



České dráhy, a.s.
Uzlová železniční stanice
CHOMUTOV

Č.j.: 3360 / 2006

Platí od 1.11.2006 do vydání 3. změny SŘ

V Chomutově dne 5.10.2006

Rozkaz vrchního přednosty UŽST Chomutov ke staničnímu řádu ŽST Vejprty č. 1/06

Věc: Změna Rozsahu znalostí a článků číslo: 10B, 22, 33, 55, 57, 60, 65A, 67, 71, 77, 109, 112, 133 a 137.

Zpracoval: Růžička Zdeněk (972 426 424

Tento Rozkaz запиšte a vložte do přílohy číslo 58 Staničního řádu.
Staniční řád neopravujte, u Rozsahu znalostí a u článků číslo 10B, 22, 33, 55, 57, 60, 65A, 67, 71, 77, 109, 112, 133 a 137 proveďte tužkou odkaz na tento Rozkaz.

Dopravní kontrolor:

Aleš Hořejš v.r.

.....

**Vrchní přednost
UŽST Chomutov:**

Rudolf Galbavý v.r.

.....

Rozdělovník:

1, 2, 5, 8, 9a+b, 9c, 10, 13, 20, 21,
ŽST Vejprty
DKV PJ Chomutov, DKV Ústí nad Labem
SDC Ústí nad Labem
RCP Ústí nad Labem

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Železniční stanice: vrchní přednosta uzlové železniční stanice, náměstek vrchního přednosty, přednosta ŽST Kadaň, komandující zařazený do nehodových domácích pohotovostí, dozorčí, IŽD, technolog, výpravčí	úplná znalost
dozorce výhybek	články: oddíl A, oddíl B, oddíl C, 54, 55, 56, 57, 60, 65.A., 67, 71, 72, 75, 77, 86, 93, 97, oddíl G, 133, 137, 141, přílohy: 1, 5A, 8, 26, 40, 48, 51B, 58.
vlaková četa posunová četa	články: 1, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 65.A., 65.B., 92, 93, 97, oddíl G, 137, přílohy: 1, 48, 58.


Pracovní zařazení	Znalost
DKV: strojvedoucí a vozmistr	články: 1, 4, 7, 14, 21, 22, 31C, 32, 56, 57, 65A, B, 89, 92, 93, 100, 109, 111, 112, 113, 115, 116, přílohy: 1, 48, 58. Vrchní přednosta DKV může znalost článků SŘ rozšířit.

Pracovní zařazení	Znalost
SDC (pracovní zařazení dle ČD Ok2)	články: 1, 4, 11, 14, 21, 22, 31.C., 32, 33, 56, 65.A., B., 92, 93., 97, 109, 111, přílohy: 1, 3, 21, 48, 58.
<ul style="list-style-type: none"> • Řidič drážního hnacího vozidla infrastruktury 	
<ul style="list-style-type: none"> • Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety 	
<ul style="list-style-type: none"> • Zaměstnanci SSZT • Zaměstnanci ST = zaměstnanci, kteří provádí údržbu 	články: 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 přílohy: 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58 Vrchní přednosta SDC může znalost článků SŘ rozšířit.

10B. Nouzové osvětlení

Pro nouzové osvětlení jsou uloženy:
 v dopravní kanceláři 2 petrolejové lampy.
 Za jejich použitelnost odpovídají dozorcí výhybek.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba *)
	jak	odkud/ kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	na místě /doz. výh. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 13 n	není	odrazky	dozorce výhybek, ST
2	ručně	na místě /doz. výh. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 5 n , typ: 4 D	není	odrazky	dozorce výhybek, ST
3	ručně	na místě /doz. výh. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 25 n	není	odrazky	dozorce výhybek, ST
4	ručně	na místě /doz. výh. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 9 n	není	odrazky	dozorce výhybek, ST
5	ručně	na místě /doz. výh. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 11 n	není	odrazky	dozorce výhybek, ST
6	ručně	na místě /doz. výh. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 10 n , typ: 18 D	není	odrazky	dozorce výhybek, ST
8	ručně	na místě /doz. výh. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 14 n , typ: 16 D	není	odrazky	dozorce výhybek, ST
9	ručně	na místě /doz. výh. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 8 n	není	odrazky	dozorce výhybek, ST
10	ručně	na místě /doz. výh. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 17 n , typ: 19 D	není	odrazky	dozorce výhybek, ST
12	ručně	na místě /doz. výh. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 15 n , typ: 6 D	není	odrazky	dozorce výhybek, ST
13	ručně	na místě /doz. výh. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 1 n , typ: 55 D	není	odrazky	dozorce výhybek, ST
15	ručně	na místě /doz. výh. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 58 n , typ: 57 D	není	odrazky	dozorce výhybek, ST
16	ručně	na místě /doz. výh. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 35 n	není	odrazky	dozorce výhybek, ST
17	ručně	na místě /doz. výh. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 23 D typ: 62 	není	odrazky	dozorce výhybek, ST

18	ručně	na místě /doz. výh. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 64 D	není	odrazky	dozorce výhybek, ST
19	ručně	na místě /doz. výh. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 68 D	není	odrazky	dozorce výhybek, ST
20	ručně	na místě /doz. výh. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 20 D	není	odrazky	dozorce výhybek, ST
Vk 1	ručně	na místě /doz. výh. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 7 I	-	odrazky	dozorce výhybek, ST
Vk 2	ručně	na místě /doz. výh. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 72 I	-	odrazky	dozorce výhybek, ST
Vk 3	ručně	na místě /doz. výh. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 28 I	-	odrazky	dozorce výhybek, ST
Vk 4	ručně	na místě /doz. výh. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 74 I	-	odrazky	dozorce výhybek, ST
Vk 5	ručně	na místě /doz. výh. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 76 I	-	odrazky	dozorce výhybek, ST
Vk 6	ručně	na místě /doz. výh. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 29 I	-	odrazky	dozorce výhybek, ST
Vk 7	ručně	na místě /doz. výh. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 21 I	-	odrazky	dozorce výhybek, ST

Výhybka číslo 5 je bez hákového závěru - při posunu proti hrotu je zajištěna hákem výměnového zámku.

Všechny výhybky jsou trvale uzamčeny v základní poloze.

- Počet a umístění přenosných výměnových zámků:
u výpravních jsou uloženy 2 přenosné výměnové zámky uzamykatelné.

*) údržbou se rozumí, pro dozorce výhybek, čištění a mazání výhybek

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Telefonní okruhy:

pojmenování	účel	použití
VD 88-843 c	traťové Křimov – Vejprty	Vejprty Kovářská Rusová Křimov výpichy na trati
VP-001	přivolávací	výpravčí vjezdové náv. "S"
VP-002	přivolávací	výpravčí vjezdové náv. "L"
26087	provozní Chomutov - Vejprty	Vejprty
27521	hlavní Chomutov-Vejprty	Vejprty

- rádiové spojení

Na trati Chomutov – Křimov – Vejprty je v provozu rádiová síť VOS, která slouží ke spojení výpravčích Chomutov, Křimov a Vejprty se strojvedoucím na trati D3. Popis rádiové sítě VOS je v příloze 21 SŘ

- výpočetní technika

druh: PC s aplikací APM DK – DD = automatizované pracovní místo Dopravní kancelář – dopravní deník, návod v příloze číslo 5H SŘ

umístění: dopravní kancelář výpravčího

druh: UNIPOK – univerzální pokladna

umístění: dopravní kancelář výpravčího

- ostatní informační zařízení

ve služebních prostorách stanice jsou elektrické hodiny řízené z vlastní hodinové ústředny (mateční hodiny)

- služební mobilní telefony

výpravčí má k dispozici služební mobilní telefon pro řízení vlakové dopravy

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek vrchního přednosty (pro dopravu)
- náměstek vrchního přednosty (pro tech. a přepravu)
- přednosta ŽST Kadaň
- komandující **zařazený do nehodových domácích pohotovostí**
- inženýr železniční dopravy
- dozorčí 1
- dozorčí 2
- dozorčí 3

Ve dnech pracovního volna zaměstnanec dopravního dozoru, určený rozvrhem.

Rozdělení obvodů, základní povinnosti a úkoly uvedených vedoucích zaměstnanců jsou stanoveny opatřením vrchního přednosty uzlové železniční stanice ke kontrolní činnosti.

V době nepřítomnosti zaměstnance dopravního dozoru na pracovišti zastupují vrchního přednostu uzlové železniční stanice výpravčí v jednotlivých obvodech uzlu Chomutov. Vedoucím směny uzlu Chomutov je hlavní výpravčí ŽST Chomutov osobní nádraží. Vrchního přednostu uzlové železniční stanice v době jeho nepřítomnosti zastupují: v pracovních dnech náměstek vrchního přednosty (pro dopravu)
náměstek vrchního přednosty (pro tech. a přepravu).

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- ŽST Vejprty tvoří jeden obvod pro přestavování výhybek za vlakové dopravy i při posunu.
- Za vlakové dopravy a při posunu obsluhuje výhybky v celé stanici dozorce výhybek. Při posunu obsluhují výhybky z rozkazu výpravčího i zaměstnanci obsluhy vlaku. Provádí čištění a mazání výhybek. Provádí úklid služebních místností a prostor pro cestující veřejnost a obsluhuje plynový kotel. V zimním období provádí posyp kluzkých míst a odstraňuje sníh na přístupových komunikacích.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí odevzdávají dopravní službu osobně, ústně a písemně. Písemně provádějí odevzdávku služby výpravčí v knize "Odevzdávka dopravní služby".
- **V elektronickém dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby výpravčího považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.**
- Vzor písemné odevzdávky dopravní služby výpravčího je uveden v příloze číslo 8 SR.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika stanice (ve směru staničení):

od km	do km	druh sklonu	hodnota sklonu	délka sklonu
<i>km 34,240 = vjezdové návěstidlo "L"</i>				
34,240	34,430	klesá	20,0 ‰	190 m
34,430	35,000	klesá	1,4 ‰	570 m
<i>km 34,471 = výhybka č.1; km 34,808 = výpravní budova</i>				
35,000	35,340	vodorovná	0,0 ‰	340 m
<i>km 35,340 = vjezdové návěstidlo "S"</i>				

Vozidla se proti ujetí zajišťují ručními brzdami a dvoupřírubovými zarážkami.

- Jednotlivé vozy a skupiny vozů bez ručních brzd se odstavují přednostně na manipulační koleje. Tyto vozy a skupiny vozů se zajišťují proti ujetí podle předpisu ČD D2.
- Kontrolu zajištění vozidel (kromě speciálních) po ukončení posunu nebo nejméně jedenkrát během směny v posunovacím obvodu je povinen provést dozorce výhybek.
- Zarážky na určené místo ukládají průběžně zaměstnanci určené výpravčím, odpovědnost za kontrolu uložení všech nepoužitých zarážek na určené místo má výpravčí.
- Klíč od kovové podložky uzamykatelné (KPU) je uložen u výpravčího. (KPU slouží jen pro splnění opatření podle přílohy č. 40 SR).

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí (do 15 minut po ohlášení změny dirigujícím dispečerem) ústně dozorcí výhybek.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

- Skutečnost, že vlak dojel / odjel celý zjišťuje výpravčí, nebo z jeho příkazu dozorce výhybek.

Za zjištění volnosti zadního námezníku na vzdálenost nejméně 20 m odpovídají zaměstnanci uvedení v předchozím odstavci.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Příprava vlakových cest se provádí podle ustanovení služebního předpisu ČD D 2.

- výpravčí vydá potřebné klíče od výhybek a výkolejek dozorce výhybek

a nařídí mu volnou formou jejich přestavení a uzamčení,

- dozorce výhybek přestaví a uzamkne výhybky a výkolejky dle pokynu výpravčího a předá mu výsledné klíče,

výpravčí obsluží zabezpečovací zařízení pro jízdu vlaku podle ustanovení "Doplňujícího ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení TEST 10 pro pohraniční železniční stanici Vejprty a přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 33,193 a 34,447".

- Při použití přivolávací návěsti se vlaková cesta připravuje obdobným způsobem.

Při použití přivolávací návěsti a ve všech dalších případech kdy se jízdy vlaků dovolí podle ustanovení čl. 563 ČD D 2, musí výpravčí dříve než dovolí jízdu vlaku přes PZS v km 34,447, uvést do činnosti PZS ručně tlačítkem uzavření přejezdu a vyčkat uplynutí předzváněcí doby.

Obsluhu tlačítka PN musí zahájit vždy výpravčí. Z příkazu výpravčího smí obsluhu tlačítka PN převzít dozorce výhybek. K ukončení obsluhy tlačítka PN vydá příkaz výpravčí.

109. Místní podmínky pro posun

Výhybky a výkolejky při posunu obsluhuje dozorce výhybek nebo zaměstnanci obsluhy vlaku. Zaměstnanec pro jejich obsluhu určí výpravčí podle provozní situace.

112. Posun přes přejezdy

Při posunu na křimovském zhlaví obsluhuje PZS v km 34,447 ručně tlačítkem výpravčí nebo z jeho příkazu dozorce výhybek ze skříňky místní obsluhy.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro poznání místních a traťových poměrů je stanovena nejkratší doba

pro výpravčího 2 denní směny, 2 noční směny

Způsob poznání traťových poměrů: jízdou na stanovišti strojvedoucího vhodných vlaků.

Pro poznání místních poměrů je stanovena nejkratší doba

pro dozorce výhybek 1 denní směna, 1 noční směna

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace vede přístupová cesta na nástupiště po přístupové cestě pro cestující, která je bezbariérová. Doprovod po úrovních přechodech v kolejišti k vlaku a od vlaku zajišťuje na požádání výpravčí nebo dozorce výhybek. Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku a od něho odpovídá výpravčí.