



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE

VEŘOVICE

Změna č. 2

Účinnost od 1. 2. 2005

Ing. Sládek Petr, v.z.

.....
vrchní přednosta UŽST

Lysák Petr

.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j: 343/04-DK

dne: 29.12.2004

ing. Broschová Uršula

.....
Ředitel OPŘ Ostrava

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnosť od	Týká se ustanovení článků, příloh	Opravil	dne	Podpis
1 247/03-DK	1.10.2003	1, 4, 31C, 32, 33, 56, 59, 60, 65A, 67, 68, 71, 72, 75, 82, 100, 103, 111, 116, 133			
2 343/04-DK	1.2.2005	1, 4, 7, 9.C, 10.A, 10.B, 14, 15, 21, 22, 25, 26, 28, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 63, 67, 74, 75, 77, 82, 86, 92, 100, 112, 116. 133, přílohy 23; čl. 59 a přílohy 30B, 40 zrušeny			

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST náměstek vrchního přednosty UŽST přednosta dozorčí dozorčí přepravy, IŽD technolog výpravčí staniční dozorce vlaková četa posunová četa	úplná úplná přílohy č. 1, 5 A, 6, 8, 21, 22, 26, 29, 30A, 41, 47A, 47 B, 48, 51A, 54, 58 část A čl. 1, 4, 7, 11, 13, 14, část B čl. 21 22, část C, část F čl. 54, 55, 65 A, 65B, 71, 83, 89, 93, část G přílohy č. 1, 21, 29, 30A, 41, 47 A, 47B, 48, 58
strojvedoucí	část A čl. 1, 4, 7,11, 13, 14, část B čl. 21, 22, část C, část F čl. 54, 55, 62, 65 A, 65B, 83, 89, část G, přílohy č. 1, 21, 29, 41, 47 A, 47B, 48, 58
zaměstnanec pro řízení sledu	část A čl. 1, 4, 7,11, 13, 14, část B čl. 21, 22, část C, část F čl. 54, 55, 62, 65 A, 65B, 83, 89, část G, přílohy č. 1, 21, 29, 41, 47 A, 47B, 48, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Veřovice leží v km 78,362 jednokolejné trati Ostrava uhelné nádraží - Valašské Meziříčí, která je v úseku Ostrava uhelné nádraží - Vratimov dvoukolejná.

Je stanicí: smíšenou - podle povahy práce,
mezilehlou - po provozní stránce
odbočnou v km 78,210 pro jednokolejnou trať Studénka - Veřovice
Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je : Frýdek-Místek.

2. Rozčlenění stanice

Stanici tvoří dva obvody:

- obvod hlavní tratě, který je společný pro osobní i nákladní dopravu,
- obvod místního (štramberského nádraží), pro vjezdy a odjezdy vlaků odbočné tratě Veřovice - Studénka.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Nákladiště a zastávka „Mořkov hlavní trať“ leží v km 73,395 mezi stanicemi Veřovice a Hostašovice. Administrativně a účetně je přidělena UŽST Valašské Meziříčí. Má výpravní oprávnění pro odbavování cestujících a zavazadel. Pro cestující má dvě čekárny, sociální zařízení. Jednostranné panelové nástupiště je 150 m dlouhé, osvětlení stožárovými lampami na nástupišti. Obsluhovací řád je přílohou č.3 SŘ.

Zastávka Ženkla leží v km 22,142 mezi žst. Štramberk a Veřovice. Administrativně a účetně je přidělena UŽST Ostrava-Svinov. Tato zastávka je neobsazená, bez výpravního oprávnění a sociálního zařízení. Má jednostranné úroňové nástupiště v délce 131 m.

7. Nástupiště

U první koleje je jednostranné úroňové nástupiště v délce 282 m, u druhé koleje je jednostranné úroňové nástupiště v délce 241 m. U třetí koleje je jednostranné úroňové nástupiště v délce 175 m. Přístup na nástupiště je po obou stranách výpravní budovy. V kolejišti jsou tři úroňové přechody pro příchod cestujících na nástupiště a jízdu ručních vozíků.

Na místním nádraží je u koleje první a) jednostranné mimoúroňové nástupiště v délce 75 m.

8. Technické vybavení stanice

Stanice je napojena na veřejnou vodovodní síť.

9 C. Elektrická silnoproudá zařízení

- ŽST Veřovice je napájena ze stožárové trafostanice SME a.s. prostřednictvím kabelové přípojky napětí 3 x 400/230 V
- stacionární záložní zdroj elektrické energie je umístěn samostatně ve zděném objektu, vedle výpravní budovy v km 78,395. Slouží k záložnímu napájení a osvětlení sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, dopravní kanceláře a osvětlení čekárny pro cestující.
- místa transformoven a rozvoden

km	označení	napájí	způsob nouzového vypínání elektrických přípojek

78,550	Stožárová trafostanice SMEa.s. DTS 6135 (Veřovice horní)	obvod celé ŽST Veřovice	Elektrodispečer ED ČD Ostrava
--------	--	-------------------------	-------------------------------

- jiná zařízení
část rozvaděče R-1 v dopravní kanceláři je vyčleněna pro inteligentní systém dálkového ovládání silnoproudých zařízení DIMaC-ED. Tento systém slouží pro automatické osvětlování železničních prostranství v ŽST Veřovice. Systém lze provozovat v ručním nebo automatickém režimu prostřednictvím dotykové obrazovky umístěné v dopravní kanceláři.
- Osvětlení výhybkových návěstidel na hlavní trati je elektrické, údržbu provádí zaměstnanci SSZT.

10. A Elektrické osvětlení

- osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové
- počet a umístění osvětlovacích zařízení.

počet	umístění	zdroj	výměna/ čištění
29	kolejiště	SHC 250W	SEE/SEE
4	štramberské nástupiště	SHC 250W	SEE/SEE
4	čekárna	zářivka 2x24W	ŽST/ŽST
2	výpravní budova	SHC 150W	SEE/SEE
6	výpravní budova	halogen 150W	SEE/SEE
5	přístřešek	úsporná žárovka 2x42W	ŽST/ŽST

Pomůcky pro obsluhu a údržbu jsou uloženy u staničního dozorce pověřeného výměnou zdrojů a čištění svítidel. Výměnu vadných světelných zdrojů a čištění osvětlovacích těles mimo světelných stožárů provádí obsluhující zaměstnanec.

- údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí zaměstnanci OED Frýdek-Místek
- umístění rozvaděčů

umístění rozvaděčů	obvody osvětlování	místní obsluha
dopravní kancelář rozvaděč R-1	celý obvod ŽST	Automaticky - inteligentní systém dálkového ovládání silnoproudých zařízení DIMaC-ED Místně - výpravčí

- za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující zodpovídá výpravčí ve službě.

Povinnosti zaměstnanců obsluhujících osvětlení:

- ovládání osvětlení je automatické, v případě místní obsluhy se dodržují časové intervaly dle časového plánu osvětlování (příloha č. 22 SŘ)
- zapínání a vypínání osvětlení je nutno vždy přizpůsobit stávajícím povětrnostním podmínkám v příslušném prostranství.

- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení

umístění	km
ZP 1 frenštátské zhlaví	78,842
ZP 2 složiště	78,558
ZP 3 složiště	78,417

ZP 4 štramberské nástupiště	26,084
ZP 5 hostašovické zhlaví	78,263
ZP 6 hostašovické zhlaví	78,118

10 B. Nouzové osvětlení

Nouzové napájení osvětlení žst. je v případě výpadku napájení SME řešeno stacionárním záložním zdrojem el. energie, který zabezpečuje nouzové napájení RZZ, osvětlení dopravní kanceláře, čekárny, budovy zál. zdroje a napájení PC k zařízení UNIPOK.

Nouzové elektrické osvětlení je zřízeno na chodbě v přízemí, schodišti a chodbě v 1.patře výpravní budovy. Svítidla mají vlastní akumulátorový zdroj a rozsvěcují se automaticky při výpadku napájení ze sítě SMEa.s. Minimální provozní doba je výrobcem stanovena na 1hodinu provozu.

Uložení petrolejových lamp pro náhradní osvětlení:

3 kusy na stanovišti staničního dozorce pro osvětlení čekárny a dopravní kanceláře. Náhradní osvětlení provede staniční dozorce na příkaz výpravčího. Za použitelnost nouzové výbavy odpovídají staniční dozorce.

11. Přístupové cesty ve stanici

Zaměstnanci stanice používají pro příchod na pracoviště veřejnou komunikaci.. Při výkonu služby používají zaměstnanci přechody v kolejišti.

Nouzové východy ve stanici nejsou, ústupové cesty jsou shodné s komunikacemi pro příchod na pracoviště.

13 . Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je v dopravní kanceláři, 3 ks nosítek jsou uloženy v místnosti příručního skladu v prvním patře.

14. Místa ve stanici , kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

vlevo, popř. vpravo od začátku trati	na koleji číslo ,	bližší označení nebezpečného místa
---	-------------------	---------------------------------------

– vlevo	kolej č. 1	návěstidlo S 1
vpravo	kolej č. 1	návěstidlo S 2
vlevo	kolej č. 1	návěstidlo L 3
vlevo	kolej č. 2	návěstidlo S 2
vlevo	kolej č. 2	návěstidlo L 1
vpravo	kolej č. 2	návěstidlo L 2

Kromě těchto uvedených míst je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, stožárů elektrického osvětlení a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov a staničních místností jsou zavěšeny na tabuli v dopravní kanceláři, náhradní klíče v zasklené uzamčené skřínce tamtéž. Klíček od této skříňky má výpravčí.

Klíče od releových domků jsou uloženy v dopravním stole výpravčího a jsou zaplombovány.

Náhradní klíč od stacionárního zdroje elektrické energie je uložen v dopravní kanceláři.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Neobsazená služební místnost se při opuštění pracoviště uzamkne, pokud není pod dozorem jiného zaměstnance.

B. KOLEJE, VÝHYBKY VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou námezníků, výhybek č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	563	odj. návěstidla S1 - L1	Hlavní kolej vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky
2	554	odj. návěstidla S2 - L2	kolej vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky
3	573	odj. návěstidla S3 - L3	kolej vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky
1a	125	námez. výhybky č.101 - náv. „Konec vlak. cesty	kolej vjezdová, odjezdová pro všechny vlaky trati Studénka - Veřovice
2a	115	námez. výhybky č.101 - náv. „Konec vlak. cesty	kolej odjezdová pro nákladní vlaky trati Studénka - Veřovice
manipulační koleje			
4	298	námez. výhyb. č.5 a – výkolejka Vk 1	Všeobecně nakládková a vykládková kolej
spojovací koleje			
Štramberská spojka	102	námez. výhybky č.5 a - náv. „Konec vlak. Cesty	
odvratné koleje			
4a	82	námez. výhybky č.5 b - zarážedlo	
2b	27	námez. výhybky č.102 - zarážedlo	

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	dopravní kancelář	elektromotor. přestavník	není	elektrické osvětlení	staniční dozorce
2	ústředně	dopravní kancelář	elektromotor. přestavník	není	elektrické osvětlení	staniční dozorce
3	ústředně	dopravní kancelář	elektromotor. přestavník	není	elektrické osvětlení	staniční dozorce
5 a	ústředně místně	dopr.kanc. Pst. 1	elektromotor. přestavník	není	elektrické osvětlení	staniční dozorce
5 b / 7	ústředně místně	dopr.kanc. Pst. 1	elektromotor. přestavník	není	elektrické osvětlení	staniční dozorce
6	ústředně místně	dopr.kanc. Pst. 1	elektromotor. přestavník	není	elektrické osvětlení	staniční dozorce
8	ústředně místně	dopr.kanc. Pst. 1	elektromotor. přestavník	není	elektrické osvětlení	staniční dozorce
Vk1	ústředně	dopravní kancelář	elektromotor. přestavník	není	elektrické osvětlení	staniční dozorce
101	ručně	doz. výh.	výměn.zámek typ kl.+17,-2	není	odrazky	staniční dozorce
102	ručně	doz. výh.	výměn.zámek typ kl. +3,-12	není	odrazky	staniční dozorce
104	ručně	doz. výh.	výměn. zámek typ kl. + 11,- 7	není	odrazky	staniční dozorce

K zajištění vlakových cest při poruše zabezpečovacího zařízení jsou uloženy 4 ks přenosných výměnových zámků na stanovišti staničního dozorce.

Ve skřínce s náhradními klíči jsou uloženy a zapečetěny 3 kliky k ručnímu přestavování výhybek.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při vjezdu, průjezdu nebo odjezdu vlaku pojížděny po hrotu

Výhybky č. 101, 102 a 104 musí být uzamčeny ve vlakové cestě i při pojíždění po hrotu.

Výsledný klíč od těchto výhybek za vjezdu nebo odjezdu vlaku musí být zasunut v zástrčkovém zámku ústředního přístroje.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Za vlakové dopravy jsou hlavní klíče od výhybek č 101, 102 a 104 v ústředním zámku v dopravní kanceláři, výsledný klíč je v zástrčkovém zámku ústředního přístroje.

Mimo vlakovou dopravu jsou klíče od výhybek č. 101, 102 a 104 zasunuty do ústředního zámku.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí a označení pečetidla :

- vrchní přednosta UŽST Frýdek-Místek : 235
- náměstek vrchního přednosty UŽST : 237
- přednosta : 233
- dozorčí : 344
- IŽD : 244

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31. A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2.kategorie se světelnými návěstidly kolejovými obvody a výhybkovými obvody. Popis obsluhy zařízení je uložen v příloze č. 5 A SŘ, závěrová tabulka je v příloze č. 6 SŘ.

Místní (štramberské) nádraží je vybaveno mechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie se světelným vjezdovým návěstidlem. Výhybky jsou ručně stavěny, opatřeny výměnovými zámky. Tabulka uzamčení výhybek je v příloze č. 6 SŘ. Místní nádraží je bez odjezdových návěstidel.

Na hostašovském zhlaví u výhybky č. 7 je pomocné stavědlo Pst. 1. Klíč k obsluze Pst. 1 je v zástrčkovém zámku ústředního přístroje, náhradní klíč je zapečetěn ve skřínce s náhr. klíči v dopravní kanceláři.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťový úsek:

Frenštát p.R. - Veřovice zařízení 1.kategorie, telefonické dorozumívání.

Veřovice - Hostašovice zařízení 2.kategorie, releový poloautomatický blok AŽD 71

Štramberk - Veřovice zařízení 1.kategorie, telefonické dorozumívání.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**Traťový úsek Frenštát p.R. - Veřovice - Hostašovice**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka	
1	2	3	4	
sousední stanice: žst. Frenštát p.R.				
85,275	silnice I. třídy	AŽD 71 PZS 3 ZBI	84,523 -85,807	kontr. zař. na St. 2 žst. Frenštát p.R.
85,115	místní kom.	výstražné kříže		
83,893	místní kom. II.třídy	VÚD PZS 3SBI	83,136 - 84,523	kontr. zař. na St. 2 žst. Frenštát p.R.
83,239	účelová komunikace	výstražné kříže		
82,518	účelová komunikace	výstražné kříže		
81,140	účelová komunikace	VÚD PZS 3SBI	80,380 - 81,980	kontr. zař. na indikační desce Veřovice
80,946	účelová komunikace	výstražné kříže		
80,161	účelová komunikace	výstražné kříže		
79,790	účelová komunikace	AŽD 71 PZS 3SNI	78,958 - 80,380	kontr. zař. na indikační desce Veřovice
79,346	účelová komunikace	AŽD 71 PZS 3SNI	78,780 „S3“ 78,770 „S1“ 78,764 „S2“ - 80,380	závislé na odjezdových návěstidelích kontr. zař. na indikační desce Veřovice
vlastní stanice: žst. VEŘOVICE				
77,853	účelová komunikace	AŽD 71 PZS 3SNI	77,848 „S“ 78,210 L2“ 78,207 „L1 a L3“	závislé na vjezdových a odjezdových návěstidelích kontr. zař. na indikační desce Veřovice
76,731	účelová komunikace	výstražné kříže		
75,959	účelová komunikace	výstražné kříže		
75,314	účelová komunikace	výstražné kříže		
73,476	místní kom. III.třídy	AŽD 71 PZS 3SNI	74,200 - 72,200	kont. zař. v žst. Hostašovice. V žst. Veřovice indikace bezporuchového a bezanulačného stavu
73,063	účelová komunikace	výstražné kříže		
72,032	účelová komunikace	výstražné kříže		

sousední stanice: žst. Hostašovice

Traťový úsek Štramberk - Veřovice:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
sousední stanice: žst. Štramberk			
20,126	polní cesta	výstražné kříže	
20,772	polní cesta	PZM 1	klíče u výpravčího žst. Štramberk
21,078	polní cesta	PZM 1	klíče u výpravčího žst. Štramberk
21,472	polní cesta	výstražné kříže	
22,174	polní cesta	výstražné kříže	
22,558	polní cesta	výstražné kříže	
23,235	polní cesta	výstražné kříže	
24,057	polní cesta	výstražné kříže	
24,190	polní cesta	výstražné kříže	
24,532	polní cesta	výstražné kříže	
24,642	polní cesta	výstražné kříže	
24,925	polní cesta	výstražné kříže	
25,258	polní cesta	výstražné kříže	
25,445	polní cesta	výstražné kříže	
25,828	silnice II. třídy	VUD PZS 3 SNI	25,309-25,835 závislé na vjezd. náv. KL ovládání: ve směru Studénka-Veřovice automaticky jízdou vlaku, ve směru Veřovice-Studénka ručně výpravčím. Kontr. zař. na indikační desce žst. Veřovice. Při posunu místní obsl. doz. výhybek.
vlastní stanice : žst. Veřovice			
26,083	úcelová komunikace	výstražné kříže	

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
ŽST Veřovice				
Vjezdové L	78,958	z ústředního stavědla, výpravčí	elektrické den/noc	102 m od krajní výh . č.1, telefon
Označník	78,896			40 m od výh č. 1,
Předvěst PŘL	79,779	z ústředního stavědla, automaticky	elektrické den/noc	
Vjezdové S	77,848	ústředního stavědla, výpravčí	elektrické den/noc	253 m od krajní výh č.8, telefon
Označník	77,927			174 m od výh. č. 8
Předvěst PŘS	77,138	z ústředního stavědla, automaticky	elektrické den/noc	
Vjezdové KL	25, 591	z ústředního stavědla, výpravčí	elektrické den/noc	253 m od krajní výhybky č. 101, telefon
Označník	25,658			186 m od výh č. 101
Předvěst PŘKL	25,183	z ústředního stavědla, automaticky	elektrické den/noc	
Odjezdové L1	78,207	z ústředního stavědla, výpravčí	elektrické den/noc	
Odjezdové L2	78,210	z ústředního stavědla, výpravčí	elektrické den/noc	
Odjezdové L3	78,207	z ústředního stavědla, výpravčí	elektrické den/noc	
Odjezdové S1	78,770	z ústředního stavědla výpravčí	elektrické den/noc	
Odjezdové trp. S 2	78,764	z ústředního stavědla výpravčí	elektrické den/noc	
Odjezdové S3	78,780	z ústředního stavědla, výpravčí	elektrické den/noc	
Seřaďovací Se1	78,862	z ústředního stavědla, výpravčí	elektrické den/noc	
Seřaďovací Se 3	78,098	z ústředního stavědla, výpravčí	elektrické den/noc	

Neproměnná seřaďovací návěstidla umístěná před zarážedly kusých kolejí:
návěst: km. poloha: umístění:

Posun zakázán	78,080	kolej 4 a
Posun zakázán	26,079	kolej 2 b

Tato návěstidla na koncích kusých kolejí se neprosvětlují.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- telefonní okruhy

- traťové - určeny k řízení vlakové dopravy v přilehlých traťových úsecích Frenštát p.R.- Veřovice - Hostašovice a Veřovice - Štramberk .
- dispečerské vlakové pro spojení výpravčího s dispečerem
- přivolávací - od návěstidle L, S a KL žst. Veřovice do dopravní kanceláře,
- výhybkářský pro spojení výpravčího s dozorcem výhybek z frenštátského nebo hostašovického zhlaví.
- účastnické: stanice Veřovice dopravní kancelář je napojena na telefonní ústřednu Frýdek-Místek a Kopřivnice.

V dopravní kanceláři je jedna stanice veřejné telefonní sítě.

- dálnopisné spojení

Stanice nemá přímé dálnopisné spojení, je přidělena pobočné manipulační kanceláři Frýdlant n.O. Dálnopisné zprávy jsou doručovány určenými vlaky, zprávy vyžadující okamžité doručení jsou sdělovány navíc telefonicky.

- staniční rozhlas

Je umístěn v dopravní kanceláři, jedná se o typ VRU. Slouží k informování cestujících o jízdách vlaků a vlakových přípojích . Rozhlasu je možno použít i pro informování zaměstnanců v kolejišti, vlakového personálu a zaměstnanců při posunu. Pokyny a návod k obsluze staničního rozhlasu jsou uloženy v příloze 5 F SŘ.

- radiová spojení

- Místní železniční radiová síť : SMV - síť manipulačních vlaků. Je určena k zabezpečení spojení výpravčího, dozorce výhybek a obsluhy nákladních vlaků. Může být použita i k radiovému spojení výpravčí - dozorce výhybek při zajištění bezpečnosti dozorce výhybek samostatně pracujícího v kolejišti stanice.

- Traťová železniční radiová síť : TRS-SRV - síť radiodispečerská vlaková. Je určena k zabezpečení spojení výpravčí - strojvedoucí.

Viz i přílohu 21 SŘ.

- záznamové zařízení

Typ REDAT slouží k provádění záznamu radiového provozu výpravčí - strojvedoucí a k záznamu telefonických hovorů na traťovém a vyhybkářském telefonním okruhu. Toto záznamové zařízení je umístěno v žst. Frenštát p.R. Kontrolu jeho činnosti provádí vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, přednosta, dozorčí a IŽD.

- služební mobilní telefony

- mobilní telefon pro vrchního přednostu UŽST
- mobilní telefon pro náměstka VP UŽST
- mobilní telefon pro přednostu ŽST

- mobilní telefon pro zajištění spojení při mimořádných událostech. Přidělen vedoucímu zaměstnanci dle rozvrhu nehodových pohotovostí.

•ostatní informační zařízení

V dopravní kanceláři je umístěn elektronický zabezpečovací systém (EZS) – GALAXY k pasivní ochraně služebních místností ve staniční budově – akustická signalizace, telefonní hlášení do sousedních stanic v případě narušení objektu.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice
- náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice
- přednosta stanice
- dozorčí
- IŽD

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

Výpravčí:

- zajišťuje odbavení cestujících, zavazadel a vozových zásilek, provádí vozovou službu,
- v době nepřítomnosti staničního dozorce přebírá jeho pracovní povinnosti,
- vede písemné podklady pro vyhodnocení směny a statistiku,
- sepisuje záznamy o úrazech, dohlíží na bezpečnost práce,
- obsluhuje staniční rozhlas,
- dohlíží na bezpečnost cestujících vstupujících do kolejiště při příjezdu vlaku.
- plní i ostatní úkoly uložené pověřenými zaměstnanci v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami.
- vede evidenci dlouhodobě odstavených vozidel. Předpokládá-li se jejich odstavení delší než 7 dnů polepí tato vozidla nálepkou místního významu „DOV“ s uvedením data odstavení .

Klíč od odstaveného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí výpravčímu v dopravní kanceláři.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stanoviště staničního dozorce je v dopravní kanceláři. Za vlakové dopravy i při posunu obsluhuje ručně výhybky č. 101,102 a 104.

Staniční dozorce :

- provádí manipulaci se zbožím u vlaků
- čistí a maže výhybky
- odpovídá za plnopočetnost a upotřebitelnost zarážek v kolejišti

- při poruše staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje z rozkazu výpravčího volnost vlakové cesty a ručně přestavuje a případně zajišťuje výhybky,
 - na příkaz výpravčího zajišťuje železniční vozidla ponechaná bez hnacího vozidla,
 - na příkaz výpravčího provádí doručování písemných rozkazů doprovodu vlaku.
 - plní i ostatní úkoly uložené pověřenými zaměstnanci v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami.
 - odevzdávku služby provádí osobně ústně a písemně v telefonním zápisníku v čase stanoveném rozvrhem služby.
- Místní obsluhu výhybek 5 a/b, 6, 7 a 8 z pomocného stavědla Pst.1 provádí staniční dozorce po předání obsluhy výpravčím.

60. Odevzdávka dopravní služby

Písemně, osobně a ústně odevzdávají službu:

- výpravčí - ve zvláštní knize „Odevzdávka dopravní služby“ -
 - staniční dozorce - v telefonním zápisníku
- dle vzoru odevzdávek služby – příloha č.8 SŘ

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Při posunu speciálních vozidel nespolehlivě ovlivňujících kolejové obvody smí být příslušné výhybky výpravčím přestaveny až po oznámení strojvedoucího speciálního vozidla (telefonicky, staničním rozhlasem, radiovým zařízením) , že tyto výhybky uvolnil. Při odjezdu těchto speciálních vozidel ze stanice nařídí výpravčí strojvedoucímu, aby ohlásil od vjezdového návěstidla, že opustil obvod stanice. Tato vozidla není možno odstavovat na koleje č. 1,2 a 3.

Jízda sněhových pluhů v přepravní poloze je povolena po všech dopravních kolejích. V případě nezbytně nutné jízdy sněhového pluhu po jiných kolejích nebo v pracovní poloze stanoví podmínky odpovědný zástupce SDC, který sněhový pluh doprovází.

Sněhové pluky není možno v obvodu stanice otáčet.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Ve sloupci 12 dopravního deníku nadepsaném „dojel celý“ výpravčí uvádí časový údaj hlášení staničního dozorce nebo člena obsluhy vlaku .Viz i čl. 71 SŘ.

65. A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonové poměry:

- na dopravních kolejích: od výhybky č. 1 je největší stoupání 15 ‰ do km 78,456, dále je do km 78,198 (před odjezdovými návěstidly L1, L2,L3) úsek který je se spádem do 2,5 ‰.Následuje spád 10 ‰ až k výhybce č. 8.

Na místním nádraží je od výhybky č. 101 úsek se spádem do 2,5 ‰ - do konce trati Studénka - Veřovice.

- na manipulačních kolejích: je spád shodný jako na dopravních kolejích,

- na frenštátském záhlaví: od vjezdového návěstidla L až k výhybce č. 1 je stoupání 15 ‰,

- na hostašovickém záhlaví: od výhybky č. 8 až k vjezdovému návěstidlu S je spád 10 ‰,

- na štramberském záhlaví: od vjezd.náv. KL do km 25,644 ve stoupání 25 ‰,,za ním je úsek s největším spádem 15 ‰ až k výhybce 101

Kontrolu zajištění vozidel proti ujetí nejméně 1 x v průběhu směny provede na všech kolejích staniční dozorce.

65. B Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení , kterým byl vlak zajištěn.

Při provádění zkoušky brzdy se vlak proti ujetí zajistí přímočinnou (přídavnou) brzdou hnacího vozidla. Přivěšuje-li hnací vozidlo strojvedoucí zarážky do stojanu uloží staniční dozorce.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí hlásí změny ve vlakové dopravě u všech vlaků staničnímu dozorce výhybek ústně do 10 minut po ohlášení vlakové dopravy dispoziční stanicí, ten potvrdí příjem hlášení svým podpisem v telefonním zápisníku výpravčího.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Výpravčí hlásí předvídaný odjezd do ŽST Frenštát p.R. a Hostašovice. Předvídaný odjezd u vlaků do Štramberka je součástí nabídky a přijetí. Dříve než výpravčí vlak přijme nebo potvrdí příjem předvídaného odjezdu je povinen se přesvědčit pohledem na kontrolní zařízení PZS, zda nejsou indikovány poruchy.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Skutečnost, že vlak dojel do stanice celý a uvolnil zadní námezník zjistí výpravčí osobně nebo z jeho příkazu staniční dozorce. U nákladních vlaků s obsluhou vlaku oznámí tuto skutečnost výpravčímu člen obsluhy vlaku. Výpravčí zapíše časový údaj zjištění konce vlaku staničním dozorcem nebo členem obsluhy vlaku do sl. 12 dopr. deníku časovým údajem dle čl. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí umístí varovný štítek při jízdách PMD a při výlukách traťových kolejí na příslušné tlačítko závěru výměn na ústředním přístroji.

73. Náhradní spojení

Účastnické spojení - ŽST Frenštát p.R.

- ŽST Hostašovice

- ŽST Štramberk

Při poruše všech železničních spojení lze použít telefonu veřejné telefonní sítě.

Tel. čísla ŽST Frenštát p.R.

ŽST Hostašovice

ŽST Štramberk

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Při současném příjezdu vlaku na hlavní trati a na místním nádraží nařídí výpravčí očekávání vlaku na místním nádraží staničnímu dozorce. Tento příkaz dá pro každý případ zvlášť.

Jízdy vlaků na hlavní trati sleduje staniční dozorce před dopravní kancelář. Povinnost sledování jízd vlaků odpadá staničnímu dozorce pokud byl pověřen jinými nutnými dopravními úkony nebo provádí manipulaci se zásilkami u vlaků a úschovu.

75. Vlaková cesta , zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice Veřovice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty: na hl. trati od vjezdového návěstidla k vjezdovému návěstidlu z opačné strany., na místním nádraží od vjezdového návěstidla po návěstidlo „Konec vlakové cesty“.

Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí :

- na místním nádraží pohledem v kolejišti tak, aby přehlédl úsek od výhybky č. 101 po návěstidlo „Konec vlakové cesty“, štramberské záhlaví od vjezdového návěstidla KL po výhybku č. 101 se považuje za nepřehledný úsek,
- na hlavní trati při správné činnosti zabezpečovacího zařízení pohledem na indikační desku.

Při poruše zab. zařízení na hl. trati je obvod pro zjišťování volnosti vlak. cesty rozdělen na obvody:

1 a) : úsek koleje od vjezd. náv. L po výhybku č. 1

1 b) : úsek koleje mezi výhybkami č. 1 až 8

1 c) : úsek koleje od výhybky č. 8 po vjezd. náv. S

Volnost vlakové cesty zjišťuje v obvodu 1 b) výpravčí pochůzkou v kolejišti tak, aby přehlédl celý úsek koleje mezi uvedenými výhybkami. Ve výjimečných případech, bude-li výpravčí zaneprázdněn důležitými dopravními úkony, může nařídít, aby volnost vlakové cesty v tomto obvodu zjistil staniční dozorce pochůzkou. Toto zjištění volnosti vlak. cesty zapíše staniční dozorce výhybek v dopravním deníku ve sl. 10 časovým údajem a svým podpisem. Volnost vlakové cesty pohledem nebo pochůzkou v obvodu 1 b) musí být zjišťována v těchto případech:

-při poruše indikace kolejových obvodů

-je-li dovolována jízda vlaků přivolávací návěstí, ruční přivolávací návěstí, rozkazem V, telefonicky, mimo případ, kdy byl skutečně závěr jízdni cesty a průsvitky v celé vlakové cestě svítí bíle.

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty v úseku 1 c) zavede výpravčí telefonické dorozumívání s žst.Hostašovice.

Po ukončení nebo přerušení posunu považuje výpravčí nepřehledné úseky koleje - obvody 1 a), 1 c) a úsek štramberského záhlaví - za volné ohlásil-li zaměstnanec řídící posun, že nepřehledný úsek uvolnil ode všech vozidel a podepíše o tom zápis v telefonním zápisníku výpravčího. Tento postup se nevyžaduje při objíždění, pokud výpravčí osobně pohledem zkontroluje najetí hnacího vozidla na příslušnou kolej.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení se provádí příprava vlakové cesty jeho obsluhou dle předpisů pro obsluhu staničních zabezpečovacích zařízení a Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zab. zařízení. Obsluhu provádí výpravčí, který musí sledovat všechny kontrolní prvky na řídicím přístroji a správnou činnost zařízení při jeho obsluze.

Postup při přípravě vlakové cesty při poruchách staničního zabezpečovacího zařízení:

Při poruše zab. zařízení, při niž kromě zjišťování volnosti vlakové cesty je nutno provádět kontrolu správného postavení vlakové cesty případně i ruční přestavování vyhybek postupuje se při přípravě vlak. cesty dle ustanovení předpisu ČD D 2 a Doplňujícího ustanovení pro obsluhu staničního zab. zařízení - viz příl. č. 5 A SŘ.

Při poruše ústředního stavění vyhybek nařídí výpravčí staničnímu dozorcovi, aby prohlídkou na místě zjistil příčinu závady. Nelze-li závadu zjistit nebo odstranit přestaví staniční dozorce z rozkazu výpravčího vyhybky ručně klikou a vyhybky pojížděné proti hrotu zajistí přenosným výměnovým zámkem. Správné postavení a zajištění vyhybek a volnost vlakové cesty staniční dozorce telefonicky nahlásí výpravčímu, ten jej uvede do sloupce č. 10 dopravního deníku časovým údajem.

Výpravčí při jízdách vlaků na PN do a z Hostašovic uvede do činnosti PZS v km 77,851, při jízdách vlaků do Frenštátu p. R. PZS v km 79,346, při jízdách vlaků od Štramberka uvede do činnosti PZS v km 25,828. Teprve po zjištění správné činnosti PZS a uplynutí předzváněcí doby 30 s. smí výpravčí stlačit tlačítko přivolávací návěsti.

79. Současné jízdni cesty

Současné dovolené vjezdy a odjezdy jsou uvedeny v příloze 6 ke SŘ a jsou pojaty do zabezpečovacího zařízení. Při poruše zab. zařízení se výpravčí řídí závěrovou tabulkou.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Při nutné jízdě vlaku nebo posunujícího dílu na kolej bližší k výpravní budově, kdy by mohli být ohroženi cestující vlaku stojícího na vzdálenější koleji, výpravčí předem zpraví doprovod tohoto osobního vlaku, cestující varuje rozhlasem.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy:

Autobusy zajišťující náhradní dopravu se přistavují v prostoru mezi staniční budovou a štramberským nástupištěm. Koordinátorem náhradní autobusové dopravy je výpravčí nebo z jeho příkazu staniční dozorce, který informuje výpravčího o příjezdech a odjezdech NAD ústně nebo prostřednictvím vysílačky.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Mezi stanicemi Veřovice - Frenštát p.R, Veřovice - Hostašovice a Veřovice - Štramberk se následně vlaky vypravují v mezistaničním oddíle.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Správnou činnost PZS v km 77,851, 79,346, 79,790, 81,140 a 25,828 sleduje výpravčí na indikační desce řídicího přístroje nebo na kontrolní skřínce v dopravní kanceláři.

Má-li být uskutečněn vjezd nebo odjezd vlaku (PMD) směr Hostašovice nebo Štramberk jiným způsobem než postavením hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu lze uskutečnit jízdu přes přejezd v km 77,851 nebo 25,828 až výpravčí uvede PZS do činnosti stlačením tlačítka „Uzavření přejezdu“ a po uplynutí předzváněcí doby 30 vteřin. Zrušit uzavření přejezdu výpravčí smí, až se přesvědčí, že žel. vozidla minula přejezd: při vjezdu pohledem na konec vlaku, při odjezdu směr Hostašovice až vlak uvolní kolejový obvod SK. Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení, kdy vlak odjíždí na světelnou přivolávací návěst, ruční přivolávací návěst nebo na rozkaz V uvede výpravčí do činnosti PZS v km 79,346 na ovládacím panelu před odjezdem vlaku. Při správné činnosti PZS v km 79,346 uvolní výpravčí tlačítko uzavření přejezdu, jakmile vlak nebo PMD opustí obvod stanice.

Na indikační desce řídicího přístroje je zřízena zelená indikační žárovka „Bezporuchový a bezanulační stav PZS v km 73,476“. Má-li být uskutečněn odjezd vlaku (PMD) směr Hostašovice a tato žárovka nesvítil je povinností výpravčího před odjezdem zjistit důvod u výpravčího žst. Hostašovice a v případě poruchy PZS vlak (PMD) zpravit rozkazem Op (V-PMD).

PZS v km 25,828 je při posunu přes tento přejezd ovládáno staničním dozorcem ze skřínky místní obsluhy. Klíč od skřínky je na svazku s klíčem od výhybky č. 101.

PZS v km 79,346, 79,790 a 77,851 je možno dálkově uzavřít tlačítkem „Uzavření přejezdu“ nebo nouzově zrušit výstražný stav tlačítkem „Otevření přejezdu“.

U PZS typu AŽD 71 v km 79,346 a 79,790 kontrola anulace bliká, po překročení mezní doby anulace se PZS uvedou do výstražného stavu a anulace zhasne.

Poruchy PZS se hlásí udržujícím zaměstnancům SDC -SSZT udržovací obvod Štramberk.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Obsluhu závor v km 20,772 a 21,078 v trať. úseku Veřovice - Štramberk, které jsou trvale uzavřeny a otevírány jen podle potřeby provede odpovědný zástupce SDC ST, který si vyzvedne klíče u výpravčího žst. Štramberk. Závory smí otevřít po souhlasu výpravčích obou sousedních stanic. Závory zůstanou trvale otevřeny po dohodnuté časové období.

Po dobu provozování těchto přejezdů se vlaky a PMD zpravují rozkazy V o aktivaci přejezdů, omezení traťové rychlosti a osazení varovných návěstidel s návěstí „Pískejte“.

89. Opatření při jízdách kolejových vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Jízda kolejových vozidel v zásadě nesmí končit v ovládacím obvodu PZS. Kilometrické vymezení ovládacího obvodu PZS je uvedeno v čl. 31 C. SŘ.

Pokud výjimečně končí jízda kolej. vozidla v ovládacím obvodu PZS musí být strojvedoucí pro jízdu zpět zpraven písemným rozkazem o tom, že přejezdové zab. zařízení není v činnosti.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy včetně vozů soukromých a vozů cizích železničních správ polepuje ve stanici výpravčí.

Výpravčí zajistí prohlídku těchto vozů vozmistrem DKV Ostrava. „Základní kniha technické služby vozové“ je uložena v dopravní kanceláři. Výpravčí do ní zapisuje závady zjištěné na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku.

Vozmistr po prohlídce vozu oznámí výpravčímu výsledek.

Za bezpečnost zaměstnanců, kteří odstraňují případné závady na vozidlech odpovídá vedoucí těchto prací. Konkrétní podmínky k zajištění jejich bezpečnosti dohodne s výpravčím.

93. Posun mezi dopravami

Při posunu vozidel přes přejezd v km 77,851 nebo 25,828, kdy není posun těchto vozidel povolován návěstí vjezdového návěstidla nebo je povolován přivolávací návěstí a při odjezdu ze stanice vždy musí výpravčí před povolením posunu uvést do činnosti přejezd. zab. zařízení tohoto přejezdu, jízdu lze uskutečnit až po uplynutí předzváněcí doby 30 s. Zařízení smí vypnout až se přesvědčí, že vozidlo minulo přejezd. Nelze-li PZZ uvést do činnosti nebo se jedná o vozidlo nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o jejich neúčinkování.

Při PMD směr Frenštát p.R. se musí zajistit bezpečnost na přejezdu v km 79,346 ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo zpravením PMD o tom, že příslušné PZZ pro jeho jízdu není v činnosti

Jedná-li se o jízdu vozidla, které nespolehlivě ovlivňuje kolejové obvody přes přejezdy v trati Veřovice - Frenštát p.R. v km 79,790, 81,140, 83,893 a 85,275 musí být zpraveno o tom, že tyto PZZ pro jeho jízdu nejsou v činnosti.

95. Povolenky

Povolenka bílé barvy pro mezistaniční úsek Veřovice - Hostašovice je uložena u výpravčího žst. Veřovice

Povolenka pro mezistaniční úsek Frenštát p.R. - Veřovice je uložena u výpravčího žst. Frenštát p.R.

Povolenka pro mezistaniční úsek Štramberk - Veřovice je uložena u výpravčího žst.Štramberk

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci není povoleno používat zkrácených názvů stanic

Při telefonických dopravních hlášeních a zprávách je dovoleno používat zkrácených názvů:

„ **Frenštát**“ místo Frenštát pod Radhoštěm

„ **Mořkov**“ místo Mořkov hlavní trať

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice Veřovice má dva posunovací obvody:

- první posunovací obvod tvoří kolejiště na hlavní trati, je ohraničen vjezdovými návěstidly S a L,
- druhý posunovací obvod tvoří kolejiště na místním nádraží + štramberská spojka. Je ohraničen vjezdovým návěstidlem KL a námezníkem výhybky č. 5 a).

Posun na hostašovickém zhlaví, při kterém jsou výhybky 5 a/b, 6,7 a 8 obsluhovány ručně z Pst. 1 se neprovádí

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel posun řídí nebo i provádí vedoucí obsluhy nákladních vlaků, vlakvedoucí osobní přepravy.

Svolení k posunu dává výpravčí zaměstnanci řídicímu posun návěstidlem, ústně, radiovým zařízením nebo prostřednictvím staničního dozorce.

103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků

Při obsazení kolejí určených pro jízdu vlaků vozidly výpravčí zajistí kolejový závěrník

dopravní koleje na místním nádraží zajišťovacím kolíčkem.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaku

Vlaková cesta musí být posunem uvolněna a rušící posun zastaven nejpozději 5 minut před očekávaným příjezdem vlaku.

108. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu směrem k žst. Hostašovice musí mít výpravčí traťový souhlas a přejezd v km 77,851 musí být ve výstražném stavu. Výpravčí smí takový posun povolit až po uplynutí předzváněcí doby 30 s. Při poruše traťového souhlasu musí být tento posun sjednán jako posun mezi dopravními.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Odstavování vozidel na štramberskou spojku je zakázáno.

111. Posun na kolejích ve spádu

Při posunu na štramberském záhlaví v prostoru od vjezd. náv. KL do km 25,641, to je na spádu větším než 15 promile musí být posunující díl vždy průběžně bržděn, je-li jeho dopravní hmotnost větší než dvojnásobek vlastní hmotnosti hnacího vozidla.

112. Posun přes přejezdy

PZS přejezdu v km 25,828 obsluhuje staniční dozorce. Nelze-li toto PZS uvést do výstražného stavu střežení přejezdu zajistí zaměstnanec řídící posun.

Je-li PZS v km 77,851 v poruše při posunu za označnický směr Hostašovice zajistí střežení přejezdu zaměstnanec řídící posun. Při takovém posunu bez posunové čety nesmí žel. vozidla dojet na přejezd.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

počet zarážek:	umístění:	za zarážky odpovídá:
— 3 ks	stojan u výpravní budovy	staniční dozorce
6 ks	stojan u koleje č. 4 na hostašovickém zhlaví	- „ - - „ -
4 ks	stojan u výhybky č. 102	- „ - - „ -

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních i traťových poměrů, staničního řádu, obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a pokladní služby je stanovena :

- u výpravčího odpracováním nejméně 4 směn a to střídavě v denní a noční době.

- u staničního dozorce odpracováním nejméně dvou směn střídavě v denní a noční době.

Pro poznání traťových poměrů výpravčí seznámí s obsahem TTP k SJŘ 302 a 306. Všichni zaměstnanci před ukončením závěru musí být přezkoušeni ze znalosti místních a traťových poměrů, staničního řádu, z obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Zdravotně postižené osoby mohou použít všeobecných přístupových cest. Doprovod k vlakům a od vlaků zajistí na požádání staniční dozorce. Za bezpečný přístup těchto osob k příslušnému vlaku a od něho, jejich bezpečnost odpovídá staniční dozorce.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek od osamělého zaměstnance nebo od vedoucího prací převezme výpravčí a umístí jej na dopravním stole u telefonního zapojovače.

SEZNAM PŘÍLOH STANIČNÍHO ŘÁDU

1. Náčrtek stanice
3. Obsluhovací řády odboček, nákladišť, hradel, hlásek, závorářských stanovišť na širé trati, kolejových křižovatek, kolejových splítek a pracovních kolejí.
5. A. Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
5. B. Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení
5. F. Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
6. Situační schéma a závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných jízdnicích cest
7. A. Prováděcí nařízení k předpisu D 7
8. Vzory odevzdávek dopravní služby
18. Dokumentace ostatních technických zařízení
19. Potvrzení zaměstnanců, kteří byli seznámeni a přezkoušeni z ustanovení SŘ a jeho změn
 - a) pro zaměstnance vlastního stavu
 - b) pro substituenty

21. Provozní řád rádiových sítí
22. Časový plán osvětlování
23. Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace
26. Zařízení v přepravním provozu
27. Vzory hlášení platné v JŘ
29. Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
- 30.A. Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
41. Ekologická opatření
43. Seznam opisů staničního řádu
47. A. Požární prevence
47. B. Plán havarijních opatření
48. Opatření pro práci v zimě
51. A. Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení
54. Určení odborné způsobilosti
58. Rozkazy přednosta stanice k ZDD

Obsah:

	strana
<u>Záznam o změnách</u>	2
<u>Rozsah znalostí</u>	3
<u>A. Všeobecné údaje</u>	4
<u>B. Koleje, výhybky, výkolejky a zařízení boční ochrany</u>	7
<u>C. Zabezpečovací a telekomunikační zařízení</u>	9
<u>F. Organizace dopravního provozu</u>	14
<u>G. Ustanovení o posunu</u>	21
<u>I. Zvláštní opatření</u>	23
<u>Seznam příloh</u>	24

Pokyny k provedení změny č. 2 SŘ ŽST Veřovice :

Změnu provedte výměnou listů SŘ č. 2/3, 4/5, 6/7, 8/9, 12/13, 14/15, 16/17, 18/19, 20/21, 22/23, 24/25 – změněné části textu jsou označeny vodorovnou čarou. Tento titulní list Změny č.2 zařadte jako poslední stránku. Provedenou změnu запиšte do Záznamu o změnách na straně 3. Vzetí změny č.2 SŘ na vědomí potvrďte v příloze č. 19 podpisem. Změna č.2 SŘ není důvodem k přezkoušení ze znalosti SŘ.

