



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
VEJPRNICE

Účinnost od 01. 01. 2006

dopravní kontrolor

Schválil: č.j.....dne.....

vrchní přednosta UŽST

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část,článek příloha
ŽST - vrchní přednosta uzlové ŽST, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - dozorce výhybek	čl. 1, 7, 9C, 10A, B, 11 - 15, 21, 22, 31A, B, C, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 63, 65A, B, 67, 71 - 73, 75, 77, 86, 97, 100 - 116, 133, 141. Přílohy č. 1, 4, 5B, H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 29, 31, 47A, 48, 50, 54, 56, 58.
DKV – strojvedoucí	čl. 1, 7, 9C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116. Přílohy č. 21, 58.
SDC - řidič SHV	čl. 1, 9C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 62, 100- 116. Přílohy č. 21, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Vejprnice** leží v km 117,396 jednokolejně trati Plzeň - Furth im Wald DB.
Je stanicí: smíšenou podle povahy práce a mezilehlou po provozní stránce.
Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je stanice: **Plzeň hl. n.**

4. Hlávky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Plzeň - Skvrňany** leží v km 112,652 mezi stanicemi Plzeň Jižní předměstí - Vejprnice. Je vybavena přístřeškem a zvýšeným sypaným nástupištěm se zpevněnou hranou (betonovými obrubníky) v délce 230 m a šířce 0,2 m. Osvětlení elektrické. Zastávka je neobsazena.
Zastávka **Tlučná** leží v km 120,584 mezi stanicemi Vejprnice - Nýřany. Je vybavena přístřeškem a zvýšeným nástupištěm s pevnou hranou v celkové délce 222 m a šířce 1,5 m, s betonovými deskami. Osvětlení elektrické. Zastávka je neobsazena.

7. Nástupiště

Nástupiště č. 1 u koleje č. 6 - vyvýšené jednostranné vnější se zpevněnou hranou, betonové desky v délce 261 m
Nástupiště č. 2 u koleje č. 4 - vyvýšené jednostranné vnitřní se zpevněnou hranou v délce 259 m; hrana obrubník, povrch sypaný - štěrk
Nástupiště č. 3 u koleje č. 2 - vyvýšené jednostranné vnitřní se zpevněnou hranou v délce 286 m; hrana obrubník, povrch sypaný - štěrk
Nástupiště č. 4 u koleje č. 1 - vyvýšené jednostranné vnitřní se zpevněnou hranou v délce 309 m; hrana obrubník, povrch sypaný - štěrk
V šesté, ve čtvrté a ve druhé koleji je po třech úrovnových přechodech pro cestující, v první koleji je jeden úrovnový přechod.

8. Technické vybavení stanice

Vodovod je veden z veřejného vodovodního řádu. Vodoměr umístěn ve vodoměrné šachtě cca 50 m před výpravní budovou v příjezdové komunikaci.
Kanalizace je svedena do kanalizační jímky.
Plynovod plyn. přípojka a etážové topení s plyn.kotlem pro služební prostory v přízemí.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- ✓ ŽST Vejprnice je napájena z trafostanice ČD.
 - ✓ Záložní zdroj elektrické energie má označení EASd 38 / 7 - 97 a je umístěn ve staniční budově.
 - ✓ Příhradová trafostanice je umístěna vlevo od staniční budovy (směr Plzeň) v km 117,370.
- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v dopravní kanceláři. Nouzové vypínání elektrických přípojek provádí zaměstnanci OE Stod. Klíče od TS a ZZEE jsou v úschově u výpravčího.
- ✓ Způsob elektrického ohřevu výhybek: topnými tyčemi.

10A. Elektrické osvětlení

- ✓ Druh venkovního osvětlení železničního prostranství je celkové výbojkové na stožárech JŽ. Osvětlení prostor pro cestující je provedeno žárovkovými a zářivkovými svítidly.
 - ✓ Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

kolejiště:	27 ks stožárů JŽ
přístřešek:	2 zářivková svítidla
vchody a východy:	2 žárovková svítidla
čekárna a vestibul:	4 zářivková svítidla
- Čištění a výměnu světelných zdrojů ve svítidlech do výše 5 m a u spouštěcího zařízení provádí určený zaměstnanec stanice. Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v dopravní kanceláři.
- ✓ Hlavní rozvaděč RH01 je umístěn v dopravní kanceláři, slouží pro ovládání venkovního osvětlení, světel v čekárně a vestibulu, k dálkovému ovládání venkovního osvětlení zastávky Tlučná, k ohřevu výhybek, k napájení rozvaděče ZZEE, k osvětlení názvu stanice.
- Obsluhu hlavního rozvaděče a vypínačů provádí výpravčí.
- Podružné rozvaděče:
- | | |
|----------------|-----------------------------------|
| v úschově: | R 02 - světlá sklep, chodba a WC |
| místnost ZZEE: | R 01 - napájení akumulčních kamen |
- ✓ Použité světelné zdroje: RVL 250, 400 W, zářivky 40 W, žárovky 40 - 100 W.
 - ✓ Údržbu elektrického osvětlení provádí zaměstnanci E Stod.

- ✓ Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí ve službě, který je též odpovědný za dodržování úsporných a regulačních opatření.

10B. Nouzové osvětlení

Dopravní kancelář a reléové místnosti jsou nouzově osvětleny ze záložního zdroje elektrické energie.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Osvětlování zastávky Tlučná provádí výpravčí ŽST Vejprnice vypínačem umístěným na hlavním rozvaděči v dopravní kanceláři. Porucha osvětlení se hlásí zaměstnancům OE Domažlice.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Pro zaměstnance je přístupová cesta na pracoviště z veřejné komunikace do vchodu výpravní budovy ze strany nástupiště.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je uložena v úschovně. Nosítka jsou uložena v úschovně.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej č.	Umístění ve směru od začátku ke konci tratě	Popis překážky
1	vlevo	stojan výhybky
1	vpravo	návěstidlo L1
1	vlevo	návěstidlo L3
2	vpravo	návěstidlo L2
4	vlevo	návěstidlo L2

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, stojanů pro zarážky a podložky, stožárů rozhlasu, stožárů elektrického osvětlení.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíč od sdělovací místnosti a zaplombovaný náhradní klíč od reléové místnosti jsou uloženy v dopravní kanceláři. Klíče od budov a služebních místností jsou uloženy v dopravní kanceláři. Náhradní klíče jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	713	výh. č. 2 - výh. č. 9	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	694	výh. č. 3 - výh. č. 8	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
3	748	výh. č. 2 - výh. č. 10	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky
4	625	výh. č. 3 - výh. č. 7	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
6	275	výh. č. 5 - výh. č. 7	vjezdová a odjezdová kolej pro osobní a lokomotivní vlaky
manipulační koleje			
6a	318	výh. č. 6 - zarážedlo	účelová kolej SDC

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústř.	pult SRZZ	elomotor. přestavník nerozřezný	ohřev ano	nemá návěstidlo	dozorce výhybek
2	"	"	"	"	"	"
3	"	"	elomotor. přestavník	"	"	"
5	"	"	"	ohřev není	"	"
6	"	"	"	"	"	"
7	"	"	"	"	"	"
8	"	"	"	"	"	"
9	"	"	"	ohřev ano	"	"
10	"	"	"	"	"	"
Vk 2	"	"	"	-	"	"

Dvě kliky k ručnímu přestavování výhybek jsou uloženy v dopravní kanceláři.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče od dvou přenosných výměnových zámků jsou uloženy v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče mimo vrchního přednosty uzlové ŽST pečeti i přednosta.

- ✓ vrchní přednosta uzlové ŽST č. pečetidla 503 nápis ČSD Plzeňská oblast
- ✓ přednosta ŽST ČSD Plzeňská dráha 436
- ✓ dozorcí používá pečetidlo označené: ŽELEZNIČNÍ STANICE ČSD MLADOTICE

ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice Vejprnice je vybavena reléovým staničním zabezpečovacím zařízením třetí kategorie. Ve stanicích sou neprofilové styky mezi výhybkami č.: 1 a 3, 7 a 8, 9 a 10.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Úsek Plzeň Jižní předměstí - Vejprnice - Nýřany: traťové zabezpečovací zařízení třetí kategorie - trojnakový autoblok pro obousměrný provoz.

Oddílová návěstidla autobloku směr:

Plzeň již.př. - Vejprnice:		Vejprnice - Plzeň Již.př.:		Vejprnice - Nýřany		Nýřany - Vejprnice:	
1127	km 112,786	1156	km 115,474	1211	km 121,150	1188	km 118,950
1143	km 114,415	1144	km 114,415	1201	km 120,100	1200	km 120,100
1155	km 115,474	1132	km 113,215	1189	km 118,950	1210	km 121,150

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
113,042	silnice I.tř.	PZS 3ZBI	kontrola Plzeň J. př., ovl.úsek km 111,989-114,415
117,860	silnice III.tř.	PZS 3SBI	kontrola výpravčí, ovl.úsek km 116,833-118,950, závislost na vj.náv.S a odj.náv.L1-L6
120,593	silnice IV.tř.	PZS 3SBI	kontrola výpravčí, ovl.úsek km 118,950-122,363
120,627	silnice III.tř.	PZS 3SBI	kontrola výpravčí, ovl.úsek km 118,950-122,363
122,022	silnice IV.tř.	PZS 3ZNI	kontrola Nýřany, ovl.úsek km 120,100-123, výstraha spouštěna stavěním jízdní cesty od náv. S1 – S8

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Sv. předvěst PŘL	115,474	samočinně v závislosti na L	elektrické	oddílové návěstidlo 1155
Sv. vjezd. náv. L	116,484	SRZZ, výpr.	"	T, 246 m od krajní výhybky
Označník	116,534	neproměnné	-	196 m od krajní výhybky
Sv. seř. náv. Se1	116,720	SRZZ, výpr	elektrické	
Sv. odj. náv. S1	116,833	"	"	
Sv. odj. náv. S2	116,833	"	"	
Sv. odj. náv. S3	116,833	"	"	
Sv. odj. náv. S4	116,840	"	"	
Seřadovací náv.	116,852	neproměnné	-	zarážedlo kusé koleje č. 6a
Sv. cest. náv. Lc4	117,124	SRZZ, výpr.	elektrické	
Sv. seř. náv. Se3	117,144	"	"	
Sv. cest. náv. Sc4	117,200	"	"	
Sv. cest. náv. Se6	117,200	"	"	
Sv. odj. náv. L4	117,456	"	"	
Sv. odj. náv. L6	117,473	"	"	
Sv. odj. náv. L2	117,500	"	"	
Sv. odj. náv. L1	117,524	"	"	
Sv. odj. náv. L3	117,562	"	"	
Sv. seř. náv. Se4	117,647	"	"	
Sv. seř. náv. Se5	117,838	"	"	slouží jako označník
Sv. vjezd. náv. S	117,950	"	"	T, 303 m od krajní výhybky
Sv. předvěst PŘS	118,950	samočinně v závislosti na S	"	oddílové návěstidlo 1188

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

- ✓ traťové okruhy: Plzeň Jižní před. - Vejprnice; Vejprnice - Nýřany pro zabezpečení jízd vlaků a PMD
- ✓ dispečerský vlakový: výpravčí - provozní dispečer
- ✓ přivolávací:
 - výpravčí - vjezd. náv. L pro zabezpečení jízd vlaků a PMD
 - výpravčí - vjezd. náv. S pro zabezpečení jízd vlaků a PMD
- ✓ účastnický (ATÚ 972 52 2824 nebo 972 52 4602) - náhradní spojení.

Staniční rozhlas

Staniční rozhlas se zpětným dotazem je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhuje ho výpravčí. Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou součástí přílohy č. 5F SŘ.

Rádiová spojení

SRD TRS - traťový radiový systém

VOS - všeobecná rádiová síť (spec. vozidla, trať. mechanismy)

SMV - síť manipulačních vlaků

Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ.

Požární signalizace

Zařízení je umístěno v dopravní kanceláři. Činnost zařízení sleduje výpravčí. Popis a návod k obsluze je součástí přílohy č. 5E SŘ.

Záznamové zařízení

Je použito u všech telefonních okruhů. Umístěno je v ŽST Nýřany. Kontrolu činnosti provádí výpravčí ŽST Nýřany.

Výpočetní technika

CEVIS

Ostatní informační zařízení

Hodiny - na nástupišti, v čekárně a ve služebních místnostech.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností

Kromě vrchního přednosty uzlové železniční stanice jsou pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby tyto zaměstnanci:

- ✓ náměstci vrchního přednosty UŽST
- ✓ přednostové ŽST
- ✓ dozorčí
- ✓ dozorčí provozu ve směnách
- ✓ dozorčí přepravy
- ✓ systémový specialista – vedoucí technické skupiny
- ✓ inženýři železniční dopravy
- ✓ technolog
- ✓ inženýr železniční dopravy – vedoucí MISu
- ✓ vedoucí VPK

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

57. Staniční dozorců, signalistů, dozorců výhybek a výhybkářů, jejich stanoviště (stavědla)

Stanoviště dozorce výhybek je ve služební místnosti ve výpravní budově. Všechny výhybky ve vlakových i posunových cestách přestavuje výpravčí z pultu SRZZ.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Odstavená vozidla ohlásí výpravčí skladníkovi přepravy ŽST Nýřany, který vede jejich evidenci v zápisníku „Evidence odstavených vozidel“ a sleduje dobu jejich pobytu. Dlouhodobě odstavená vozidla uvede výpravčí v odevzdávce dopravní služby.

60. Odevzdávka dopravní služby

Výpravčí odevzdávají službu osobně, ústně a písemně, vzor odevzdávky služby je uveden v příloze č. 8 SŘ. Výpravčí odevzdává službu ve zvláštní knize „Odevzdávka dopravní služby“, zápis o odevzdávce služby se provede v dopravním deníku, telefonním zápisníku a knize dispečerských příkazů.

Dozorce výhybek nevede samostatnou odevzdávku dopravní služby. Nástup a ukončení služby zapíše do telefonního zápisníku u výpravčího a zápis potvrdí podpisem.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízda speciálních vozidel v přepravní poloze není z hlediska přechodnosti a prostorové průchodnosti v obvodu stanice omezena. Ve stanici není možnost otáčet sněhové pluhy ani sněhové kolejové frézy.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník: Sloupec 15 - nadpis „Konec vlaku“, hlášení podle čl. 71 SŘ. Tato úprava se provádí pouze v případě, že byla zavedena dopravní opatření vyžadující zjišťování konce vlaku.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád	spád směrem k
1	do 2,5 ‰	Plzeň
2	do 2,5 ‰	Plzeň
3	do 2,5 ‰	Plzeň
4	do 2,5 ‰	Plzeň
6	do 2,5 ‰	Plzeň

Kontrolu zajištění vozidel proti ujetí provádí dozorce výhybek. Zarážky pokládají vždy na kolejnicový pás bližší ke staniční budově. Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení kovových podložek a zarážek:

stanoviště výpravčího:	1 zarážka
stojan plzeňské zhlaví:	2 kovové podložky + 1 zarážka
stojan u výhybky č. 5:	2 kovové podložky
stojan domažlické zhlaví:	2 kovové podložky + 1 zarážka

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy je možno vlak zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla. Za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn odpovídá zaměstnanec, který vozidla převěšuje a svěšuje.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí dozorce výhybek podle potřeby ústně do 15 minut od jejího hlášení dispečerem.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu (průjezdu) se provádí v časovém rozmezí:

- ✓ 1 – 5 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku směrem do ŽST Nýřany
- ✓ 1 – 10 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku směrem do ŽST Plzeň Jižní předměstí

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení se zjišťuje, že vlak dojel/odjel celý, z indikací SRZZ. Při poruše kolejových obvodů traťového nebo staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje, že vlak dojel/odjel celý, výpravčí, případně z jeho rozkazu dozorce výhybek v určeném obvodu, pohledem. Hlášení výpravčí dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle čl. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Jako upamatovávací pomůcka je v ŽST Vejprnice používán „Varovný štítek“ a „Bezpečnostní štítek“. Varovný a bezpečnostní štítek se zavěšuje na tlačítka příslušného zhlaví na ovládacím panelu SRZZ.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonu použije výpravčí jiné drážní spojení (ATÚ: Plzeň Jižní předměstí - 97254279, Plzeň hl. n. – dispoziční výpravčí 972522423, hlavní výpravčí vnitřní služby - 972524266, 972522674, Nýřany - 972525895, 972525877; dispečerské), příp. veřejné telefonní spojení (Plzeň Jižní předměstí - 972524279, Plzeň hlavní služba 972524266, Nýřany - 972525895, 972525877). Pro náhradní spojení je možné použít soukromý mobilní telefon v kterékoliv síti mobilních operátorů.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je pro zjišťování volnosti vlakové cesty jeden obvod. Zaměstnanec řídicí posun musí osobně ohlásit výpravčímu ukončení nebo přerušení posunu a volnost záhlaví. Toto hlášení zapíše do telefonního zápisníku a podepíše. V případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení určí výpravčí dozorce výhybek obvod, ve kterém bude dozorce výhybek zjišťovat volnost vlakové cesty. Určení obvodu zapíše do telefonního zápisníku a dozorce výhybek tento zápis podepíše, čímž přejímá odpovědnost za volnost tohoto určeného obvodu.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty je uzavření přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 117,860, je-li ve vlakové cestě, viz čl. 86 SŘ. Při poruše zab. zařízení hlásí volnost a postavení vlakové cesty dozorce výhybek radiostanic, v případě nemožného dorozumění písemně. Výpravčí může nařídit převzetí a držení tlačítka přivolávací návěsti dozorcí výhybek.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Směrem do Plzně i směrem do Nýřan se vlaky vypravují v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Je-li dovolována jízda vlaku nebo PMD na domažlickém zhlaví jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) na vjezdovém návěstidle S, odjezdových návěstidlech L1 - L6 a seřadovacím návěstidle Se 5 (návěstidla závislá na PZS v km 117,860), musí výpravčí vyvolat výstrahu na PZS v km 117,860 ručně nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

Klíče od skříňky místní obsluhy PZZ v km 117,860 jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Vejprnice, klíče od skříňky místní obsluhy PZZ v km 120,593 a 120,627 jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Nýřany. Způsob zjištění, že vozidla minula přejezd, při poruše kolejových obvodů:

- ✓ km 117,860 - pohledem,
- ✓ km 120,593 a 120,627 - po obdržení zprávy, že vozidla dojelela do ŽST Nýřany nebo po zjištění, že vozidla dojelela do ŽST Vejprnice.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při jízdách v ovládacích obvodech PZZ v km 113,042 směr Plzeň Jižní př. musí vozidla dojet až do ŽST Plzeň Již. př., aby byla zajištěna správná činnost PZZ.

Při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ v km 120,593, 120,627 a 122,022 směr Nýřany musí vozidla dojet až do ŽST Nýřany, aby byla zajištěna správná činnost PZZ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Vozy polepuje správkovými nálepkami výpravčí nebo z jeho rozkazu dozorce výhybek. Prohlídku vozů nezpůsobilých k provozu provede na žádost výpravčího zaměstnanec STP Plzeň. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

93. Posun mezi dopravnami

Při jízdě PMD přes PZS v km 117,860 se postupuje dle čl. 86 tohoto SŘ.

95. Povolenky

Povolenka pro traťový úsek Plzeň Jižní předměstí - Vejprnice je uložena v ŽST Plzeň Jižní předměstí. Povolenka pro traťový úsek Vejprnice - Nýřany je uložena v ŽST Vejprnice.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkratky stanic takto:

Plzeň hl. n.	Pz	Plzeň Jižní předměstí	Pzj
Vejprnice	Vj	Nýřany	Ný

Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je povoleno používat zkráceného názvu stanice:

Plzeň Jižní předměstí	Jižní
Plzeň hl. n.	Plzeň

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice Vejprnice je jeden posunovací obvod, odpovídá za něj výpravčí. Svolení k posunu na koleji č. 6a dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být zastaven a vlaková cesta uvolněna nejpozději 5 minut před očekávaným příjezdem vlaku. Platí pro všechny druhy vlaků (i PMD) a oba směry.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Při posunu za námezník je dovoleno dávat návěsti radiotelefonním spojením za podmínek stanovených v příloze č. 21 SŘ.

108. Podmínky pro posun za označnick

Označnick směrem k Nýřanům nahrazuje světelné seřaďovací návěstidlo Se 5, které je závislé na PZZ v km 117,860. Nelze-li obsloužit návěstidlo Se 5, zajistí výpravčí přejezd při posunu za označnick obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“.

109. Místní podmínky pro posun

Na posun s dlouhodobě odstavenými vozidly upozorní posunovou četou výpravčí. Za dodržení ustanovení týkajících se dlouhodobě odstavených vozidel odpovídá výpravčí.

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZZ v km 117,860 zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího zaměstnanec řídící posun.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety vykoná výpravčí. Při poruše PZS v km 117,860 střeží přejezd při posunu bez posunové čety z rozkazu výpravčího dozorce výhybek nebo výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Používání dvoupřírubových zarážek je zakázáno na koleji č. 2 na krátké kolejové vložce (KKV) km 116,988 a v koleji č. 3 KKV km 116,860. Uložení zarážek a podložek viz čl. 65A.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů je stanovena pro funkci:

výpravčí:	1 denní a 1 noční směna
dozorce výhybek:	1 směna

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Ve stanici jsou úrovnňové přechody pro cestující a vozíky. Doprovod osob s omezenou schopností pohybu a orientace k a od vlaku zajistí výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek se umísťuje dle čl. 72 SŘ.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Pro dopravu vozů s malými koly jsou určeny:

kolej č. 1 (přes výhybky č. 1, 3, 9, 10 = 30 kmh ⁻¹)
kolej č. 3 (přes výhybky č. 1, 2, 10 = 20 kmh ⁻¹).