



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
VELKÁ BYSTRICE

Účinnost od: 01. 7. 2005

Ing. Vladimír Fabík v.r.

.....
Vrchní přednosta UŽST

Josef Spáčil v.r.

.....
dopravní kontrolor

Ing. Uršula Broschová v.r.

.....
Vedoucí RCP Ostrava

Schválil: Č. J. : 1207/05 dne: 7.6.2005

Ing. Jiří Kloutvor CSc v.r.

.....
Náměstek generálního ředitele pro obchod a provoz

Počet stran: 25 (dvacetpět)

S účinností od 1. 7. 2005 ruším platnost:

- Staničního řádu ŽST Velká Bystřice (účinnost od 01. 12. 2003 Č. J.: 345/03-DK)
- Rozkaz vrchního přednosty UŽST Olomouc k ZDD čís. 1/2004.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Vrchní přednosta UŽST, přednosta stanice, náměstek vrchního přednosty UŽST, vedoucí zaměstnanci UŽST pověřeni kontrolní činností dle čl. 55 SR, výpravčí	Úplná znalost včetně příloh
Staniční dozorce	Článek: 1, 3, 4, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 24, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 65A, 67, 71, 74, 75, 77, 79, 81, 82, 86, 89, 92, 93, 97, 100, 103, 104, 109, 110, 112, 115, 116, 127, 133, 137, 141. Příloha: 1, 4, 5A, 6, 7, 8, 15B, 19, 20, 21, 22, 26, 29, 30A, 30B, 31, 41, 47A, 47B, 48, 51B, 54, 55, 58.
Nákladní pokladník, Komerční pracovník	Článek: 1, 3, 4, 7, 8, 10A, 10B, 11, 12B, 13A, 14, 15, 16, 17, 33, 35, 54, 55, 67, 92, 137 Příloha: 1, 4, 5H, 7A, 19, 21, 22, 26, 30A, 30B, 31, 35, 41, 47A, 47B, 48, 57, 58, 59, 60
Osobní pokladník zastávka	Článek: 4, 54, 55, 67, 129. Příloha: 26, 30B, 35, 41, 47A, 47B, 48, 57, 58, 59, 60
DKV Strojvedoucí, kontrolor vozby	Článek: 1, 3, 4, 7, 9C, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 62, 65A, 65B, 79, 81, 86, 89, 92, 93, 95, 100, 103, 104, 109, 115, 116, 127. Příloha: 1, 14, 21, 29, 58.
Strojvedoucí drážního vozidla, SHV, zaměstnanec s odbornou zkouškou D-04	Článek: 1, 3, 4, 7, 9C, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 62, 65A, 65B, 79, 81, 86, 89, 92, 93, 95, 100, 103, 104, 109, 115, 116, 127. Příloha: 1, 4, 19, 21, 29, 31, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Velká Bystřice leží v km 6,421 jednokolejné trati Krnov - Olomouc hl. n.

Je stanicí:

- Smíšenou podle povahy práce
- Mezilehlou po provozní stránce s pravomocí jednosměrnou

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice **Olomouc hl. n.**

3. Vlečky

- Vlečka FERONA a.s. odbočuje z koleje čís. 3 výhybkou čís. 12 v km 6,120
 - Vlečka ZEMPOMARKET odbočuje z koleje čís. 5 výhybkou čís. 5 v km 6,582
- Smlouvy o provozování drah na jejím styku jsou v příloze čís. 4 staničního řádu žst. Velká Bystřice

4. Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

- Zastávka Velká Bystřice zastávka leží v km 7,996 mezi stanicemi Hlubočky-Mariánské Údolí – Velká Bystřice.
- Zastávka Velká Bystřice zastávka je administrativně a účetně je přidělena stanici Olomouc. Je vybavena vestibulem pro cestující. Je zařízena k odbavování cestujících. Má nekryté nástupiště o délce 200m s jednou nástupní hranou o výšce 200 mm nad temenem kolejnice osvětlené 6 stožárovými svítilnami. Služební místnost a vestibul je elektricky osvětlen.
- Hradlo Bystrovany je součástí automatického hradla AH-83 a rozděluje mezistaniční úsek na dva traťové oddíly. Oddílové návěstidlo So a Lo leží v km 3,998
- Zastávka Bystrovany leží v km 4,549 a je neobsazena, bez čekárny. Má nekryté nástupiště z betonových panelů s jednou nástupní hranou o výšce 200 mm nad temenem kolejnice. Nástupiště je vybudováno v délce 120 m. Je elektricky osvětlené 7 stožárovými svítilnami automaticky ovládanými.

7. Nástupiště

- Pro nástup a výstup cestujících do vlaku a z vlaku jsou vybudována tato zpevněná nástupiště z betonových panelů s nástupní hranou o výšce 200 mm nad temenem kolejnice a jsou mezi kolejemi:

čís. 1 a 3 - v délce 201 m

čís. 2 a 1 - v délce 141 m

čís. 3 a 5 - v délce 181 m

Přechod pro cestující a vozíky je ve stanici jeden. Přes koleje čís. 5, 3 a 1 v šířce 4m. Přes kolej čís. 2 v šířce 2m. Vchod a východ na nástupiště je mezi skladištěm a výpravní budovou od kolejí vlevo.

8. Technické vybavení stanice

- V dopravní kanceláři je plynový kotel etážového topení kombinovaný s ohřevem vody. Hlavní uzávěr plynu a plynoměr je umístěn v přední části výpravní budovy u vchodu do obytné části vpravo.
- U koleje čís. 7 je umístěna provozní budova SDC Správy tratí TO Velká Bystřice. V budově je pracoviště mistra tratí. V reléové místnosti na boční rampě u koleje čís. 5 je pracoviště návěstního mistra SDC Sdělovací a zabezpečovací techniky okrsku Velká Bystřice. V koleji čís. 7 je umístěna obrysnice.
- Rozvod pitné vody je veden vnitřním systémem. Hlavní závěr vody je v přední části sklepa obytné části výpravní budovy. Před výpravní budovou je vodovodní hydrant.

9.B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

ŽST Velká Bystřice

- Soustava 3 stf., 50 Hz
 - Transformační stanice STS-384 (OPD domek) je umístěna v ŽST Velká Bystřice v km 6,505.
 - Rozvodna vn 6kV - duroplastová trafostanice je umístěna v ŽST Velká Bystřice v km 6,421 za kolejí čtvrtou proti výpravní budově vpravo.
 - Hlavní napájení je z rozvodu vn 6kV.
 - Záložní napájení je z rozvodu nn ČD - přívod z KS2
 - Rozváděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v budově skladu u ŽST
 - Ovládání 6 kV
 - Ústřední ovládání z panelu elektrodispečera v Přerově
 - Místní ovládání je přímo v STS - 384, kterým mohou manipulovat pouze zaměstnanci NZZ SEE Olomouc
 - „Místní pracovní bezpečnostní předpis“ (MPBP) je součástí přílohy 15A SŘ a je také uložen v objektu STS-384
- Zastávka Bystrovany
- Soustava 3 stf., 50 Hz. Na zastávce Bystrovany není RZZ, pouze automatické traťové hradlo AH-83
 - Trafostanice TTS 381 a TTS 382 jsou umístěny v km 4,582
 - ovládání 6 kV - ústředně není
 - dálkově není
 - místně v TTS 381 a TTS 382 pouze zaměstnanci NZZ Olomouc

Napájení je provedeno z rozvodu 6 kV Grygov - Červenka s odbočkou na Velkou Bystřici. Napájí přejezdové zabezpečovací zařízení a automatické hradlo AH 83.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Velká Bystřice zastávka

Napájení Velká Bystřice zastávka z rozvodné sítě SME a. s. není. Je provedeno z rozvodné sítě města Velká Bystřice.

ŽST Velká Bystřice

- Napájení ŽST Velká Bystřice je provedeno ze SME a. s. elektrickou přípojkou z rozvodné sítě RZ Olomouc - linkou vn 22 kV čís. 17 s úsekovým odpojovačem US na venkovní příhradovou trafostanicí TS ČD - 22/0,4 kV.
 - Venkovní příhradová trafostanice TS ČD - 22/0,4 kV je umístěna v ŽST Velká Bystřice v km 6,340 před výpravní budovou vpravo.
 - Elektrický ohřev výhybek (dále jen EOv), je napájen z trafostanice DTS 91 832 - přes **KS 2** do **KS 8**, odtud do rozváděčů **R EOv 1** a **R EOv 2**
- Zařízení smí obsluhovat pouze výpravčí ve službě. EOv je provedeno na výhybkách na zhlaví 1 - od Hluboček - Mariánského Údolí, výhybky čís. 1, 2 a na zhlaví 2 od Olomouce na výhybkách čís. 6, 8, 10. Je ovládán jističem **FA1** z ovládací skříně na stěně v dopravní kanceláři. EOv je rozdělen do dvou samostatných větví, které se ovládají pomocí vypínačů **SA1** a **SA2**. Zapnutí jednotlivých větví signalizuje světelná návěst **zelené** barvy. Z důvodu hospodárnosti a dodržení instalovaného příkonu se zapíná jen nejnutnější počet větví. Další pokyny jsou uvedeny v příloze čís. 5D SŘ.

Zastávka Bystrovany

Napájení zastávky Bystrovany z rozvodné sítě SME a. s. není. Je provedeno z rozvodné sítě obce Bystrovany.

10.A. Elektrické osvětlení

Osvětlení Velká Bystřice zastávka

- Elektrické osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové, individuální.
- Venkovní osvětlení je provedeno v úseku 7,950 - 8,020.

Zařízení	Umístění	Počet
Perónní stožárky	Obvod zastávky	4
Osvětlovací raménko	Na budově zastávky	1

Osvětlení vnitřních prostor je provedeno zářivkovými a žárovkovými svítilny (pokladna - 2 x zářivkové těleso, čekárna - 2 x žárovkové těleso, WC - 1 x žárovkové těleso.

Provozovatelem osvětlení je SDC SEE Olomouc, která zajišťuje údržbu a opravy elektrického zařízení.

Uživatelé je ŽST Velká Bystřice, která zajišťuje zapínání, vypínání, čištění a likvidaci vyhořelých světelných zdrojů do výše svítidel 5m. Pomůcky pro obsluhu osvětlení zajišťuje ŽST Velká Bystřice a jsou uloženy v místnosti pokladny.

Za osvětlení železničních prostranství a dodržování úsporných opatření odpovídá komerční pracovník ve službě.

Venkovní osvětlení je zapínáno a vypínáno pomocí spínacích hodin.

Použité světelné zdroje zastávka Velká Bystřice

Počet	Druh	Zdroj
4	Perónní stožárky	Výbojky SON 100 W
1	Osvětlovací raménko	Výbojky SON 100 W

Osvětlení ŽST Velká Bystřice

- Elektrické osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové, individuální.
- Venkovní osvětlení je provedeno v úseku 5,955 - 7,340.

Zařízení	Umístění	Počet
Osvětlovací stožáry JŽ se spouštěcím zařízením	Celý obvod ŽST	42
Osvětlovací stožáry JŽ bez spouštěcího zařízení	Osvětlovací stožáry JŽ čís. 4, 16, 18, 20, 22	5

Při spouštění svítilny musí mít zaměstnanci nasazeny ochranné přilby a nesmí stát u stožáru pod výložníkem. Pomůcky pro obsluhu osvětlení zajišťuje ŽST Velká Bystřice a jsou uloženy u staničního dozorce .

Provozovatelem osvětlení je SDC SEE Olomouc, která zajišťuje údržbu a opravy elektrického zařízení.

Uživatelé je ŽST Velká Bystřice, která zajišťuje zapínání, vypínání, čištění a likvidaci vyhořelých světelných zdrojů do výše svítidel 5m. Pomůcky pro obsluhu osvětlení zajišťuje ŽST Velká Bystřice a jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Použité světelné zdroje ŽST Velká Bystřice

Počet	Druh	Zdroj
46	Osvětlovací stožáry JŽ	Výbojky RVL 250 W

Osvětlení zastávky Bystrovany

- Elektrické osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.
- Venkovní osvětlení je provedeno v úseku km 4,380 - 4,550.

Zařízení	Umístění	Počet
Perónní stožárky	Obvod zastávky	8

Osvětlení vnitřních prostor není provedeno, zastávka není obsazena

Osvětlení je zapínáno a vypínáno pomocí spínacích hodin.

Provozovatelem osvětlení je SDC SEE Olomouc, OED Olomouc, která zajišťuje údržbu a opravy elektrického zařízení.

Uživatelé je ŽST Velká Bystřice, která zajišťuje zapínání, vypínání, čištění a likvidaci vyhořelých světelných zdrojů do výše svítidel 5m. Pomůcky pro obsluhu osvětlení zajišťuje ŽST Velká Bystřice a jsou uloženy v dopravní kanceláři ve Velké Bystřici.

Použité světelné zdroje zastávky Bystrovany

Počet	Druh	Zdroj
8	Osvětlovací stožárky	Výbojky SHC 150 W

Umístění rozváděčů na zastávce Velká Bystřice zastávka:

Čís. R	Umístění	Obvod	Obsluha	Poznámka
RE	Služebna	Celá zastávka	pokladní ve službě	Hlavní vypínač zastávky

Umístění rozváděčů ŽST Velká Bystřice:

číslo R	Umístění	Obvod	Obsluha	Poznámka
ER	Trafostanice	Celá ŽST	Zaměstnanci SEE	Měření
R1	DK	DK + celá ŽST	Výpravčí ve službě	
R2	Sklad MTZ	Sklad MTZ	Zaměstnanec MTZ	
R4	Skladiště	Skladiště	Zaměstnanci ŽST	
RE	ST	ST	Zaměstnanci ST	Měření ST
R1	ST	ST	Zaměstnanci ST	
R2	ST	ST	Zaměstnanci ST	Podružný elektroměr
REV	Trafostanice	EOV	Zaměstnanci SEE, Zaměstnanci ŽST	Měření, EOV

Umístění rozváděčů na zastávce Bystrovany:

číslo R	Umístění	Obvod	Obsluha	Poznámka
R1	Stožár SME a. s. čís. 20	Celá zastávka	Zaměstnanci SEE	Hlavní vypínač zastávky, měření

Povinnosti zaměstnanců manipulujících s vypínači osvětlení:

- Provádí se dle osvětlovacího kalendáře
- Přizpůsobí se stávajícím povětrnostním podmínkám daného obvodu.
- Při zjištění závad v osvětlení zajistí výměnu vadných světelných zdrojů zaměstnancem ŽST Velká Bystřice, nebo zaměstnancem SDC SEE Olomouc.

- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení ŽST Velká Bystřice

Stojan číslo	Km
ZP 1	6,970
ZP 2	6,800
ZP 3	6,665
ZP 4	6,580
ZP 5	6,490
ZP 6	6,400
ZP 7	6,335
ZP 8	6,255
ZP 9	6,156

Osvětlení vnitřních prostor je provedeno zářivkovými a žárovkovými svítidly. Provozovatelem osvětlení je SDC SEE Olomouc, která zajišťuje údržbu a opravy elektrického zařízení.

Uživatelem je ŽST. Velká Bystřice, která zajišťuje zapínání, vypínání, čištění a likvidaci vyhořelých světelných zdrojů a jejich výměnu do výše svítidel 5m a svítidel se spouštěcím zařízením

10.B. Nouzové osvětlení

- Pro nouzové osvětlení v ŽST Velká Bystřice je použito náhradního rozvodu 6 kW. Zapíná se automaticky.
- Pro náhradní osvětlení je na zastávce Velká Bystřice zastávka uložena petrolejová lampa. Za upotřebitelnost je odpovědný osobní pokladník na zastávce

11. Přístupové cesty ve stanici

- Zaměstnanci stanice při cestě do zaměstnání na místo pracoviště používají veřejnou komunikaci.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou shodné s přístupovými cestami.

13. Opatření při úrazech

- Malá příruční lékárnička je uložena v dopravní kanceláři. Šest přikrývek a 2 nosítka jsou uložena v dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Do volného schůdného a manipulačního prostoru zasahují

Druh a označení	Poloha v km
Roh budovy strážního domku kolej č. 3	6,680

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od provozních místností jsou u výpravčího.
- Klíče od reléového objektu s místností SSZT pracoviště Velká Bystřice je zapečetěn v uzamykatelné skříňce u výpravčího dopravní kanceláři.
- Klíče od zastávky Velká Bystřice a náhradní klíče jsou v uzamykatelné skříňce u výpravčího.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Neobsazená služební místnost se při odchodu zamkne.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej Číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. čís. návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
Dopravní			
1	560	L1 - S1	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	544	L2 - S2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
3	558	L3 - S3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
4	553	L4 - S4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky,
Spojovací			
3a	37	Se4 - Výh. čís. 15	Kolej čís. 3 - vlečka
Manipulační			
5	338	Výh. čís. 5 - Se2	VNVK
7	148	Vk1 – zarážedlo	Kusá VNVK
9	36	Vk2 – zarážedlo	Kusá pro účely SDC TO Velká Bystřice
11	43	Vk3 – zarážedlo	Kusá pro účely SDC TO Velká Bystřice

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí z DK	elektromotorický přestavník	elektrický		staniční dozorce
2	ústředně	výpravčí z DK	elektromotorický přestavník	elektrický		staniční dozorce
3	ústředně	výpravčí z DK	elektromotorický přestavník			staniční dozorce
4	ručně	staniční dozorce	Výměnový zámek čís. 5, [4]			staniční dozorce
5	ručně	staniční dozorce	Výměnový zámek čís. 8, [5/4]			staniční dozorce
6	ústředně	výpravčí z DK	elektromotorický přestavník	elektrický		staniční dozorce
7	ústředně	výpravčí z DK	elektromotorický přestavník			staniční dozorce
8	ústředně	výpravčí z DK	elektromotorický přestavník	elektrický		staniční dozorce
9	ústředně	výpravčí z DK	elektromotorický přestavník			staniční dozorce
10	ústředně	výpravčí z DK	elektromotorický přestavník	elektrický		staniční dozorce
11	ústředně	výpravčí z DK	elektromotorický přestavník			staniční dozorce

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	Jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
12	ústředně	výpravčí z DK	elektromotorický přestavník			staniční dozorce
13	ručně	staniční dozorce				SDC
14	ručně	staniční dozorce	Výměnový zámek čí.10, [14]			SDC
15	ručně	staniční dozorce	Výměnový zámek čí. 41, [15]			staniční dozorce
Vk1	ručně	staniční dozorce	Výměnový zámek čí. 4, (Vk1)O			SDC
Vk2	ručně	staniční dozorce	Výměnový zámek čí. 3, (Vk2/14)O			SDC
Vk3	ručně	staniční dozorce	spřažena s Vk2			SDC
ZVk1	ručně	staniční dozorce	Výměnový zámek čí. 2, (ZVk1/Z1)O			SDC

- Pro případ poruchy světelných kontrol polohy výměn (ztráta dohledu) je v dopravní kanceláři pět uzamykatelných přenosných výměnových zámků. Všechny zámků jsou opatřeny visacím zámkem pro uzamčení. Hlavní klíče jsou u každého zámku. Náhradní klíče jsou ve skříňce s náhradními klíči v dopravní kanceláři. Jsou označeny štítky „VB1V, VB2V, VB3V, VB4V, VB5V.“
- Výhybky 6, 7, 8, 10 a 11 jsou opatřeny čelistovým závěrem s rozřezným elektromotorickým přestavníkem.
- Dvě kliky pro ruční přestavování výhybek jsou uloženy v dopravní kanceláři.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Výsledný hlavní klíč od uzamčených výhybek čí. 5 a čí. 4 je zajištěn zabezpečovacím zařízením v elektromagnetickém zámku EZ 5/4 . Hlavní klíče od Vk1, Vk2, ZVk1 a výhybky čí.15 jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.
- Hlavní klíče od přenosných uzamykatelných výměnových zámků a kovových podložek jsou uloženy v uzamykatelné skříňce s náhradními klíči v dopravní kanceláři

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem, než výpravčím

Náhradní klíče a kliky smí staniční dozorce použít pouze na rozkaz výpravčího. |

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí přednosta stanice Velké Bystřice nebo dozorcí. Pečetidlo má číslo 406 . |

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2 kategorie typu TEST - 14 se světelnými návěstidly, výhybkovými a kolejovými obvody. Výhybky 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11, a 12 jsou opatřeny elektromotorickými přestavníky s kontrolou koncové polohy jazyků. Zabezpečovací zařízení je obsluhováno výpravčím. Kontrolní a ovládací prvky jsou na ovládacím stole v dopravní kanceláři. Posun na dopravních kolejích je zabezpečený. Posun z koleje č. 5 směr Olomouc je zabezpečený. Posun na vlečku FERONA je zabezpečený po výhybku č. 15. Posun z vlečky FERONA je zabezpečený od výhybky č. 15.
- Posun ze třetí koleje na kolej pátou a z páté koleje na vlečku ZEMPOMARKET je nezabezpečený.
- Posun na kolej č. 5 je ze třetí koleje umožněn po ruční obsluze výhybek č. 4 a č. 5. Výsledný klíč od výhybek je zajištěn v elektromagnetickém zámku EZ5/4.
- Posun na vlečku ZEMPOMARKET je umožněn po ruční obsluze výkolejky ZV1.
- Posun na vlečku FERONA je umožněn po ruční obsluze výhybky č. 15.
- Posun na kusé koleje č. 7, 9 a 11 je umožněn po ruční obsluze výhybek č. 14, 13, 15 a výkolejek V1, V2 a V3.
- Neprofilový styk je umístěn v koleji č. 2 před hrotem jazyka výměny č. 3 a jeho činnost nezajišťuje volnost průjezdného průřezu mezi kolejemi č. 1 a 2.
- Další neprofilový styk je umístěn v koleji č. 2 před hrotem jazyka výměny č. 7 a jeho činnost nezajišťuje volnost průjezdného průřezu mezi kolejemi č. 1 a 2.
- Elektromagnetický zámek EZ5/4 je umístěn u výhybky č. 5. mezi kolejemi č. 3 a 5.
- Náhradní klíč od reléové ústředny je zaplombován v zasklené uzamykatelné skříňce s náhradními klíči u výpravčího.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Mezistaniční úseky Hlubočky - Mariánské Údolí - Velká Bystřice a Velká Bystřice - Olomouc hl.n. jsou vybaveny automatickým hradlem typu AH - 83.
- Mezistaniční úsek Velká Bystřice - Olomouc hl.n. je rozdělen hradlem Bystrovany na dva traťové oddíly.
- Jedná se o TZZ 3 kategorie. Volnost a obsazení mezistaničních úseků je kontrolováno souvislými izolovanými úseky. Veškeré závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení jsou automatické.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Oddílové So	3,998	Automatická činnost AH-83	elektrické	
Oddílové Lo	3,998	Automatická činnost AH-83	elektrické	
Předvěst PŘSo	3,298	Automatická činnost AH-83	elektrické	
Předvěst PŘLo	4,698	Automatická činnost AH-83	elektrické	

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
10,846			ŽST Hlubočky-Mariánské Údolí
8,773	Polní	AŽD 71 PZS 3SNI	Kontrolní prvky a dálková nouzová obsluha je v DK Hlubočky-Mariánské Údolí, klíče od místní nouzové obsluhy v DK ovládací obvody km 9,346 - 8,100.
7,996			Zastávka Velká Bystřice zastávka
7,893	Místní	AŽD 71 PZS 3SBI	Kontrolní prvky a nouzová dálková obsluha v ŽST Velká Bystřice, ovládací obvody v km 9,346 - 7,185
7,455	Silnice. III tř.	AŽD-71 PZS 3SNI	Kontrolní prvky a nouzová dálková obsluha v ŽST Velká Bystřice, ovládací obvody v km 8,100 - 6,963
6,956	Místní	AŽD-71 PZS 3SNI	Kontrolní prvky a nouzová dálková obsluha v ŽST Velká Bystřice. Místní obsluha v km 6,450. Závislý na postavení návěstidel L, Se1, S1, S2, S3, S4
6,421	ŽST Velká Bystřice		
5,605	Účelová cesta	AŽD-71 PZS 3SNI	Kontrolní prvky a nouzová dálková obsluha v ŽST Velká Bystřice, ovládací obvody v km 4,556 - 6,250 a obsazením výhybkového obvodu V8 - V11 při závěru vlakové cesty
4,912	Polní	K	
4,563	Silnice. III tř.	AŽD-71 PZS 3SBI	Kontrolní prvky a nouzová dálková obsluha v ŽST Velká Bystřice, ovládací obvody v km 5,292 - 3,996
4,549	Bystrovany		
1,651	Silnice. III tř.	AŽD-71 PZS 3SNI	Kontrolní prvky a nouzová dálková obsluha v ŽST Olomouc hl. n., ovládací obvody v km 3,083 - 0,700
1,223	Silnice. III tř.	AŽD-71 PZS 3SNI	Kontrolní prvky a nouzová dálková obsluha v ŽST Olomouc hl. n., ovládací obvody v km 1,896 - 0,594
0,580	silnice I tř.	AŽD-71 PZS 3SNI	Kontrolní prvky a nouzová dálková obsluha v ŽST Olomouc hl. n., ovládací obvody v km 0,150 - 0,228
0,000	Olomouc hl. n.		

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdové L	7,192	výpravčí z DK	elektrické	Má přímé telefonické spojení s výpravčím. Vzdáleno od výhybky čís. 1 - 244m
Předvěst PŘL	7,914	výpravčí z DK	elektrické	
Vjezdové S	5,961	výpravčí z DK	elektrické	Má přímé telefonické spojení s výpravčím. Vzdáleno od výhybky čís. 14 - 182m
Předvěst PŘS	5,246	výpravčí z DK	elektrické	
Odjezdové L1	6,285	výpravčí z DK	elektrické	
Odjezdové L2	6,303	výpravčí z DK	elektrické	
Odjezdové L3	6,302	výpravčí z DK	elektrické	

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje		
1	2	3	4	5
Odjezdové L4	6,291	výpravčí z DK	elektrické	
Odjezdové S1	6,844	výpravčí z DK	elektrické	
Odjezdové S2	6,842	výpravčí z DK	elektrické	
Odjezdové S3	6,860	výpravčí z DK	elektrické	
Odjezdové S4	6,842	výpravčí z DK	elektrické	
Opakovací předvěst OPřS1 trpasličí	6,695		elektrické	
Seřaďovací Se1 trpasličí	6,969	výpravčí z DK	elektrické	Platí pro posun z traťové koleje od Hluboček-Mariánské Údolí
Seřaďovací Se2 trpasličí	6,244	výpravčí z DK	elektrické	Platí pro posun z koleje č. 5 směr vlečka FERONA
Seřaďovací Se3 trpasličí	6,117	výpravčí z DK	elektrické	Platí pro posun z traťové koleje od Olomouce
Seřaďovací Se4 trpasličí	6,115	výpravčí z DK	elektrické	Platí pro posun z vlečky FERONA
Označnick	7,142			Směr od Hluboček-Mariánské Údolí
Označnick	6,011			Směr od Olomouce

Na konci kusých kolejí č. 7, 9 a 11 jsou umístěna návěstidla s návěstí „Posun zakázán“, která se neprosvětlují.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

- Traťové spojení Velká Bystřice - Olomouc hl.n. a Velká Bystřice - Hlubočky - Mariánské Údolí pro zabezpečení jízd vlaků
- Přivolávací okruhy k vjezdovým návěstidlům pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD
- Místní telefony k předávání pokynů obsluhujícímu zaměstnanci
- Místní telefon na vlečku FERONA
- Mobilní telefon přednosta stanice
- Automatická ústředna ČD volací znak z do OC- 972 7,
- Při poruše tel. ústředny je možno použít „Kolíčkový zapojovač“ na pracovišti výpravčího. Při poruchách je nutno použít telekomunikačního zařízení v této posloupnosti:
 1. Provozní automatické
 2. Veřejnou telefonní síť
 3. Radiostanici

Dálnopisné spojení

Přímá dálnopisná korespondence se zasílá z ŽST. Velká Bystřice služební korespondencí.

Staniční rozhlas

- Slouží k informování cestující veřejnosti a ke služebnímu hlášení. Má samostatnou rozhlasovou ústřednu, která je umístěna na pracovišti výpravčího. Má dvě větve:
 - č. 1 - obvod krytého nástupiště a vestibulu
 - č. 2 - obvod zastávky Velká Bystřice

- Pokyny pro ovládání a obsluhu rozhlasové ústředny a příslušná dokumentace jsou v příloze 5F SŘ

Rádiová spojení

- Je prováděno radiostanicemi na frekvenci 150,975 v rádiové síti VOS Velká Bystřice. 153,275 v rádiové síti STE Velká Bystřice a 157,450, 158,375 rádiové sítě SMV
- Rádiová síť SRD provozovaná systémem TRS. Pokyny k obsluze a technická data jsou uvedena v „Provozním řádu“, který je součástí přílohy 21 staničního řádu.

Ostatní informační zařízení

Centrálně řízené elektrické hodiny z ŽST Olomouc hl.n.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Po dobu nepřítomnosti zastupuje vrchního přednostu stanice náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku
- náměstek vrchního přednosty pro dopravu
- náměstek vrchního přednosty pro přepravu
- přednosta ŽST Prostějov
- přednosta ŽST Červenka
- přednosta ŽST Velká Bystřice
- zástupce náměstka vrchního přednosty pro dopravu
- zástupce náměstka vrchního přednosty pro přepravu
- referent obrany CO
- technolog obrany CO
- inženýr železniční dopravy –vedoucí technické skupiny
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- inženýr železniční dopravy pro přestavbu
- dozorčí
- komandující

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři.
- Výpravčí ve směně odpovídá:
 - Při odjezdu dlouhodobě odstavených vozů informuje o těchto vozech zaměstnance řídicího posunu již před započítáním posunu. Viz čl. 58
 - Za přenos informací týkajících se technických, ložných a jiných závad na vozech a jejich odstranění komerčnímu pracovníkovi, staničnímu dozorcovi, případně vozmistrovi.
 - Za přenos informace o zařazení mimořádné zásilky do vlaku určeným zaměstnancům
- V době nepřítomnosti staničního dozorce plní jeho povinnosti uložené tímto staničním řádem
- Ve stanici polepuje správkové vozy komerční pracovník, v jeho nepřítomnosti zajistí výpravčí.
- Výpravčí odpovídá za odstranění nálepky „Nezpůsobilý k provozu pro závadu“ po vyložení, byla-li by závada v nesprávném naložení vozu.
- Klíče od odstaveného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí výpravčímu

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Ve stanici je ve službě jeden staniční dozorce, který má stanoviště v dopravní kanceláři.

- Vykonává povinnosti staničního dozorce. V případě přítomnosti sleduje vlaky společně s výpravčím.
Provádí čištění a mazání výhybek v celém obvodu stanice.

- V případech, kdy se podílí na přípravě vlakové cesty, hlásí provedení přípravy vlakové cesty písemně
- Polepuje vozy vozovými nálepkami na příkaz výpravčího

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Komerční pracovník eviduje dlouhodobě odstavené vozy s pobytem delším než 7 dní ve zvláštním zápisníku vozů. Vozidla stojící na vlečce déle než 7 dní sleduje komerční pracovník dle „Odevzdávkového a návratového listu“. Vozidla s pobytem delším než 7 dní polepí komerční pracovník nálepkou místního významu (červená 7 v kroužku). O těchto polepených vozech informuje výpravčího ve směně. Výpravčí následně informuje zaměstnance řídicího posun.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemná a osobní odevzdávka dopravní služby se provádí na stanovišti výpravčího. Je prováděna v časech stanovených rozvrhem služby a dle vzoru, který je přílohou 8 SR.
- Staniční dozorce provádí odevzdávku dopravní služby neosobně písemně. Je prováděna v časech stanovených rozvrhem služby dle vzoru, který je přílohou 8 SR.
- Na stanovišti výpravčího se dopravní služba odevzdává v "Knize odevzdávek dopravní služby" písemně osobně a ústně. Na stanovišti staničních dozorců se dopravní služba odevzdává v "Zápisníku odevzdávek dopravní služby" písemně.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Jízda sněhových pluhů v pracovní poloze není povolena v koleji čís. 1, 2, 3 a 4. Sněhové frézy typu MUV, smějí jezdit v pracovní poloze ve všech dopravních a manipulačních kolejích jen v doprovodu zaměstnance SDC. Otáčet sněhové pluhy ve stanici je zakázáno.
- Jízda speciálních vozidel se řídí návěstmi pro posun na hlavních návěstidlech.
- Při jízdách speciálních vozidel nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody je výpravčí povinen se přesvědčit že vozidla minula výhybku(y) a ručně uzavřít PZS v km 6,956.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- V případě poruchy zabezpečovacího zařízení a zjišťování volnosti vlakové cesty staničním dozorcem zapíše výpravčí volnost vlakové cesty do dopravního deníku časovým údajem ve sloupci 10.
- Ve sloupci 12 dopravního deníku zapíše výpravčí při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, při poruchách kolejových obvodů časový údaj hlášení staničního dozorce , že vlak (PMD) dojel / odjel celý.
- Ve sloupci 9 dopravního deníku zapíše výpravčí časový údaj hlášení zaměstnance řídicího posun, že po ukončení posunu uvolnil nepřehledný úsek od všech vozidel.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí.

- Stavební spád kolejí je 6,02 promile směrem k ŽST Olomouc hl. n.
- Správné zajištění vozidel kontroluje staniční dozorce

65. B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Při provádění zkoušky brzdy je souprava dostatečně zajištěna přímočinnou brzdou hnacího vozidla, ze kterého se zkouška brzdy provádí.
- Za odstranění zařízení, kterým byly vozy nebo vlak zajištěn, odpovídá obsluha vlaku. U vlaku bez obsluhy vlaku zarážky na straně přivěšení, po přivěšení hnacího vozidla, odstraňuje strojvedoucí a na opačné straně zajistí odstranění zarážek výpravčí. Na určené místo je ukládá výpravčí, nebo z jeho příkazu staniční dozorce.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí staničnímu dozorce ústně ihned po převzetí těchto hlášení z dispozičních stanic Olomouc hl. n. nebo Krnov. Pokud nebyla změněna, nemusí být tato skutečnost oznámena.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný a skutečný odjezd v žst. Olomouc hl. n. může přijímat a dávat operátor dispozičního výpravčího.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

- Při správné a bezporuchové činnosti staničního a traťového zabezpečovacího zařízení je od Olomouce i od Hluboček - Mariánského Údolí zjišťováno zda vlak dojel/odjel celý zabezpečovacím zařízením (automatickým hradlem AH-83).
- Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení a traťového zabezpečovacího zařízení AH - 83 zjišťuje konec vlaku výpravčí osobně, nebo tímto úkonem pověří staničního dozorce.
- Hlášení provede staniční dozorce osobně, nebo telekomunikačním zařízením.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek zavěšuje výpravčí na ovládací stůl reliéfu vjezdového zhlaví příslušného směru.

73. Náhradní spojení

- Jako náhradní spojení pro ohlášení předvídaného odjezdu, nabídku, přijetí a odhlášku může výpravčí použít při poruchách traťového telefonního spojení, drážního automatického spojení, veřejné telefonické spojení: Výpravčí žst. Hlubočky - Mariánské Údolí - 585 351 236, Výpravčí žst. Olomouc hl. n. 972 741 198, 972 740 497.
- Není-li možnost použít žádného telefonického spojení, může výpravčí použít radiostanici a to jen při řádném navázání spojení, velmi dobré slyšitelnosti a dostatečného výkonu radiostanic.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Kromě výpravčího sleduje vlaky i staniční dozorce pokud nevykonává jiné úkony nařizené výpravčím.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Při správné a spolehlivé činnosti zabezpečovacího zařízení je volnost vlakové cesty zajišťována činností zabezpečovacího zařízení.
- Výpravčí při správné a spolehlivé činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem na indikační prvky na ovládacím stole v celém obvodu stanice.
- Výpravčí při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice pohledem v kolejišti, případně pochůzkou tak, aby se přesvědčil, že vlaková cesta je volná. Na základě vzniklé konkrétní dopravní situace přidělí jeden z obvodů staničnímu dozorcovi.
- Hranice obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty:
 - Obvod od vjezdového návěstidla „S“, po úroveň opakovací předvěsti OPřS1.
 - Obvod od úrovně opakovací předvěsti OPřS1 po vjezdové návěstidlo „L“.
 Volnost jednoho z těchto úseků určených výpravčím zjišťuje a nahlašuje staniční dozorce.
- Nepřehledný úsek od vjezdového návěstidla L od Hluboček - Mariánského Údolí po hrot výhybky čís. 1 lze považovat za volný až po zjištění, že:
 - poslední vlak od Hluboček - Mariánského Údolí přijel celý
 - dána telefonická odhláška z Hluboček - Mariánského Údolí za posledním vlakem
 - byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje. Časový údaj výpravčí eviduje ve sloupci 12 dopravního deníku
 - zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu ohlásil, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel. Časový údaj výpravčí eviduje ve sloupci 9 dopravního deníku

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Příprava vlakové cesty při správné a spolehlivé činnosti zabezpečovacího zařízení se provádí obsluhou staničního zabezpečovacího zařízení
- V případě nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, kdy se na přípravě podílí staniční dozorce, hlásí volnost a správné provedení přípravy postavení vlakové cesty, včetně zajištění výměn určeného obvodu písemně osobně, nebo telekomunikačním zařízením.
- Obsluhu tlačítka přivolávací návěsti smí provádět pouze výpravčí.

79. Současné jízdní cesty

Při povolování současných jízd vlaků se řídí výpravčí „ Tabulkou současných jízdních cest „ , která je v příloze čís.6B SŘ.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Při nutné jízdě vlaku nebo posunového dílu po koleji bližší než je kolej s vlakem osobní přepravy, zpraví výpravčí zaměstnance doprovodu vlaku, který stojí na vzdálenější koleji, zajistí varování cestujících a uzavření dveří vlaku.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Čas příjezdu posledního vozidla NAD a připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu ohlásí výpravčímu staniční dozorce.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky do Olomouce se vypravují v traťovém oddílu a do Hluboček - Mariánského Údolí v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Při vjezdu a odjezdu vlaku nebo PMD ve směru od / do Hluboček - Mariánského Údolí přes přejezd v km 6,956 při dovolení jízdy jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu vlaku mimo PN, či u PMD návěstí „Posun dovolen“, musí výpravčí uzavřít přejezd ručně obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“.
- Při poruše přejezdu v km 6,956 dovolí výpravčí vjezd / odjezd vlaku nebo PMD až po zpravení vlaku nebo PMD písemným rozkazem o jeho poruše.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Pro vratnou jízdu kolejového vozidla končícího jízdu v ovládacím obvodu PZZ, musí být určena kilometrická poloha místa, kam musí nejdále dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZS. Kilometrické polohy ovládacích obvodů jsou uvedeny v tabulce článku 31C SŘ.
- V případech, kdy kolejová vozidla musí začít svoji jízdu v ovládacím obvodu PZZ, nedojde k aktivaci přejezdového zabezpečovacího zařízení. Pro jízdu zpět se vlak, nebo PMD zpráví písemným rozkazem jako při poruše.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové vozy ve stanici polepuje komerční pracovník, v jeho nepřítomnosti zajistí polepení výpravčí
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí prostřednictvím zaměstnance DKV.
- Prohlédnuté správkové vozy a jejich další způsobilost k provozu hlásí vozmistr výpravčímu. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.
- Pracuje-li na odstranění závady na voze určený zaměstnanec, výpravčí si znemožní přestavení výhybky mechanicky na takto obsazenou kolej krytkou.

93. Posun mezi dopravami

- Návěstí dovolující jízdu na odjezdových, vjezdových a seřadovacích návěstidlech jsou závislé na činnosti přejezdů. Pokud je vjezd nebo odjezd povolen jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (mimo PN), nebo se jedná o jízdu PMD nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody, musí výpravčí zajistit bezpečnost na přejezdu ruční obsluhou tlačítka „uzavření přejezdu“. Při poruše viz čl.86 SŘ.
- Při PMD se mezistaniční úsek směr Olomouc hl. n. považuje za volný:
 - došla, nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
 - zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu ohlásil, že záhlaví uvolnil od všech vozidel.

95. Povolenky

Povolenka čís. 3241/11 bílá, pro směr Velká Bystřice - Olomouc hl.n., je uložena u výpravčího v obalu "MIMORÁDNÉ UDÁLOSTI".

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Úřední název	Zkrácený název	Zkratka do DD
Hrubá Voda	Voda	HV
Moravský Beroun	Beroun	MB
Jívová	Jívová	JÍ
Domašov nad Bystřicí	Domašov	DB
Hlubočky	Hlubočky	HL
Olomouc-Bělidla	Olomouc-Bělidla	OCB
Hlubočky-Mariánské Údolí	Údolí	MÚ
Velká Bystřice	Bystřice	VB

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Stanice tvoří jeden posunovací obvod.
- Svolení k posunu na všech kolejích dává výpravčí.
- Posun z vlečky ZEMPOMARKET na pátou kolej dovolí výpravčí ústně pro každý případ zvlášť.
- Pro odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí posunové čety Mn vlaku. V případě mimořádného posunu určí zaměstnanec řídicího posun výpravčí

103. Posun na kolejích, určených pro jízdy vlaků

Při poruše indikace obsazení koleje, a při obsazení dopravní koleje umístí výpravčí červenou zajišťovací krytku na tlačítka příslušné koleje z obou směrů.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejméně pět minut před předpokládaným příjezdem nebo průjezdem všech druhů vlaků z obou směrů.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

V případě poruchy PZS v km 6.956 střeží přejezd staniční dozorce a pokyny k posunu za námezník dává radiostanicí.

108. Podmínky pro posun za označnick

V případě poruchy PZS v km 6.956 střeží přejezd staniční dozorce, nebo zaměstnanec řídicí posun

109. Místní podmínky pro posun

Při posunu s vozidly, která byla před posunem dlouhodobě odstavena a nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody, musí zaměstnanec řídicí posun ohlásit výpravčímu případné obsazení dopravní koleje.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Je zakázáno při posunu odstavovat hnací vozidla a vozy na spojovací kolej čis. 3a.

111. Posun na kolejích ve spádu

Dopravní koleje leží od km 6,883 do km 6,793 na spádu 6,02 promile směrem do Olomouce hl. n..
Odrážení a **spouštění** vozidel **na volné koleje** je v celém obvodu ŽST **zakázáno**

112. Posun přes přejezdy

Před započítím **posunu** přes PZZ v km 6,956 je nutno tento uvést do činnosti. Je-li PZZ v poruše, zajistí zaměstnanec řídicí posun střežení přejezdu. Je-li prováděn posun bez posunové čety, určí zaměstnanec odpovědného za střežení přejezdu výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je ve stanici zakázán

116. Zarážky, kovové podložky .

Uložení zarážek:

- 2ks. zarážek v dopravní kanceláři
- 4ks. - " - na každém ze čtyř stojanů

1 stojan u EZ 5/4

1 -" - „ dopravní kanceláře

1 -" - na konci skladiště směrem na olomoucké zhlaví

1 -" - u návěstidla Se2

V době, kdy se neposunuje, musí být zarážky na stojanech u EZ5/4, u Se2 a na konci skladiště uzamčeny. Je zakázáno, aby se neupotřebené, nebo poškozené zarážky volně nacházely v obvodu stanice - odpovídá staniční dozorce.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Poznání místních poměrů nejméně:

- Výpravčí: 2 denní a 2 noční směny
- Staniční dozorce: 2 denní směny

Pro činnost výpravčího v ŽST Velká Bystřice je stanovena minimální praxe ve stanicích s jednoduchými dopravními poměry 3 měsíce.

Poznání s traťovými poměry přidělených obvodů se provede studiem staničního řádu a jeho příloh, tabulek traťových poměrů a příslušných tabulek sešitového jízdního řádu.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Ve stanici je vybudován společný přechod pro vozíky a cestující. Nástupiště jsou z betonových panelů. Společný přechod v kolejích čísel 5, 3 a 1 je v šíři 4m.

Přístupová cesta je od prostoru čekárny. Pohyb postižených invalidních osob na vozících na nástupiště a zpět je dovolen dle pokynů výpravčího až po zastavení vlaku.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na ovládací stůl příslušného zhlaví.

OBSAH

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE.....	5
B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY.....	11
C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ.....	13
F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU.....	17
G. USTANOVENÍ O POSUNU.....	24
I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ.....	25