce na klíče.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Dopravní koleje:

Kolej číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	732	S1 – L1	Hlavní průjezdová kolej. TV v celé délce.
3	713	S3 – L3	Vjezdová, odjezdová pro všechny vlaky. TV v celé délce.

Odvrtná kolej :

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
3a	45	Námezník – zarážedlo	Bez TV, odvrtná kusá kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1		ŘS DOZ, ŘS ŽST, Pst 1	Přestavník	není		Doz.vých.,SDC
2			Přestavník	není		Doz.vých.,SDC
3	Ústředně i místně	ŘS DOZ, ŘS ŽST, Pst 2	Přestavník	není	Odrázky, neosvětleno	Doz.vých.,SDC

V ý k o l e j k y

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
Vk1	Ručně	Posun.četa	El.magnet.zámek	není	Odrázky, neosvětleno	Doz.vých.,SDC

Legenda : ŘS DOZ = řídicí stůl DOZ
 ŘS ŽST = řídicí stůl ŽST

V dopravní kanceláři jsou uloženy 2 kliky pro ruční přestavování výhybek.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

V dopravní kanceláři jsou uloženy 2 uzamykatelné přenosné výměnové zámky.

Klíče od přenosných výměnových zámků jsou uloženy s těmito zámky v dopravní kanceláři.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem, než výpravčím

Dozorce výhybek je odborně způsobilý k úschově a použití náhradních klíčů a prostředků pro ruční přestavování výhybek

28. Pečetění náhradních klíčů

Pověřeným zaměstnancem k pečetění náhradních klíčů je přednosta ŽST Mariánské Lázně nebo dozorčí provozu - vedoucí směny. Použit k zapečetění smí kruhové pečeti, označené:

- MARIÁNSKÉ LÁZNĚ DOPRAVNÍ ÚŘAD
- ČSD PLZEŇSKÁ DRÁHA 82

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Železniční stanice je vybavena staničním reléovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie. Je cestového systému s rychlostní návěštní soustavou a je zvlášť upraveno pro dálkové ovládání z ústředního stavědla. V případě předání stanice na přímé ovládání umožňuje zařízení obsluhu z řídicího stolu (viz předpis ČD D 46). Klíč od řídicího stolu má v úschově výpravčí.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlých mezistaničních úsecích je univerzální trojznakový automatický blok 3. kategorie s liniovým vlakovým zabezpečovačem.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů

Mariánské Lázně – Valy u Mariánských Lázní

427,004	Silnice IV.třídy	PZS 3 SBI	ŽST Mar.Lázně	Ovl.úseky od zač.tratě km 425,553 (S do ML) Ovl.úseky od konce tratě při jízdě po 1.koleji v km 428,285 (Náv. L1) při jízdě po 3.koleji v km 428,267 (náv. L3)	
---------	------------------	-----------	---------------	--	--

Valy u Mariánských Lázní

428,590	Silnice IV.třídy	PZS 3 SBLI	Valy u M.Lázní	Ovl.úseky od zač.tratě po 1.koleji v km 427,553 (náv. S1) Po 3.koleji v km 427,554 (náv. S3) Od konce tratě v km 430,206 (náv.bod 4302)	
---------	------------------	------------	----------------	---	--

Valy u Mariánských Lázní – Lázně Kynžvart

430,430	Silnice III.třídy	PZS 3 ZBI	Lázně Kynžvart	Ovl.úseky v km 428,590 (náv. S do Valů) V km 431,679 (u výh.č.1 žst.L.Kynžvart)	
---------	-------------------	-----------	----------------	--	--

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se Obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelné vjezdové L	427,010	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	elektricky	$l_L = 456$ m PN,T
Světelné vjezdové S	428,590	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	elektricky	úzký profil $l_S = 250$ m PN,T
Světelné odjezdové S 1	427,553	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	elektricky	PN,T, pos.dov. Je předvěstí vj.náv. do ML
Světelné odjezdové S 3	427,554	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	elektricky	úzký profil PN,T, pos.dov. Je předvěstí vj.náv. do ML
Světelné odjezdové L 1	428,285	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	elektricky	PN,T, pos.dov.
Světelné odjezdové L 3	428,267	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	elektricky	PN,T, pos.dov.
Světelná předvěst S	430,206	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	elektricky	T
Světelné seřaďovací Se 1	427,268	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	elektricky	$l_{Se1} = 198$ m
Světelné seřaďovací Se 2	428,540	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	elektricky	$l_{Se2} = 200$ m
Posun zakázán	427,440	Neobsluhuje se	Neosvětluje se	Konec kusé koleje č.3a

Vysvětlivky :

- l_L = vzdálenost vjezdového návěstidla L od krajní výhybky
 l_S = vzdálenost vjezdového návěstidla S od krajní výhybky
 l_{Se} = vzdálenost seřaďovacího návěstidla, nahrazujícího označnick, od krajní výhybky
 PN = návěstidlo opatřeno přivolávacím návěstidlem
 T = u návěstidla je zřízena skříňka s telefonem
 pos.dov. = návěstidlo zařízené pro návěst „posun dovolen“
 D = dispečer DOZ
 ŘS DOZ = řídicí stůl dispečera,
 V = pohotovostní výpravčí
 ŘS ŽST = řídicí stůl ŽST

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

- Traťový okruh Valy u M.L. – L.Kynžvart
- Traťový okruh M.Lázně – Valy u M.L.
Spojení slouží pro styk mezi sousedními stanicemi
- Dispečerský okruh - účastnická pobočka dispečerského okruhu Plzeň-Cheb II
Spojení slouží pro styk dispečera s výpravčím (VD 97-935/90)
- Venkovní telefonní objekty u návštěv:
 - vjezdových - umožňuje spojení s vlakovým dispečerem a s traťovým okruhem příslušného mezistaničního úseku.
 - odjezdových - umožňuje spojení s vlakovým dispečerem a s pracovním okruhem do ATÚ M.Lázně
- Trakční okruh s oprávněním „TD“ pro styk s elektrodispečerem a napájecími stanicemi
- Účastnická telefonní pobočka

Služební mobilní telefony

- Dozorčí provozu – vedoucí směny

Rádiová spojení

V železniční stanici je všeobecná operativní síť (VOS) - slouží ke spojení výpravčího se speciálními kolejovými vozidly jednotlivých služebních odvětví a některými hnacími vozidly. Kromě toho je stanice vybavena radiovou stanicí systému TRS se záznamovým zařízením umístěným v ŽST Mariánské Lázně.

Slouží rovněž ke spojení výpravčího se strojvedoucím. Vícekanálové záznamové zařízení pro radiový systém TRS umožňuje uchování hovorů dopravních pracovníků, týkajících se zajišťování železničního provozu. Toto zařízení umožňuje používat radiotelefonu TRS způsobem rovnocenným s ostatním sdělovacím zařízením pro zabezpečení železničního provozu.

Záznamová zařízení

Rádiová stanice systému TRS se nahrává na záznamovém zařízení umístěným v ŽST Mariánské Lázně.

Ostatní informační zařízení

Elektrické hodiny jsou řízeny z Mariánských Lázní a jsou umístěny v dopravní kanceláři, v čekárně a pod přístřeškem staniční budovy.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

+R 01/06

Vrchního přednostu uzlové železniční stanice zastupuje náměstek vrchního přednosty (VP) - dopravní úsek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

+R 01/06

Kontrolní činnost provádí VP UŽST, přednosta, náměstek VP, IŽD, systémový inženýr, technolog ŽST Cheb, dozorčí provozu a dozorčí provozu - vedoucí směny.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu - vedoucí směny má stanoviště v ŽST Cheb. Provádí po směně s výpravčím telefonicky hodnocení provozu. Zjištěné skutečnosti zapisuje do upraveného tiskopisu „Hodnocení směny“.

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři. Bezprostředním nadřízeným výpravčího je přednosta, za jeho nepřítomnosti dozorčí provozu - vedoucí směny v ŽST Cheb.

Výpravčí je odborně způsobilým zaměstnancem určeným k :

- příjmu hlášení o technické prohlídce vozu nebo vlaku
- příjmu hlášení o závadě a poškození vozů
- příjmu hlášení o vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu
- sepsání Zprávy o poškození, příp. potvrzení příjmu Hlášenky, pokud zprávu o poškození sepsal vozmistr
- sepsání všeobecného zápisu jako podkladu pro sepsání komerčního zápisu (ten sepíše zaměstnanec nákladní pokladny) v případě poškození soukromého vozu

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Ve stanici jsou dva obvody pro přestavování výhybek. Obsluhu pomocných stavědel provádí dozorce výhybek, výpravčí případně obsluha vlaku.

60. Odevzdávky dopravní služby

Písemnou odevzdávku služby provádí výpravčí. Písemná odevzdávka služby výpravčího se provádí v Knize odevzdávky služby.

Při předávce služby se nastupující zaměstnanec přesvědčí o správnosti údajů uvedených v předávce služby.

Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku, Telefonním zápisníku a v Knize dispečerských příkazů.

Dozorce výhybek zaznamenává přítomnost v Telefonním zápisníku, popřípadě v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

* Koleje po kterých nesmí jezdit některá speciální vozidla :

- Sněhový pluh KSP 411 S smí jet po kolejích č. 1, 3.

Smí jet po kolejích v obvodu stanice pouze při použití čelní radlice - t.j. bez bočních radlic. V prostoru nástupišť a výhybek v přepravní poloze.

- Kolejová sněhová fréza KSF 70 smí jet po koleji č. 1, 3. Při jízdě KSF po kolejích s nástupištěm musí mít sklopené boční radlice.

- Stroje smí pracovat jen na vyloučené koleji. Jízda vlaků po sousední koleji podél pracoviště stroje je povolena rychlostí nejvýše 50 km/hod.

* Otáčení stroje KSP - 411 S je povoleno jen v přímé koleji bez převýšení, mimo nástupiště a mimo překážky (osvětlovací stožáry, návěstidla, nástupiště a pod.) Konkrétní místo určí vedoucí pracovního stroje.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V případě zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty resp. zavedení telefonického dorozumívání zapisuje výpravčí toto hlášení v tiskopise "Dopravní deník" – sloupec 17. Dozorce výhybek v "Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty" – sloupec 5 pouze je-li zapojen do přípravy vlakové cesty.

Poruchy záznamového zařízení :

V telefonním zápisníku se musí vést záznam o průběhu řízení drážní dopravy v plném rozsahu.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Dopravní koleje :

Kolej č.	Nejnepříznivější stavební spád v promilích	spád směrem k
1, 3	2,5 – 5,0 5,1 – 10,0	Km 427,553 – 427,853 spád k ŽST M.Lázně Km 427,853 – 428,377 spád k ŽST M.Lázně

Odvratná kolej :

3a	2,5 – 5,0	Km 427,440 – 427,543 spád k ŽST M.Lázně (k zarážedlu)
----	-----------	--

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě při předání stanice na přímé ovládání dozorcí výhybek, je-li tento zúčastněn na vlakové dopravě a to telefonicky nebo písemně, v závislosti na jeho určeném stanovišti. V tomto případě výpravčí provede ohlášení do 15 minut od ohlášené změny dispečerem DOZ.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Skutečnost, že vlak dojel a odjel celý a že uvolnil zadní námezník, zjišťuje výpravčí anebo z jeho příkazu dozorce výhybek, případně jiný odborně způsobilý zaměstnanec.

Výpravčí dokumentuje hlášení zápisem „**Vlak celý**“ do sl. 17 dopravního deníku v řádku vlaku, pro nějž se dává hlášení že dojel/odjel celý. Výpravčí k zápisu připojí jméno zaměstnance, který hlášení dal.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí používá varovných magnetických štítků červené a modré barvy. Štítek červené barvy používá k označení vyloučené koleje staniční nebo traťové, PMD, Výstražný štít, Lokomotiva, DV, štítek modré barvy k označení napěťové výluky příslušného obvodu nebo úseku. Magnetické štítky se umísťují na řídicím stole.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení je možné mezi sousedními stanicemi použít jiného drážního spojení, rádiového spojení, popřípadě mimodrážního telefonního spojení (např. pevné nebo mobilní sítě všech operátorů).

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Dozorce výhybek z příkazu výpravčího, popř. dispečera DOZ

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Při normální činnosti zabezpečovacího zařízení tvoří ŽST jeden obvod vlakové cesty. V době zavedených dopravních opatření je stanice rozdělena na dva obvody. Výpravčí určí dozorcí výhybek konkrétní obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty, který zapíše do telefonního zápisníku a nechá dozorcí výhybek podepsat.

Obvod č. I. : od vjezdového návěstidla L k hraně vstupu do výpravní budovy

Obvod č. II. : od hrany vstupu do výpravní budovy k vjezdovému návěstidlu S.

V případě poruchy záznamového zařízení se veškerá hlášení při přípravě vlakové cesty dokumentují v Telefonním zápisníku.

Uvolnění záhlaví od všech vozidel ohlásí v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení zaměstnanec řídicí posun po ukončení nebo přerušení posunu zaměstnanci odpovídajícímu za volnost vlakové cesty. Toto hlášení zapíše zaměstnanec odpovědný za volnost vlakové cesty v tomto úseku do „Telefonního zápisníku“ s uvedením jména vedoucího posunu.

79. Současné jízdni cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v příloze č. 6 SŘ a takové jízdni cesty, při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících. Blíží-li se ke stanici současně vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku osobnímu. Pokud se jedná o dva vlaky stejného druhu, dovolí se dříve vjezd vlaku ve směru od Mariánských Lázní.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Odjezd vozidel náhradní dopravy dovoluje řidičům vedoucí (člen) obsluhy dotčeného vlaku.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují na oba směry v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

* Při předání železniční stanice na přímé ovládání sleduje výpravčí při postavení vlakové cesty kontrolní prvky přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 428,582. V případě nouzové obsluhy činí opatření dle předpisu ČD D 2.

* V případě poruchy, oprav, nebo vypnutí přejezdu v km 428,582 je tento způsobilý k označení silniční dopravní značkou.

Pokud je dovolována jízda vlaku nebo PMD za hlavní návěstidlo, za kterým je přejezd PZS jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), je nutné vyvolat výstrahu na PZS ručně, nebo strojvedoucího zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

* Pomůcky k místní obsluze jsou uloženy v dopravní kanceláři.

* V případě, že železniční stanice není obsazena výpravčím, sleduje kontrolní prvky dispečer DOZ na svém řídicím stole.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

* Kilometrická poloha místa kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět :

přejezd v km : km

430,430 při jízdě do Valů u Mariánských Lázní musí dojet až za odjezdové návěstidlo ve Valech u Mariánských Lázní

 při jízdě do Lázní Kynžvartu musí dojet až za odjezdové návěstidlo v Lázních Kynžvartu

428,582 při jízdě do Valů u Mariánských Lázní musí dojet až za odjezdové návěstidlo ve Valech u Mariánských Lázní v km 428,267

 při jízdě do Lázní Kynžvartu musí dojet až za vjezdové návěstidlo S do Valů u Mariánských Lázní v km 428,590

427,004 při jízdě do M.Lázní musí dojet až za odjezdové návěstidlo v Mariánských Lázních

 při jízdě do Valů u Mariánských Lázní musí dojet až za odjezdové návěstidlo ve Valech u Mariánských Lázní

* Opatření pro případy, kdy kolejová vozidla musí ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacím obvodu PZZ. Pokud nastane tento případ je nutné dodržet tento postup : Zodpovědný zaměstnanec obsluhy vlaku se souhlasem výpravčích obou sousedních stanic odpovídá za plynulý silniční provoz přes přejezd. Toto zajistí nouzovou obsluhou přejezdu na místě.

* Pokud se neuplatní předchozí opatření, provoz přes přejezd, který je v trvalé poloze „výstraha“, zajistí zodpovědný zaměstnanec obsluhy vlaku po dohodě s oběma výpravčími.

* V případě plánované výluky lze podle vydaného ROV a nebo ROVZZ popř. Rozkazu přednosty ŽST vyloučit závislost činnosti přejezdu na kolejových obvodech výlukovou zásuvkou. Provádí příslušný pracovník SSZT.

92. Správkové vozy a jejich opravy

V případě mimořádného odstavení správkového vozu, zajistí jeho polepení, žádost o prohlídku u DKV Plzeň a zápis do Záznamníku technické služby vozové výpravčí ŽST Mariánské Lázně.

93. Posun mezi dopravami

Pro posun mezi dopravami platí stejná opatření jako ve čl.89 SŘ

95. Povolenky

Povolenka bílé barvy pro traťový úsek Mariánské Lázně – Valy u Mariánských Lázní je uložena v ŽST Mariánské Lázně.

Povolenka bílé barvy pro traťový úsek Valy u Mariánských Lázní – Lázně Kynžvart je uložena v deskách SŘ ŽST Valy u Mariánských Lázní.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolení používat zkráceného názvu stanic při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách :

Mariánské Lázně – „Mariánky“

Valy u Mariánských Lázní – „Valy“

Lázně Kynžvart – „Kynžvart“

Povolení používání zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro mezistaniční úseky :

Mariánské Lázně – „ML“

Valy u M.Lázní – „Va“

Lázně Kynžvart – „LK“

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

V železniční stanici Valy u Mariánských Lázní jsou 2 posunovací obvody

Obvod číslo 1 : Úsek od vjezdového návěstidla od M.Lázní po úroveň vstupních dveří do dopravní kanceláře.

Obvod pro přestavování výhybek je tvořen výhybkami číslo 1, 2 a Vk1.

Tyto výhybky je možno ovládat po předání PSt 1.

Obvod číslo 2 : Úsek od úrovně vstupních dveří do dopravní kanceláře po úroveň vjezdového návěstidla od Lázní Kynžvart.

Obvod pro přestavování výhybek je tvořen výhybkou č.3, kterou je možno ovládat po předání PSt.2.

Svolení k posunu dává vždy vedoucí posunové čety, povinnost přestavování výměn a výkolejek má člen obsluhy posunové čety

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejpozději 5 minut před očekávaným příjezdem (průjezdem) všech druhů vlaků a PMD z obou směrů.

111. Posun na kolejích ve spádu

Dopravní koleje :

Kolej č.	Nejnepříznivější stavební spád v promilích	spád směrem k
1, 3	2,5 – 5,0 5,1 – 10,0	Km 427,553 – 427,853 sklon k ŽST M.Lázně Km 427,853 – 428,377 sklon k ŽST M.Lázně

Odvratná kolej :

3a	2,5 – 5,0	Km 427,440 – 427,543 sklon k ŽST M.Lázně (k zarážedlu)
----	-----------	---

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu ŽST zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky .

V dopravní kanceláři jsou k dispozici dvě dvoupřírubové zarážky.

Na kolejích s trolejovým vedením a v obvodu výměn se nesmí používat dvoupřírubových zarážek.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro poznání místních a traťových poměrů a seznámení se s ustanovením SŘ je stanovena jedna denní směna.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vjezd i průjezd vlaku se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen pouze ze směru od Lázní Kynžvartu a to za předpokladu, že nebude zastaven u vjezdového návěstidla.

141. Bezpečnostní štítek

- Výpravčí může převzít bezpečnostní štítek pouze v době, kdy je stanice předána na přímé ovládání.
- Bezpečnostní štítek výpravčí zavěšuje na řídicí stůl tak, aby byl dobře viditelný.
- V době, kdy je stanice dálkově řízena je bezpečnost zaměstnanců zajišťována předáním pomocného stavědla.