ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

S T A N I Č N Í Ř Á D

ŽELEZNIČNÍ STANICE

V E L I M

Změna č. 1

Účinnost od 1. 4. 2006

Ing. Petr Pech	Karel Sokol
.....	.....
vrchní přednosta UŽST	dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 565/2006 dne: 15.3.06

Počet stran: 37

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Opravil		Poznámka
		dne	podpis	
1	1.4.2006			

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
vrchní přednosta, přednosta, náměstek, dozorčí, IŽD, výpravčí	úplná znalost
referent dopravy a přepravy	1,3,4,7,8,10A,10B,11,13,15,16,33, 54,55, 67,73, Příl.1,19,20,26,27,30A/B,47A/B,58
skladník přepravy	1,3,4,7,8,10A/B,11,13,15,16,21,33,54,55,58A,73,92,137 Příl.1,19,20,26,27,30A/B,47A/B,58
obsluha vlaku a posunová četa	úplná znalost Příl.1,4,7,14,19,20,25,26,29,30B,31, 47,48,58
zaměstnanci DKV a SDC	Část A,B,C,G úplná Články: 62,65,76,77,79,80,83,86,89,93,138 Příl.1,5A,7,14,15A,19,20,25,29,31, 47,58

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístnění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Velim** leží v km 355,772 dvoukolejné trati Kolín – Praha Libeň v úseku Poříčany -Praha Běchovice tříkolejná

Je stanicí:

- Ø smíšenou podle povahy práce
- Ø mezilehlou po provozní stránce

Sídlem přednosty je stanice Český Brod
Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice **Kolín.**

3. Vlečky

- vlečka „Zkušební železniční okruh Cerhenice“ odbočuje z koleje čís.4 výhybkou čís.20

- vlečka „BFK service a.s., vlečka Velim“ je zaústěna do celostátní trati Praha-Kolín výhybkou čís.11

- vlečka „Cukrovar Cerhenice“ odbočuje z koleje čís.5 výhybkou čís. 8 (kolínské zhlaví) a výhybkou č. 23 (pečecké zhlaví)

- vlečka „Benda“ odbočuje z koleje čís. 7 výhybkou čís.9 vlečky Cukrovar Cerhenice
  Toho času mimo provoz.

Popis a obsluhovací řády jsou v příloze čís. 4 SŘ

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **KOLÍN** zastávka leží v km 349,255
mezi stanicemi Kolín - Velim
Je přidělena žst. Kolín.
Výpravní oprávnění pro odbavení cestujících v době uvedené v Seznamu stanic s časově omezeným výdejem jízdenek.
Vybavení: přístřešek pro cestující u druhé traťové koleje, úrovňové nástupiště v délce 300m u obou traťových kolejí, přístup bezbarierový v obou směrech z městské komunikace.
Osvětlení elektrické ovládané z žst. Kolín.
Rozhlasové zařízení obsluhované výpravčím z Kolína i z Velimi.

Zastávka **Nová Ves u Kolína** leží v km 353,434 mezi stanicemi Kolín - Velim
Je přidělena užst. Kolín.
Na zastávce není výdejna jízdenek.
Vybavení: přístřešek pro cestující u obou traťových kolejí, úrovňové nástupiště v délce 250m u obou traťových kolejí, přístup bezbarierový v obou směrech z místní komunikace.
Osvětlení elektrické ovládané fotobuňkou.
Rozhlasové zařízení obsluhované výpravčím z Kolína i z Velimi.

Zastávka **C E R H E N I C E** leží v km 359,172
mezi stanicemi Pečky - Velim
Je přidělena užst. Kolín.
Výpravní oprávnění pro odbavení cestujících v době uvedené v Seznamu stanic s časově omezeným výdejem jízdenek.
Vybavení : čekárna u první a druhé traťové koleje, úrovňové nástupiště v délce 250 m - oboustranné, nekryté, přístup v obou směrech je bezbariérovým podchodem pro cestující.
Elektrické osvětlení - přes fotobuňku.
Rozhlasové zařízení obsluhované výpravčím ze ŽST Pečky a ze ŽST Velim.

7. Nástupiště

Stanice má dvě nástupiště.
Nástupiště čís. 1 - u kolejí čís. 2 - 4, délka 250 m, kryté v délce 20m, mezi kolejemi jsou 4 úrovňové přechody, příchod od výpravní budovy.
Nástupiště čís. 2 - u kolejí čís. 1 - 3, délka 250 m, kryté v délce 70m, ostrovní nástupiště, příchod podchodem, přístup bezbarierový.

8. Technické vybavení stanice

- 2 plynové kotle pro vytápění staniční budovy jsou v objektu budovy - viz příloha čís.18 SŘ
- vodovod je zaveden do staničních i obytných budov. Je napájen z městské veřejné sítě.
- odvod odpadních vod je sveden do jímky vedle příchodu k nástupišti
- zdvíhací - 2 šikmé schodišťové plošiny v podchodu - viz příloha čís.18 SŘ;

9A. Elektrická trakční zařízení

- trakční proudová soustava - 3000 V stejnosměrná
- TM Kolín km 344,320 o 972 253 530
- TM Pečky km 364,300 o 972 227 933, 972 227 934, 321 695 305

Elektrodispečink Praha:

Elektrodispečer – stanoviště I	972 225 101, 972 225 177
	mobil + 724 182 464
Elektrodispečer – stanoviště II	972 225 102, 972 225 178
	mobil + 602 177 854
Státní telefon	274 773 679
Vedoucí elektrodispečer	972 225 100
NS Běchovice	972 227 050

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

- místo transformačních skříní; technologická budova žst. Velim km 355,839
- umístění hlavního jističe přívodu pro měničovou stanici: v kobce transformovny v technologické budově.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- napájena jsou z ČEZ „Rozvodné závody Kolín a.s.“;
- stabilní náhradní zdroje elektřiny v provozní budově žst. Velim
- transformovna a rozvodna je v technologické budově;
- způsob elektrického ohřevu výhybek; je rozdělen do tří samostatných skupin v hlavních a předjížděných kolejích.
  Obsluha zařízení se provádí podle „Směrnic pro obsluhu EOV“, která je zařazena v příloze 18 SŘ.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

- střechy ostrovních nástupišť

10A. Elektrické osvětlení

- osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je zajištěno:

na 1 nástupišti - 6 x závěsné svítidlo RLV 125 W
na 2 nástupišti - 10 x závěsné svítidlo RLV 125 W
- 119 x sklopné osvětlovací stožáry „Radek“- výbojky SHP 100 W

v podchodu - 4 x závěsné svítidlo RLV 125 W

v kolejišti - 10 x osvětlovacích věží typu OV 20 P „Promtus“ jsou osazeny světlomety „Thorn“ - výbojky HST 250 W
- 9 x sklopné osvětlovací stožáry „Monstr“- výbojky HST 150 W

na budovách - vchod, východ jsou 2 ks svítidel RLV 125
ve vestibulu a v hale jsou zářivková tělesa 2 x 60W

Světelné zdroje individuálních svítidel do 5m čistí a vyměňuje železniční stanice, jinak SEE mimo spouštěcího zařízení.

- rozváděč venkovního osvětlení je v dopravní kanceláři - obsluhuje výpravčí
- rozváděč a jističe pro výpravní budovu jsou v dopravní kanceláři - obsluhuje výpravčí
- rozváděč a jističe pro releový sál jsou umístěny v reléovém sálu - obsluhuje SDC SZT
- rozváděč pro ohřev výhybek je v dopravní kanceláři - obsluhuje výpravčí
- ovládání osvětlení osobních pokladen a čekárny je umístěno v dopravní kanceláři - obsluhuje výpravčí
- jističe pro podchody a nástupiště jsou umístěny v dopravní kanceláři - obsluhuje výpravčí
- jističe pro výpravní budovu jsou umístěny v rozvaděči v dopravní kanceláři - obsluhuje výpravčí

- použité světelné zdroje:
  na nástupištích - RLV 125W
  v kolejišti - HST 150W, SHP 100W, HST 150W
  u vchodů a podchodu - RLV 125W
  ve vestibulu a v hale - 60W výbojková tělesa

- zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC - SEE , SP Kolín
- za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující - odpovídá výpravčí
  za osvětlení kolejiště při posunu - odpovídá výpravčí

10B. Nouzové osvětlení

- nouzové osvětlení dopravní kanceláře je umožněno z RZZ
- zásuvka pro nouzový agregát je v kabelové skříni na nové provozní budově

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupové cesty na všechna stálá (stabilní) pracoviště pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon služby je z veřejné komunikace.
Zaměstnanci přijíždějící od Peček použijí k příchodu do stanice podchodu.
Přístupové cesty pro jiné subjekty, jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy jsou stejné jako pro zaměstnance stanice.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek		
Stanoviště	nosítka	malá skříň
dopravní kancelář	1	1
Cerhenice		1

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- kolem boční rampy na 6. stan. koleji a mezi zdí a 5. stan. kolejí
- v kolejišti prvky sdělovacího a zabezpečovacího zařízení (návěstidla, kolejové skříňky, stykové transformátory, kabelové závěry, rozhlasové stožáry)

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

V kanceláři výpravčího jsou umístěny klíče od čekárny, úschovny zavazadel, WC pro cestující a od ovládání šikmých plošin.
Náhradní klíč od výpravní budovy, osobní pokladny, čekárny, kanceláře kanceláři výpravčího jsou uložené a zapečetěné ve skříňce v dopravní kanceláři na pracovišti výpravčího.
Náhradní klíč od stavědlové ústředny (hlavní vchod) a náhradní klíč od vchodu z nástupiště jsou zaplombovány a uloženy v dopravní kanceláři ve skříňce u výpravčího.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

- opustit služební místnost lze pouze po souhlasu výpravčího. Místnosti se musí uzamknout a klíče odevzdat výpravčímu.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	875	S1 - L1	hlavní,průjezdná trolej v celé délce
2	739	S2 - L2	hlavní,průjezdná trolej v celé délce *
3	759	S3 - L3	vjezdová, odjezdová trolej v celé délce
4	654	S4 - Lc4	vjezdová,odjezdová trolej v celé délce *
4a	101	Lc4 - 4a	vjezdová,odjezdová trolej v celé délce *
4/4a	755	S4 - L4a	vjezdová,odjezdová trolej v celé délce *
5	452	Sc5 - L5	vjezdová,odjezdová trolej v celé délce
5b	215	S5a - Sc5	vjezdová,odjezdová trolej v celé délce
5/5b	667	S5a - L5	vjezdová,odjezdová trolej v celé délce
manipulační koleje			
6	163	Vk2 - námezník výh.č.13	VNVK, trolej v celé délce
8	135	Vk4 - náv.112	kusá,VNVK,bez TV
7	340	Se21 - námezník výh.čís.10	odevzdávková kolej vlečky Cukrovar Cerhenice
9	340	Se20 - námezník výh.čís.10	odevzdávková kolej vlečky Cukrovar Cerhenice
5a	43	Vk1 - náv.112	odstavná kolej pro vozidla SDC

* ze staničních kolejí čís.2 a 4 nelze uskutečnit odjezd vlaků na 1. traťovou kolej do Kolína.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí	elmotor. přestavník	ohřev	není	žst.
2	ústředně	výpravčí	elmotor. přestavník	ohřev	není	žst.
3	ústředně	výpravčí	elmotor. přestavník	ohřev	není	žst.
4	ústředně	výpravčí	elmotor. přestavník	ohřev	není	žst.
5	ústředně	výpravčí	elmotor. přestavník	není	není	žst.
6	ústředně	výpravčí	elmotor. přestavník	není	není	žst.
7	ručně	posun	EZ*	není	není	žst.
8	ústředně	výpravčí	elmotor. přestavník	není	není	žst.
9	ústředně	výpravčí	elmotor. přestavník	není	není	žst.
10	ručně	posun		není	viaflex	žst.
11	ručně	posun	EZ*	není	viaflex	žst.
12	ručně	posun		není	viaflex	žst.
13	ručně	posun	EZ*	není	viaflex	žst.
20	ústředně	výpravčí	elmotor. přestavník	není	není	žst.
21	ústředně	výpravčí	elmotor. přestavník	není	není	žst.

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
22	ústředně	výpravčí	elmotor. přestavník	není	není	žst.
23	ústředně	výpravčí	elmotor. přestavník	není	není	žst.
24	ústředně	výpravčí	elmotor. přestavník	není	není	žst.
25	ústředně	výpravčí	elmotor. přestavník	ohřev	není	žst.
26	ústředně	výpravčí	elmotor. přestavník	ohřev	není	žst.
27	ústředně	výpravčí	elmotor. přestavník	ohřev	není	žst.
28	ústředně	výpravčí	elmotor. přestavník	ohřev	není	žst.
29	ústředně	výpravčí	elmotor. přestavník	ohřev	není	žst.
30	ústředně	výpravčí	elmotor. přestavník	ohřev	není	žst.
V1	ručně	posun		není	viaflex	vlečkař
Z1	ručně	posun		není	viaflex	vlečkař
Vk1	ústředně	výpravčí	elmotor. přestavník	není	není	žst.
Vk2	ručně	posun	EZ*	není	viaflex	žst.
Vk3	ručně	posun	EZ*	není	viaflex	vlečkař
Vk4	ručně	posun	EZ*	není	viaflex	žst.
Vk5	ústředně	výpravčí	elmotor. přestavník	není	není	žst.

*) Tvary štítků a typy použitých klíčů místně přestavovaných výhybek a výkolejek

čís. výhybky/Vk	tvar štítku	typ klíče
výh. čís.7	čtverec	3
výh. čís.7T/7	čtverec	16
Vk2/7T/7	kruhový	6
výh. čís.11	čtverec	22
Vk3/11	kruhový	4
výh. čís.13	čtverec	2
výh. čís.13T/13	čtverec	17
Vk4/13T/13	kruhový	24

Výhybky čís.10, 12, V1 a Z1 nejsou opatřeny závěrem.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- hlavní klíče od výkolejek Vk2, Vk3 a Vk4jsou drženy v elektromagnetických zámcích staničního zabezpečovacího zařízení ETB
- hlavní klíč od výhybky V1 je držen v elektromagnetickém zámku staničního zabezpečovacího zařízení ETB

28. Pečetění náhradních klíčů

Ÿ pečetit náhradní klíče kromě vrchního přednosty uzlové stanice mohou jeho náměstci, přednosta a IŽD

- pečetidlo je označeno znakem ČD a názvem stanice

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Železniční stanice je vybavena staničním releovým zabezpečovacím zařízením SZZ - ETB a rychlostní signalizací zařazeného do 3.kategorie.
Popis zařízení a jeho obsluhy je součástí Doplňujícího ustanovení k předpisu pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Velim
Viz příloha 5A SŘ.

Elektrický rozvaděč, který je určen pro napájení zabezpečovacího zařízení je umístěn ve stavědlové ústředně. Pro zajištění protipožární ochrany je provedeno vypínání přívodu elektrické energie pro zabezpečovací zařízení třemi tlačítky.
První tlačítko je instalováno v dopravní kanceláři ve stole hlavního výpravčího.
Druhé tlačítko je umístěno ve stavědlové ústředně. Stlačením tlačítka dojde k vypnutí všech napájecích zdrojů pro RZZ.
*V*ypnutí přívodu elektrické energie jednotlivými tlačítky je signalizováno kontrolními žárovkami (červené světlo), které jsou umístěny nad tlačítky.
Tlačítko pro vypnutí veškerého napájení použije obsluhující zaměstnanec při požáru, záplavě stavědlové ústředny nebo místnosti zdrojů a v případech ohrožení života.

- ve stanici je 5 neprofilových (negabaritních) izolovaných styků, které nezajišťují průjezdný průřez.
  Jedná se o izolované styky výhybek čís. 6, 9, 20, 21, 22.
- náhradní PIK je zapečetěná ve skříňce v dopravní kanceláři.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- v traťových úsecích ve směru do žst. Kolín a do žst. Pečky je aktivováno TZZ typu AB 88A.
  Zařízení je zařazeno do 3. kategorie.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komuni-kace	Typ a ka-teg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
			Trať Kolín - Pečky
349,209	IV.třída	PZS 3ZBI	ovládací úseky 1.TK 347,587 - 351,195
			ovládací úseky 2.TK 347,460 - 351,195
			Kontrolní stanoviště ovládání PZZ je v žst. Kolín
349,788	IV.třída	PZS 3ZBI	ovládací úseky 1.TK 348,150 - 352,462
			ovládací úseky 2.TK 348,059 - 352,762
			Kontrolní stanoviště ovládání PZZ je v žst. Kolín
352,447	III.třída	PZS 3ZBI	ovládací úseky 1.TK 350,178 - 354,920
			ovládací úseky 2.TK 359,822 - 354,920
353,413	IV.třída	PZS 3ZBI	ovládací úseky 1.TK 351,187 - 355,473
			ovládací úseky 2.TK 351,193 - 355,473
355,584	III.třída	PZS 3ZNI	ovládací úseky 1.TK 353,400 - 357,694
			ovládací úseky 2.TK 357,694 - 353,425
356,728	III.třída	PZS 3ZNI	ovládací úseky 1.TK 354,102 - 359,802
			ovládací úseky 2.TK 357,694 - 353,425
362,135	IV.třída	PZS 3ZBI	ovládací úseky 1.TK 359,804 - 364,2090
			ovládací úseky 2.TK 364,209 - 359,804
			Kontrolní stanoviště PZZ je v řídícím počítači
000,120	IV.třída	kříž	vlečka BFK service a.s.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelné vjezd. návěstidlo - 2L	354,920	RZZ - výpr.	elektrické	od krajní.výh.557m PN, tel.
světelné vjezd. návěstidlo - 1L	354,920	RZZ - výpr.	elektrické	od krajní.výh.655m PN, tel.
světelné vjezd. návěstidlo - 1S	357,103	RZZ - výpr.	elektrické	od krajní.výh.363m PN, tel.
světelné vjezd. návěstidlo - 2S	357,103	RZZ - výpr.	elektrické	od krajní.výh.264m PN, tel.
světelné odjezd. návěstidlo - L1	356,550	RZZ - výpr.	elektrické	
světelné odjezd. návěstidlo - L2	356,421	RZZ - výpr.	elektrické	
světelné odjezd. návěstidlo - L3	356,492	RZZ - výpr.	elektrické	
světelné odjezd. návěstidlo - L4a	356,436	RZZ - výpr.	elektrické	
světelné odjezd. návěstidlo - L5	356,417	RZZ - výpr.	elektrické	
světelné odjezd. návěstidlo - S1	355,674	RZZ - výpr.	elektrické	
světelné odjezd. návěstidlo - S2	355,685	RZZ - výpr.	elektrické	
světelné odjezd. návěstidlo - S3	355,737	RZZ - výpr.	elektrické	
světelné odjezd. návěstidlo - S4	355,690	RZZ - výpr.	elektrické	
světelné odjezd. návěstidlo - S5b	355,750	RZZ - výpr.	elektrické	
světelné cestové návěstidlo - Lc4	356,341	RZZ - výpr.	elektrické	
světelné cestové návěstidlo - Sc5	355,966	RZZ - výpr.	elektrické	
světelná předvěst 1-3539	353,880	RZZ - výpr.	elektrické	
světelná předvěst 2-3539	353,880	RZZ - výpr.	elektrické	
světelná předvěst 1-3584	358,294	RZZ - výpr.	elektrické	

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelná předvěst 2-3584	358,294	RZZ - výpr.	elektrické	
světelná seřaď. návěstidlo - Se1	354,970	RZZ - výpr.	elektrické	označník směr Kolín
světelná seřaď. návěstidlo - Se2	354,970	RZZ - výpr.	elektrické	označník směr Kolín
světelná seřaď. návěstidlo - Se3	355,473	RZZ - výpr.	elektrické	
světelná seřaď. návěstidlo - Se4	355,473	RZZ - výpr.	elektrické	
světelná seřaď. návěstidlo - Se5	355,680	RZZ - výpr.	elektrické	
světelná seřaď. návěstidlo - Se6	355,893	RZZ - výpr.	elektrické	
světelná seřaď. návěstidlo - Se7	355,917	RZZ - výpr.	elektrické	
světelná seřaď. návěstidlo - Se8	355,981	RZZ - výpr.	elektrické	
světelná seřaď. návěstidlo - Se20	356,361	RZZ - výpr.	elektrické	
světelná seřaď. návěstidlo - Se21	356,361	RZZ - výpr.	elektrické	
světelná seřaď. návěstidlo - Se22	356,400	RZZ - výpr.	elektrické	
světelná seřaď. návěstidlo - Se23	356,429	RZZ - výpr.	elektrické	
světelná seřaď. návěstidlo - Se24	356,459	RZZ - výpr.	elektrické	
světelná seřaď. návěstidlo - Se25	356,708	RZZ - výpr.	elektrické	
světelná seřaď. návěstidlo - Se26	356,711	RZZ - výpr.	elektrické	
světelná seřaď. návěstidlo - Se27	356,744	RZZ - výpr.	elektrické	
světelná seřaď. návěstidlo - Se28	356,813	RZZ - výpr.	elektrické	
světelná seřaď. návěstidlo - Se29	356,841	RZZ - výpr.	elektrické	
světelná seřaď. návěstidlo - Se30	357,053	RZZ - výpr.	elektrické	označník směr Pečky
světelná seřaď. návěstidlo - Se31	357,053	RZZ - výpr.	elektrické	označník směr Pečky

Neosvětlované návěsti „Posun zakázán“

umístění	km
vrata garáže SDC - ST	355,590
zarážedlo kusé kol.č.8	355,810
vrata vlečky „Benda“	000,025
vrata vlečky „BFK service a.s.,“	000,150
vrata vlečky“Cukrovar Cerhenice“	002,400

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **telefonní okruhy**

druh: AŽD
traťový VT Kolín
traťový VT Pečky
provozní spoj Kolín
provozní spoj Pečky
dispečerský VD elektrodispečer Kolín
dispečerský VD provozní dispečer

- **staniční rozhlas**

rozhlasové ústředny jsou umístěny na pracovišti hlavního výpravčího i výpravčího vnější služby.
rozhlasová větev kolínské zhlaví
rozhlasová větev pečecké zhlaví
informace pro cestující - 1. nástupiště a výpravní budova
2. nástupiště

samostatné informace pro cestující na zastávce Cerhenice
samostatné informace pro cestující na zastávce Nová Ves u Kolína
samostatné informace pro cestující na zastávce Kolín zastávka

- **rádiová spojení**
  radiové spojení hlavního výpravčího se strojvedoucími hnacích vozidel, která jsou vybavena radiodisečerským vlakovým spojením systému ZUNGFUNG
  radiové spojení hlavního výpravčího s dopravními zaměstnanci při posunu přenosnými radiostanicemi MOTOROLA

- **požární signalizace**
  ústředna EPS je umístěna v dopravní kanceláři
  Popis obsluhy je v příl. 47 SŘ.

- **výpočetní technika**
  zařízení informačního systému WIC, Úloha dopravní denník (pracoviště výpravčích).
  viz příloha čís.24 SŘ

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Přednosta stanice Český Brod

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby

kontrolou výkonu dopravní služby je pověřen:

- § vrchní přednosta
- § přednosta
- § náměstek
- § dozorčí

v době jejich nepřítomnosti v pracovních dnech je zastupuje zaměstnanec určený rozpisem pohotovosti a to do 18.00 hodin, ve dnech pracovního volna a klidu a dále mimo pracovní dobu v pracovních dnech výpravčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

- ve stanici vykonávají službu dva výpravčí, kteří se střídají po 6 hodinách ve funkci hlavní výpravčí a výpravčí vnější služby - stanoviště obou výpravčích je v dopravní kanceláři v přízemí výpravní budovy
- **hlavní výpravčí** řídí dopravu v přilehlých úsecích podle platných předpisů ČD, ZDD a TNP
- obsluhuje staniční a traťové zabezpečovací zařízení
- vede dopravní dokumentaci (tiskopis dopravní deník 735 1 3330, dále jen dopravní deník a elektronický dopravní deník, dále jen el. dopravní deník)
- obsluhuje zařízení výpočetní techniky WIC
- je nadřízený výpravčímu vnější služby
- dává příkazy k obsluze ÚO
- odpovídá za informování cestujících ve stanici a na zastávkách
- v době nepřítomnosti vedoucích zaměstnanců odpovídá za správný chod stanice

- **výpravčí vnější služby** sleduje jízdu vlaků
- vyrozumívá o posunu nedoprovázená hnací vozidla
- vede evidenci pomalých jízd, mimořádných zásilek, ExD
- na příkaz hlavního výpravčího při poruchách SZZ-ETB zjišťuje volnost a správnost postavených vlakových cest, případně provádí ruční přestavování výhybek
- na příkaz hlavního výpravčího zpravuje písemným rozkazem vlaky a PMD
- provádí prvotní analýzu závad GVD a jejich ohlašování
- informuje zaměstnance přepravy o mimořádnostech v osobní přepravě
- na požádání podává informace cestujícím
- rozhoduje ve sporech s cestujícími
- po šesti hodinách se střídá s hlavním výpravčím
- V době nepřítomnosti skladníka přepravy obsluhuje úschovnu zavazadel
- V době nepřítomnosti referenta dopravy a přepravy prodává jízdenky

57. Staniční dozorci, signalisté, dozorci výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- stanice je jedním obvodem pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu.
  Výhybky za vlakové dopravy a při posunu přestavuje hlavní výpravčí obsluhou řídícího počítače.
  Obsluhu výhybek při posunu lze provádět rovněž předáním obsluhy z řídícího počítače na EZ

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- skladník přepravy v příkazovém listu pro sestavu vlaku uvede v poznámce záznam, že se jedná o dlouhodobě odstavené vozidlo nebo skupinu vozidel.
  Vedoucí doprovodu vlaku včas oznámí hlavnímu výpravčímu, že se jedná o vlak sestavený z dlouhodobě odstavených vozidel, nebo že je takovéto vozidlo zařazeno na konec vlaku.
- hlavní výpravčí před odjezdem vlaku sestaveného z nešuntujících vozidel (popř. je-li takovéto vozidlo zařazeno na konci vlaku) zajistí všechna dopravní opatření, která jsou uložena příl.čís.25 předpisu D2.

60. Odevzdávky dopravní služby

- výpravčí odevzdává dopravní službu osobně, písemně a aktivací personální identifikační karty. Službu spolupodepisuje výpravčí vnější služby.
  Vzory odevzdávek dopravní služby jsou uvedeny v příloze čís.8 a 8a SŘ.
- výpravčí odevzdává dopravní službu v knize „Odevzdávka dopravní služby“, dopravním deníku, telefonním zápisníku, knize dispečerských příkazů, při vzájemném střídání v polovině služby v knize „ Zjednodušená odevzdávka dopravní služby“.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- sněhové pluhy se ve stanici mohou otáčet na staničních kolejích mimo zvýšená nástupiště.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V běžném provozu se vede pouze el. dopravní deník

- Úprava el. dopravního deníku, popis práce a prostředí je řešeno návodem k obsluze. Tento návod je součástí SŘ - příloha 24

Poruchy v provozu počítače

- Při zjištění mimořádností v provozu počítače, které by mohly signalizovat poruchový stav, se výpravčí pokusí vytisknout počítačovou sestavu Dopravní deník. V případě, že není obnoven normální provoz počítače, obnoví výpravčí vedení dopravní dokumentace v tiskopise Dopravní deník 735 1 3330 (podle přílohy 9 předpisu ČD D2).
  Dále postupuje podle pokynů uvedených v „**Návodu k obsluze**“ části „Ukončení vedení dopravní dokumentace na počítači“.

Tiskopis dopravní deník 735 1 3330 vede výpravčí

- v případě poruchy RZZ - ETB při zjišťování volnosti vlakové cesty a při zjišťování, že vlak dojel / odjel celý a uvolnil zadní námezník, hlavní výpravčí upraví dopravní deník takto:
  - sloupec čís.10: „pro hlášení volnosti vlakové cesty
  - sloupec čís.12: „vlak dojel / odjel celý“

Ve sloupcích čís.10 a 12 v případě přímého hlášení volnosti hlavnímu výpravčímu dokumentuje výpravčí vnější služby hlášení svým podpisem a časovým údajem.

Hlásí-li zjištění volnosti vlakové cesty výpravčí vnější služby telefonicky zapíše hlavní výpravčí pouze časový údaj. Výpravčí vnější služby zapíše hlášení do telefonního zápisníku, který si vezme sebou.

- v případě výluky ROV, SROV se zápisem zahájení a ukončení výluky. Při odhlášení výluky s podpisem odpovědného zaměstnance.
- v případě poruchy el. dopravního deníku

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika stanice:

- železniční stanice Velim je vodorovná v celé délce.
  Odstavovat vozidla na záhlavích je z a k á z á n o.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při provádění jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy je možné odbrzdit průběžnou brzdu i ruční brzdy **,**pokud je vlak bezpečně zajištěn přímočinnou brzdou hnacího vozidla. Za odstranění zařízení odpovídá pracovník stanice, který zkoušku brzdy provádí.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- hlavní výpravčí změny ve vlakové dopravě eviduje v Knize dispečerských příkazů, výpravčí vnější služby je spolupodepisuje.
  pokud se změny ve vlakové dopravě týkají zpoždění osobních vlaků, ohlašují výpravčí staničním rozhlasem zpoždění i na zastávky Kolín zastávka a Cerhenic

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předaného a skutečného odjezdu se posílá datově el. dopravním deníkem. Před odjezdem (průjezdem) vlaku musí mít vždy výpravčí předvídaný odjezd potvrzen sousední stanicí.
V případě poruchy v provozu počítače nebo výpadku dodávky elektrického proudu dává výpravčí předvídaný odjezd telefonicky.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- za normální činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje, že vlak dojel celý hlavní výpravčí činností tohoto zařízení
- při poruchových stavech zjišťuje na příkaz hlavního výpravčího výpravčí vnější služby.

  Toto hlášení se dokumentuje dle čl. 63

72. Používání upamatovávacích pomůcek

- v příručce „Staniční zabezpečovací zařízení AŽD - 2.díl.“jsou v části 1.3 uvedena varovná hlášení s blokujícím působením.

  Výpravčí jich používá k označení mimořádností.

73. Náhradní spojení

Při poruše sdělovacího zařízení je možno použít další drážní a mimodrážní telefonní spojení.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- žst. Velim tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty ohraničený návěstidly „1L“, „2L“, „1S“, “2S“,
  Za zjištění volnosti vlakové cesty na záhlaví lze považovat zjištění, že:
  - za posledním vlakem došla telefonická odhláška
  - zaměstnanec řídící posun oznámil po skončení posunu uvolnění záhlaví od všech vozidel.
- při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje hlavní výpravčí volnost obvodu v celé stanici pohledem na monitoru řídícího počítače.
- při nesprávné činnosti RZZ - ETB odpovídá za volnost vlakové cesty v celé stanici hlavní výpravčí, který určí obvody pro zjišťování volnosti. Volnost zjišťuje na příkaz hlavního výpravčího výpravčí vnější služby.
  Hlášení o volnosti vlakové cesty se dokumentuje dle článku 63 SŘ.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

- při správné činnosti RZZ - ETB zjišťuje hlavní výpravčí volnost vlakových cest v celém obvodu stanice činností zabezpečovacího zařízení.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- přípravu vlakové cesty a přezkoušení správné polohy výhybek ve vlakové cestě provádí hlavní výpravčí obsluhou řídícího počítače.
- popis obsluhy a postup při poruchách řeší „Doplňující ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení“.
  V případě poruchy RZZ - ETB postupuje hlavní výpravčí dle SŘ příl.5A - „Ustanovení při poruchách“.
  Správné postavení a zajištění výhybek, zastavení rušícího posunu a volnost vlakové cesty hlásí výpravčí vnější služby za obvod určený SŘ hlavnímu výpravčímu.
- v případě použití přivolávací návěsti na vjezdovém návěstidle musí mít hlavní výpravčí trvale vyvoláno menu příslušného vjezdového návěstidla a kurzor nastaven na funkci „Stůj“. Hlavní výpravčí musí na monitoru sledovat jízdu vlaku a ihned po obsazení úseku za vjezdovým návěstidle ukončit svícení přivolávací návěsti volbou funkce „Stůj“.
  V případě poruchy zhášecího obvodu za vjezdovým návěstidlem, jsou-li na stejné koleji ze sousední stanice dva a více vlaků, musí hlavní výpravčí dříve než dovolí vjezd vlaku na přivolávací návěstí vjezdového návěstidla vyslat k tomuto návěstidlu zaměstnance, který ohlásí (telefonicky ,radiostanicí), že čelo vlaku minulo vjezdové návěstidlo.
  Hlavní výpravčí lhned poté musí PN zrušit.
  Pokud je na trati pouze jeden vlak nečiní žádné opatření.

79. Současné jízdní cesty

- současné jízdní cesty které nejsou uvedeny v závěrové tabulce jsou zakázány.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem.
Ve stanici Velim je dovolena výprava vlaků s přepravou cestujících postavením hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Vozidla náhradní dopravy smí odjet až po rozkazu výpravčího vnější služby.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- vlaky ve směru Kolín a Pečky se vypravují v traťových oddílech při dodržení následného nebo elektrického mezidobí.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- povinnosti hlavního výpravčího při sledování správné činnosti PZZ a při nouzové obsluze PZZ jsou obsaženy v příl. 5A SŘ
- v případě, že je dovolována jízda vlaků , PMD nebo posunujícího dílu přes přejezd v km 355,584 a 356,728 jiným způsobem než návěstí hlavního návěstidla dovolujícího jízdu vlaku nebo posunu, je nutno vyvolat výstrahu PZZ obsluhou řídícího počítače.
  Pokud nelze PZZ uzavřít z řídícího počítače, zpraví hlavní výpravčí o poruše PZZ strojvedoucího.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- aby byla zajištěna správná činnost PZZ v km 349,788 při jízdě zpět musí vozidlo dojet do km 348,688
- aby byla zajištěna správná činnost PZZ v km 352,447 při jízdě zpět musí vozidlo dojet do km 351,447
- aby byla zajištěna správná činnost PZZ v km 353,413 při jízdě zpět musí vozidlo dojet do km 352,413
- aby byla zajištěna správná činnost PZZ v km 362,135 při jízdě zpět musí vozidlo dojet do km 363,129

92. Správkové vozy a jejich opravy

- poškozené vozy ve stanici označuje správkovými nálepkami skladník přepravy
- prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu od vlaku zajistí výpravčí vnější služby u zaměstnance UŽST Kolín ve funkci vozmistr.
- hlášení zapisuje v „Záznamní knize technické služby vozové“, která je uložena na pracovišti skladník přepravy.
- vozmistr může zahájit práci až po uděleném souhlasu hlavního výpravčího a krytí opravovaného vozu návěstí „Stůj“.
- hlavní výpravčí dokumentuje udělený souhlas zápisem v telefonním zápisníku.
- Vozy s technickými závadami jsou přistaveny na kusou kolej čís.8
  Vozmistr, který opravu prováděl, oznámí skladníku přepravy kam má být vůz odeslán a za jakých podmínek může stanici opustit (rychlost, řazení, samostatná jízda atd.).
  S tuto skutečností seznámí skladník přepravy hlavního výpravčího, který zajistí odeslání dle podmínek určených vozmistrem.

93. Posun mezi dopravnami

- Pro jízdy PMD se SZZ - ETB, traťové a PZZ obsluhuje dle příl.5a SŘ. Při poruše PZZ musí výpravčí strojvedoucího písemně zpravit o tom, že PZZ není v činnosti.

95. Povolenky

- povolenky jsou uloženy u výpravčího v obalu „Mimořádné události“

96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění

- povolenka modrá platí pro druhou traťovou kolej Velim - Pečky
  červená platí pro první traťovou kolej Velim - Kolín

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- v dopravní dokumentaci se smí pro přilehlé mezistaniční úseky používání zkrácených názvů stanic:

  pro stanici Kolín - Ko
  pro stanici Velim - Vl
  pro stanici Pečky - Pk

- uvedené zkratky se mohou používat pouze v dopravní dokumentaci. **N e s m í** se používat v písemných rozkazech nebo při poruchách sdělovacího zařízení (náhradní spojení).

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- železniční stanice Velim tvoří jeden posunovací obvod

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

- hlavní výpravčí dává souhlas k posunu a sleduje prováděný posun na monitoru řídícího počítače
- posun na manipulačních kolejích provádí zaměstnanec řídící posun obsluhou místně stavěných výhybek a výkolejek uvolněním EZ hlavním výpravčím z řídícího počítače
- v případě poruch PZZ v km 355,584 a 356,728 zpraví hlavní výpravčí o poruše PZZ zaměstnance oprávněného řídit posun.
  Přejezd v km 000,120 střeží zaměstnanec oprávněný řídit posun.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- hlavní výpravčí musí zastavit rušící posun nejméně 5 minut před očekávaným vjezdem vlaku tak, aby nebyla jízda vlaku narušena.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

- návěst „Posun za námezník“ dává z rozkazu hlavního výpravčího výpravčí vnější služby u příslušné staniční koleje proti výpravní budově.
- používání radiostanic při posunu za námezník je dovoleno

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

- odstavování vozidel na kolejových spojkách je v obvodu žst. Velim zakázáno

112. Posun přes přejezdy

- hlavní výpravčí před zahájením posunu přes přejezdy v km 355,584 a 356,728 musí uvést do činnosti PZZ
- při posunu přes nezabezpečený přejezd v km 000,120 na vlečku „„BFK service a.s., vlečka Velim““ dává strojvedoucí hnacího vozidla návěst „Pozor“. Při sunutí střeží přejezd zaměstnanec oprávněný řídit posun.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu podle předpisu ČD V 15/1 výpravčí vlaků.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

- zarážky se po posunu uloží do stojanu mezi šestou a osmou staniční kolejí a u vlečky „ŽZO - Cerhenice“

- používání zarážek se dvěma přírubami je zakázáno na kolejích čís.1, 2, 3, 4, 4a, 5, 5a, 5b, a 6.
  Na těchto kolejích lze těchto zarážek použít pouze k zajištění stojících vozů.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- výpravčí - 2 denní a 2 noční směny
- výhybkář ŽST Pečky - 2 osmihodinové směny

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- přístupová cesta k výpravní budově a na 1. nástupiště je bezbarierová
- přístupová cesta na 2. nástupiště s využitím služebního přejezdu pro vozíky na konci nástupiště na kolínském zhlaví.
  Bezpečný přístup těchto osob k příslušnému vlaku zajistí skladník přepravy nebo v jeho nepřítomnosti výpravčí vnější služby.
- přístup podchodem na 2 nástupiště je s použitím schodišťových plošin pro imobilní občany.
- obsluhu plošin provádí skladník přepravy ve své pracovní době. V době jeho nepřítomnosti výpravčí vnější služby. V dopravní kanceláři signalizace od plošin.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

- všechny vlaky vedené hnacím vozidlem elektrické trakce v traťovém úseku Kolín až Pečky mohou do stanice vjíždět se staženým sběračem
- vlaky ve stanici projíždějící mohou projet stanici se staženým sběračem
- odjezd vlaků el. trakce se staženým sběračem el. hnacího vozidla je v obou směrech možný jen tehdy, je-li vlak vysunut ze stanice vozidlem nezávislé trakce.

141. Bezpečnostní štítek

- v příručce „Staniční zabezpečovací zařízení AŽD - 2.díl.“jsou v části 1.3 uvedena varovná hlášení s blokujícím působením.

Hlavní výpravčí jich používá k označení mimořádností.