



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
V A R N S D O R F

Změna č. 4

Účinnost od 20. 11. 2005

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

1488
Schválil: č.j./2005

11. 11.
dne2005

Ivan Hrdlička v.r.

.....
VP UŽST Rumburk

Změna SŘ se týká Rozsahu znalostí, čl. 3, 4, 8, 10A, 13, 22, 26, 31.B, 31.C., 55, 56, 57, 58.A, 60, 73, 75, 79, 81, 82, 86, 89, 92, 93, 100, 104, 116, 127, 133, 137, 139, příl. č. 1, 6. Změnu SŘ proveďte výměnou listů č. 2 – 7, 9, 11, 12, 14 – 16, 19 – 21, 23 – 26, 28 – 32. Titulní list původního SŘ a titulní list 1., 2. a 3. změny SŘ ponechte u SŘ. Provedení změny zapište do části „Záznam o změnách“ SŘ a vezměte na vědomí v příloze SŘ č. 19.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	2	3	4	5	6
1	22.09.2002	Rozsah znalostí, 28, 33, 73			2748/2002-S
2	14.12.2003	Rozsah znalostí, čl. 1, 10A, 11, 13, 15, 31C, 56, 57, 58A, 60, 63, 67, 71, 97, 100			3322/2003-S
3	30.04.2004	Rozsah znalostí, čl. 1, 28, 33, 54, 55, 56, 58A, 58B, 67, 92, 133			1114/2004-S
4	20.11.2005	Rozsah znalostí, čl. 3, 4, 8, 10A, 13, 22, 26, 31.B, 31.C., 55, 56, 57, 58.A, 60, 73, 75, 79, 81, 82, 86, 89, 92, 93, 100, 104, 116, 127, 133, 137, 139, příl. č. 1, 6			1488/2005

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
1	2
vrchní přednosta uzlové ŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, IŽD, dozorčí, technolog, výpravčí	úplná
dozorce výhybek, výhybkář	čl. 3, 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 25, 26, 31A,C, 32, 33, 57, 59, 60, 62, 63, 65A,B, 67, 71, 72, 75, 77A, 86, 93, 97, část G, čl. 133, 139, 141; příl. 1, 5A, 6, 8, 15A, 21, 22, 23, 29, 40, 47A,B, 48, 54, 56, 58
posunová četa	čl. 3, 4, 7, 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 26, 31C, 32, 57, 65A,B, 67, část G, čl. 133, 137; příl. 1, 3, 4, 5H, 15A, 21, 22, 29, 47A,B, 48, 54, 56, 58
operátor	čl. 4, 7, 8, 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 15, 33, 54, 55, 58A, 67, 68, 92, 97, 137 příl. 5F, 15A, 26, 27, 47A,B, 54, 56, 58
skladník přepravy	čl. 3, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 58A, 92; příl. 1, 3, 4, 15A, 26, 29, 31, 47A,B, 54, 56, 58
osobní pokladník, nákladní pokladník, celní zástupce, uklízečky	čl. 4, 7, 8, 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 33, 55, 56, 57, 58A, 133 příl. 26, 30A,B, 47A,B, 54, 56, 58
komandující, obsluha vlaku	čl. 3, 4, 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 57, 58A, 65A,B, část G; příl. 1, 3, 4, 5H, 15A, 21, 26, 29, 30A,B, 47A,B, 48, 56, 58
ostatní zaměstnanci ŽST Rumburk: mzdový referent, personalista, systém. IŽD správce VT, skladový referent, skladník, hlavní pokladník, zástupce hlavního pokladníka, nákladní pokladník, kalkulanta, celní zástupce, referent dopravy a přepravy PPS, provozní zámečnick	čl. 4, 7, 8, 11, 13, 14, 21, 33, 55, 56, 57, 58A; příl. 3, 4, 26, 30A,B, 47A,B, 48, 56, 58
DSVČ (mimo ŽST Rumburk) – obsluha vlaku	čl. 3, 4, 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 57, 58A, 65A,B, část G; příl. 3, 29, 30A,B, 58
strojvedoucí a vozmistr	čl. 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 58A, 65A, 65B, 92, 97, 108, 111, 113; příl. 1, 3, 4, 13A, 21, 29, 33, 48, 58
Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník	čl. 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 62, 65A, 65B, 89, 97, 108, 109, 111, 113; příl. 1, 3, 4, 13A, 21, 29, 33, 48, 58
Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety	čl. 3, 4, 7, 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 26, 31C, 32, 57, 58A, 65A,B, 67, část G, čl. 133, 137; příl. 1, 3, 4, 5H, 15A, 21, 22, 29, 47A,B, 48, 54, 56, 58
Zaměstnanci SSaZT	čl. 14, 22, 23, 31A, 31B, 31C, 32, 33; příl. 1, 5A, 5B, 6, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice VARNSDORF leží v km 11.047 jednokolejně trati **Rybniště - Varnsdorf**.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce;
- vlakotvornou po provozní stránce;
- odbočnou pro tratě Varnsdorf - Seifhennersdorf, Varnsdorf - Großschönau;
- dispoziční pro trať Varnsdorf - Rybniště, Varnsdorf - Großschönau, Varnsdorf - Seifhennersdorf s pravomocí obousměrnou, pro trať Varnsdorf - Hrádek nad Nisou s pravomocí jednosměrnou;
- výměnou pohraniční na trať DB bez celního odbavení pro průvozní přepravu vlaků ČD v trati Hrádek nad Nisou - Zittau - Mittelherwigsdorf - Varnsdorf a pro vlaky DB v trati Zittau - Mittelherwigsdorf - Varnsdorf - Seifhennersdorf – Eibau.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je ŽST RUMBURK.

3. Vlečky

- **Odbočující ve stanici:** vlečka „VELVETA a.s.“ odbočuje z koleje č. 5 výhybkou č. 23. Vlečka „VASPED“ odbočuje z koleje č. 1a výhybkou S 1 a je kryta výkolejkou Vk S 1. Pro vlečky jsou vydány „Přípojové provozní řády“, které jsou součástí přílohy č. 4 SŘ.
- **Odbočující na širé trati:** v mezistaničním úseku Varnsdorf - Seifhennersdorf (DB) odbočuje z traťové koleje výhybkou „T 1“ v km 13,523 vlečková kolej, která není v současné době provozována.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Trať Varnsdorf - Seifhennersdorf

Nákladiště Varnsdorf staré nádraží: leží v km 12.310 mezi stanicemi Varnsdorf - Seifhennersdorf (DB). Nákladiště má výpravní oprávnění pro vozové zásilky. Je pro něj vypracován „Obsluhovací řád“, který je přílohou č. 3 „Staničního řádu“.

Trať Varnsdorf - Dolní Podluží - Rybniště

Zastávka Horní Podluží - leží v km 3.310 mezi stanicemi Rybniště a Dolní Podluží v trati Benešov nad Ploučnicí - Varnsdorf. Má výpravní oprávnění k odbavování cestujících a zavazadel. Má čekárnu a nástupiště s pevnou hranou v délce 50 metrů. Je obsazena závorářem s prodejem jízdenek, který obsluhuje PZM v km 3.050; 3.213 a 3.375. Osvětlení je elektrické, obsluhované závorářem. Pro zastávku/závorářské stanoviště je zpracován obsluhovací řád, který je přílohou č. 3 SŘ.

Hláška Jiřetín pod Jedlovou nz - leží v km 5.027 mezi stanicemi Rybniště a Dolní Podluží v trati Rybniště - Varnsdorf. Má výpravní oprávnění k odbavování cestujících, zavazadel. Má čekárnu a nástupiště s pevnou hranou v délce 85 m. Je obsazena hláskářem, který obsluhuje PZS v km 4.890 a PZM v km 5.164. Osvětlení je elektrické, obsluhované hláskářem. Pro hlásku je zpracován obsluhovací řád, který je přílohou č. 3 SŘ.

7. Nástupiště

Na všechna nástupiště je společný vchod a východ vstupní halou výpravní budovy. Ve stanici jsou celkem čtyři nástupiště a to:

- zvýšené kryté nástupiště s pevnou hranou u koleje číslo 5 v délce 110 metrů
- zvýšené sypané nástupiště bez pevné hrany u koleje číslo 3 v délce 110 metrů
- zvýšené sypané nástupiště bez pevné hrany u koleje číslo 1 v délce 150 metrů
- zvýšené sypané nástupiště bez pevné hrany u koleje číslo 2 v délce 100 metrů

- Pro přechod cestujících, zaměstnanců a pro jízdy ručních vozíků přes nástupiště v úrovni kolejí je zřízeno celkem 12 betonových přechodových můstků v těchto místech:
- 3 přechodové můstky v kolejích č. 5, 3, 1 proti vchodu do dopravní kanceláře
- 3 přechodové můstky v kolejích č. 5, 3, 1 proti vchodu na pracoviště staničního dělníka zavazadel a spěšnin
- 3 přechodové můstky v kolejích č. 5, 3, 1 proti vchodu (východu) do výpravní budovy
- 3 přechodové můstky v kolejích č. 5, 3, 1 v úrovni konce krytého nástupiště směrem ke Stavědlu č. 2

8. Technické vybavení stanice

Vodovody a hydranty

- vodovod s pitnou vodou a odpadem je zaveden ve všech provozních místnostech stanice

hlavní uzávěry vody

- 1x v šachtě před vchodem do vestibulu (pro levou část výpravní budovy -restaurace a pro budovy vlevo od výpravní budovy)
- 1 x ve sklepech pod dopravní kancelář (pro pravou část výpravní budovy)

Rozvod plynu a plynová zařízení

- Výpravní budova je napojena na veřejný plynovod. Nízkotlaký domovní plynovod je veden ke kotli WOLF o výkonu 48 kW umístěnému v úschovně zavazadel, který je určený k vytápění prostor užívaných železniční stanicí. V objektu budovy soc. zařízení je plynofikace využito k vytápění provozních místností topidly „Gamat 401“ a k ohřevu vody.

Vyhrazená technická zařízení plynová

- nízkotlaký domovní plynovod k plynovému kotli – provozovatel – SDC Ústí nad Labem
- plyn. kotel WOLF pro vytápění prostor užívaných železniční stanicí – provozovatel - ŽST

Na koleji č. 12a je umístěna točna na ruční pohon pro otáčení vozidel (délka 14.5 m).

V obvodu stanice Varnsdorf jsou umístěny pracoviště následujících organizačních složek:

- SDC Ústí nad Labem - STO Benešov nad Ploučnicí - jsou vyhrazeny dvě místnosti ve vzdálenější části skladištního objektu „celní“ u koleje č. 7c.
- SDC Ústí nad Labem - SSaZT - jsou vyhrazeny dvě místnosti ve výpravní budově - telefon. ústředna a místnost pro baterie, dále dvě místnosti v 1. poschodí Stavědla 1 - reléová místnost a skladovací prostor.
- SDC Ústí nad Labem - stavební oddíl Rumburk - vyhrazeny dvě místnosti v části objektu „prádelny a kůlen“ vlevo od staniční budovy.
- DKV Ústí nad Labem - vyhrazeny dvě místnosti v objektu soc. budovy

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Stanice je napájena z rozvodu SČE 230/400V 50 Hz TN-C z transformační stanice SČE umístěné ve výpravní budově.
- Stabilní náhradní zdroj není v obvodu stanice umístěn.
- Hlavní vypínač je umístěn v rozvodně NN v právě části výpravní budovy. V rozvodně NN jsou umístěné hlavní rozvaděče umožňující vypnutí el. přípojek.
- Elektrický ohřev výhybek není ve stanici zřízen.

10A. Elektrické osvětlení

V ŽST Varnsdorf jsou použity tyto druhy osvětlení:

- kolejiště, VNVK - stožáry JŽ RVL 250W
- vnitřní prostory - zářivky 40W a žárovková svítidla 60W
- ramena na budově - výbojka RVL 250W a SHC 250W
- nástupiště - výbojkové závěs. svítidlo SHC 125 W a výbojkové svítidlo - rameno RVL 250W

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

- | | | |
|----------------|---------------------------|---|
| Rozvody St. 1: | kolejiště, VNVK | - stožáry JŽ č. 1-24, reflektory 1000W na stožárech č. 14, 16, 18, 22, 24 |
| Rozvody DK: | kolejiště | - stožáry JŽ č. 25-37, 39-42 |
| | nástupiště | - závěsné výbojky č. 1-10 |
| | okolí výpravní budovy | - výbojková ramena č. 1-8, reflektory na budově 1000W č. 1, 2, 3, 4 |
| | čekárna a vnitř. prostory | - zářivková a žárovková svítidla |
| | hala (depo) | - výbojková ramena č. 1-19 |
| Rozvody St. 2: | kolejiště | - stožáry JŽ č. 43-57 |

Výměnu žárovek, výbojek, zářivek, startérů a pojistek umístěných do výše 5 m, včetně stožárových svítidel, která mají lanové spouštěcí zařízení provádí seznámení zaměstnanci stanice. Výměnu světelných zdrojů u svítidel nad 5 m a jejich čištění provádí zaměstnanci SDC Ústí nad Labem - obvodová elektrodílna Rybniště (tel. č. 34473). Žebřík pro výměnu světelných zdrojů je uložen ve skladišti stanice Rumburk, odkud je v případě potřeby dopraven. Klika pro spouštění stožárových svítidel je uložena u výpravčích.

Umístění rozvaděčů

- Rozvody St. 1: - RO 2 na St. 1 - obsluhuje signalista St. 1
- Výpravní budova: - RO 1 v rozvodně NN, osvětlení se ovládá z tabla rozvaděče RO 4 - obsluhuje výpravčí
- Rozvody St. 2: - RO 8 na St. 2 - obsluhuje signalista St. 2

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá vždy výpravčí příp. dozorce výhybek St. 1 a St. 2.

Použité světelné zdroje

- výbojky RLV 125W, RVL 250W, SHC 250W, zářivky 40W, žárovky 60W, reflektory 1000W.

Základní údržba el. zařízení - elektrické zařízení v obvodu stanice Varnsdorf udržují zaměstnanci SDC Ústí nad Labem - obvodová elektrodílna Rybniště tel. č. 34473.

Poloha zásuvkových stojanů pro připojení doplňkového osvětlení (24 V)

- ZS 1, ZS 2 - u koleje č. 5a
- ZS 3 - u rampy u koleje č. 7b
- ZS 4-7 - na vykládací ploše u kolejí č. 10a, 10b
- ZS 8 - na vykládací ploše u u vykládací linky u koleje č. 10a
- ZS 11, ZS 14 - u koleje č. 8 u kolejové váhy
- ZS 12 - u koleje č. 12a (u zahrádek)
- ZS 13 - u nocležen u St. 2

Elektrické osvětlení výhybek a výkolejek

- Výhybky v obvodu stanice Varnsdorf jsou elektricky osvětlovány - mimo výh. č. 2, 15, 16, 17, 18, 19 a výkolejek Vk 1, Vk 2, Vk 3, Vk 4, Vk 5, Vk S1.

Během noční směny, kdy v ŽST vlaky nejezdí, je v provozu orientační osvětlení budov.

10B. Nouzové osvětlení

Pro nouzové osvětlení prostorů pro cestující jsou umístěny v osobní pokladně a v úschovně zavazadel petrolejové lampy. Jednotlivá provozní pracoviště jsou vybavena petrolejovými lampami, které jsou udržovány provozními zaměstnanci.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupové cesty na pracoviště zaměstnanců stanice je určena:

- St. 1 - veřejná komunikace
- St. 2 - veřejná komunikace a dále přes vstupní branku po přechodovém můstku proti vchodu do objektu nocležen
- doprovod vlaku při chůzi do objektu nocležen - veřejná komunikace, dále přes vstupní branku podél koleje č. 5 do objektu nocležen
- SDC Ústí nad Labem - STO Benešov nad Ploučnicí - veřejnou komunikací podél skladiště a vstupní brankou u Stavědla 2 a podél koleje č. 7c přímo na pracoviště

Parkování soukromých osobních vozidel v obvodu stanice je zakázáno.

13. Opatření při úrazech

Záchranné prostředky jsou uloženy v šatně výpravčích sousedící s dopravní kanceláří. Jsou zde také uložena nosítka první pomoci v počtu 3 kusy.

Na pracovištích St. 1, St. 2, místnosti staničního dělníka zavazadel a v dopravní kanceláři jsou umístěny skříňky první pomoci.

Přehled zdravotnických zařízení:

- **záchranná služba** **155**
- nemocnice Rumburk 412 332 551, 412 332 535
- nemocnice Varnsdorf 412 372 445-447
- poliklinika Varnsdorf 412 372 442, 412 371 421
- železniční lékař Rumburk 412 333 056

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Místo překážky (název, číslo koleje, km)	Bližší označení stavby či zařízení	Vlevo - L, vpravo - P (ve směru od začátku trati)
1	2	3
kolej č. 1	odjezdové návěstidlo L 1	L
kolej č. 1	odjezdové návěstidlo L 2-6	P
kolej č. 1	odjezdové návěstidlo SG	P
kolej č. 2	odjezdové návěstidlo L 2-6	L
kolej č. 3	stožáry osvětlení 21, 23, 27, 41, 43, 49	P
kolej č. 7	rampa	L
kolej č. 7a	rampa	L

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Uložení klíčů je soustředěno na pracovišti výpravčího a staničního dělníka zavazadel, pokud klíče nejsou předávány na pracovištích.
- Náhradní klíče jsou uloženy zapečetěné u dozorcího.

Klíče od reléové místnosti jsou zapečetěny a uloženy na stanovišti St. 1.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výhybek č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	529	námeznyky výhybek č. 7 - 25	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky všech směrů, použitelná pro vlaky s přepravou cestujících
3	515	námeznyky výhybek č. 8b - 26	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky všech směrů, použitelná pro vlaky s přepravou cestujících
5	454	námeznyky výhybek č. 10b - 23	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky všech směrů, použitelná pro vlaky s přepravou cestujících
2	456	námeznyky výhybek č. 9 - 24	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky všech směrů, použitelná pro vlaky s přepravou cestujících
4	389	námeznyky výhybek č. 11 - 22	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky všech směrů
6	313	námeznyky výhybek č. 12 - 21	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky kromě vlaků směr Varnsdorf st. nádraží
manipulační koleje			
1a	82	zarážedlo - výkolejka Vk 2	odstavná, kusá
5a	100	zarážedlo - výkolejka Vk 3	nakládková a vykládková kolej (VNVK), kusá
7a	87	zarážedlo - námeznyk výhybky č. 13	nakládková a vykládková kolej (VNVK), kusá, boční rampa
7b	138	námeznyk výhybky č. 13 - zarážedlo	nakládková a vykládková kolej (VNVK), kusá, boční rampa
7c	167	zarážedlo - výkolejka Vk 6	nakládková a vykládková kolej, odstavná, boční rampa
8	178	výkolejky Vk 4 - Vk 5	seřaďovací a odstavná, kolejová váha
10a	268	výkolejka Vk 1 - námeznyk výhybky č 15	nakládková a vykládková kolej (VNVK)
10b	132	námeznyk výhybky č. 15 - zarážedlo	nakládková a vykládková kolej (VNVK)
12	84	námeznyk výhybky č. 17 - zarážedlo	odstavná, kusá kolej, prohlížecí jáma, krytá halou
12a	136	námeznyk výhybky č. 18 - zarážedlo	odstavná, kusá, točna
14	78	námeznyky výhybek č. 17 - 18	odstavná, částečně krytá halou
16	17	námeznyk výhybky č. 18 - zarážedlo	nakládková a vykládková kolej, kusá, čelní rampa

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	výhybkář, dozorce výh. St. 1	VZ do obou směrů, klíč □ 22, Δ 60	není	elektrické osvětlení	výhybkář St. 1 *), osvětlení SDC
2	ručně	výhybkář, dozorce výh. St. 1	VZ do přímého směru, □ klíč 6	není	elektrické osvětlení	výhybkář St. 1 *), osvětlení SDC
3	ručně	výhybkář, dozorce výh. St. 1	VZ do obou směrů, klíč □ 50, Δ 2	není	elektrické osvětlení	výhybkář St. 1 *), osvětlení SDC
5a	ručně	výhybkář, dozorce výh. St. 1	VZ do obou směrů, klíč Δ 8, □ 16	není	elektrické osvětlení	výhybkář St. 1 *), osvětlení SDC
5b	ručně	výhybkář, dozorce výh. St. 1	VZ do obou směrů, klíč □ 14, Δ 24	není	elektrické osvětlení	výhybkář St. 1 *), osvětlení SDC
6	ručně	výhybkář, dozorce výh. St. 1	VZ do vedlejšího směru klíč Δ 17	není	elektrické osvětlení	výhybkář St. 1 *), osvětlení SDC
7	ručně	výhybkář, dozorce výh. St. 1	VZ do obou směrů, klíč □ 5, Δ 11	není	elektrické osvětlení	výhybkář St. 1 *), osvětlení SDC
8a	ručně	výhybkář, dozorce výh. St. 1	VZ do obou směrů, klíč □ 53, Δ 13	není	elektrické osvětlení	výhybkář St. 1 *), osvětlení SDC
8b	ručně	výhybkář, dozorce výh. St. 1	VZ do obou směrů, klíč □ 10, Δ 19	není	elektrické osvětlení	výhybkář St. 1 *), osvětlení SDC
9	ručně	výhybkář, dozorce výh. St. 1	VZ do obou směrů, klíč □ 26, Δ 12	není	elektrické osvětlení	výhybkář St. 1 *), osvětlení SDC
10a	ručně	výhybkář, dozorce výh. St. 1	VZ do přímého směru, ■ klíč 4	není	elektrické osvětlení	výhybkář St. 1 *), osvětlení SDC
10b	ručně	výhybkář, dozorce výh. St. 1	VZ do přímého směru, klíč □ 7, Δ 18	není	elektrické osvětlení	výhybkář St. 1 *), osvětlení SDC
11	ručně	výhybkář, dozorce výh. St. 1	VZ do obou směrů, klíč Δ 21, Δ 20	není	elektrické osvětlení	výhybkář St. 1 *), osvětlení SDC

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
12	ručně	výhybkář, dozorce výh. St. 1	VZ do vedlejšího směru; klíč Δ 25	není	elektrické osvětlení	výhybkář St. 1 *), osvětlení SDC
13	ručně	výhybkář, dozorce výh. St. 1	VZ do přímého směru, klíč \blacksquare 32	není	elektrické osvětlení	výhybkář St. 1 *), osvětlení SDC
14	ručně	výhybkář, dozorce výh. St. 1	není	není	elektrické osvětlení	výhybkář St. 1 *), osvětlení SDC
15	ručně	výhybkář, dozorce výh. St. 1	VZ do přímého směru, klíč \square 15	není	není - odrazky	výhybkář St. 1 *),
16	ručně	posunová četa	VZ do přímého směru, klíč \square 47	není	není - plech	posunová četa
17	ručně	posunová četa	není	není	není	posunová četa
18	ručně	dozorce výh. St. 2	není	není	není - odrazky	dozorce výhybek St. 2 *)
19	ručně	dozorce výh. St. 2	kontrolní zámek, klíč Δ 1	není	není - odrazky	dozorce výhybek St. 2 *)
20	ručně	dozorce výh. St. 2	není	není	elektrické osvětlení	dozorce výhybek St. 2 *), osvětlení SDC
21	ručně	dozorce výh. St. 2	VZ do vedlejšího směru klíč Δ 3	není	elektrické osvětlení	dozorce výhybek St. 2 *), osvětlení SDC
22	ručně	dozorce výh. St. 2	VZ do obou směrů, klíč \square 15, Δ 4	není	elektrické osvětlení	dozorce výhybek St. 2 *), osvětlení SDC
23	ručně	dozorce výh. St. 2	VZ do vedlejšího směru klíč Δ 2	není	elektrické osvětlení	dozorce výhybek St. 2 *), osvětlení SDC
24	ručně	dozorce výh. St. 2	VZ do obou směrů, klíč Δ 21, Δ 27	není	elektrické osvětlení	dozorce výhybek St. 2 *), osvětlení SDC
25	ručně	dozorce výh. St. 2	VZ do obou směrů, klíč \square 12, Δ 6	není	elektrické osvětlení	dozorce výhybek St. 2 *), osvětlení SDC

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
26	ručně	dozorce výh. St. 2	VZ do obou směrů, klíč □ 23, Δ 29	není	elektrické osvětlení	dozorce výhybek St. 2 *), osvětlení SDC
27	ručně	dozorce výh. St. 2	VZ do obou směrů, klíč □ 9, Δ 17	není	elektrické osvětlení	dozorce výhybek St. 2 *), osvětlení SDC
V1	ručně	dozorce výh. St. 2	není	není	elektrické osvětlení	dozorce výhybek St. 2 *), osvětlení SDC
Vk 1	ručně	výhybkář, dozorce výh. St. 1	kontrolní zá- mek k výh.č. 2, klíč ●46	není	není	výhybkář St. 1 *)
Vk 2	ručně	výhybkář, dozorce výh. St. 1	kontrolní zá- mek k Vk S1 klíč ●71	není	není	výhybkář St. 1 *)
Vk 3	ručně	výhybkář, dozorce výh. St. 1	kontrolní zá- mek k výh.č. 6, klíč ●38	není	není	výhybkář St. 1 *)
Vk 4	ručně	výhybkář, dozorce výh. St. 1	kontrolní zá- mek k výhybce č. 12/15, klíč ● 21	není	není	výhybkář St. 1 *)
Vk 5	ručně	dozorce výh. St. 2	kontrolní zá- mek k výhybce č. 19/21, klíč ● 30	není	není	dozorce výhybek St. 2 *)
Vk 6	ručně	dozorce výh. St. 2	kontrolní zá- mek k Vk 7/23, klíč ● 28	není	elektrické osvětlení	dozorce výhybek St. 2 *), osvětlení SDC
Vk 7	ručně	dozorce výh. St. 2	kontrolní zá- mek k výhybce č. 23, klíč ●13	není	elektrické osvětlení	dozorce výhybek St. 2 *), osvětlení SDC
S1	ručně	výhybkář, dozorce výh. St. 1	není	není	není	výhybkář St. 1 *)
Vk S1	ručně	výhybkář, dozorce výh. St. 1	klíč ●70	není	není	výhybkář St. 1 *)

Poznámky:

VZ - výměnový zámek

● ▲ ■ □ ○ △ ☒ - tvary štítků klíčů

klíč - typ použitého klíče

*) (sl. 7) – provozní údržba výhybky a výkolejky (čistění a mazání)

Umístění přenosných výměnových zámků: 1 x na St. 1

23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
7 (km 12,533)	ručně	z místa	výměnový kontrolní zámek, klíč ■3	není	není - plech	zaměstnanec SDC-STO
Vk 1	ručně	z místa	kontrolní zámek k výh. č. 7, klíč ○ 5	není	není	zaměstnanec SDC-STO
T 1 (km 13,523)	ručně	z místa	výměnový kontrolní zámek, klíč □5	není	není - plech	zaměstnanec SDC-STO

Poznámky:

● ▲ ■ □ ○ △ ☒ - tvary štítků klíčů

klíč - typ použitého klíče

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

S ohledem na funkci ústředního zámku s optickou kontrolou postavení vlakové cesty, musí být při vjezdu i odjezdu uzamčeny všechny výhybky ve vlakové cestě.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábrán, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Úschova hlavních klíčů za vlakové dopravy

- Dozorce výhybek St. 1 má v úschově klíče od výhybek číslo 1, 3, 5a, 5b, 7, 8a, 8b, 9, 10b, 11, 13/10a a od výkolejek Vk 1/2, Vk 2/Vk S1, Vk 3/6, Vk 4/15/12.
- Dozorce výhybek St. 2 má v úschově klíče od výhybek číslo 22, 24, 25, 26, 27 a od výkolejek Vk 5/19/21 a Vk 7/Vk 6/23.
- Výpravčí má v úschově soupravu hlavních klíčů od nákladiště Varnsdorf staré nádraží. Dále má také v úschově klíče od výhybky č. 16, která musí být přestavena uzamčena na kolej č. 8.

Úschova hlavních klíčů mimo vlakovou dopravu

- Dozorce výhybek St. 1 má v úschově klíče od výhybek č. 1, 3, 5a, 5b, 8b, 10b, 13/10a a od výkolejek Vk 1/2, Vk 2/Vk S1, Vk 3/6 a Vk 4/15/12.
- Dozorce výhybek St. 2 má v úschově klíče od výkolejek č. Vk 5/19/21 a Vk 7/Vk 6/23.
- Výpravčí má v úschově soupravu hlavních klíčů od nákladiště Varnsdorf staré nádraží. Dále má také v úschově klíče od výhybky č. 16, která musí být přestavena a uzamčena na kolej č. 8.

Úschova klíčů při krytí nesjízdných míst

- Při krytí nesjízdných míst ve stanici má klíče od přenosných uzamykatelných výměnových zámků v úschově výpravčí.

Umístění uzamykatelných přenosných výměnových zámků:

- 2 x na St. 1
- 1 x na St. 2

Hlavní a náhradní klíče od kovových podložek uzamykatelných jsou uloženy u výpravčího v uzamykatelné skříňce.

28. Pečetění náhradních klíčů

Mimo vrchního přednosty uzlové železniční stanice Rumburk má právo pečetit náhradní klíče jeho náměstek, inženýr železniční dopravy a dozorčí přiděleným pečetidlem. Ostatní zaměstnanci zajišťují náhradní klíče po použití způsobem uvedeným v čl. 97 ČD D2, a to do doby jejich zapečetění.

Přidělena pečetidla - kruhová s textem „Ústecká dráha“ a evidenčním číslem (419, 441, 405, 391, 433, 666).

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Ve stanici je dle TNŽ 34 2620 zřízeno zabezpečovací zařízení 1. kategorie - výhybky ručně přestavované uzamčené výměnovými zámky. Na stavědlech St. 1 a St. 2 jsou ústřední zámky doplněné elektromagnetickými zámky zapevňujícími výsledné klíče, které zprostředkovávají optickou kontrolu v dopravní kanceláři o postavení vlakové cesty.
- Je zřízena závislost výhybek na návěstidlech. Vjezdová návěstidla „L“, „S“, „DL“ jsou světelná, čtyřsvětlová s dvousvětlovými předvěstmi. Rychlostní signalizace není zřízena. Jsou zřízena světelná odjezdová návěstidla. Na zhlaví St. 1 je umístěno skupinové návěstidlo „L 2-6“ pro koleje č. 2, 4, 6 a návěstidla „L 1, L 3, L 5“ pro koleje č. 1, 3 a 5. Na zhlaví St. 2 za výhybkou č. 27 je zřízeno společné odjezdové návěstidlo „SG“. Tato odjezdová návěstidla jsou třísvětlová, nenávěstí rychlostní signalizaci a jsou bez přivolávacích návěstí. Odjezdová návěstidla jsou zároveň i seřaďovacími návěstidly pro příslušné koleje.
- Tabulka uzamčení výhybek je součástí přílohy č. 6 SŘ.
- Ve stanici je zřízeno „Jednotné obslužné pracoviště JOP“. JOP se obsluhuje dle příl. č. 6 předpisu ČD Z 2 a příl. č. 5A SŘ. Pro identifikaci oprávněných zaměstnanců je vydáno celkem 8 kusů personálních identifikačních karet PIK (5 ks pro jednotlivé výpravčí - ev. č. 185, 186, 187, 188, 235, 1 ks dozorcí - ev. č. 189, 2 ks náhradní - ev. č. 229, 230). Náhradní PIK jsou uloženy v obálce ve skříňce s náhradními klíči. V případě použití náhradní PIK (ztráta, zničení, apod.) výpravčí zapíše použití náhradní PIK do dopravního deníku do sl. „Poznámky“ s uvedením jejího ev. čísla. Použití náhradní PIK oznámí vedoucímu zaměstnanci ŽST Rumburk.
- Doplnující ustanovení k předpisům pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je uloženo v příloze č. 5A SŘ.
- Hlavní vypínač zabezpečovacího zařízení je umístěn v dopravní kanceláři.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Přilehlé mezistaniční úseky nejsou zabezpečeny traťovým zabezpečovacím zařízením – jízdy vlaků a PMD se zabezpečují telefonickým dorozumíváním. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 1. kategorie. V trati Seifhennersdorf - Varnsdorf a Varnsdorf - Grosschöna (Sachs) je jízda vlaků zajištěna telefonickým dorozumíváním prostřednictvím dálnopisných přístrojů (dle „Dodatkových ujednání o pohraničním provozu ČD/DB“).

31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poznámky

JOP - jednotné obslužné pracoviště

SDC-STO - Správa dopravní cesty - sdružený traťový okrsek

Trať Rybniště - Dolní Podluží - Varnsdorf

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název sousední stanice: Rybniště km 0.000 (= 80.087)			
0.566	II	PZS 3SBI typ VÚD	Obsluha automaticky jízdou železničního kolejového vozidla. Ovládací obvody km 0,110-1,102. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář ŽST Rybniště.
3.050	IV	PZM 1	Obsluha ruční závorář Zv Horní Podluží, společný pohon s PZM 3,213
3.213	IV	PZM 1	Obsluha ruční závorář Zv Horní Podluží, společný pohon s PZM 3,050
Zastávka: Zv Horní Podluží km 3.310			
3.375	IV	PZM 1	Obsluha ruční závorář Zv Horní Podluží
4.890	I	PZS 1SNI typ SSSR	Obsluha hláskář Jiřetín pod Jedlovou. Závislost na oddílových návěstidlech „Lo“ a „So“. Kontrolní stanoviště PZZ - služební místnost hlásky Jiřetín pod Jedlovou.
Hláška: Jiřetín pod Jedlovou km 5.027			
5.164	IV	PZM 1	Obsluha ruční hláskář Jiřetín pod Jedlovou. Závislost na oddílových návěstidlech „Lo“ a „So“. Kontrolní stanoviště PZZ služební místnost hláskář Jiřetín pod Jedlovou.
7.767	II	PZS 1SNI typ SSSR	Obsluha ruční tlačítkem ŽST Dolní Podluží. Závislost na hlavních návěstidlech „L“ a „S-R“. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář ŽST Dolní Podluží.
Název sousední stanice: Dolní Podluží km 8.290			
8.727	II	PZS 3SNLI typ AŽD 71	Obsluha střídavé, při vjezdu autom. jízdou žel. kolej. vozidla, při odjezdu tlačítkem ŽST Dolní Podluží. Ovládací obvody km 8,548-9,365. Závislost na hlavních návěstidlech „S“ a „L-V“. Kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář ŽST Dolní Podluží a JOP ŽST Varnsdorf.
9.374	III	PZS 3ZBLI typ AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou železničního kolejového vozidla. Ovládací obvody km 8,548-10,271. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář ŽST Dolní Podluží a JOP ŽST Varnsdorf.
9.562	IV	PZS 3SBI typ AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou železničního kolejového vozidla. Ovládací obvody km 8,548-10,271. Kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář ŽST Dolní Podluží a JOP ŽST Varnsdorf.
9.980	IV	PZS 3SBI typ AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou železničního kolejového vozidla. Ovládací obvody km 9,365-10,576. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář ŽST Dolní Podluží a JOP ŽST Varnsdorf.
10.411	II	PZS 3ZBLI typ AŽD 71	Obsluha střídavě, při vjezdu autom. jízdou žel. kolej. vozidla, při odjezdu výpravčí tlačítkem. Ovládací obvody km 9,571-10,576. Závislost na hlavních návěstidlech „DL“, „L5“, „L3“, „L1“, „L2-6“. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář ŽST Varnsdorf a JOP ŽST Varnsdorf.
10.695 (10.450)	IV	PZS 1ZNI typ SSSR	Obsluha ruční, tlačítkem dozorce výhybek St.1 ŽST Varnsdorf. Závislost na hlavních návěstidlech „DL“, „L5“, „L3“, „L1“, „L2-6“. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář a St.1 ŽST Varnsdorf.
Název vlastní stanice: Varnsdorf km 11.047 (= 10.098)			

Trat' Varnsdorf - Seifhennersdorf

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název vlastní stanice: V a r n s d o r f k m 10.098 (= 11.047)			
10.450 (10.695)	IV	PZS 1ZNI typ SSSR	Obsluha ruční, tlačítkem dozorce výhybek St.1 ŽST Varnsdorf. Závislost na hlavních návěstidlech „DL“, „L5“, „L3“, „L1“, „L2-6“. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář a St.1 ŽST Varnsdorf.
10.628	II.	PZS 3ZNI typ SSSR	Obsluha střídavé, při vjezdu automat. železniční kolej. vozidlo a při odjezdu výpravčí ŽST Varnsdorf tlačítkem. Ovládací obvody km 10,593-11,159. Závislost na hlavních návěstidlech „S“, „L5“, „L3“, „L1“, „L2-6“. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář a St.1 ŽST Varnsdorf.
11.172	IV.	PZS 3SBI typ VÚD	Obsluha automaticky jízdou železničního kolejového vozidla. Ovládací obvody km 10,624-11,885. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář ŽST Varnsdorf
11.454	III.	PZS 3SBI typ VÚD	Obsluha automaticky jízdou železničního kolejového vozidla. Ovládací obvody km 10,624-11,885. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář ŽST Varnsdorf
Nákladíště: V a r n s d o r f staré nádraží k m 12.304			
Státní hranice ČR/SRN: k m 13.707			
14.949	IV.	PZS	Obsluha – ruční výpravčí ŽST Seifhennersdorf (DB) Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář ŽST Seifhennersdorf (DB)
15.355	IV.	PZS	Obsluha ruční výpravčí ŽST Seifhennersdorf (DB) Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář ŽST Seifhennersdorf (DB)
Sousední stanice: S e i f h e n n e r s d o r f k m 15.510 (DB)			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosi- ných návěstidel platných pro a posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
vjezdové „DL“	10.271	dopravní kancelář	světelné, den i noc	- vzdálenost krajní výhybky 313 m - opatřeno přivolávací návěstí - telefonní přivolávací okruh
vjezdové „L“	9.490	dopravní kancelář	světelné, den i noc	- vzdálenost krajní výhybky 284 m - opatřeno přivolávací návěstí - leží na území SRN - telefonní přivolávací okruh
vjezdové „S“	10.680	dopravní kancelář	světelné, den i noc	- vzdálenost krajní výhybky 84 m - opatřeno přivolávací návěstí - telefonní přivolávací okruh
předvěst „Př-DL“	9.593	dopravní kancelář	světelné, den i noc	- k vjezdovému návěstidlu „DL“ - vzdálenost od „DL“ 678 m
předvěst „Př-L“	9.060	dopravní kancelář	světelné, den i noc	- k vjezdovému návěstidlu „L“ - vzdálenost od „L“ 430 m - leží na území SRN
předvěst „Př-S“	11.342	dopravní kancelář	světelné, den i noc	- k vjezdovému návěstidlu „S“ - vzdálenost od „S“ 662 m
odjezdové „L 1“	10.803	dopravní kancelář	světelné, den i noc	- vpravo u koleje č. 1 - posun dovolen z St. 1 pro kol. č. 1
odjezdové „L 3“	10.820	dopravní kancelář	světelné, den i noc	- vpravo u koleje č. 3 - posun dovolen z St. 1 pro kol. č. 3
odjezdové „L 5“	10.859	dopravní kancelář	světelné, den i noc	- vpravo u koleje č. 5 - posun dovolen z St. 1 pro kol. č. 5
odjezdové „L 2-6“	10.840	dopravní kancelář	světelné, den i noc	- vpravo u koleje č. 2 - skupinové - platí pro odjezd z kolejí č. 2, 4, 6 - posun dovolen z St. 1 pro kol. č. 2,4,6,
odjezdové „SG“	11.423	dopravní kancelář	světelné, den i noc	- vpravo za výhybkou č. 27 - společné - platí pro odjezd z kolejí č. 5, 3, 1, 2, 4, 6; posun dovolen z St. 2 pro koleje č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7c, 8, 14, 16 a vlečku „Velveta“
označnick	10.421	-	ne	- označnick směr Dolní Podluží - vzdálenost krajní výhybky 150 m
označnick	9.688	-	ne	- označnick směr Varnsdorf st. n. - vzdálenost krajní výhybky 62 m
označnick	10.618	-	ne	- označnick směr Grossschönau - vzdálenost krajní výhybky 198 m
návěstidlo na kolejové váze	11,186	-	ne	- na 6. koleji, návěstí „Pohyb vozidel dovolen /zakázán“
„Posun zakázán“	10.590	-	ne	- na zarážedle koleje č. 1a
„Posun zakázán“	10.300	-	ne	- na zarážedle koleje č. 5a
„Posun zakázán“	10.727	-	ne	- na zarážedle koleje č. 7a
„Posun zakázán“	10.987	-	ne	- na zarážedle koleje č. 7b
„Posun zakázán“	11.111	-	ne	- na zarážedle koleje č. 7c
„Posun zakázán“	11.069	-	ne	- na zarážedle koleje č. 10b
„Posun zakázán“	11.160	-	ne	- na zarážedle koleje č. 12
„Posun zakázán“	11.099	-	ne	- na zarážedle koleje č. 12a
„Posun zakázán“	11.375	-	ne	- na zarážedle koleje č. 16
„Konec vlakové cesty“	11.180	-	ne	- na námezníku výhybky č. 23
„Konec vlakové cesty“	11.256	-	ne	- na námezníku výhybky č. 26
„Konec vlakové cesty“	11.235	-	ne	- na námezníku výhybky č. 25
„Konec vlakové cesty“	11.211	-	ne	- na námezníku výhybky č. 24
„Konec vlakové cesty“	11.158	-	ne	- na námezníku výhybky č. 22
„Konec vlakové cesty“	11.158	-	ne	- na námezníku výhybky č. 21
„Konec vlakové cesty“	10.884	-	ne	- na námezníku výhybky č. 12

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
„Konec vlakové cesty“	10.858	-	ne	- na námezníku výhybky č. 11

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

Telefonní spojení je soustředěno do telefonních zapojovačů na pracovišti výpravčího a operátora. Pro případ poruch obou telefonních zapojovačů je možno použít náhradního telefonního zapojovače. Toto pracoviště je doplněno zprostředkovacím pracovištěm automatické služební telefonní sítě a veřejné správy spojů pro zprostředkování vzájemných hovorů.

- traťové telefonní okruhy

VT 86-848 j - Varnsdorf - Dolní Podluží, zapojení: výpravčí Varnsdorf, PZS v km 10.411; 9.980; 9.562; 9.374; 8.727, výpravčí Dolní Podluží, v době výluky služby výpravčího v Dolním Podluží staniční dozorce a po propojení navíc také hláska Jiřetín pod Jedlovou, Zv Horní Podluží, výpravčí Rybníště

VT 848-6G - Varnsdorf - Grossschönau, zapojení: výpravčí Varnsdorf, výpravčí Grossschönau.

VT 848-6S - Varnsdorf - Seifhennersdorf, zapojení: výpravčí Varnsdorf, výpravčí Seifhennersdorf.

- hláskový okruh

Jiřetín pod Jedlovou - Varnsdorf

- výhybkářské okruhy

VV 01 - dopravní kancelář - St. 1

VV 02 - dopravní kancelář - St. 2

VV 03 - dopravní kancelář - nákladiště Varnsdorf staré nádraží - ZV v km 10.628; 11.172 a 11.453

- přivolávací okruhy

VP - výpravčí Varnsdorf - vjezdová návěstidla „S“, „DL“, „L“

Mobilní telefony

- Vedoucí zaměstnanec uzlové železniční stanice Rumburk (vrchní přednosta uzlové železniční stanice, náměstek VP UŽST, dozorčí, inženýr železniční dopravy, technolog), který drží nehodovou pohotovost má k dispozici pohotovostní mobilní telefon číslo **602 150 986**.
- Služební mobilní telefony mají k dispozici také členové obsluh osobních vlaků dle aktuálního oběhu MT.

Dálnopisné spojení

- Na pracovišti výpravčího jsou umístěny dva dálnopisné přístroje pro zprostředkování nabídek, přijetí a odhlášek mezi výpravčími Varnsdorf - Seifhennersdorf a Varnsdorf - Großschönau při zajišťování průvozní přepravy vlaků DB přes území ČR a vlaků ČD přes území SRN.

Staniční rozhlas

- Je využíván pro bezprostřední informování cestujících veřejnosti o jízdách vlaků, zpoždění a dalších mimořádnostech. Dále je využíván k zabezpečení některých úkonů souvisejících s provozní činností formou služeb. hlášení.
- Rozhlasové zařízení obsluhuje operátor, v jeho nepřítomnosti výpravčí. Závazná slovní znění hlášení jsou zpracována v příloze č. 27 SR. Popis a návod k obsluze rozhlasového zařízení je zpracován v příloze č. 5F SR.

Radiové spojení

- Staniční radiotelefonní spojení je zabezpečeno přenosnými radiovými stanicemi, které jsou přidělovány provozním zaměstnancům v obvodu stanice k zajištění provozu (posun) dle zpracovaného „Provozního řádu radiostanic“, který je přílohou č. 21 SR.

Ostatní informační zařízení

- Hodiny - jsou umístěny ve služebních místnostech a prostorách pro cestující a jsou řízeny centrálně z hodinové ústředny Česká Lípa.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové ŽST Rumburk (VP UŽST) je náměstek VP UŽST.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolní činnost v celém atrakčním obvodu uzlové ŽST Rumburk vykonává vrchní přednosta uzlové ŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, dozorčí, inženýr železniční dopravy a technolog. Všichni jmenovaní jsou vedoucími zaměstnanci UŽST Rumburk.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Vedoucím směny celého atrakčního obvodu uzlové železniční stanice Rumburk po stránce základního řízení v době, kdy není přítomen žádný z vedoucích zaměstnanců uzlové železniční stanice Rumburk, je výpravčí ŽST Rumburk. Rozdělení atrakčního obvodu uzlové železniční stanice Rumburk pro jednotlivé dozorce je uvedeno ve staničním řádu ŽST Rumburk.

Výpravčí stanice Varnsdorf má pracoviště v dopravní kanceláři a je zodpovědný za organizování a provozování drážní dopravy v celém obvodu stanice. Výpravčí je ve službě ve směnách dle příslušného rozvrhu služeb.

V době nepřítomnosti operátora, jeho povinnosti přebírá výpravčí.

Povinnosti a pravomoci výpravčího vyplývají z ustanovení příslušných předpisů ČD.

Další povinnosti výpravčího ŽST Varnsdorf:

- pro obsluhu ručně přestavované výhybky č. 16 vydává klíč;
- při zvýšené frekvenci cestujících nebo při jiných mimořádných událostech vyhlašuje výpravčí odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky (vlakovou četou informuje sepsáním písemného rozkazu);
- výpravčí informuje o zpoždění, jakmile je známo, zaměstnance ČD ve stanici a na mezilehlých úsecích, obsluhu vlaků ve stanici a prostřednictvím rozhlasu cestujících;
- v nepřítomnosti skladníka přepravy provádí nakládku a vykládku zavazadel, spěšnin;
- v době nepřítomnosti operátora přebírá jeho povinnosti.

Odstavení hnacího vozidla mimo obvod DKV

Strojvedoucí provede zajištění hnacího vozidla dle čl. 54 předpisu ČD V 2. Klíče od hnacího vozidla odevzdá výpravčímu v dopravní kanceláři. Klíče od hnacího vozidla výpravčí eviduje v odevzdávce dopravní služby.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stavědla (stavědla)

- **Stavědlo St. 1** - obsazeno jedním dozorcem výhybek ve směnách dle stanoveného turnusu a jedním výhybkářem v denních směnách. V případech, kdy není pracoviště výhybkáře obsazeno přebírá dozorce výhybek jeho povinnosti v plném rozsahu.
- **Stavědlo St. 2** - obsazeno jedním dozorcem výhybek ve směnách dle stanoveného turnusu.

Obvody pro přestavování výhybek:

- **Obvod 1** - dozorce výhybek a výhybkář St. 1 - k obsluze přiděleny výhybky č. 1, 2, 3, 5ab, 6, 7, 8ab, 9, 10ab, 11, 12, 13, 14, 15 a výkolejky Vk 1, Vk 2, Vk 3, Vk 4
- **Obvod 2** - dozorce výhybek St. 2 - k obsluze přiděleny výhybky č. 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, V1 a výkolejky Vk 5, Vk 6, Vk 7
- **Obvod 3** - posunová četa - k obsluze přidělena výhybka č. 16

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Operátor železniční dopravy

Operátor železniční dopravy pracuje v denních směnách dle stanoveného rozvrhu služby a má své pracoviště v dopravní kanceláři. **Operátor není oprávněn ohlašovat a přijímat předvídané odjezdy vlaků.** Provádí úkony nařízené výpravčím, dozorcím obvodu, vrchním přednostou uzlové železniční stanice nebo jeho náměstkem.

Další povinnosti operátora:

- spoluposlouchá telefonní hovory výpravčího;
- vede „Telefonní zápisník“ výpravčího a tiskopis „Plán provozní práce ŽST Varnsdorf“;
- obsluhuje staniční rozhlas, informuje jím cestující o vjezdech a odjezdech vlaků osobní přepravy a o změnách popř. mimořádnostech v osobní přepravě;
- na příkaz výpravčího informuje zaměstnance ve službě o dopravní situaci, jejích změnách, soustřeďuje rozbory vlaků;
- vede dopravní statistiku;
- obsluhuje pobočný stolní zapojovač a telefon. ústřednu, vede evidenci došlých telegramů;
- přijímá od nácestných stanic hlášení o poukazu zátěže o čemž ihned vyrozumívá výpravčího a skladníka přepravy;
- vyřizuje telefonické informace cestujících o příjezdech a odjezdech vlaků.

Skladník přepravy

Skladník přepravy pracuje v denních směnách dle stanoveného rozvrhu služby. Jeho pracoviště umístěno v kanceláři vozové služby a v úschovně zavazadel.

Povinnosti skladníka přepravy vyplývají z ustanovení příslušných předpisů ČD.

Další povinnosti:

- provádí soupisy výchozích nákladních vlaků a jejich prohlídky;
- přestavuje do správné polohy přestavovače brzd, připravuje Zprávu o brzdění;
- eviduje čísla vozů, oznámená vozmistrem DKV STP Rumburk po ukončení technické prohlídky, které je nutno vyřadit příp. omezení manipulace s těmito vozy;
- zpravuje vozmistra DKV STP Rumburk o zařazení mimořádných zásilek;
- je seznamován s výsledkem nácestné technické prohlídky provedené vozmistrem DKV STP Rumburk;
- přebírá od obsluhy vlaku oznámení o závadách na voze v průběhu jízdy vlaku dle čl. 176, 325 ČD V 62, tiskopis „Záznam vozových závad“ zaeviduje v „Záznamní knize technické služby vozové“ a zajistí zpravení vozmistra DKV STP Rumburk;
- pokud není přítomen vozmistr, sepisuje tiskopisy o poškození a úbytcích na voze;
- vypisuje tiskopis „Zpráva o poškození“;
- připravuje příslušnou dokumentaci a s přepravními listinami ji doručuje strojvedoucímu;
- odpovídá za označení konce vlaku;
- má povinnosti dělníka v dopravě-zavazadla;

- obsluhuje plynový kotel WOLF.

Opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel s nespolehlivým ovlivňováním zabezpečovacího zařízení

- Za opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel s nespolehlivým ovlivňováním zabezpečovacího zařízení podle přílohy č. 25 ČD D2 odpovídá výpravčí.
- Na zařazení dlouhodobě (déle než 7 dní) odstavených vozů do vlaku (PMD) je povinen výpravčího upozornit skladník přepravy.

Za vydání příkazu k vykonání úplné (ÚZB) a jednoduché zkoušky brzdy (JZB) odpovídá ve stanici Varnsdorf výpravčí. ÚZB a JZB vykoná u vlaků s obsluhou obsluha těchto vlaků. Ukončení ÚZB a JZB obsluha vlaku ohlásí výpravčímu.

Za vydání příkazu k vykonání konečné a výchozí technické prohlídky odpovídá výpravčí. Konečnou a výchozí technickou prohlídku vykonává vozmistr DKV Ústí nad Labem - STP Rumburk, kterého si pro tento účel výpravčí vyžádá.

59. Používání písemných rozkazů

- Na pracovišti výpravčího jsou vedeny pro vlaky DB vedeny dvojjazyčná provedení písemných rozkazů „V“ a „Op“.
- Písemný rozkaz, který sepsal výpravčí, doručuje výpravčí sám případně může doručení pověřit člena posunové čety (zaměstnanec, který přivěšuje hnací vozidlo).

60. Odevzdávky dopravní služby

Písemně odevzdává službu výpravčí, dozorcí výhybek, operátor, výhybkář. Vzory odevzdávek pro vybrané funkce jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

Odevzdávka služby se písemně provádí na jednotlivých pracovištích v určených zápisnicích:

- **výpravčí** - v knize „Odevzdávka dopravní služby“
- **dozorci výhybek** - ve zvláštním zápisníku odevzdávky služby
- **výhybkář** - nástup a ukončení služby zápisem v Telefonním zápisníku

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Při jízdě speciálních vozidel přes PZZ v km 10.695 (10.455); 10.411 případně 10.628 je nutno tyto PZZ uzavřít ručně - tlačítkem. Výpravčí je také povinen se před souhlasem k jízdě speciálního vozidla (PMD) přesvědčit pohledem na monitor „JOP“ (jednotné obslužné pracoviště) a kolejovou desku o správné činnosti PZS v km 9.980; 9.562; 9.374; 8.727 a na kontrolní prvky PZS v km 11.172 a 11.454.
- Při jízdě vozidel, která nezaručují součinnost s kolejovými obvody, musí být dodržena ustanovení článků 839, 1445, 1446 předpisu ČD D 2.

Při vjezdu těchto vozidel do stanice na návěst hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu je nutno uzavřít PZZ v km 10.695 (10.455); 10.411; 10.628 ručně - tlačítkem.

- Odstavování speciálních (hnacích) vozidel ve stanici je zakázáno. V nezbytných případech odstavení může povolit pouze vedoucí zaměstnanec stanice. Speciální (hnačí) vozidla se na kolejích zajišťují proti ujetí v souladu s články SŘ a předpisy ČD.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí rozdělí sl. 17 „Dopravního deníku“ na sl. 17 a 17a), kam zapisuje čas telefonického hlášení dozorce výhybek, že vlak dojel (odjel) do (ze) stanice celý a uvolnil příslušné námezdníky na vzdálenost 20 m. Dozorci výhybek si upraví sloupec 4 v „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ pro časový záznam doby, kdy nahlásil, že vlak dojel (odjel) do (ze) stanice celý. Vzor povolených úprav dopravní dokumentace je uveden v příloze č. 23 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád - ve směru od Dolního Podluží trať do km 10,695 klesá 13,8 ‰; od úrovně námezdníku výhybky č. 2 pak staniční koleje klesají do km 10,921 (úroveň hrotu jazyka výhybky č. 15) 2,5 ‰, odtud po úroveň výpravní budovy je klesání 0,7 ‰ a od km 11,047 (DB=10,098) až po km 11,393 (DB=9,752) klesá 1,2 ‰; ve směru Großschönau trať od km 11,393 (9,752 DB) klesá 10‰.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzd a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Hnací vozidlo		Vlak lze na dopravní koleji spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla do celkové hmotnosti
řada	hmotnost	
742	64 t	2500 t
743	65,6 t	2500 t
750	74 t	2500 t
751	75 t	2500 t
753	76,8 t	2500 t
754	74,4 t	2500 t
810	20 t	300 t
830	46,7 t	700 t
842	45 t	700 t
843	45 t	700 t

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O změnách ve vlakové dopravě výpravčí zpraví 15 minut po ohlášení dopravy dle Provděcího nařízení k předpisu ČD D7:

- dozorce výhybek telefonicky
- skladníka přepravy osobně nebo telefonicky

Výhybkáře St. 1 zpraví dozorce výhybek písemně na potvrzení v „Telefonním zápisníku“. Vedoucí posunu zpraví o změnách ve vlakové dopravě posunovače ústně. Změny týkající se osobní dopravy oznámí výpravčí (operátor) osobní pokladně a zaměstnanci zavazadel a spěšnin.

Na rozkaz výpravčího daný pro každý případ zvlášť může ohlásit změny ve vlakové dopravě operátor.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný odjezd může ve stanici Varnsdorf ohlašovat a přijímat pouze výpravčí. Skutečný odjezd může ve stanici Varnsdorf ohlašovat a přijímat výpravčí příp. operátor výpravčího.

Výpravčí stanice Varnsdorf ohlašuje předvídaný odjezd nabídkou a přijetím:

- výpravčímu (během VSDZ staničnímu dozorcí) Dolní Podluží
- hláskaři Jiřetín pod Jedlovou (během VSDZ ve stanici Dolní Podluží)
- závoráři Horní Podluží (během VSDZ ve stanici Dolní Podluží)
- výpravčímu stanice Rybníště (během VSDZ ve stanici Dolní Podluží)

U vlaků DB v průvozní přepravě přes území ČR a u vlaků ČD v průvozní přepravě přes území SRN se hlášení předvídaného odjezdu ohlašuje prostřednictvím nabídky dálno-
pisným spojením mezi výpravčími Varnsdorf - Großschönau a Varnsdorf - Seifhennersdorf.

Výpravčí se musí před ohlášením a potvrzením předvídaného odjezdu (nabídkou nebo přijetím vlaku) přesvědčit pohledem na kontrolní panel (kolejovou desku, JOP) o správné

činnosti PZZ v km 9.980; 9.562; 9.374; 8.727; 10.411; 10.695 (10.455); 10.628; 11.172 a 11.454.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

- Zjištění, že vlak dojel celý, je označen předepsanou koncovou návěstí a uvolnil zadní námezník na vzdálenost 20 m, ohlašuje výpravčímu telefonicky dozorce výhybek na vjezdové straně nebo zjištění výpravčí provede sám. Výpravčí a dozorce výhybek dokumentují zjištění dle čl. 63 SR. Po provedení tohoto úkonu smí výpravčí zrušit zabezpečení vlakové cesty povytažením tlačítka „Zapevnění / uvolnění EMZ“ příslušného směru.
- Vzor povolených úprav dopravní dokumentace je uveden v příloze č. 23 SR.
- Zjištění, že vlak odjel celý, je označen předepsanou koncovou návěstí a opustil poslední výhybku ve vlakové (posunové) cestě ohlašuje výpravčímu telefonicky dozorce výhybek na odjezdové straně. V případě odjezdu vlaku směr Grossschönau může být hlášení o odjezdu vlaku nahrazeno odhláškou ze sousední stanice. Po provedení těchto úkonů smí výpravčí zrušit zabezpečení vlakové cesty povytažením tlačítka „Zapevnění / uvolnění EMZ“ příslušného směru.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovné štítky

- Varovné štítky umístí výpravčí pro jednotlivé směry na příslušná tlačítka přivolávacích návěstidel na kolejové desce řídicího přístroje.

Upamatovávací pomůcky

- Na pracovišti výpravčího v reliéfu kolejiště jsou instalovány v znázornění jednotlivých dopravních kolejí červená světla, pomocí kterých lze znázornit obsazení jednotlivých dopravních kolejí obsluhou dvoupolohových tlačítek, která při poloze stlačeno indikují obsazení koleje červeně rozsvícenou žárovkou. Při této poloze tlačítka je zároveň znemožněno postavení vjezdového návěstidla na návěst „Volno“.

Použití pomůcek

- Výpravčí je povinen použít upamatovávací pomůcky ihned, nastanou-li pro jejich použití podmínky t.j. při předpokládaném obsazení koleje vlakem (PMD) po vjezdu, posunujícím dílem nebo odstavenou zátěží delším než 5 minut.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy může výpravčí použít pro náhradní spojení mimodrážní spojení.

Stanice, dopravna	Místní telefonní síť ČD (Ústecký kraj)	Spojení z jiné ústředny ČD, příp. telefonní sítě mimo ČD
ŽST Rybníště	34625	9724 34625
ŽST Dolní Podluží	35053	9724 35053
ŽST Varnsdorf	35045 (35011)	9724 35045, 9724 35011
Hláška Jiřetín pod Jedlovou	35056	9724 35056
Zv Horní Podluží	35052	9724 35052
ŽST Seifhennersdorf (DB)		0049-3586-404231
ŽST Grossschönau (DB)		0049 35841 60955

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na šest obvodů odpovědnosti za volnost vlakové cesty:

- **obvod 1** - od vjezdového návěstidla „DL“ k hrotu jazyka výhybky č. 2
- **obvod 2** - od vjezdového návěstidla „S“ k hrotu jazyka výhybky č. 1
- **obvod 3** - od hrotů jazyků výhybek č. 1 a 2 až k pomyslné přímce vedené kolmo kolejištěm od námezníku výhybky č. 12 k pravému (vzdálenějšímu od St. 1) rohu nejvyšší zděné části skladiště vpravo od dopravní kanceláře.
- **obvod 4** - od pomyslné přímky vedené kolmo kolejištěm od námezníku výhybky č. 12 k pravému (vzdálenějšímu od St. 1) rohu nejvyšší zděné části skladiště vpravo od dopravní kanceláře až k pomyslné přímce vedené kolmo kolejištěm od předního okraje (vzdálenějšího od St. 2) skladištní budovy u manipulační koleje č. 7c.

- **obvod 5** - od pomyslné přímký vedené kolmo kolejištěm od předního okraje (vzdálenějšího od St. 2) skladištní budovy u koleje č. 7c až k hrotu jazyka výhybky č. 27.
- **obvod 6** - od hrotu jazyka výhybky č. 27 až po úroveň vjezdového návěstidla „L“.

Zaměstnanci pověřeni zjišťováním volnosti vlakové cesty v jednotlivých obvodech:

- **obvod 1, 2, 4, 6** - výpravčí
- **obvod 3** - dozorce výhybek St. 1
- **obvod 5** - dozorce výhybek St. 2

Protože úseky kolejí od vjezdového návěstidla „DL“ k označníku a od vjezdového návěstidla „L“ ke státní hranici jsou nepřehledné, lze považovat za zjištění volnosti vlakové cesty v těchto úsecích:

- poslední vlak přijel celý;
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška;
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje;
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí, že záhlaví uvolnil od všech vozidel nebo tuto skutečnost zjistí z rozkazu výpravčího dozorce výhybek. Hlášení volnosti vlakové cesty dokumentuje výpravčí, příp. i dozorce výhybek v Telefonním zápisníku.

Neobdrží-li odpovědný zaměstnanec některé z těchto hlášení, musí zjistit volnost vlakové cesty obchůzkou.

77A. Postup při přípravě vlakové cesty.

Příprava vlakové cesty se provádí dle předpisů ČD.

Odchylná znění příkazů k přípravě a hlášení vlakové cesty

Při jízdách vlaků (PMD) ve směru z a do Dolního Podluží a Varnsdorfu starého nádraží je nutno doplnit telefonické hlášení o přípravě vlakové cesty rozlišením směru jízdy vlaku (PMD) např.:

- „*Vlak 16643 ze druhé koleje do Dolního Podluží*“
- „*První stavědlo. Pro vlak 7033 z Varnsdorfu starého nádraží na třetí kolej postaveno a volno. Hamerník*“.

Přítom může použít zkrácených názvů: Dolní Podluží = „*Podluží*“, Varnsdorf staré nádraží = „*Staré*“.

Obsluha přivolávacích návěstí (na obou stavědlech)

- Po provedení přípravy vlakové cesty (tj. zastavení ruš. posunu, zjištění volnosti vlakové cesty, správného postavení a uzamčení výhybek a dokončení hlášení, uzavření PZS v km 10.411 příp. 10.628 a 10.695 (10.455) oznámí výpravčí příslušnému dozorci výhybek, aby stlačil tlačítko přivolávací návěstí.
- Vzor znění rozkazu pro zapojení obvodu přivolávací návěstí: „*Stlačte tlačítko přivolávací návěstí "L" ("DL", "S")*“. Výpravčí sám obsluhuje tlačítko přivolávací návěstí opatřeného počítadlem a vyčká převzetí zapojení obvodu přivolávací návěstí stlačením tlačítka dozorcem výhybek a potom ukončí obsluhu tlačítka. Toto tlačítko musí být stisknuto po dobu než vlak mine vjezdového návěstidla.
- Při obsazení opačného zhlaví než je odjezdové koncem vlaku bude vlaková cesta zjišťována odpovědným zaměstnancem za tento obvod jako u vlaku vjíždějícího (projíždějícího) tj. příslušné výhybky uzamčeny, vlaková cesta zajištěna vyjmutím výsledného klíče a nahlášena.

79. Současné jízdni cesty

Zakázané současné jízdni cesty ve stanici jsou uvedeny v tabulce přílohy 6 SŘ.

- Blíží-li se ke stanici současně vlaky ze směru od Großschönau a ze směru od Dolního Podluží nebo Varnsdorfu starého nádr., jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Großschönau.
- Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky stejného směru tj. od Dolního Podluží a Varnsdorfu starého nádr., jejichž současné jízdy jsou zakázány, dovolí se přednostně vjezd ze směru od Varnsdorfu starého nádraží.

Mimo současně povolených vlakových cest může výpravčí, v případě postavené vlakové cesty od

- **Varnsdorfu starého nádraží, příp. Dolního Podluží**, vydat dozorcí výhybek St. 2 příkaz pro přípravu vlakových cest i z kolejí, které nejsou totožné s vjezdovou kolejí
- **Großschönau** na kolej č. 2, vydat dozorcí výhybek St. 1 příkaz pro přípravu vlakových cest do Dolního Podluží i z kolejí č. 4, 6;
- **Großschönau** na kolej č. 4, vydat dozorcí výhybek St. 1 příkaz pro přípravu vlakových cest do Dolního Podluží i z kolejí č. 5, 3, 1, 2, 6 nebo do Varnsdorfu starého nádraží i z kolejí č. 5, 3;
- **Großschönau** na kolej č. 6, vydat dozorcí výhybek St. 1 příkaz pro přípravu vlakových cest do Dolního Podluží i z kolejí č. 5, 3, 1, 2, 4 nebo do Varnsdorfu starého nádr. i z kolejí č. 5, 3.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

- Při realizování osobní přepravy ČD a průvozní přepravy vlaků DB, je nutné upravit vjezdy vlaků ČD a DB tak, aby nebyl rušen nástup a výstup z vlaků ČD.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Čas příjezdu posledního vozidla NAD oznamuje výpravčímu vždy vedoucí vlakové čety doprovázející NAD příslušného vlaku.

Svolení k odjezdu NAD v ŽST Varnsdorf dává výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Za služby výpravčího v ŽST Dolní Podluží se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu, v době výluky služby výpravčího v ŽST Dolní Podluží se vlaky vypravují v traťovém oddíle Varnsdorf - Jiřetín pod Jedlovou.

Následné vlaky se vypravují ve směru do Großschönau, Seifhennersdorfu a Dolního Podluží ihned, jakmile dojde za předchozím vlakem odhláška.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2.

Před jízdou na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel musí výpravčí (dozorce výhybek) PZS v km 10,411, 10,625, 10,695 (10,450) uzavřít ručně tlačítkem, nebo je nutno zpravit vlak příp. PMD písemným rozkazem o neúčinkování přejezdu dle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

Klíč od místní obsluhy PZS v km 4,890 je uložen ve služební místnosti hlásky Jiřetín pod Jedlovou.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 7,767, 8,727 jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Dolní Podluží.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 9,374, 9,562, 9,980 10,625 jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Varnsdorf .

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu postrku, vlaku nebo PMD zpět do stanice a při nakolejení speciálního vozidla na trati musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové vozy ve stanici polepuje vozmistr, který také zajistí prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilého provozu. Vozmistra si výpravčí v případě potřeby telefonicky vyžádá z DKV-STP Rumburk tel. č. 34186. Záznam o prohlídce provede vozmistr do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena u skladníka přepravy, který jí vede.
- Polepení vozu vozmistr nahlásí současně se zvláštními opatřeními nutných pro přepravu vozu do místa k odstranění závady výpravčímu. Výpravčí (operátor) zapíše oznámení vozmistra o těchto opatřeních do „Telefonního zápisníku“ a dále je oznámí skladníku přepravy a vedoucímu posunové čety.
- Vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami vozmistr bez prodlení oznamuje výpravčímu a skladníkovi přepravy.
- Před odesláním soukromého vozu do plánované údržby si skladník přepravy (v jeho nepřítomnosti výpravčí) vyžádá vozmistra z DKV-STP Rumburk k provedení technické prohlídky ke zjištění skutečného stavu.
- Kotlové vozy, vyžadující přistavení do opravy DKV nebo opravárenské organizace na provedení údržby, nahlašuje vozmistr prostřednictvím skladníka přepravy (výpravčího) vozovému dispečerovi.

93. Posun speciálních vozidel

- Při jízdách PMD se postupuje podle ustanovení předpisu ČD D2. Pro obsluhu PZS pro PMD platí v plném rozsahu ustanovení čl.86 SŘ. Zjištění volnosti mezistaničního úseku mezi ŽST Rybníště a ŽST Varnsdorf výpravčí zjistí dotazem u výpravčího ŽST Rybníště.
- Před dovolením jízdy PMD provede výpravčí ŽST Dolní Podluží uzavření přejezdů v km 7,767 a 8,727, které jsou v obvodu ŽST Dolní Podluží, obslužením tlačítka „Zavřeno“. V době výluky služby výpravčího ŽST Dolní Podluží má stejnou povinnost staniční dozorce. Uvolnění těchto ručně ovládaných PZS a jejich následné otevření je možné až po zjištění, že všechna vozidla minula přejezd a to sledováním jízdy přes přejezd v km 4,890 hláskářem Jiřetín pod Jedlovou, v km 10,695 (10,450) dozorcem výhybek St.1 Varnsdorf.
- Přejezd v km 10,411 v obvodu ŽST Varnsdorf při jízdě PMD, které neovlivňuje ovládací obvody z Varnsdorfu do Dolního Podluží, je možno otevřít až po zprávě výpravčího Dolní Podluží, že PMD ukončilo jízdu. Za výluky služby výpravčího ŽST Dolní Podluží ověří dojezd PMD dotazem u staničního dozorce. Při jízdě opačným směrem přes přejezd v km 10,411 po zjištění dozorcem výhybek St.1 ŽST Varnsdorf, že PMD dojel celý.
- Je-li při PMD nařízena obsluha PZZ a jízda je vedena přes PZZ v km 4,890, obsluhuje ho ručně tlačítkem hláskář Jiřetín pod Jedlovou.

95. Povolenky

Uložení povolenek

- pro mezistaniční úsek Varnsdorf - Großschönau je uložena u výpravčího ve stanici Varnsdorf
- pro mezistaniční úsek Varnsdorf - Seifhennersdorf je uložena u výpravčího ve stanici Seifhennersdorf
- pro mezistaniční úsek Dolní Podluží - Varnsdorf je uložena u výpravčího stanici Dolní Podluží, během výluky služby výpravčího ve stanici Dolní Podluží je u výpravčího ve stanici Rybníště.

Vždy před zahájením výluky služby výpravčího ve stanici Dolní Podluží ji musí určeným vlakem výpravčí odeslat do ŽST Rybníště. Výpravčí ŽST Rybníště ji zasílá zpět určeným vlakem před zahájením dopravní služby ve stanici Dolní Podluží.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je stanoveno užívat u názvů dopraven těchto následujících zkratk:

Dolní Podluží	- "Di"
Varnsdorf	- "Vd"
Varnsdorf st. n.	- "Sn"
Großschönau	- "Ga"
Seifhennersdorf	- "Sf"

Těchto zkratk nesmí být použito v písemných rozkazech!

Na traťovém a hláskovém spojení je možno při hlášeních předvídaného odjezdu, odhlášek a pod. používat zkráceného názvu železniční stanice „*Podluží*“ místo „Dolní Podluží“, závorářského stanoviště „*Horní*“ místo „Horní Podluží“, hlásky „*Jiřetín*“ místo „Jiřetín pod Jedlovou“, nákladiště „*Staré*“ místo „Varnsdorf staré nádraží“.

Zkráceného názvu nesmí být použito na spojeních provozních a mimodrážních, kde je nutno uvádět vždy plný název stanice (nákladiště).

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST Varnsdorf tvoří tři posunovacími obvody:

- ⇒ **obvod 1** - dozorce výhybek St. 1 - od označnicků v km 10,421 (Dolní Podluží) a 9,688 (Sefhennersdorf) po úroveň zarážedla kusé koleje č. 7b v km 10,987 (koleje č. 1, 2, 3, 4, 5, 5a, 4, 6, 7a, 7b, 8), od hrotu jazyka výhybky č. 2 k zarážedlu (koleje č. 10a, 10b) - výhybky č. 1, 2, 3, 5ab, 6, 7, 8ab, 9, 10ab, 11, 12, 13, 14 a výkolejky Vk 1, Vk 2, Vk 3, Vk 4 obsluhuje dozorce výhybek St. 1 a z jeho příkazu výhybkář
- ⇒ **obvod 2** - dozorce výhybek St. 2 - od úrovně zarážedla kusé koleje č. 7b v km 10,987 po označnick v km 10,618 (Großschönau, koleje č. 1, 2, 3, 4, 5, 4, 6, 7c, 8, 12a, 16) - výhybky č. 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, V1 a výkolejky Vk 5, Vk 6, Vk 7 obsluhuje dozorce výhybek St. 2
- ⇒ **obvod 3** - výpravčí - od hrotu jazyka výhybky č. 16 k hrotu jazyka výhybky č. 18 (koleje č. 12, 14) - kdy výhybky č. 15, 16, 17 a 18 z příkazu výpravčího obsluhuje zaměstnanec řídící posun nebo jím určený člen posunové čtyry.

Svolení k posunu vydává zaměstnanci řídícímu posun výpravčí přímo, radiotelefonním spojením nebo prostřednictvím dozorce výhybek.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává výpravčí (koleje č. 12, 14), dozorce výhybek St. 1 (koleje č. 5a, 7a, 7b, 8, 10a, 10b) a dozorce výhybek St. 2 (koleje č. 7c, 8, 12a, 16).

103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků

Zaměstnanci používají upamatovací pomůcky dle čl. 72 SŘ.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaku

- Rušící posun musí být ukončen 8 minut před příjezdem vlaku a to ze všech směrů a u všech vlaků.

108. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu za označnick přes přejezdy v km 10.411 a 10.628 je povinen tyto PZS tlačítkem uzavřít výpravčí.

- vzdálenost PZS v km 10.411 od krajní výhybky - 173 m
- vzdálenost PZS v km 10.628 od krajní výhybky - 32 m

109. Místní podmínky pro posun

Při posunu směrem na Großschönau za krajní výhybku č. 27 je dovoleno posunovat vzhledem k blízké vzdálenosti na státní hranici jen s krátkou skupinou vozů a to tak, aby čelo posunového dílu nepřejelo státní hranici s SRN. Je-li nutno vzhledem k obsluze vlečky „Velveta“ nebo i z jiných důvodů, posunovat s větším počtem vozů v posunovém díle, je tento posun dovolen dle Dodatkových ujednání k ujednání o pohraničním provozu a to za předpokladu, že:

- výpravčí ve spolupráci s výpravčím stanice Großschönau vyloučí traťovou kolej Varnsdorf - Großschönau
- posunový díl musí být zpraven písemným rozkazem o posunu za označnick

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Odstavování vozidel na kolejové spojky je zakázáno.

111. Posun na kolejích ve spádu

Sklonová charakteristika je uvedena v čl. 65A staničního řádu.

Odrážet a spouštět vozy směrem na Großschönau, Dolní Podluží a Varnsdorf staré nádraží je dovoleno jen tehdy, je-li ujetí vozů znemožněno vozy zabrzděnými ruční brzdou a podloženými dvěma zarážkami.

Při **sunutí vozidel směrem ke Großschönau**, není-li znemožněno ujetí vozy zabrzděnými ruční brzdou a podloženými zarážkami, musí mít první vůz obsluhovanou ruční brzdou nebo musí být zapojen na účinkující průběžnou brzdu. Nelze-li tuto podmínku dodržet, lze sunout vozidla tímto směrem jen za podmínky, že před zahájením takového posunu vedoucí posunové čtyři zařídí, aby na nejnižší místo koleje, na kterou bude posun prováděn, byly položeny dvě zarážky, na každou kolejnici jedna. Za odstranění těchto zarážek po ukončení posunu je odpovědný vedoucí posunové čtyři.

112. Posun přes přejezdy

- V případě posunu přes přejezd v km 10.411 směr Dolní Podluží a přes přejezd v km 10.628 směr Varnsdorf staré nádraží oba tyto přejezdy je nutné při jízdách ze a do stanice obsluhovat ručně - tlačítkem.
- Obsluhu PZS v km 10.695 (10.455) provede dozorce výhybek St. 1.
- V případě poruch výše uvedených PZZ zajistí střežení přejezdů výpravčí.

113. Posun bez posunové čtyři

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čtyři (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná na příkaz výpravčího vozmistr při jeho nepřítomnosti výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Zarážky se dvěma přírubami je možno používat v celém obvodu stanice.

Umístění zarážek:

- na stojanech mezi kolejemi č. 1-2, 2-4, 4-6, 6-8 je uloženo celkem 15 zarážek. U každé manipulační koleje (VNVK) je umístěn stojan s jednou zarážkou. Na Stavědlech č. 1 a 2 jsou umístěny zarážky pro případ nebezpečí ujetí v počtu tří kusů na každém stavědle.

Umístění podložek:

- na stojanu u zarážedla koleje č. 7 - 2 kusy a na stojanu u kolej. váhy 1 kus
- 4 kovové podložky uzamykatelné - na stojanu u dopravní kanceláře (uzamčené)
- 2 kovové podložky uzamykatelné - ve služební místnosti St. 1
- 2 kovové podložky uzamykatelné - ve služební místnosti St. 2

V zimním období je ohřívání zarážek prováděno v koksovém koši umístěném mezi 4 a 6 kolejí.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Ve stanici Varnsdorf je možno v mimořádných případech použít pro vjezd a odjezd vlaků manipulační kolej číslo 8. Při těchto jízdách musí být výkolejky Vk 4 a Vk 5 ve sklopené poloze a výhybky číslo 14 a 20 zajištěny přenosnými výměnovými zámky. Vjezdy vlaků se uskutečňují na přivolávací návěst, RPN nebo písemný rozkaz. Odjezdy vlaků na písemný rozkaz. **Uvedená kolej je sjízdna pouze sníženou rychlostí a po předchozí domluvě s traťmistrem.** O použití mimořádné vlakové cesty musí být vlak zpraven písemným rozkazem.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- **výpravčí** - místní poměry - 1 denní a 1 noční směna; traťové poměry - 1 jízda na stanovišti strojvedoucího v traťových úsecích Rybniště - Dolní Podluží - Varnsdorf, Varnsdorf - Varnsdorf staré nádraží - km 13,524;
- **dozorce výhybek** - místní poměry - 1 denní a 1 noční směna;
- **výhybkář** - místní poměry - 1 denní směna;
- **vedoucí posunové čety** - místní poměry - 1 denní směna; traťové poměry - 1 jízda na stanovišti strojvedoucího v traťových úsecích Rybniště - Dolní Podluží - Varnsdorf, Varnsdorf - Varnsdorf staré nádraží - km 13,524;
- **posunovač** - místní poměry - 1 denní směna; traťové poměry - 1 jízda na stanovišti strojvedoucího v traťových úsecích Rybniště - Dolní Podluží - Varnsdorf, Varnsdorf - Varnsdorf staré nádraží - km 13,524;
- **operátor** - místní poměry - 1 denní směna;
- **skladník přepravy** - místní poměry - 1 denní směna.
- **osobní pokladník** - místní poměry - 1 směna.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Pro snadný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace, osob pohybujících se na invalidních vozících, do obvodu stanice, je na pravé straně vstupního schodiště pro tyto účely vybudován nájezd. Další přeprava těchto osob vestibulem na nástupiště není znemožněna.
- Pro přepravu mezi jednotlivými nástupišti je nutné použít vybudovaných přechodových můstků, které jsou popsány v čl. 7 SŘ.
- Za zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku je odpovědný výpravčí ve směně. V případě potřeby doprovodu osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku, je na požádání těchto osob k dispozici určen skladník přepravy, popř. na příkaz výpravčího členové posunové čety.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Poř. Číslo výjimky	Povolena kým, dne, č.j.	Věc	Týká se čl. SŘ
1	2	3	4
1	ČD, a.s. Odbor provozování dráhy, dne 27. 7. 2004, č.j. 758/2004-O11	Výjimky z ČD 1/D5	1, 3, 8, 12, 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 77, 81, 82, 92, 100, 113, 116, 133, 137, příl. SŘ č. 5C, 5D, 5F, 7B, 9, 10, 11, 15B, 17, 18, 23, 26, 27, 29, 30B, 32, 35, 37, 40, 47B, 51A, 51B, 56, 58

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek (ČD Op 16)

- umísťuje výpravčí příp. dozorce výhybek viditelně na dopravním stole.

OBSAH

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾	2
ROZSAH ZNALOSTÍ	3
A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	4
1. Umístění, určení a organizační struktura stanice.....	4
3. Vlečky	4
4. Hlávky (hradla), odbočky, nákladiště, kolej. křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím	4
7. Nástupiště	4
8. Technické vybavení stanice	5
9C. Elektrická silnoproudá zařízení	5
10A. Elektrické osvětlení.....	6
10B. Nouzové osvětlení	7
11. Přístupové cesty ve stanici.....	7
13. Opatření při úrazech	7
14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.....	7
15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů	7
B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY	8
21. Koleje, jejich určení a užitečná délka.....	8
22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran.....	10
23. Výhybky na širé trati	14
25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu	14
26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných.....	14
28. Pečetění náhradních klíčů.....	15
C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ	16
31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici.....	16
31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích	16
31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech.....	16
32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro a posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.....	19
33. Telekomunikační a informační zařízení	20
F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU	22
54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice	22
55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností	22
56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště	22
57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stavědlo (stavědla)	23
58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby	23
59. Používání písemných rozkazů.....	24
60. Odevzdávky dopravní služby.....	24
62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice.....	24
63. Povolené úpravy dopravní dokumentace	25
65A. Zajištění vozidel proti ujetí	25
65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn.....	25
67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě.....	25
68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu.....	25
71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý	26
72. Používání upamatovávacích pomůcek	26
73. Náhradní spojení	26
75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty	26
77A. Postup při přípravě vlakové cesty.	27
79. Současné jízdní cesty	27
81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících	28
82. Odjezd vozidel náhradní dopravy	28
83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům	28
86. Obsluha PZS a postup při poruchách.....	28
89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ	28
92. Správkové vozy a jejich opravy	29
93. Posun speciálních vozidel	29

95. Povolenky.....	29
97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy.....	30
G. USTANOVENÍ O POSUNU.....	31
100. Základní údaje o posunu.....	31
102. Povinnosti zaměstnanců při posunu.....	31
103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků.....	31
104. Posun vzhledem k jízdám vlaku.....	31
108. Podmínky pro posun za označnick.....	31
109. Místní podmínky pro posun.....	31
110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.....	32
111. Posun na kolejích ve spádu.....	32
112. Posun přes přejezdy.....	32
113. Posun bez posunové čety.....	32
115. Posun trhnutím.....	32
116. Zarážky, kovové podložky.....	32
I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ.....	33
127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici.....	33
133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů.....	33
137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.....	33
139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SR.....	33
141. Bezpečnostní štítek.....	33