



Uzlová železniční stanice Český Těšín

ROZKAZ VRCHNÍHO PŘEDNOSTY UZLOVÉ ŽELEZNIČNÍ STANICE KE STANIČNÍMU ŘÁDU ŽST VEŘOVICE č. 1/2006

Z důvodu zavedení APM DK – Dopravní deník, změn některých údajů a úpravy technologie práce se mění a doplňují ustanovení Staničního řádu ŽST VEŘOVICE platného od 1.7.2002, Změny č.1 platné od 1.10.2003 a Změny č. 2 platné od 1.2.2005 .

U článků SŘ, jichž se RVP UŽST ke SŘ týká, poznamenejte obyčejnou tužkou odkaz na tento RVP UŽST.

Ve všech člancích, kde je uveden „staniční dozorce“ se tato funkce mění na „**dozorce výhybek**“ – čl. 10A (str.5), čl. 10B (str.6), čl. 65A (str.15), čl. 65B (str.15), čl. 67(str.15), čl. 74 (str.16), čl. 82 (str.18), čl. 100 (str.21), čl. 112 (str.21), čl. 137 (str.23).

Str.3 - **Rozsah znalostí** – nahrazen

ROZSAH ZNALOSTÍ

| Pracovní zařazení | Znalost: část, článek, příloha |
|--|---|
| vrchní přednosta UŽST náměstek vrchního přednosty UŽST – pro techniku, provoz, přepravu přednosta ŽST Frýdek-Místek přednosta ŽST Frýdlant nad Ostravicí dozorčí osobní přepravy ŽST Frýdek-Místek systémový specialista IŽD technolog výpravčí | úplná |
| dozorce výhybek | úplná přílohy č. 1, 5 A, 6, 8, 21, 22, 26, 29, 30A, 41, 47A, 47 B, 48, 51A, 54, 58 |
| vlaková četa posunová četa | část A čl. 1, 4, 7, 11, 13, 14, část B čl. 21 22, část C, část F čl. 54, 55, 65 A, 65B, 71, 83, 89, 93, část G přílohy č. 1, 21, 29, 30A, 41, 47 A, 47B, 48, 58 |
| strojvedoucí | část A čl. 1, 4, 7, 11, 13, 14, část B čl. 21, 22, část C, část F čl. 54, 55, 62, 65 A, 65B, 83, 89, část G, přílohy č. 1, 21, 29, 41, 47 A, 47B, 48, 58 |
| zaměstnanec pro řízení sledu | část A čl. 1, 4, 7, 11, 13, 14, část B čl. 21, 22, část C, část F čl. 54, 55, 62, 65 A, 65B, 83, 89, část G, přílohy č. 1, 21, 29, 41, 47 A, 47B, 48, 58 |

Str. 4, čl. **1 Umístění, určení a organizační struktura stanice** – nahrazen:

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Veřovice leží v km 78,362 jednokolejné trati Ostrava uhelné nádraží - Valašské Meziříčí, která je v úseku Ostrava uhelné nádraží - Vratimov dvoukolejná.
Je stanicí: smíšenou - podle povahy práce
mezilehlou - po provozní stránce
odbočnou v km 78,210 pro jednokolejnou trať Studénka - Veřovice
Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je: Český Těšín

Str. 6, čl. **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje** – nahrazen:

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

| | | |
|----------|-----------------|------------------------------------|
| umístění | na koleji číslo | bližší označení nebezpečného místa |
| vlevo | kolej č.1 | návěstidlo S1 |
| vpravo | kolej č.1 | návěstidlo S2 |
| vlevo | kolej č.1 | návěstidlo L3 |

Str. 8, čl. **22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran** – nahrazen:

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev | Prosvětlování | Údržba |
|----------|-----------------|-------------------|-------------------------------|-------|----------------------|-----------------|
| | jak | odkud | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | ústředně | dopravní kancelář | elektromotor. přestavník | není | elektrické osvětlení | dozorce výhybek |
| 2 | ústředně | dopravní kancelář | elektromotor. přestavník | není | elektrické osvětlení | dozorce výhybek |
| 3 | ústředně | dopravní kancelář | elektromotor. přestavník | není | elektrické osvětlení | dozorce výhybek |
| 5 a | ústředně místně | dopr.kanc. Pst. 1 | elektromotor. přestavník | není | elektrické osvětlení | dozorce výhybek |
| 5 b / 7 | ústředně místně | dopr.kanc. Pst. 1 | elektromotor. přestavník | není | elektrické osvětlení | dozorce výhybek |
| 6 | ústředně místně | dopr.kanc. Pst. 1 | elektromotor. přestavník | není | elektrické osvětlení | dozorce výhybek |
| 8 | ústředně místně | dopr.kanc. Pst. 1 | elektromotor. přestavník | není | elektrické osvětlení | dozorce výhybek |
| Vk1 | ústředně | dopravní kancelář | elektromotor. přestavník | není | elektrické osvětlení | dozorce výhybek |
| 101 | ručně | doz. výhybek | výměn.zámek typ kl.+17,-2 | není | odrazky | dozorce výhybek |
| 102 | ručně | doz. výhybek | výměn.zámek typ kl. +3,-12 | není | odrazky | dozorce výhybek |
| 104 | ručně | doz. výhybek | výměn. zámek typ kl. + 11,- 7 | není | odrazky | dozorce výhybek |

K zajištění vlakových cest při poruše zabezpečovacího zařízení jsou uloženy 4 ks přenosných výměnových zámků na stanovišti dozorce výhybek.

Ve skřínce s náhradními klíči jsou uloženy a zapečetěny 3 kliky k ručnímu přestavování výhybek.

Str.8, čl. **28.Pečetění náhradních klíčů** – nahrazen:

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí a označení pečetidla:

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice Český Těšín: 235
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz: 226
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku: 237
- přednosta ŽST Frýdek-Místek: 344
- přednosta ŽST Frýdlant nad Ostravicí: 233
- IŽD: 244
- dozorčí osobní přepravy Frýdek-Místek: 298

Str.10 a 11, čl. **31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení** – nahrazen:

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Traťový úsek Frenštát p.R. - Veřovice - Hostašovice

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kategorie PZZ | | Poznámka |
|---|----------------------|------------------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 |
| sousední stanice: žst. Frenštát p.R. | | | | |
| 85,275 | silnice I. třídy | AŽD 71 PZS 3 ZI | 84,523 -85,807 | kontr. zař. na St. 2 žst. Frenštát p.R. |
| 85,115 | přechod pro pěší | výstražné kříže svodné zábradlí | | |
| 83,893 | místní kom. II.třídy | VÚD PZS 3SI | 83,136 - 84,523 | kontr. zař. na St. 2 žst. Frenštát p.R. |
| 83,239 | účelová komunikace | výstražné kříže | | |
| 82,518 | účelová komunikace | výstražné kříže | | |
| 81,140 | účelová komunikace | VÚD PZS 3SI | 80,380 - 81,980 | kontr. zař. na indikační desce žst. Veřovice |
| 80,946 | účelová komunikace | výstražné kříže | | |
| 80,161 | účelová komunikace | výstražné kříže | | |
| 79,790 | účelová komunikace | AŽD 71 PZS 3SI | 78,958 - 80,380 | kontr. zař. na indikační desce žst. Veřovice |
| 79,346 | účelová komunikace | AŽD 71 PZS 3SI | 78,780 „S3“ 78,770 „S1“ 78,764 „S2“ - 80,380 | závislé na odjezdových návěstidlech, kontr. zař. na desce žst. Veřovice |
| vlastní stanice: žst.VEŘOVICE km 78,362 | | | | |
| 77,853 | účelová komunikace | AŽD 71 PZS 3SI | 77,848 „S“ 78,210 L2“ 78,207 „L1 a L3“ | závislé na vjezdových a odjezdových návěstidlech kontr. zař. na indikační desce žst. Veřovice |
| 76,731 | účelová komunikace | výstražné kříže | | |
| 75,959 | účelová komunikace | výstražné kříže | | |
| 75,314 | účelová komunikace | výstražné kříže | | |

| | | | | |
|---|------------------------|-----------------|-----------------|---|
| 73,476 | místní kom. III. třídy | AŽD 71 PZS 3SI | 74,200 - 72,200 | kont. zař. v žst. Hostašovic V žst. Veřovice indikace bezporuchového a bezanulačního stavu |
| 73,062 | účelová komunikace | výstražné kříže | | |
| 72,032 | účelová komunikace | výstražné kříže | | |
| sousední stanice: žst. Hostašovice 69,243 | | | | |

Traťový úsek Štramberk - Veřovice:

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kategorie PZZ | Poznámka |
|--|-------------------|---------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| sousední stanice: žst. Štramberk km 19,688 | | | |
| 20,126 | přechod pro pěší | výstražné kříže svodné zábradlí | |
| 20,772 | lesní cesta | PZM 2 | klíče u výpravčího žst. Štramberk |
| 21,078 | lesní cesta | PZM 2 | klíče u výpravčího žst. Štramberk |
| 21,472 | lesní cesta | výstražné kříže | |
| 22,174 | polní cesta | výstražné kříže | |
| 22,558 | polní cesta | výstražné kříže | |
| 23,235 | polní cesta | výstražné kříže | |
| 24,057 | polní cesta | výstražné kříže | |
| 24,190 | lesní cesta | výstražné kříže | |
| 24,532 | polní cesta | výstražné kříže | |
| 24,642 | polní cesta | výstražné kříže | |
| 24,925 | polní cesta | výstražné kříže | |
| 25,258 | polní cesta | výstražné kříže | |
| 25,445 | polní cesta | výstražné kříže | |
| 25,828 | silnice II. třídy | VUD PZS 3 SI | 25,309-25,835 závislé na vjezd. náv. KL ovládání: ve směru Studénka-Veřovice automaticky jízdou vlaku, ve směru Veřovice-Studénka ručně výpravčím. Kontr. zař. na indikační desce žst. Veřovice. Při posunu místní obsl. doz. výhybek. |
| vlastní stanice : žst. Veřovice | | | |
| 26,083 | místní komunikace | výstražné kříže | |

Str. 13, čl. **33. Telekomunikační a informační zařízení** – nahrazen:

33. Telekomunikační a informační zařízení

- telefonní okruhy
 - traťové - určeny k řízení vlakové dopravy v přilehlých traťových úsecích Frenštát p.R.- Veřovice - Hostašovice a Veřovice - Štramberk
 - dispečerské vlakové pro spojení výpravčího s dispečerem
 - přivolávací - od návěstidla L, S a KL ŽST Veřovice do dopravní kanceláře

- výhybkářský pro spojení výpravčího s dozorcem výhybek z frenštátského nebo hostašovického zhlaví
 - účastnické: stanice Veřovice dopravní kancelář je napojena na telefonní ústřednu Frýdek-Místek a Kopřivnice.
- V dopravní kanceláři je jedna stanice veřejné telefonní sítě

- dálnopisné spojení

ŽST nemá přímé dálnopisné spojení, je přidělena pobočné manipulační kanceláři Frýdlant n.O. Dálnopisné zprávy jsou doručovány určenými vlaky, zprávy vyžadující okamžité doručení jsou sdělovány navíc telefonicky, mimořádně lze použít i elektronickou adresu dopravního deníku výpravčího ŽST Veřovice

- staniční rozhlas

je umístěn v dopravní kanceláři, jedná se o typ VRU. Slouží k informování cestujících o jízdách vlaků a vlakových přípojkách. Rozhlasu je možno použít i pro informování zaměstnanců v kolejišti, vlakového personálu a zaměstnanců při posunu. Pokyny a návod k obsluze staničního rozhlasu jsou uloženy v příloze 5F SŘ

- radiová spojení

- místní železniční radiová síť: SMV - síť manipulačních vlaků. Je určena k zabezpečení spojení výpravčího, dozorce výhybek a obsluhy nákladních vlaků. Může být použita i k radiovému spojení výpravčí - dozorce výhybek při zajištění bezpečnosti dozorce výhybek samostatně pracujícího v kolejišti stanice

- traťová železniční radiová síť : TRS-SRV - síť radiodispečerská vlaková. Je určena k zabezpečení spojení výpravčí - strojvedoucí.

Viz i přílohu 21 SŘ.

- záznamové zařízení

Typ REDAT slouží k provádění záznamu radiového provozu výpravčí - strojvedoucí a k záznamu telefonických hovorů na traťovém a vyhybkářském telefonním okruhu. Toto záznamové zařízení je umístěno v žst. Frenštát p.R. Kontrolu jeho činnosti provádí vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, přednosta ŽST Frýdek-Místek a Frýdlant nad Ostravicí, dozorcí pro osobní přepravu Frýdek-Místek, systémový specialista, IŽD a technolog

- výpočetní technika

V dopravní kanceláři umístěno zařízení UNIPOK pro výdej jízdenek.

Na samostatném PC je APM DK – Dopravní deník a Plánování pro vedení elektronického dopravního deníku (EDD), s automatickým zasíláním informací o jízdách vlaků do CDS (Centrální dispečerský systém) a ISOŘ, včetně zasílání údajů o plnění GVD pro Analýzu JŘ - viz příloha 24 SŘ

- služební mobilní telefony

Služební mobilní telefon je přidělen vrchnímu přednostovi uzlové železniční stanice, náměstkovi vrchního přednosty UŽST pro techniku, náměstkovi vrchního přednosty UŽST pro provoz, náměstkovi vrchního přednosty UŽST pro přepravu, přednostovi ŽST Třinec, přednostovi ŽST Frýdek-Místek, přednostovi ŽST Frýdlant nad Ostravicí, vedoucímu zaměstnanci dle Plánu nehodové pohotovosti a řidiči služebního vozidla

- ostatní informační zařízení

V dopravní kanceláři je umístěn elektronický zabezpečovací systém (EZS) – GALAXY k pasivní ochraně služebních místností ve staniční budově – akustická signalizace, telefonní hlášení do sousedních stanic v případě narušení objektu.

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro techniku.

Str. 14, čl. **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice, pověření kontrolní činností** - nahrazen:

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice, pověření kontrolní činností:

Zaměstnanci pověření kontrolní činností v atrakčním obvodu UŽST:
vrchní přednosta uzlové železniční stanice
náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro techniku
náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz
přednosta stanice Frýdlant nad Ostravicí
přednosta stanice Frýdek-Místek
dozorčí osobní přepravy Frýdek-Místek
systémový specialista
IŽD
technolog

Str. 14, čl. **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště** – nahrazen:

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

- organizuje a řídí dopravní činnost v ŽST a přilehlých mezistaničních úsecích
- vede elektronický dopravní deník (EDD), v případě jeho poruchy tiskopis Dopravní deník
- obsluhuje zabezpečovací zařízení
- zajišťuje odbavení cestujících, zavazadel a vozových zásilek, provádí vozovou službu
- v době nepřítomnosti dozorce výhybek přebírá jeho pracovní povinnosti
- vede písemné podklady pro vyhodnocení směny a statistiku, údaje o počtu vlaků získává z EDD
- sepisuje pomocnou evidenci o úrazech, dohlíží na bezpečnost práce, při nástupu na směnu provádí a zapisuje pohovor o bezpečnosti práce
- obsluhuje staniční rozhlas, radiostanice místní a TRS
- dohlíží na bezpečnost cestujících vstupujících do kolejiště při příjezdu vlaku
- uschovává klíče v DK odevzdané strojvedoucím při odstavení hnacího vozidla.
- provádí vyrozumění při MU
- plní i ostatní úkoly uložené zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami

Str 14, čl. **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)** – nahrazen:

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stanoviště dozorce výhybek je v dopravní kanceláři. Za vlakové dopravy i při posunu obsluhuje ručně výhybky č. 101,102 a 104

- provádí manipulaci u vlaků
- čistí a maže výhybky
- odpovídá za plnopočetnost a upotřebitelnost zarážek v kolejišti
- při poruše staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje z rozkazu výpravčího volnost vlakové cesty a ručně přestavuje a případně zajišťuje výhybky
- na příkaz výpravčího zajišťuje železniční vozidla ponechaná bez hnacího vozidla
- na příkaz výpravčího provádí doručování písemných rozkazů doprovodu vlaku.
- plní i ostatní úkoly uložené zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SR a jeho přílohami

Str.15, čl. **60. Odevzdávky dopravní služby** – nahrazen:

60. Odevzdávky dopravní služby

Písemně musí odevzdávat službu výpravčí a dozorce výhybek. Vzor odevzdávky dopravní služby je uveden v příloze č. 8 SR.

Dopravní službu odevzdává

- výpravčí osobně, ústně a písemně ve zvláštní knize „Odevzdávka dopravní služby“, Dopravním denníku a telefonním zápisníku
- dozorce výhybek osobně, ústně a písemně v telefonním zápisníku

V případě, že pracovní doba dozorce výhybek stanovená rozvrhem služby neumožňuje osobní střídání, provádí dozorce výhybek zápis s časovým údajem v Telefonním zápisníku „Službu nastoupil“, „Službu ukončil“. Při nástupu dozorce výhybek na směnu jej výpravčí seznámí ústně s aktuální dopravní situací a mimořádnostmi, a to zejména:

- s jízdou železničních vozidel v přilehlých traťových úsecích
- se stavem staničního zabezpečovacího zařízení
- s odstavenými vozidly a způsobem jejich zajištění.

V EDD zápis odevzdávky dopravní služby nahrazuje odhlášení a přihlášení se výpravčího do programu.

Str. 15, čl. **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace** – nahrazen:

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V EDD jsou sloupce „rušící posun zastaven a pro vlak postaveno a volno“ upraveny – označeny jako **dF**, **DV**, **dH**, **dS** Výpravčí uvádí do jednotlivých sloupců tyto časové údaje:

dF – hlášení, že vlak ze směru Frenštát pod Radhoštěm dojel celý

DV - hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty dané dozorcem výhybek dle čl. 75 a 77 SR.

dH – hlášení, že vlak ze směru Hostašovice dojel celý

dS – hlášení, že vlak ze směru Štramberk dojel celý

Při poruchách EDD vede výpravčí tiskopis Dopravní deník, ve kterém si upravuje sloupce :

- **sl. 10 – „DV“** – hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty dané dozorcem výhybek

- **sl. 12 - „dojel celý“** - výpravčí uvádí časový údaj hlášení dozorce výhybek nebo člena obsluhy vlaku, že vlak dojel celý.

Str. 16, čl. **68.Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu** – nahrazen:

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný odjezd do ŽST Štramberk je součástí nabídky a přijetí.

Předvídaný odjezd výpravčí hlásí do ŽST Frenštát p.R. a Hostašovice.

Při správné činnosti EDD je telefonické hlášení předvídaného odjezdu do ŽST Hostašovice nahrazeno vysláním informace s časovým údajem předvídaného odjezdu.

Pokud není příjem předvídaného odjezdu v EDD potvrzen, musí být hlášení předvídaného odjezdu provedeno telefonicky s zápisem do sloupce „Poznámka“ (např. PO telefonem).

Hlášení skutečného odjezdu provádí výpravčí vždy telefonicky.

Str. 16, čl. 71. **Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý** – nahrazen:

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Skutečnost, že vlak dojel do stanice celý a uvolnil zadní námezník zjistí výpravčí osobně nebo z jeho příkazu dozorce výhybek. U nákladních vlaků s obsluhou vlaku oznámí tuto skutečnost výpravčímu člen obsluhy vlaku.

Výpravčí zapíše časový údaj zjištění konce vlaku dozorcem výhybek nebo členem obsluhy vlaku do EDD – do sloupců **dF, dH, dS** (v tiskopisu Dopravní deník do upraveného sloupce 12)

Str. 17, čl. **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty** – nahrazen:

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice Veřovice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Na hlavní trati od vjezdového návěstidla k vjezdovému návěstidlu z opačné strany, na místním nádraží od vjezdového návěstidla po návěstidlo „Konec vlakové cesty“.

Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí:

- na místním nádraží pohledem v kolejišti tak, aby přehlédl úsek od výhybky č. 101 po návěstidlo „Konec vlakové cesty“, štramberské záhlaví od vjezdového návěstidla KL po výhybku č. 101 se považuje za nepřehledný úsek
- na hlavní trati při správné činnosti zabezpečovacího zařízení pohledem na indikační desku.

Při poruše zab. zařízení na hl. trati je obvod pro zjišťování volnosti vlak. cesty rozdělen na obvody:

1 a): úsek koleje od vjezd. náv. L po výhybku č.1

1 b): úsek koleje mezi výhybkami č.1 až 8

1 c): úsek koleje od výhybky č.8 po vjezd. náv. S

Volnost vlakové cesty zjišťuje v obvodu 1b) výpravčí pochůzkou v kolejišti tak, aby přehlédl celý úsek koleje mezi uvedenými výhybkami.

Ve výjimečných případech, bude-li výpravčí zaneprázdněn důležitými dopravními úkony, může nařídít, aby volnost vlakové cesty v tomto obvodu zjistil dozorce výhybek pochůzkou. Zjištění volnosti vlakové cesty nahlásí dozorce výhybek ze zhlaví telefonicky a výpravčí jej zapíše časovým údajem v EDD do sloupce **DV** (v tiskopisu Dopravní deník do sl. 10).

Volnost vlakové cesty pohledem nebo pochůzkou v obvodu 1b) musí být zjišťována v těchto případech:

- při poruše indikace kolejových obvodů
- je-li dovolována jízda vlaků přivolávací návěstí, ruční přivolávací návěstí, rozkazem V, mimo případy, kdy byl uskutečněn závěr jízdní cesty a průsvitky v celé vlakové cestě svítí bíle.

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty v úseku 1c) zavede výpravčí telefonické dorozumívání s ŽST Hostašovice.

Po ukončení nebo přerušení posunu považuje výpravčí nepřehledné úseky koleje - obvody 1a), 1c) a úsek štramberského záhlaví - za volné, ohlásil-li zaměstnanec řídící posun, že nepřehledný úsek uvolnil ode všech vozidel a podepíše o tom zápis v telefonním zápisníku výpravčího. Tento postup se nevyžaduje při objíždění, pokud výpravčí osobně pohledem zkontroluje najetí hnacího vozidla na příslušnou kolej.

Str. 77, čl. **77. Postup při přípravě vlakové cesty** – nahrazen:

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení se provádí příprava vlakové cesty obsluhou zabezpečovacího zařízení. Obsluhu provádí výpravčí, který musí sledovat všechny kontrolní prvky na řídicím přístroji a správnou činnost zařízení při jeho obsluze.

Postup při přípravě vlakové cesty při poruchách staničního zabezpečovacího zařízení:

Při poruše ústředního stavění výhybek nařídí výpravčí dozorce výhybek, aby prohlídkou na místě zjistil příčinu závady. Nelze-li závadu zjistit nebo odstranit, přestaví dozorce výhybek z rozkazu výpravčího výhybky ručně klikou a výhybky pojížděné proti hrotu zajistí přenosným výměnovým zámekem.

Správné postavení, zajištění výhybek a volnost vlakové cesty dozorce výhybek telefonicky nahlásí ze zhlaví výpravčímu a výpravčí jej zapíše časovým údajem v EDD do sloupce **DV** (v tiskopisu Dopravní deník do sl. 10).

Výpravčí při jízdách vlaků na PN do a z Hostašovic uvede do činnosti PZS v km 77,851, při jízdách vlaků do Frenštátu p. R. PZS v km 79,346, při jízdách vlaků od Štramberka uvede do činnosti PZS v km 25,828. Teprve po zjištění správné činnosti PZS a uplynutí předzváněcí doby 30 sekund smí výpravčí stlačit tlačítko přivolávací návěstí.

Str. 19, čl. **92. Správkové vozy a jejich opravy** – nahrazen:

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy včetně vozů soukromých a vozů cizích železničních správ polepuje ve stanici výpravčí.

Výpravčí zajistí prohlídku těchto vozů vozmistrem ŽST Frýdek-Místek.

„Záznamní kniha technické služby vozové“ je uložena v dopravní kanceláři.

Výpravčí do ní zapisuje závady zjištěné na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku.

Vozmistr po prohlídce vozu oznámí výpravčímu výsledek.

Za bezpečnost zaměstnanců, kteří odstraňují případné závady na vozidlech odpovídá vedoucí těchto prací. Konkrétní podmínky k zajištění jejich bezpečnosti dohodne s výpravčím.

Str. 21 článek **113. Posun bez posunové čety** - nový článek:

Při nástupech, odstupech hnacích vozidel na a z vlaku a při objíždění souprav osobních vlaků je posun pravidelně prováděn bez posunové čety.

Výpravčí nařizuje provedení zajištění odstavených vozidel strojvedoucím a vlakové četě. Po přivěšení HV nařídí výpravčí doprovodu vlaku také odstranění prostředků k zajištění vozidel a uvolnění ručních brzd.

Posun bez posunové čety se řídí návěstmi nepřenosných návěstidel a dále ručními speciálními návěstmi platnými pro posun nebo pokyny danými prostřednictvím rádiových stanic dávanými dozorcem výhybek při posunu na místním nádraží a výpravčím při jízdách z obvodu místního nádraží do obvodu hlavní tratě.

Za střežení přejezdu v km 26,083 při posunu bez posunové čety zodpovídá dozorce výhybek.

Str. 23, čl. **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů** – nahrazen:

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních i traťových poměrů, staničního řádu, obsluhy sdělovacího, zabezpečovacího zařízení a pokladní služby je stanovena:

- u výpravčího odpracováním nejméně 4 směn, a to střídavě v denní a noční době
- u dozorce výhybek odpracováním nejméně dvou směn střídavě v denní a noční době.

Pro poznání traťových poměrů výpravčí seznámí s obsahem TTP k SJŘ.

Všichni zaměstnanci před ukončením závěru musí být přezkoušeni ze znalosti místních a traťových poměrů, staničního řádu, z obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

Účinnost tohoto rozkazu je od 1.7.2006

- ◆ Dnem účinnosti tohoto rozkazu se ruší platnost Rozkazu vrchního přednosty UŽST k ZDD č. 1/2005 ke Staničnímu řádu ŽST Veřovice.
- ◆ Tento rozkaz zapište, vezměte prokazatelně podpisem na vědomí a uložte do přílohy č. 58 SR.

V Českém Těšíně, 20.6.2006

Schválil :
Dopravní kontrolor

Vrchní přednostka uzlové železniční stanice
Ing. Szmeková Libuše