

České dráhy, a.s.

Uzlová železniční stanice Rumburk

ROZKAZ VRCHNÍHO PŘEDNOSTY

UZLOVÉ ŽELEZNIČNÍ STANICE RUMBURK č. 2/2006

KE STANIČNÍMU ŘÁDU ŽST VARNSDORF

č.j.: 1209 / 2006

Zpracovatel: Holub (IŽD 972 434 499)

V Rumburku dne 5. 12. 2006

VĚC:

Změny ustanovení článků ZDD

S účinností od 10. 12. 2006 do vydání 5. změny SŘ se mění následující článek Staniciho řádu ŽST Varnsdorf.

109. Místní podmínky pro posun

doplňen text článku

Při posunu směrem na Großschönau za krajní výhybku č. 27 je dovoleno posunovat vzhledem k blízké vzdálenosti na státní hranici jen s krátkou skupinou vozů a to tak, aby čelo posunového dílu nepřejelo státní hranici s SRN. Je-li nutno vzhledem k obsluze vlečky „Velveta“ nebo i z jiných důvodů, posunovat s větším počtem vozů v posunovém díle, je tento posun dovolen dle Dodatkových ujednání k ujednání o pohraničním provozu a to za předpokladu, že:

- výpravčí ve spolupráci s výpravčím stanice Großschönau vyloučí traťovou kolej Varnsdorf – Großschönau
- posunový díl musí být zpraven písemným rozkazem o posunu za označník

Podmínky pro posun v době VSDZ ŽST Dolní Podluží:

- obsluha manipulačními vlaky bez uvolnění tratíové kolejí.
- vlečkař firmy „TOS a.s.“ - obsluha dle PPŘ jen ve vlakových přestávkách.

Obsluha ŽST Dolní Podluží manipulačními vlaky

Při jízdě vlaku ze ŽST Rybníště oznámí výpravčí ŽST Rybníště obsluhu ŽST Dolní Podluží dozorci výhybek ŽST Dolní Podluží a výpravčímu ŽST Varnsdorf. Při jízdě vlaku ze ŽST Varnsdorf oznámí výpravčí ŽST Varnsdorf obsluhu ŽST Dolní Podluží dozorci výhybek ŽST Dolní Podluží (příp. výpravčímu ŽST Rybníště). Odjezd vlaku z ŽST Rybníště (Varnsdorfu) do ŽST Dolní Podluží oznámí výpravčí ŽST Varnsdorf vedoucímu vlečky (jeho zástupci).

Po příjezdu vlaku do ŽST Dolní Podluží ohlásí vedoucí obsluhy vlaku (vedoucí posunové čety) dozorci výhybek, že vlak dojel celý a vyzádá si prostřednictvím dozorce výhybek telefonicky od výpravčího ŽST Varnsdorf svolení k posunu. Výpravčí ŽST Varnsdorf telefonicky udělí dozorce výhybek ŽST Dolní Podluží svolení k posunu (s určením doby povoleného posunu) - toto svolení výpravčí ŽST Varnsdorf a dozorce výhybek v ŽST Dolní Podluží dokumentují v „Telefonním zápisníku“ - vedoucí obsluhy vlaku (vedoucí posunové čety) zápis podepíše.

Výpravčí ŽST Varnsdorf tlačítkem uvolní EZ „Výluka dopravní služby“, z kterého dozorce výhybek vyjmé klíč a uzamkne ho v EZ „Dopravní služba“ - uvolní klíč z EZ „Závěr posun. cest“ - uvolní klíče od výhybek a výkolejek Vk1/1, J1/8 a T1/7.

Výhybky obsluhuje dozorce výhybek ŽST Dolní Podluží nebo určený člen posunové čety.

Zaměstnancem řídícím posun v ŽST Dolní Podluží je vedoucí obsluhy vlaku (vedoucí posunové čety).

Posun musí být ukončen na dopravní kolejí č. 1. Připravenost k odjezdu, uvolnění nepřehledných úseků mezi vjezdovými návestidly a krajními výhybkami a volnost kolejí č. 2 ohlásí vedoucí obsluhy vlaku (vedoucí posunové čety) dozorci výhybek.

Dozorce výhybek zajistí uzamčení výhybek a výkolejek na první a z první kolej. Klíč z EZ s označením „Dopravní služba“ vyjmě a uzamkně v EZ „Výluka dopravní služby“ - ukončení posunu ohlásí výpravčímu ŽST Varnsdorf. Oba ukončení posunu dokumentují v „Telefonním zápisníku“ zápisem „*Posun ve stanici Dolní Podluží ukončen na 1. kolej, kolej č. 2 včetně zhlaví a záhlaví uvolněna. Novák*“. Zápis v ŽST Dolní Podluží podepíše vedoucí obsluhy vlaku (vedoucí posunové čety).

Po souhlasu vedoucího obsluhy vlaku (vedoucího posunové čety) oznámí dozorce výhybek připravenost k odjezdu vlaku výpravčímu ŽST Varnsdorf.

Manipulační vlak do ŽST Rybníště - výpravčí ŽST Varnsdorf ohlásí předvídáný odjezd vlaku traťovým zaměstnancům, dozorci výhybek ŽST Dolní Podluží a výpravčímu ŽST Rybníště. Po potvrzení předvídáného odjezdu dozorce výhybek z příkazu výpravčího ŽST Varnsdorf přestaví návěstidlo „SR“ na návěst dovolující jízdu.

Manipulační vlak do ŽST Varnsdorf - odjezd vlaku se uskuteční z kolej č. 1 na návěst dovolující jízdu návěstidla „LV“.

Odjezd vlaku ze stanice pro oba směry ohlásí dozorce výhybek výpravčímu ŽST Varnsdorf, že vlak odjel celý a uvolnil 1. kolej. Hlášení oba dokumentují v „Telefonním zápisníku“.

Tento postup platí i pro PMD.

U článku 109 Staničního řádu ŽST Varnsdorf provedte rukopisný odkaz obyčejnou tužkou na rozkaz VP UŽST Rumburk č. 2/2006 k SŘ Rumburk a uložte jej do přílohy č. 58 SŘ.



ČESKÉ DRÁHY, a.s.

Uzlová železniční stanice
RUMBURK

Máchova 492
408 01 Rumburk
IČ: 70994226 DIČ: CZ70994226

01

Václav Červenka v.r.

Dopravní kontrolor

V z. Zdeněk Miškovský (NVP) v.r.

Vrchní přednosta

uzlové železniční stanice Rumburk

Na vědomí

RCP Ústí nad Labem – 11/14-1 – Skupina předpisů, školení a dopravní kontroly

SDC Ústí nad Labem

DKV Ústí nad Labem

UŽST Rumburk - komandující

ŽST Varnsdorf - výpravčí, St 1, St 2, skladník přepravy

UŽST Liberec - DSVČ