

---

# ROZKAZ VRCHNÍHO PŘEDNOSTY

## UZLOVÉ ŽELEZNIČNÍ STANICE RUMBURK č. 1/2006

### KE STANIČNÍMU ŘÁDU ŽST VARNSDORF

---

č.j.: 1043 / 2006

Zpracovatel: Holub (IŽD 972 434 499)

V Rumburku dne 10. 10. 2006

VĚC:

Změny ustanovení článků ZDD

S účinností od 22. 10. 2006 do vydání 5. změny SŘ se mění následující články Staničního řádu ŽST Varnsdorf.

#### **Rozsah znalostí**

Ve sl. „Pracovní zařazení“ v prvním řádku opravena profese „technolog“ na „systémový inženýr“. V řádku „osobní pokladník“ zrušena profese „nákladní pokladník“. V řádku „ostatní zaměstnanci ŽST Rumburk“ doplněna profese „odborný ekonom“, zrušeny profese „mzdový referent“, „systém. IŽD - správce VT“, „hlavní pokladník“, „zástupce hlavního pokladníka“, „celní zástupce“, „nákladní pokladník“, „kalkulant“.

#### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro a posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Ve sl. „Poznámky“ upraven směr u označků, ostatní údaje v tabulce beze změny

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
označnik	10.421	-	ne	- označnik směr Dolní Podluží - vzdálenost krajní výhybky 150 m
označnik	9.688	-	ne	- označnik směr Grossschönau - vzdálenost krajní výhybky 62 m
označnik	10.618	-	ne	- označnik směr Varnsdorf st. n. - vzdálenost krajní výhybky 198 m

#### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

*Opraven text článku*

##### **Telefonní okruhy**

Telefonní spojení je soustředěno do telefonních zapojovačů na pracovišti výpravčího a operátora. Pro případ poruch obou telefonních zapojovačů je možno použít náhradního telefonního zapojovače. Toto pracoviště je doplněno zprostředkovacím pracovištěm automatické služební telefonní sítě a veřejné správy spojů pro zprostředkování vzájemných hovorů.

- traťové telefonní okruhy

**VT 86-848 j - Varnsdorf - Dolní Podluží**, zapojení: výpravčí Varnsdorf, PZS v km 10.411; 9.980; 9.562; 9.374; 8.727, výpravčí Dolní Podluží, v době výluky služby výpravčího v Dolním Podluží staniční dozorce a po propojení navíc také hláska Jiřetín pod Jedlovou, Zv Horní Podluží, výpravčí Rybníště

**VT 848-6G - Varnsdorf - Grossschönau**, zapojení: výpravčí Varnsdorf, výpravčí Grossschönau.

**VT 848-6S - Varnsdorf - Seifhennersdorf**, zapojení: výpravčí Varnsdorf, výpravčí Seifhennersdorf.

- hláskový okruh

**Jiřetín pod Jedlovou - Varnsdorf**

- výhybkářské okruhy

**VV 01** - dopravní kancelář - St 1

**VV 02** - dopravní kancelář - St 2

VV 03 - dopravní kancelář - nákladíště Varnsdorf staré nádraží - Zv v km 10.628; 11.172 a 11.453

- přivolávací okruhy

VP - výpravčí Varnsdorf - vjezdová návěstidla „S“, „DL“, „L“

#### **Mobilní telefony**

- Vedoucí zaměstnanec uzlové železniční stanice Rumburk (vrchní přednosta uzlové železniční stanice, náměstek VP UŽST, dozorčí, inženýr železniční dopravy, systémový inženýr), který drží nehodovou pohotovost má k dispozici pohotovostní mobilní telefon číslo **602 150 986**.
- Výpravčí má k dispozici pro případ nemožného dorozumění s výpravčími sousedních stanic nebo kontaktu s doprovodem vlaku mobilní telefon číslo **724 807 485**.
- Služební mobilní telefony mají k dispozici také členové obsluh osobních vlaků dle aktuálního oběhu mobilních telefonů.

#### **Dálnopisné spojení**

- Na pracovišti výpravčího jsou umístěny dva dálnopisné přístroje pro zprostředkování nabídek, přijetí a odhlášek mezi výpravčími Varnsdorf - Seifhennersdorf a Varnsdorf - Großschönau při zajišťování průvozní přepravy vlaků DB přes území ČR a vlaků ČD přes území SRN.

#### **Staniční rozhlas**

- Určen pro informování cestující veřejnosti o jízdách vlaků, zpoždění a dalších mimořádnostech. Dále je využíván k zabezpečení některých úkonů souvisejících s provozní činností formou služeb hlášení.
- Rozhlasové zařízení obsluhuje operátor, v jeho nepřítomnosti výpravčí. Závazná slovní znění hlášení jsou zpracována v příloze č. 27 SR. Popis a návod k obsluze rozhlasového zařízení je zpracován v příloze č. 5F SR.

#### **Radiové spojení**

- Staniční radiotelefonní spojení je zabezpečeno přenosnými radiovými stanicemi, které jsou přidělovány provozním zaměstnancům v obvodu stanice k zajištění provozu (posun) dle zpracovaného „Provozního řádu radiostanic“, který je přílohou č. 21 SR.

#### **Výpočetní technika**

V dopravní kanceláři je umístěn

- PC s aplikací APM DK-DD (Automatizované pracovní místo dopravní kanceláře) pro vedení dopravního deníku, vytváření a odesílání informace „Plnění GVD“. Návod k obsluze je uložen v příloze SR č. 24. PC obsluhuje a data do systému zadává výpravčí ve směně.

#### **Kamerový systém**

- V ŽST Varnsdorf je vybudován kamerový systém jako dohlížecí systém k zajištění bezpečnosti prostor ČD a.s. a je založen na nepřetržitém monitorování vybraných lokalit ŽST. Monitorovací pracoviště je umístěno v dopravní kanceláři a je vybaveno monitorem s možností přepínání na jednotlivé stacionární kamery (4).

#### **Ostatní informační zařízení**

- Hodiny - jsou umístěny ve služebních místnostech a prostorách pro cestující a jsou řízeny centrálně z hodinové ústředny Česká Lípa.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

*Změna názvu a znění článku, opravena funkce „technolog“ na „systémový inženýr“*

Kontrolní činnost v celém atrakčním obvodu uzlové ŽST Rumburk vykonává vrchní přednosta uzlové ŽST, náměstek vrchního přednosta UŽST, dozorčí, inženýr železniční dopravy a systémový inženýr. Všichni jmenovaní jsou vedoucími zaměstnanci UŽST Rumburk.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

*Upraveny povinnosti výpravčího*

**Vedoucím směny** celého atrakčního obvodu UŽST Rumburk po stránce základního řízení v době, kdy není přítomen žádný z vedoucích zaměstnanců UŽST Rumburk, je výpravčí ŽST Rumburk. Rozdělení atrakčního obvodu uzlové železniční stanice Rumburk pro jednotlivé dozorce je uvedeno ve staničním řádu ŽST Rumburk.

Výpravčí stanice Varnsdorf má pracoviště v dopravní kanceláři a je zodpovědný za organizování a provozování drážní dopravy v celém obvodu stanice a přilehlých traťových úsecích. Výpravčí je ve službě ve směnách dle příslušného rozvrhu služeb.

V době nepřítomnosti operátora, jeho povinnosti přebírá výpravčí.

Povinnosti a pravomoci výpravčího vyplývají z ustanovení příslušných předpisů ČD.

#### **Další povinnosti výpravčího ŽST Varnsdorf:**

- vede elektronický dopravní deník na PC s aplikací APM DK-DD, v případě poruchy vede dopravní deník dle předpisu ČD D 2 (povolené úpravy uvedeny v čl. 63 SR);
- pro obsluhu ručně přestavované výhybky č. 16 vydává klíč;
- při zvýšené frekvenci cestujících nebo při jiných mimořádnostech vyhlašuje výpravčí odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky (vlakovou četou informuje sepsáním písemného rozkazu);
- výpravčí informuje o zpoždění, jakmile je známo, zaměstnance ČD ve stanici a na mezilehlých úsecích, obsluhu vlaků ve stanici a prostřednictvím rozhlasu cestující;
- v nepřítomnosti skladníka přepravy provádí nakládku a vykládku zavazadel;
- sleduje monitor kamerového systému;
- v době nepřítomnosti operátora přebírá jeho povinnosti.

#### **Odstavení hnacího vozidla mimo obvod DKV**

Strojvedoucí provede zajištění hnacího vozidla dle čl. 54 předpisu ČD V 2. Klíče od hnacího vozidla odevzdá výpravčímu v dopravní kanceláři. Klíče od hnacího vozidla výpravčí eviduje v odevzdávce dopravní služby.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

*Doplněna odevzdávka v APM DK-DD*

Písemně odevzdává službu výpravčí, dozorcí výhybek, operátor, výhybkář. Vzory odevzdávek pro vybrané funkce jsou uvedeny v příloze č. 8 SR.

Odevzdávka služby se písemně provádí na jednotlivých pracovištích v určených zápisnicích:

- **výpravčí** - v knize „Odevzdávka dopravní služby“
- **dozorcí výhybek** - ve zvláštním zápisníku odevzdávky služby
- **výhybkář** - nástup a ukončení služby zápisem v Telefonním zápisníku

V elektronickém dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

*Upraven text článku*

Dopravní dokumentace v APM DK-DD je vedena dle předlohy uvedené v čl. 2.1 „Automatizované pracovní místo dopravní kanceláře, dopravní deník a plánování“. Zápisy do APM DK-DD (jména výpravčích sousedních stanic) se zapisují textem modré barvy, textem červené barvy se provádějí zápisy dopravního charakteru ve smyslu předpisu ČD D2.

APM DK modul dopravní deník - do sloupce nadepsaného S 1 a S 2 výpravčí zapisuje hlášení správného postavení a volnosti vlakových cest, do sloupce nadepsaného VC výpravčí zapisuje čas hlášení vlak vjel/odjel celý.

V případě poruchy APM DK-DD výpravčí rozdělí sl. 17 „Dopravního deníku“ na sl. 17 a 17a), kam zapisuje čas telefonického hlášení dozorce výhybek, že vlak dojel (odjel) do (ze) stanice celý.

Dozorcí výhybek si upraví sloupec 4 v „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ pro časový záznam doby, kdy nahlásil, že vlak dojel (odjel) do (ze) stanice celý a uvolnil příslušné námezdníky na vzdálenost 20 m.

Vzor povolených úprav dopravní dokumentace je uveden v příloze č. 23 SR.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

*Doplněna aplikace APM DK-DD*

Předvídaný odjezd může ve stanici Varnsdorf ohlašovat a přijímat pouze výpravčí. Skutečný odjezd může ve stanici Varnsdorf ohlašovat a přijímat výpravčí příp. operátor výpravčího.

Výpravčí stanice Varnsdorf ohlašuje předvídaný odjezd nabídkou a přijetím:

- výpravčímu (během VSDZ staničnímu dozorcí) Dolní Podluží
- hláskáři Jiřetín pod Jedlovou (během VSDZ ve stanici Dolní Podluží)
- závoráři Horní Podluží (během VSDZ ve stanici Dolní Podluží)
- výpravčímu stanice Rybníště (během VSDZ ve stanici Dolní Podluží)

U vlaků DB v průvozní přepravě přes území ČR a u vlaků ČD v průvozní přepravě přes území SRN se hlášení předvídaného odjezdu ohlašuje prostřednictvím nabídky dálkopisným spojením mezi výpravčími Varnsdorf - Großschönau a Varnsdorf - Seifhennersdorf.

Výpravčí se musí před ohlášením a potvrzením předvídaného odjezdu (nabídkou nebo přijetím vlaku) přesvědčit pohledem na kontrolní panel (kolejovou desku, JOP) o správné činnosti PZZ v km 9.980; 9.562; 9.374; 8.727; 10.411; 10.695 (10.455); 10.628; 11.172 a 11.454.

Pro hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí v ŽST Varnsdorf aplikaci APM DK modul „Dopravní deník“ a telekomunikační zařízení.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

*Doplněna evidence hlášení v APM DK-DD*

Zjištění, že vlak dojel celý, je označen předepsanou koncovou návěstí a uvolnil zadní námezník na vzdálenost 20 m, ohlašuje výpravčímu telefonicky dozorce výhybek na vjezdové straně nebo zjištění výpravčí provede sám. Výpravčí a dozorce výhybek dokumentují čas zjištění pří. hlášení dle čl. 63 SŘ - dozorce výhybek v „Telefonním zápisníku“, výpravčí v aplikaci APM DK-DD do sloupce nadepsaného VC, v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník v tiskopisu dopravní deník do upraveného sloupce č. 17 (nadepsaný vlak dojel/odjel celý). Po provedení tohoto úkonu smí výpravčí zrušit zabezpečení vlakové cesty povytažením tlačítka „Zabezpečení / uvolnění EMZ“ příslušného směru.

Vzor povolených úprav dopravní dokumentace je uveden v příloze č. 23 SŘ.

Zjištění, že vlak odjel celý, je označen předepsanou koncovou návěstí a opustil poslední výhybku ve vlakové (posunové) cestě ohlašuje výpravčímu telefonicky dozorce výhybek na odjezdové straně. V případě odjezdu vlaku směr Grossschönau může být hlášení o odjezdu vlaku nahrazeno odhláškou ze sousední stanice. Po provedení těchto úkonů smí výpravčí zrušit zabezpečení vlakové cesty povytažením tlačítka „Zabezpečení / uvolnění EMZ“ příslušného směru.

### **73. Náhradní spojení**

*Provedeno přečíslování tel. sítě, doplněna čísla služebních MT*

V případě poruchy může výpravčí použít pro náhradní spojení i mimodrážní spojení, případně služební mobilní telefon č. **724 807 485**.

Stanice, dopravna	Místní telefonní síť ČD (Ústecký kraj)	Spojení z jiné ústředny ČD, příp. telefonní síť mimo ČD	Služební mobilní telefony
ŽST Rybníště	34625	972 434 625	724 807 483
ŽST Dolní Podluží	35053	972 435 053	
ŽST Varnsdorf	35045 (35011)	972 435 045, 972 435 011	
Hláška Jiřetín pod Jedlovou	35056	972 435 056	
Zv Horní Podluží	35052	972 435 052	
ŽST Seifhennersdorf (DB)		0049-3586-404231	
ŽST Grossschönau (DB)		0049 35841 60955	

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

*Doplněna evidence použití PN v APM DK-DD, upraven text*

Příprava vlakové cesty se provádí dle předpisů ČD.

#### **Odchylná znění příkazů k přípravě a hlášení vlakové cesty**

Při jízdách vlaků (PMD) ve směru z a do Dolního Podluží a Varnsdorfu starého nádraží je nutno doplnit telefonické hlášení o přípravě vlakové cesty rozlišením směru jízdy vlaku (PMD) např.:

„Vlak 16643 ze druhé koleje do Dolního Podluží“

„První stavědlo. Pro vlak 7033 z Varnsdorfu starého nádraží na třetí kolej postaveno a volno. Hamerník“.

Přítom může použít zkrácených názvů: Dolní Podluží = „Podluží“, Varnsdorf staré nádraží = „Staré“.

#### **Obsluha přivolávacích návěstí (na obou stavědlech)**

Po provedení přípravy vlakové cesty (tj. zastavení ruš. posunu, zjištění volnosti vlakové cesty, správného postavení a uzamčení výhybek a dokončení hlášení, uzavření PZS v km 10.411 příp. 10.628 a 10.695 (10.455) oznámí výpravčí příslušnému dozorce výhybek, aby stlačil tlačítko přivolávací návěstí.

Výpravčí sám obslouží tlačítko přivolávací návěstí opatřené počítadlem a vyčká převzetí zapojení obvodu přivolávací návěstí stlačením tlačítka dozorcem výhybek a potom ukončí obsluhu tlačítka. Dozorce výhybek musí mít tlačítko stisknuto po dobu než vlak mine vjezdového návěstidlo.

Při obsazení opačného zhlaví než je odjezdové koncem vlaku bude vlaková cesta zjišťována odpovědným zaměstnancem za tento obvod jako u vlaku vjíždějícího (projíždějícího) tj. příslušné výhybky uzamčeny, vlaková cesta zajištěna vyjmutím výsledného klíče a nahlášena.

Použití přivolávací návěsti výpravčí dokumentuje ve sloupci „Poznámky“ aplikace APM DK-DD.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

*Upraveno znění článku*

Čas příjezdu posledního vozidla ND oznamuje výpravčímu vždy vedoucí vlakové čty doprovázející ND příslušného vlaku.

Svolení k odjezdu ND v ŽST Varnsdorf dává výpravčí.

## **108. Podmínky pro posun za označnick**

*Upraven text článku*

Při posunu za označnick přes přejezd v km 10.628 je výpravčí povinen PZS uzavřít tlačítkem.

vzdálenost PZS v km 10.411 od krajní výhybky - 173 m

vzdálenost PZS v km 10.628 od krajní výhybky - 32 m

## **112. Posun přes přejezdy**

*Upraven text článku*

V případě posunu přes přejezd v km 10.628 směr Varnsdorf staré nádraží oba tyto přejezdy je nutné při jízdách ze a do stanice obsluhovat ručně - tlačítkem.

Obsluhu PZS v km 10.695 (10.455) provede dozorce výhybek St 1.

V případě poruch výše uvedených PZZ zajistí střežení přejezdů výpravčí.

U příslušných článků Staničního řádu ŽST Varnsdorf proveďte rukopisný odkaz obyčejnou tužkou na rozkaz VP UŽST Rumburk č. 1/2006 k SŘ Rumburk a uložte jej do přílohy č. 58 SŘ.



ČESKÉ DRÁHY, a.s.

Uzlová železniční stanice  
**RUMBURK**

Máchova 492

408 01 Rumburk

IČ: 70994226

DIČ: CZ70994226

01

Václav Červenka v.r.

Dopravní kontrolor

Ivan Hrdlička v.r.

Vrchní přednosta

uzlové železniční stanice Rumburk

Na vědomí

RCP Ústí nad Labem – 11/14-1 – Skupina předpisů, školení a dopravní kontroly

SDC Ústí nad Labem

DKV Ústí nad Labem

UŽST Rumburk – komandující

ŽST Varnsdorf – dopravní kancelář, St 1, St 2, skladník přepravy

UŽST Liberec - DSVČ