ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

VELELIBY

Účinnost od 1. 7.2002

.....
přednosta ŽST

.....
dopravní kontrolor

Schválil:č.j. 77/02-11-3 dne 28.05.2002

.....
Ředitel OPŘ

Počet stran: 30

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby	úplná znalost
Výpravčí	úplná znalost
Staniční dozorce	část A, B, C, čl. 54, 55, 56, 57, 60, 62, 65A, 65B, 74, 75, 77, 86, 92, 97, 100, 102, 116, 133, 137; přílohy: 1, 4, 5F, 8, 21, 26, 29, 31, 48, 58.
Dozorčí přepravy	čl. 1, 3, 4, 7, 10A, B, 11, 13, 14, 54, 55; přílohy: 1, 26, 30A, 31, 48, 58.
Vedoucí a člen posunové čety	čl. 1, 3, 4, 7, 14, 21, 22, 23, část C, 57, 58A, 65A, 75, část G; přílohy: 1, 4, 21, 29, 31, 58.
Strojvedoucí	1, 3, 4, 7, 14, 21, 22, 23, 65A, 100; přílohy: 1, 4, 21, 29, 58.

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Veleliby
leží v km 3,062 jednokolejné trati Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n.
v km 0,000 jednokolejné trati Jičín - Nymburk město
v km 3,569 úseku Veleliby - Nymburk město
Je stanicí:
smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce
Sídlem přednosty je stanice : Nymburk hlavní nádraží

3. Vlečky

„Vlečka Semena Veleliby“ odbočuje z koleje 3a výhybkou č. S1 v km 3,190 (poloha na trati Nymburk město - Veleliby). Viz příloha 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Straky leží v km 6,511
mezi stanicemi Veleliby – Vlkava. Je přidělena stanici Mladá Boleslav hl.n.. Nemá výpravní oprávnění. Je vybavena zděným přístřeškem pro cestující, nástupištěm v délce 110 m a elektrickým osvětlením, které se ovládá fotobuňkou.

Zastávka Všejany leží v km 9,821
mezi stanicemi Veleliby – Vlkava. Je přidělena stanici Mladá Boleslav hl.n.. Má výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla. Je vybavena čekárnou, nástupištěm v délce 112 m a elektrickým osvětlením, které se ovládá časovým spínačem.

Zastávka (závorářské stanoviště) Oskořínek leží v km 6,351
mezi stanicemi Křinec – Veleliby. Je přiděleno ŽST Nymburk hl.n.. Má výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla. Obsazena závoráři - komerčními pracovníky. Je vybavena čekárnou, nástupištěm v délce 150 m a elektrickým osvětlením, které obsluhuje závorář.

Zastávka Jíkev leží v km 3,683.
mezi stanicemi Křinec – Veleliby. Je přidělena ŽST Nymburk hl.n.. Nemá výpravní oprávnění. Je vybavena nástupištěm v délce 60 m a elektrickým osvětlením, které se ovládá fotobuňkou.

7. Nástupiště

Příchod na nástupiště je z veřejné komunikace vpravo i vlevo od staniční budovy.
Ve stanici je pět zvýšených nástupišť:

- u koleje č. 3 v délce 287 m - s pevnou hranou
- u koleje č. 1 v délce 200 m - s pevnou hranou
- u koleje č. 2 v délce 192 m - s pevnou hranou
- u koleje č. 4 v délce 269 m - s pevnou hranou
- u koleje č. 6 v délce 100 m - sypané

Snížené přechody pro cestující společné s přejezdy pro ruční vozíky jsou vpravo a vlevo od výpravní budovy, v pokračování přístupových cest z veřejné komunikace.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody je z vlastní studny vpravo od výpravní budovy. Tlaková nádoba a vypínač vodárny jsou umístěny u studny, elektrické jištění čerpadla je v dopravní kanceláři.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

- místa (km polohy) transformačních skříní:
  T 1351 v km 2,48 - přejezd A
  T 1352 v km 0,03 - staniční reléové zabezpečovací zařízení
  T 1353 v km 1,28 - přejezd D
- umístění hlavního jističe přívodu pro měničovou stanici:
  v transformační stanici č. 1352 (vedle výpravní budovy)

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

3 PEN stř., 50 Hz, 400 V TN-C. Napájení všech zařízení v obvodu ŽST je z distribuční sítě STE a.s.
Hlavní vypínač pro ŽST je v elektroměrovém rozvaděči.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení ŽST je výbojkovými svítidly umístěnými na stožárech JŽ a výbojkovými svítidly na výložnících na výpravní budově.
Osvětlení ŽST

- nymburské zhlaví (od přejezdu)	11 ks stožárů JŽ
- kolejiště mezi přejezdem a výpravní budovou	4 ks stožárů JŽ
- nástupiště	5 ks stožárů JŽ
- kolejiště mezi výpravní budovou a PSt.	3 ks stožárů JŽ
- výpravní budova	4 ks výložníkových svítidel
- boleslavské zhlaví (od pomocného stavědla)	8 ks stožárů JŽ
- čekárna	1 ks zářivkové světlo

Čištění svítidel a výměnu vyhořelých světelných zdrojů u svítidel do výšky 5 m a svítidel na stožárech JŽ vybavených spouštěcím zařízením provádí staniční dozorce. U ostatních svítidel zaměstnanci SDC - správy elektrotechniky a energetiky. Klika ke spouštěcímu zařízení - v dopravní kanceláři.
Elektroměrový rozvaděč je umístěn vně provozní budovy ze strany silnice. Hlavní rozvaděč v dopravní kanceláři napájí veškeré rozvody v ŽST mimo napájení obytných budov a reléového zabezpečovacího zařízení.
V hlavním rozvaděči jsou umístěny vypínače pro ovládání venkovního osvětlení v celé ŽST. Obytné budovy mají elektrické měření ve správě ČD, SŽE.
Pro RZZ je z rozvodu pro ŽST vedeno záložní napájení. Hlavní napájení je z rozvodu 6 kV.
Použité světelné zdroje:
svítidlo se spojkou na stožáru JŽ - RVLX 400W
svítidlo výložníkové - RVLX 400W
zářivkové svítidlo - trubice 40W
Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC SEE OE Nymburk.
Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí.

10B. Nouzové osvětlení

V dopravní kanceláři nad výdejním okénkem je akumulátorová svítilna, která se zapíná automaticky při výpadku proudu a dále jedna petrolejová lampa. Staniční dozorce použije ruční akumulátorovou svítilnu.

11. Přístupové cesty ve stanici

Příchod na pracoviště ve stanici je přímo z veřejné komunikace,
Příchod k pomocnému stavědlu PSt 1 je po stezce podél osmé koleje.
Nouzové východy jsou totožné se stávajícími a jako ústupová cesta se používá veřejná komunikace za nádražím.

13. Opatření při úrazech

Nosítka: 1 ks v úschovně zavazadel
Skříňka první pomoci: 1 ks v dopravní kanceláři

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Začátek trati: Jičín Konec trati: Nymburk město

Roh obytného domu u výhybky č. 10 – vlevo km 0,130
Rampa u koleje č. 8 – vlevo km 3,008 - 2,954
Dále ve stanici stožáry návěstidel, stožáry osvětlení, stožáry staničního rozhlasu, závaží a návěstidla výhybek a výkolejek, nástupištní hrany, traťové značky (hektometrovníky, rychlostníky apod.), stojany s elektrickými rozvodnými skříněmi, šachty v nestejné úrovni s terénem.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíč od místnosti se zabezpečovacím zařízením je uzamykatelné skříňce na stěně v dopravní kanceláři.
Klíče od všech služebních místností jsou v uzamykatelné skříňce na stěně v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	390	Lc 1 - Sc 1	Hlavní, průjezdná pro všechny vlaky
1	590	L 1 - Sc 1	Hlavní, průjezdná pro všechny vlaky
1a	115	Se 7 - S 1	Hlavní, odjezdová směr Nymburk město a hl.n.
1+1a	530	Lc 1 - S 1	Hlavní, průjezdná pro všechny vlaky
1+1a	730	L 1 - S 1	Hlavní, průjezdná pro všechny vlaky
2	309	Lc 2 - Sc 2	Hlavní, průjezdná pro všechny vlaky
2	497	L 2 - Sc 2	Hlavní, průjezdná pro všechny vlaky
2b	166	Se 8 - S2	Hlavní, odjezdová směr Nymburk město a hl.n.
2+2b	737	L 2 - S2	Hlavní, průjezdná pro všechny vlaky
2+2b	549	Lc 2 - S 2	Hlavní, průjezdná pro všechny vlaky
3	380	Lc 3 - Sc 3	Hlavní, průjezdná pro všechny vlaky
3a	110	Se 6 - S 3	Hlavní, odjezdová směr Nymburk město a hl.n.
3+3a	515	Lc 3 - S3	Hlavní, průjezdná pro všechny vlaky
4	261	Lc 4 - Sc 4	Průjezdná pro všechny vlaky
6	213	Lc 6 - Sc 6	Průjezdná pro všechny vlaky
manipulační koleje			
8	207	Se 10 - Se 11	Manipulační, nakládková a vykládková
8a	55	Se 9 - zarážedlo	Odvratná kusá

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
2	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
3	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
4	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
5	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
6	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
7	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
8	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
9	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
10	ústředně místně	dopr. kancelář PSt 1	elektromotorický přestavník	ne	*)	staniční dozorce
11	ústředně místně	dopr. kancelář PSt 1	elektromotorický přestavník	ne	*)	staniční dozorce
12	ústředně místně	dopr. kancelář PSt 1	elektromotorický přestavník	ne	*)	staniční dozorce
13	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
14	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
15	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
16	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
17	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
S1	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
Vk 1	ústředně místně	dopr. kancelář PSt 1	elektromotorický přestavník	ne	*)	staniční dozorce
Vk S1	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník		ne	staniční dozorce

*) Návěstní tělesa výhybek č. 10, 11, 12 a výkolejky Vk 1 se osvětlují pouze při jejich obsluze z pomocného stavědla. Rozsvěcí je výpravčí přeložením řadiče „Osvětlení výměn“ na ovládacím pultu v dopravní kanceláři.

Počet a uložení přenosných výměnových zámků:
12 ks uzamykatelných v úschovně zavazadel

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče od uzamykatelných přenosných zámků má v úschově staniční dozorce. Při jejich použití odevzdá klíče výpravčímu. Ten označí na štítku číslo výhybky a směr uzamčení a klíč zavěsí na řadič příslušné výhybky.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Počet klik k ručnímu přestavování výhybek:
2 ks v uzamčené skříni v dopravní kanceláři. Klíč od skříňky si předávají výpravčí.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí pečetit:

Přednosta stanice:	pečetidlo „Ústecká dráha“ č. 317
Vedoucí referent útvaru obrany:	pečetidla „Ústecká dráha“ č. 286 315, 316 a 352

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Železniční stanice Veleliby je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - staničním reléovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD 71 s rychlostní návěstní soustavou.
Neprofilové izolované styky (nekontrolující volnost průjezdného průřezu) jsou mezi výhybkovými kolejovými obvody: V6 a V7; V7 a V8; V10 a V11; V11 a V12. Na panelu RZZ jsou označeny červenou barvou.
Ovládání pomocného stavědla je na kolejové desce v objektu bývalého St.2.
Viz také přílohu 5 A staničního řádu - Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Veleliby.

Umístění rozvaděče zabezpečovacího zařízení:
v reléové místnosti

Způsob nouzového vypínání elektrických přípojek:
vypínačem „Nouzové vypínání napájecích zdrojů“ na ovládacím pultu staničního reléového zabezpečovacího zařízení

Klíč od reléové místnosti je zaplombován v uzamykatelné skříňce na stěně v dopravní kanceláři. Výpravčí jej vydá zaměstnanci SSZT proti podpisu v Záznamníku poruch.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničních úsecích Veleliby - Vlkava a
Veleliby - Křinec
je zabezpečení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.
Pro součinnost se staničním zabezpečovacím zařízením je činnost traťového zabezpečovacího zařízení v těchto mezistaničních úsecích nahrazena tlačítkem „evidence odjezdů“. Výpravčí zapíše číslo počitadla obsluhy tohoto tlačítka do dopravního deníku do sloupce „Poznámky“.

Mezistaniční úseky Veleliby - Nymburk hlavní nádraží a
Veleliby - Nymburk město
jsou vybaveny traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - automatickými hradly.

Viz také přílohu 5 A staničního řádu - Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Veleliby.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

U přejezdů v obvodu ŽST Veleliby je v tabulce zpravidla uvedena km poloha na trati Nymburk hl.n. - Česká Lípa hl.n. Je-li údaj doplněn značkou:

*) je uvedena poloha na trati Nymburk město - Veleliby

**) je uvedena poloha na trati Veleliby - Křinec.

Pro obsluhu přejezdů A, B, C, D platí Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Veleliby, díl třetí - viz příloha 5 A staničního řádu. Závěrové tabulky těchto přejezdů jsou v příloze 6 staničního řádu.

Poloha (km)	Druh komu-nikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Nymburk hl.n. - vjezdové návěstidlo **VS** (km 0,863)			
1,992 přejezd A	IV	AŽD 71 PZS 3I	Poloha ovládacích úseků: 0,863 od Nk 1,548*) od Nm 3,190 z 1. koleje do Nk 2,775 do Nk odbočkou a do Nm ze 2.-6. koleje 2,609 do Nm ze 2.-6. koleje variantní cestou 2,587 do Nm z 1.-3. koleje Vzájemná závislost s hlavními návěstidly ŽST Veleliby Ovládací a kontrolní prvky v DK ŽST Veleliby. Při projetí návěstidel se uvede do výstražného stavu. Společné PZZ s přejezdem v km 2,494 trati do Nymburka města (souběžné tratě).
Veleliby - vjezdové návěstidlo **L** (km 2,328)			
2,818 přejezd B	III	AŽD 71 PZS 3I	Poloha ovládacích úseků: 1,419 od Nk na 1.kolej 1,975 = 2,505*) od Nk a Nm odbočkou 2,300*) od Nm na 2.kolej 4,200 od Vlkavy po 1.koleji 3,390 od Vlkavy po 3.koleji 3,346 od Křince a od Vlkavy odbočkou 0,911**) od Křince po 2.koleji Vzájemná závislost s hlavními návěstidly a seřaďovacími návěstidly Se 6, Se 7, Se 8, Se 10. Ovládací a kontrolní prvky v DK ŽST Veleliby. Při projetí návěstidel se uvede do výstražného stavu. Společné PZZ s přejezdem v km 3,325 trati do Nymburka města (souběžné tratě).
Veleliby (km 3,062)			
4,987	IV	k	
6,452	III	VÚD PZS 3SBI	Poloha ovládacích úseků: 5,647 7,242 Ovládací a kontrolní prvky v ŽST Vlkava
Zastávka: **Straky** (6,511)			
9,770	III	VÚD PZS 3SBI	Poloha ovládacích úseků: 9,09710,441 Ovládací a kontrolní prvky v ŽST Vlkava
Zastávka: **Všejany** (km 9,821)			
Vlkava vjezdové návěstidlo **L** (km 11.133)			

Poloha (km)	Druh komu-nikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Křinec vjezdové návěstidlo **S** (km 10,850)			
9,117	IV	k	
8,240	IV	k	
7,583	IV	k	
6,949	IV	k	
6,737	IV	k	
Zastávka: **Oskořínek** (km 6,351)			
6,084	III	AŽD 71 PZS 2ZI	Ovládací a kontrolní prvky - závorář Oskořínek Závislost na krycích návěstidlech Oskořínek
4,889	IV	AŽD 71 PZS 3SI	Poloha ovládacích úseků: 5,498 3,090 Kontrolní prvky – závorář Oskořínek
3,720	III	AŽD 71 PZS 3SI	Poloha ovládacích úseků: 5,498 3,090 Kontrolní prvky – závorář Oskořínek
Zastávka: **Jíkev** (km 3,683)			
3,454	IV	k	
1,949	IV	k	
1,305 přejezd D	I	AŽD 71 PZS 3ZI	Poloha ovládacích úseků: 2,0050,597 Ovládací a kontrolní prvky v DK ŽST Veleliby. Při projetí návěstidel se uvede do výstražného stavu.
0,916 přejezd C	IV	AŽD 71 PZS 3SI	Poloha ovládacích úseků: 1,5050,382 Ovládací a kontrolní prvky v DK ŽST Veleliby. Závislé na odjezdovém návěstidle. Při projetí návěstidel se uvede do výstražného stavu.
Veleliby vjezdové návěstidlo **KS** (km 0,597)			
Veleliby km 0,000 = 3,563*)			
3,325*) přejezd B	Všechny údaje shodné s přejezdem v km 2,818 trati Nymburk hl.n. - Veleliby (společné PZZ - souběžné tratě).		
Veleliby vjezdové návěstidlo **NL** (km 2,858)			
2,495 přejezd A	Všechny údaje shodné s přejezdem v km 1,992 trati Nymburk hl.n. - Veleliby (společné PZZ - souběžné tratě).		
1,807	IV	k	
Nymburk město - vjezdové návěstidlo **L** (km 0,796)			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Hlavní návěstidla a jejich předvěsti				
Předvěst světelná stožárová Př L	1,628	Dopravní kancelář		
Vjezdové světelné stožárové L	2,328	Dopravní kancelář		150 m od nám. krajní výh. PN, PTO
Předvěst světelná stožárová Př NL	2,158 *	Dopravní kancelář		
Vjezdové světlené stožárové NL	2,858 *	Dopravní kancelář		113 m od krajní výhybky PN, PTO
Odjezdové světelné stožárové S 2	2,609	Dopravní kancelář		PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné stožárové S 1	2,660	Dopravní kancelář		PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné stožárové S 3	2,665	Dopravní kancelář		PN, návěst Posun dovolen
Cestové světelné stožárové Sc 1	2,800	Dopravní kancelář		PN, návěst Posun dovolen
Cestové světelné stožárové Sc 3	2,800	Dopravní kancelář		PN, návěst Posun dovolen
Cestové světelné stožárové Sc 2	2,849	Dopravní kancelář		PN, návěst Posun dovolen
Cestové světelné trpasličí Sc 4	2,877	Dopravní kancelář		PN, návěst Posun dovolen
Cestové světelné trpasličí Sc 6	2,901	Dopravní kancelář		PN, návěst Posun dovolen
Cestové světelné trpasličí Lc 6	3,114	Dopravní kancelář		PN, návěst Posun dovolen
Cestové světelné trpasličí Lc 4	3,138	Dopravní kancelář		PN, návěst Posun dovolen
Cestové světelné stožárové Lc 2	3,158	Dopravní kancelář		PN, návěst Posun dovolen
Cestové světelné trpasličí Lc 3	3,180	Dopravní kancelář		PN, návěst Posun dovolen
Cestové světelné stožárové Lc 1	3,190	Dopravní kancelář		PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné stožárové L 2	3,346	Dopravní kancelář		PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné stožárové L 1	3,390 (vlevo)	Dopravní kancelář		PN,návěst Posun dovolen Návěstní upozorňovadlo s návěstí č. 43a
Vjezdové světelné stožárové S	3,649	Dopravní kancelář		189 m od krajní výhybky, PN, PTO
Předvěst světelná stožárová Př S	4,399	Dopravní kancelář		
Vjezdové světelné stožárové KS	0,597 **	Dopravní kancelář		217 m od nám. krajní výh. PN, PTO
Předvěst světelná stožárová Př KS	1,297 **	Dopravní kancelář		

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsví-cení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná seřaďovací návěstidla				
Seřaďovací světelné trpasličí Se 1	2,440	Dopravní kancelář		
Seřaďovací světelné trpasličí Se 2	2,446	Dopravní kancelář		
Seřaďovací světelné trpasličí Se 3	2,514	Dopravní kancelář		
Seřaďovací světelné trpasličí Se 4	2,548	Dopravní kancelář		
Seřaďovací světelné stožárové Se 5	2,607	Dopravní kancelář		
Seřaďovací světelné trpasličí Se 6	2,775	Dopravní kancelář		
Seřaďovací světelné trpasličí Se 7	2,775	Dopravní kancelář		
Seřaďovací světelné trpasličí Se 8	2,775	Dopravní kancelář		
Seřaďovací světelné stožárové Se 9	2,866	Dopravní kancelář		
Seřaďovací světelné trpasličí Se 10	2,910	Dopravní kancelář		
Seřaďovací světelné stožárové Se 11	3,117	Dopravní kancelář		
Seřaďovací světelné trpasličí Se 12	3,242	Dopravní kancelář		
Seřaďovací světelné trpasličí Se 13	3,254	Dopravní kancelář		
Seřaďovací světelné trpasličí Se 14	3,327	Dopravní kancelář		
Seřaďovací světelné trpasličí Se 15	3,415	Dopravní kancelář		
Seřaďovací světelné trpasličí Se 16	3,464	Dopravní kancelář		
Ostatní nepřenosná návěstidla platná pro posun				
Označník u vjezdového návěstidla L	2,382			96 m od nám. krajní výh.
Označník u vjezdového návěstidla NL	2,909*			62 m od krajní výhybky
Označník u vjezdového návěstidla S	3,600			140 m od krajní výhybky
Označník u vjezdového návěstidla KS	0,545 **			98m od nám. krajní výhybky
Seřaďovací návěstidlo na Vk 1	3,120	Spolu s Vk 1	Z pultu RZZ	
Posun zakázán	2,811			na zaráždle koleje č. 8a

Značky: PN = přivolávací návěstidlo * = poloha na trati Nymburk město - Veleliby
PTO = přivolávací telefonní okruh ** = poloha na trati Veleliby – Jičín

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

Druh	Zapojená stanoviště	Účel
Traťový Veleliby–Nymburk hl.n.	výpravčí obou stanic, skříňka s telefonem u přejezdu A	Zabezpečení jízdy vlaků a dopravní hlášení
Traťový Veleliby - Nymburk m	Výpravčí obou stanic.	Zabezpečení jízdy vlaků a dopravní hlášení
Traťový Veleliby - Vlkava	Výpravčí obou stanic, všechny skříňky s telefonem na trati.	Zabezpečení jízdy vlaků a dopravní hlášení
Traťový Veleliby - Křinec	Výpravčí obou stanic, závorář Oskořínek, všechny skříňky s telefonem na trati.	Zabezpečení jízdy vlaků a dopravní hlášení
Výhybkářský	výpravčí, pomocné stavědlo PSt 1.	K dopravním hlašením
Přivolávací od náv. L	výpravčí, telefon u vjezdového návěstidla od Nymburka hl.n.	Pro styk se strojvedoucím
Přivolávací od náv. NL	výpravčí, telefon u vjezdového návěstidla od Nymburka města	Pro styk se strojvedoucím
Přivolávací od náv. S	výpravčí, telefon u vjezdového návěstidla od Vlkavy	Pro styk se strojvedoucím
Přivolávací od náv. KS	výpravčí, telefon u vjezdového návěstidla od Křince	Pro styk se strojvedoucím
Místní	výpravčí, skříňka s telefonem u přejezdu B	Styk mezi zaměstnanci v místě
Pobočka služební telefonní sítě ATÚ Nymburk (973) č. 2228	výpravčí	
Pobočka služební telefonní sítě ATÚ Nymburk (973) č. 5518	výpravčí	Vstup do veřejné telefonní sítě volbou č. 0
Pobočka služební telefonní sítě ATÚ Nymburk (973) č. 2247	staniční dozorce	

Všechny telefonní okruhy s výjimkou pobočky služební telefonní sítě č. 2247, jsou soustředěny v telefonním zapojovači výpravčího.

Dálnopisné spojení

V místnosti vedle dopravní kanceláře je umístěna dálnopisná stanice pro přenos dálnopisných zpráv a jako záložní prostředek pro vstup do sítě CEVIS.

Volací značka: 931338 cd xo.

Staniční rozhlas

Ústředna na stole výpravčího

Reproduktory pro dávání dopravních příkazů a hlášení jsou rozděleny do čtyř větví:

tři na nymburském zhlaví (se zpětným dotazem)

čtyři v prostoru nástupišť mezi 1. a 2. kolejí (z toho dva se zpětným dotazem)

dva na křineckém zhlaví (se zpětným dotazem)

čtyři reproduktory na výpravní budově a jeden v čekárně pro informování cestujících.

Skříňka se zpětným dotazem je umístěna také v reléové místnosti.

Rozhlas se obsluhuje ze samostatné skříňky na stole výpravčího nebo z telefonního zapojovače výpravčího (volbou # 9).

Návod k obsluze je v příloze 5 F staničního řádu.

Rádiová spojení

Všeobecná operativní síť (VOS) pro spojení zaměstnanců v obvodu stanice.

Síť manipulačních vlaků (SMV) pro dorozumění členů posunové čety.

Viz příloha 21 staničního řádu.

Požární signalizace

Ústředna elektrické požární signalizace je v dopravní kanceláři, automatická čidla jsou umístěna v reléové místnosti, ve sdělovací místnosti, v úschovně zavazadel a v transformační stanici 6 kV. Tlačítkový hlásič je umístěn na budově trafostanice 6 kV a u vchodu do staniční budovy od silnice. Viz přílohy 18 a 47A SŘ.

Ostatní sdělovací zařízení

Pro případ poruchy telefonního zapojovače na pracovišti výpravčího je na stěně u stolu výpravčího umístěn náhradní kolíčkový zapojovač.

Ostatní informační zařízení

Hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři, v čekárně a na výpravní budově. Všechny jsou řízeny hlavními hodinami umístěnými v telefonní ústředně Nymburk, poruchy se ohlašují na tel. č. 1000.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

Určeným zástupcem přednosty stanice je technicko-ekonomický náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

Bezprostředním nadřízeným dispečerského aparátu je přednosta stanice.
Denního rozboru provozu se účastní dopravní náměstek.
Zaměstnanci pověření kontrolou nebo dozorem:
- Přednosta stanice
- Technicko-ekonomický náměstek
- Dopravní náměstek
- Přepravní náměstek
- Náměstek Poděbrady
- Referent obrany – vedoucí
- Dozorčí provozu
- Dozorčí
- Inženýr železniční dopravy – vedoucí technické skupiny
- Inženýr železniční dopravy – technologie

Zastupování přednosty stanice (jeho určeného zástupce) po dobu jejich nepřítomnosti:
- Dopravní náměstek
- Přepravní náměstek
- Náměstek Poděbrady
- Dozorčí v rámci své působnosti
- Dozorčí provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.
- Výpravčí vlastní stanice

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

V ŽST Veleliby vykonává službu ve směně jeden výpravčí, jeho stanoviště je v dopravní kanceláři. V době nepřítomnosti staničního dozorce plní také jeho povinnosti.

57. Staniční dozorci, signalisté, dozorci výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

V ŽST Veleliby vykonává službu ve směně jeden staniční dozorce, jeho stanoviště je v místnosti úschovny zavazadel. Jednotlivé úkony, které dle předpisů náleží výhybkáři, vykonává na příkaz výpravčího. Je zaměstnancem určeným ke zpravení strojvedoucího o tom, že jeho vlak (posunující díl) připravený k odjezdu, stojí na koleji jako druhý (případně další).

Výpravčí obsluhuje z RZZ všechny výhybky za vlakové dopravy i při posunu, kromě případů, kdy předá obsluhu výhybek na PSt 1.

Výhybky č. 10, 11, 12 a výkolejku Vk 1 lze obsluhovat z pomocného stavědla PSt 1. Pomocné stavědlo PSt 1 obsluhuje staniční dozorce.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Vedoucí posunu ŽST Nymburk hl.n. (přivolaný prostřednictvím hlavního výpravčího ŽST Nymburk hl.n.) provede zkoušku brzdy, vyhotovení vlakové dokumentace, odstavení vozu pro technickou závadu. Viz také traťové souhrnné technologické postupy úkonů.

Povinnosti zaměstnanců u dlouhodobě odstavených vozidel:
Dříve než výpravčí udělí souhlas aby s vozy, které byly odstaveny ve stanici:

- bylo posunováno na koleje (přes výhybky) vybavené kolejovými obvody nebo
- aby byly zařazeny do vlaku,

musí se přesvědčit, zda tyto vozy nebyly odstaveny déle jak sedm dnů. Z toho důvodu předávají výpravčí v bodu č. 24 nebo 25 odevzdávky služby datum odstavení u vozů, které nebyly odvezeny nejbližší pravidelnou obsluhou.
Prohlídku vozů v případě, že nemůže být vykonána technická prohlídka, provede staniční dozorce.

59. Používání písemných rozkazů

Při sepisování rozkazu „V“ o pomalých jízdách a ostatních mimořádnostech v úseku pro zpravování vlaků určeném přílohou 7A SŘ, si výpravčí vyžádá informace u výpravčího vnější služby ŽST Nymburk hl.n.
V ŽST Veleliby může být vydán rozkaz „V“ zpracovaný výpočetní technikou v ŽST Nymburk hl.n. Za správnost textu o mimořádnostech na trati v tomto případě odpovídá výpravčí vnější služby ŽST Nymburk hl.n.; za správnost textu o mimořádnostech na vlaku a za zpravení vlaku odpovídá výpravčí ŽST Veleliby. Takto zpracované rozkazy se číslují a archivují v ŽST Veleliby. Před vydáním se označí staničním razítkem a podpisem.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí a dozorce výhybek odevzdávají službu písemně ve společné knize odevzdávky služby.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Při jízdě speciálních vozidel, která neovlivňují spolehlivě kolejové obvody je výpravčí povinen: přesvědčit se pohledem nebo prostřednictvím staničního dozorce o uvolnění přejezdu „B“ v km 2,793 a není-li to možné, přikázat strojvedoucímu, aby jeho uvolnění ohlásil telekomunikačním zařízením

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Údaje o stavebním spádu kolejí:
Staniční koleje ŽST Veleliby leží ve spádu 2,8 ‰ směrem k Nymburku a sousedí se spádem 3,5 ‰ směrem k ŽST Nymburk město i Nymburk hl.n.

Umístění prostředků pro zajištění vozidel:
Zarážky jsou rozmístěny takto:
10 ks před dopravní kanceláří
2 ks u pomocného stavědla PSt 1
2 ks na stojanu u koleje č. 8a
2 ks na stojanu u koleje č. 2b

Kovové podložky jsou umístěny:
- 1 ks na stojanu u koleje č. 8a
- 1 ks před dopravní kanceláří

Dále jsou před dopravní kanceláří umístěny dvě zarážky pro případ ujetí vozidel, které se nesmí se používat k zajištění vozidel.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

V případě potřeby odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd mimo posun (např. odjezd vlaku bez posunové čety) odpovídá za tyto úkony výpravčí, jejich provedení může nařídit staničnímu dozorci.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčímu hlásí změny ve vlakové dopravě
pro úsek Veleliby - Nymburk hl.n., hlavní výpravčí ŽST Nymburk hl.n.
pro úsek Veleliby - Nymburk město hlavní výpravčí ŽST Nymburk hl.n.
pro úsek Veleliby - Mladá Boleslav hl.n. dispoziční ŽST Mladá Boleslav hl.n.
pro úsek Veleliby - Jičín dispoziční ŽST Jičín
Staničního dozorce informuje výpravčí ústně.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný odjezd do Nymburka hl.n. a Nymburka města hlásí výpravčí odchylně od předpisu ČD D2 v rozmezí 3 - 5 minut před vypočítaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Jako upamatovávací pomůcky se používají: bezpečnostní štítek, varovný štítek a plastové kroužky, které brání obsluze tlačítek a řadičů.
Varovný štítek umísťuje výpravčí na pult SRZZ.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení použije výpravčí pro dorozumění s výpravčími sousedních stanic tyto možnosti a v tomto pořadí:

služební telefonní síť	Nymburk město	5036, 2238, 5012, 2047
	Nymburk hl.n.	2250, 5054
	Křinec	838-55
	Vlkava	839-55
veřejná telefonní síť:	Nymburk město	52-5036, 52-2238, 52-5012
	od 22.9.2002:	*325 525 036, 325 522 238,* *325 525 012*
	Nymburk hl.n.	52-2250, 52-5054
	od 22.9.2002:	*325 522 250 325 525 054*
	Křinec	*58 82 04*
	od 22.9.2002:	*325 588 204*
	Vlkava	0326-30 76 09
	od 22.9.2002:	*326 307 609*

Pro dorozumění se závorářským stanovištěm Oskořínek:

služební telefonní síť	Oskořínek	2229
veřejná telefonní síť:	Oskořínek	52-2029
	od 22.9.2002:	*325 522 029*

Poznámka: Místo automatické předvolby 52 je možno volat spojovatelku ústředny ČD na tel. č. 51 29 21.

Pří poruše výše uvedených spojení je možné použít mobilní telefon.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

V případě potřeby může výpravčí nařídit tyto úkony u nákladních a lokomotivních vlaků staničnímu dozorci.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice se zjišťuje činností SRZZ.
Při poruše kolejových obvodů v takovém rozsahu, že výpravčí nemůže zjistit jejich volnost pohledem sám, operativně přidělí dozorci výhybek obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty a jeho přesné vymezení zapíše do telefonního zápisníku.
Je dovoleno zjistit volnost vlakové cesty tím, že došla telefonická odhláška za předchozím vlakem.
Při poruše zabezpečovacího zařízení potvrdí zaměstnanec řídící posun uvolnění záhlaví od všech vozidel zápisem do telefonního zápisníku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Příprava vlakové cesty se provádí obsluhou RZZ. Je-li poroucháno:

Příkazem k přípravě vlakové cesty dle článku 470 předpisu ČD D2 nařizuje výpravčí staničnímu dozorci pouze zjištění volnosti v obvodu dle článku 75 staničního řádu.

Jestliže je třeba, aby staniční dozorce postavil také výhybky, musí to výpravčí v příkaze výslovně uvést. Např. *„Vlak 6010 z Nymburka hlavního na třetí kolej,. postavte výhybku č. 4“.* Rovněž staniční dozorce výslovně uvede, které výhybky ve vlakové cestě přestavil a zajistil, např. *„Pro vlak 6010 z Nymburka hlavního na třetí kolej volno, výhybka č. 4 postavena. Grešula.“*

Stejným způsobem se nařizuje, hlásí a dokumentuje uzavření přejezdu v km 2,793 místní obsluhou.

Jestliže čelo vlaku do Křince nebo do Vlkavy stojí ještě před přejezdem „B“ na kolejích 3a, 1a nebo 2b, nesmí pro něj být postavena odjezdová vlakové cesta z kolejí 3 - 6, dokud není přejezd uzavřen, pojížděné výhybky přestaveny pro zamýšlenou vlakovou cestu a jejich řadiče přeloženy do krajní polohy. Viz příloha 5 A staničního řádu, čl. 23.
Po rozsvícení přivolávací návěsti může převzít držení tlačítka staniční dozorce. Výpravčí jej pro každý případ zvlášť poučí, kdy může obsluhu tlačítka ukončit.

Pro příkazy k přípravě vlakové cesty a k hlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty se použijí telekomunikační zařízení v tomto pořadí:
Rádiová stanice, telefon, rozhlas se zpětným dotazem.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště náhradní autobusové dopravy je určeno před staniční budovou. Za výpravu vozidel náhradní dopravy a informovanost cestujících zodpovídá výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky všech směrů se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Pro obsluhu přejezdů A, B, C a D platí doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Veleliby, díl třetí - viz příloha 5 A staničního řádu.

- Výpravčí je povinen zajistit uzavření přejezdu B tlačítkem před každou jízdou vozidel přes přejezd kolem neobsluhovaného návěstidla (hlavního i seřaďovacího). Při poruše dálkového ovládání přejezdu B jej ovládá místně staniční dozorce.
- Při jízdě vlaku do Nymburka města nebo do Nymburka hl.n. kolem neobsluhovaného odjezdového návěstidla je výpravčí povinen uzavřít přejezd A dříve, než dá rozkaz k odjezdu. (Přejezd je závislý na postavení odjezdových návěstidel).
- Při jízdě vlaku do Křince kolem neobsluhovaného odjezdového návěstidla je výpravčí povinen uzavřít přejezd C dříve, než dá rozkaz k odjezdu. (Přejezd je závislý na postavení odjezdových návěstidel).
- Pokud nastane poruchový stav u přejezdu C nebo D v době, kdy je na cestě z Křince vlak, nařídí výpravčí závoráři v Oskořínku, aby vlak zastavil a o poruše přejezdu zpravil.

Bude-li kolejový obvod ovládající některý z přejezdů obsazen vozidly déle jak deset minut,

- přesvědčí se výpravčí, zda je přejezd volný,
- zařídí, aby s vozidly nebylo posunováno na přejezd
- otevře PZZ tlačítkem nouzového otevření na pultu staničního zabezpečovacího zařízení nebo nařídí místní obsluhu staničnímu dozorci.

Viz také články 77 a 93 SŘ.

U přejezdů A, B, C, D svítí indikační žárovka stálým světlem, je-li PZS v anulačním stavu. Po překročení mezní doby anulace a uvedení PZS opět do výstrahy nesvítí.

Klíče od skříněk místního ovládání přejezdů A, B, C, D a klíč od skříňky s telefonem je uložen u výpravčího.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět:

Směr Vlkava:

PZZ v km 6,452 - vozidlo musí dojet do kilometru 7,242

PZZ v km 9,770 - vozidlo musí dojet do kilometru 10,441

směr Křinec

PZZ v km 0,916 - ovládací úsek pro návrat vozidla začíná až za frekventovaným přejezdem v km 1,305. Pro návrat se proto nenařídí jízda za ovládací úsek; vozidlo se zpraví, že PZZ nebude při jízdě zpět v činnosti nebo se PZZ obslouží ručně.

PZZ v km 1,305 - vozidlo musí dojet do kilometru 2,005

PZZ v km 3,720 - ovládací úsek pro návrat vozidla začíná až za přejezdem v km 4,889. Aby vozidlo nepřejíždělo zbytečně další přejezd, nenařídí se jízda za ovládací úsek ale strojvedoucí se zpraví, že PZZ při jízdě zpět nebude v činnosti.

PZZ v km 4,889 - vozidlo musí dojet do kilometru 5,498

PZZ v km 6,084 - PZZ je závislé na krycích návěstidlech závorářského stanoviště Oskořínek. Vozidla musí dojet za krycí návěstidlo platné pro směr jízdy ze Křince do Velelib nebo se strojvedoucímu nařídí, aby si při jízdě zpět zajistil uzavření PZZ u závoráře Oskořínek.

s*měr Nymburk hl.n.*

PZZ v km 1,966 - ovládací úsek pro jízdu zpět začíná v úrovni vjezdového návěstidla do Nymburka hl.n. Vozidlu, které se bude vracet z trati proto nelze nařídit jízdu za tento úsek. PZZ se pro jízdu zpět obslouží ručně nebo se strojvedoucí zpraví, že PZZ není v činnosti.

směr Nymburk město

PZZ v km 2,406 - vozidlo musí dojet do kilometru 1,548 nebo se PZZ obslouží ručně.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Vozy prohlíží a správkové vozy polepuje na pokyn výpravčího staniční dozorce.
Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý zajistí výpravčí v pracovní dny v době od 6.00 do 14.00 u mistra opravny vozů v DKV Nymburk, mimo jeho pracovní dobu u vozmistra četaře v STP Nymburk.

Odborný zaměstnanec STP opraví vůz na místě nebo sdělí výpravčímu podmínky pro další přepravu a manipulaci s vozem a označí jej nálepkou.
Před prováděním opravy na místě si zaměstnanec STP zajistí vlastní bezpečnost prostřednictvím výpravčího a to zápisem v telefonním zápisníku výpravčího a podpisy obou zaměstnanců. Výpravčí si umístí upamatovávací pomůcku na ovládací pult SRZZ.
Ukončení opravy zaznamená zaměstnanec STP v telefonním zápisníku výpravčího a podepíše.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.
Záznam vozových závad se odevzdává výpravčímu, který také provede zápis do záznamní knihy technické služby vozové.
Nálepku 735 1 5325 „Nezpůsobilý provozu“ je oprávněn odstranit z vozu také výpravčí nebo na jeho příkaz staniční dozorce, ale pouze v případě vyložení vozu.

93. Posun mezi dopravnami

Souhlas k odjezdu PMD ze stanice se smí udělit návěstí odjezdových návěstidel dovolující odjezd vlaku jen pro vozidla spolehlivě ovlivňující kolejové obvody.

Strojvedoucímu PMD s vozidly, která nejsou označena „A“, je třeba při odjezdu směr Křinec nařídit, aby ohlásil uvolnění přejezdu D v km 1,305.

Ve vztahu k přejezdům musí výpravčí při jízdě PMD zajistit:

směr Nymburk hl.n.:

PZZ v km 1,966 ručně uzavřít (PZZ závislé na odjezdovém návěstidle), pokud se odjezd nedovolí obsluhou staničního a traťového zabezpečovacího zařízení jako při jízdě vlaku.

směr Nymburk město:

PZZ v km 2,496 ručně uzavřít (PZZ závislé na odjezdovém návěstidle), pokud se odjezd nedovolí obsluhou staničního a traťového zabezpečovacího zařízení jako při jízdě vlaku.

směr Křinec:

PZZ v km 0,916 ručně uzavřít (PZZ závislé na odjezdovém návěstidle), pokud se odjezd nedovolí obsluhou staničního a traťového zabezpečovacího zařízení jako při jízdě vlaku.

PZZ v km 1,305 ručně uzavřít - jen u vozidel bez označení „A“

PZZ v km 3,720 - zpravit strojvedoucího, že PZZ nebude v činnosti - jen u vozidel bez označení „A“

PZZ v km 4,889 - zpravit strojvedoucího, že PZZ nebude v činnosti - jen u vozidel bez označení „A“

PZZ v km 6,084 - nařídit obsluhu závoráři Oskořínek nebo zpravit strojvedoucího, že PZZ nebude v činnosti
Při jízdě PMD za vlakem zpravit strojvedoucího, že PZZ v km 6,084 u zastávky Oskořínek nebude v činnosti a současně zrušit platnost krycího návěstidla. (Toto opatření je potřebné vzhledem k tomu, že krycí návěstidla přejezdu se přestavují na návěst „Stůj“ automaticky po obsazení přejezdu.)
Strojvedoucího není nutné zpravit, jestliže závorář Oskořínek ohlásí, že vlak, za nímž se uskuteční jízda PMD, již minul přejezd v km 6,084.

směr Vlkava:

PZZ v km 6,452 - zpravit strojvedoucího, že PZZ nebude v činnosti - jen u vozidel bez označení „A“

PZZ v km 9,770 - zpravit strojvedoucího, že PZZ nebude v činnosti - jen u vozidel bez označení „A“

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek:
Veleliby - Nymburk město,
Veleliby - Vlkava j
je uložena v obalu "Mimořádné události".

Povolenka pro mezistaniční úsek:
Veleliby - Nymburk hlavní nádraží
je uložena v ŽST Nymburk hlavní nádraží.

Povolenka pro mezistaniční úsek
Veleliby - Křinec je uložena v ŽST Křinec.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic *a* místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkratky názvů těchto dopraven:

Nymburk hl.n. - Nk;	Nymburk seřaďovací nádraží - Ns;
Nymburk město - Nm	Veleliby - Vl
Vlkava - Va	Křinec - Kc

Při telefonních hlášeních a zprávách na traťovém spojení je dovoleno používat tyto zkrácené názvy stanic:
Nymburk hlavní nádraží - Nymburk, Nymburk město - město

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST Veleliby tvoří dva posunovací obvody:

Obvod pomocného stavědla Pst. 1
Úsek od návěstidel Se 11, Lc 6, Lc 4, Lc 2 k vjezdovému návěstidlu KS.

Obvod výpravčího
Zbývající část stanice.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává výpravčí.
Před zahájeném posunu je výpravčí povinen informovat zaměstnance řídícího posun a staničního dozorce, zda výhybky budou ovládány z dopravní kanceláře nebo z pomocného stavědla.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být zastaven a vlaková cesta uvolněna nejpozději tři minuty před vypočítaným příjezdem nebo průjezdem vlaku.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná staniční dozorce.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

Zarážky které neslouží k zajištění vozidel uloží po ukončení posunu zaměstnanci provádějící posun na místo určené v článku 65A SŘ.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Výpravčí a staniční dozorce poznávají místní poměry výkonem služby pod dohledem zaměstnance znalého místních poměrů.
Nejkratší doba pro poznání místních poměrů:
Výpravčí: čtyři směny (z toho dvě v noci)
Staniční dozorce: čtyři směny
Výpravčí a staniční dozorci nově přidělení k výkonu služby v ŽST Veleliby se seznámí s traťovými poměry v přilehlých mezistaničních úsecích v denní době jednou jízdou v každém směru na stanovišti strojvedoucího.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Bezpečný přístup zdravotně postižených osob pohybujících se na invalidním vozíku je zajištěn přes snížené přechody v nástupištích.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na pult SRZZ.