

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

4. ZMĚNA
STANIČNÍHO ŘÁDU
ŽELEZNIČNÍ STANICE
VELKÉ HAMRY

Účinnost od: 15. srpna 2006

Dopravní kontrolor:

Schválil: č.j.: 736 / 2006 – S dne 03.05.2006

Vrchní přednosta UŽST:

Počet stran: 22 (dvacetdva)

Změna SŘ se týká čl. Rozsah znalostí, 4, 7, 8, 10A., 10B., 11, 15, 21, 22, 23, 28, 31A., 32, 33, 55, 56, 57, 60, 62, 63, 65B., 67, 68, 71, 74, 77, 86, 92, 93, 100, 108 (zrušen), 109, 133, 137, 139, 141. Změnu SŘ proveďte výměnou listů č. 2 – 10, vložte list č. 10a, 11 - 21, 23. Telefonní čísla doplňte tužkou a případné změny aktualizujte. Úpravou některých článků došlo k úpravě a posunu článků a stránek. Titulní list původního SŘ a titulní list 1., 2. a 3. změny SŘ ponechte u SŘ. Provedení změny zapište do části „Záznam o změnách“ SŘ a vezměte na vědomí v příloze 19 SŘ.

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 č. j.: ZDD 323/04 – 11/2	01.11. 2004	všech článků SŘ	Zpracováno		
2 č. j.: ZDD 432/04 – 11/2	12.12. 2004	Rozsah znalostí, 56	Zpracováno		
Příloha č. 21 SŘ č.j. 647/04 – 11/2	12.12. 2004	Příloha č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí + přílohy			
Příloha č. 23 SŘ	01.04. 2005	Příloha č. 23 SŘ			
1. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 773/05 – 11/12 – 1	01.06. 2005	1. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí			
2. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.10. 2005	2. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí			
Příloha č. 13B SŘ	19.10. 2005	Příloha č. 13B SŘ			
3 č. j.: 1960 / 2005 - S	11.12. 2005	Rozsah znalostí, 4, 7, 8, 9C., 10A., 10B., 11, 15, 22, 23, 24, 25, 31A., 31B., 31C., 32, 33, 57, 60, 62, 63, 65A., 65B., 67, 68, 71, 73, 74, 77, 86, 89, 92, 93, 97, 100, 109133, 137, 141.	Zpracováno		
Příloha č. 6 SŘ	11.12. 2005	Příloha č. 6 SŘ			
1. změna přílohy č. 23 SŘ	11.12. 2005	1. změna přílohy č. 23 SŘ			
Příloha č. 5A SŘ Č. j. : 454/06 – 11/1 – 1	20.03. 2006	Příloha č. 5A SŘ			

3. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.05. 2006	3. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád traťových radiových sítí			
4 č. j.: 736 / 2006 - S	15.08. 2006	Rozsah znalostí, 4, 7, 8, 10A., 10B., 11, 15, 21, 22, 23, 28, 31A., 32, 33, 55, 56, 57, 60, 62, 63, 65B., 67, 68, 71, 74, 77, 86, 92, 93, 100, 108 (zrušen), 109, 133, 137, 139, 141.			
2. změna přílohy č. 23 SŘ	15.08. 2006	1. změna přílohy č. 23 SŘ			

R O Z S A H Z N A L O S T Í

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta UŽST, přednosta, dopravní, přepravní náměstek, dozorčí provozu, IŽD, technolog, výpravčí, zaměstnanci pověřeni dopravním dozorem a nehodovou pohotovostí	Úplná znalost.
Dozorce výhybek (závorář)	Čl.: 1, 4, 7 - 15, 21 - 26, 31A., 31C., 32 - 33, 54 – 58B., 60, 62 - 67, 71, 74, 75, 77, 86, 87, 93, část G., 133. Přílohy SŘ č.: 1, 4, 5, 6, 8, 19, 21, 22, 23, 26, 29, 30A, 40, 47, 48, 54, 55, 56, 58.
Posunová četa	Čl.: 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 26, 32, 56, 58B., 65A., 65B., 86, 87, 92, 93, 97, část G, 127; Přílohy SŘ č.: 1, 3, 4, 5, 16, 17, 19, 21, 22, 26, 29, 54, 55, 56, 58.
Vlaková četa (vlaku osobní přepravy)	Čl. : 4, 7, 11, 13, 14, 32, 54, 55, 56, 65A., 65B., 97, 100, 113, 116, 127, 137; Přílohy SŘ č.: 1, 19, 26, 29, 30A, 58;
Komandující, ostatní zaměstnanci ŽST	Čl.: 1, 4, 7, 11, 13, 55, 56, ostatní informativně; Přílohy SŘ č.: 1, 19, 26, 29, 48, 58, ostatní informativně;
Strojvedoucí, strojmistr DKV (strojvedoucí - externí dopravci)	Čl.: 1, 4, 7, 8, 9.C, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 65A., 65B., 86, 87, 89, 92, 93, 95, část G, 127, 133; Přílohy 1, 3, 19, 21, 26, 29, 58.
Vozmistr	Čl.: 1, 7, 8, 11, 13, 14, 32, 33, 58B., 65A., 65B., 92, 93, část G; Přílohy 1, 3, 4, 12, 19, 21, 26, 29, 58.
Strojvedoucí, traťmistr SDC	Čl.: 1, 4, 7, 8, 9C., 10A., 11, 13, 14, 21, 22, 24, 25, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 59, 65A., 65B., 75, 76, 86, 87, 89, 92, 93, 95, část G, 127; Přílohy 1, 3, 5, 6, 12, 18, 19, 21, 22, 26, 29, 44, 48, 58.

Zaměstnanci jednotlivých správ SDC určení k opravám a prohlídkám	Čl.:1, 4, 7, 8, 9C., 10A., 10C., 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31B., 31C., 32, 33, 59, 62, 65A., 65B., 75, 79, 86, 87, 89, 92, 93, 95, část G, 141; Přílohy 1, 3, 5, 6, 12, 18, 19, 21, 22, 26, 29, 44, 48, 58.
--	---

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **VELKÉ HAMRY** leží v km **13,453** jednokolejné trati **Železný Brod - Tanvald**.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce; mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec.

Odchylná ustanovení od předpisů ČD D2, ČD V15/I a ČD V2 pro organizování a provozování drážní dopravy na tratích Liberec – Tanvald – Železný Brod, Smržovka – Josefův Důl a Tanvald – Harrachov – Harrachov státní hranice, obsahuje:

Předpis ČD D40 – Předpis pro organizování drážní dopravy na tratích Liberec – Tanvald – Železný Brod, Tanvald – Harrachov, Smržovka – Josefův Důl.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Spálov leží v km 2,233 mezi stanicemi Železný Brod a Velké Hamry. Neobsazeno. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: plechový přístřešek, jednostranné zvýšené sypané nástupiště s pevnou hranou typu TISCHER nástupiště v délce 90 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Nákladiště a zastávka Jesenný leží v km 5,251 mezi stanicemi Železný Brod a Velké Hamry. Neobsazeno. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku (vozové zásilky se účetně odbavují v ŽST Tanvald). Vybavení: zděná čekárna bez vytápění, jednostranné zvýšené sypané nástupiště s pevnou hranou typu TISCHER v délce 120 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Zastávka Návarov leží v km 8,473 mezi stanicemi Železný Brod a Velké Hamry. Neobsazeno. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: plechový přístřešek, jednostranné zvýšené sypané nástupiště s pevnou hranou (typ TISCHER) je dlouhé 69 m, veřejné elektrické osvětlení nad zastávkou. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace není bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace po stezce).

Zastávka Plavy leží v km 12,241 mezi stanicemi Železný Brod a Velké Hamry. Neobsazeno. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní

oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: krytá veranda zděná bez vytápění, jednostranné zvýšené sypané nástupiště s pevnou hranou typu TISCHER v délce 91 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

7. Nástupiště

Ve stanici jsou dvě zvýšená nástupiště:

Umístění u koleje	Druh	Délka v metrech	Přístup (počet úrovněových přechodů)
1	TISCHER	80	1 *)
3	sypané	165	

*) Dva přechody pro cestující (včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace), které slouží zároveň jako přejezdy pro vozíky k manipulaci s malými (služebními) zásilkami, jsou zřízeny přes kolej č. 2 proti dopravní kanceláři a proti čekárně; jeden přechod je zřízen přes kolej č. 1 proti čekárně. K nástupištím a čekárně ve výpravní budově slouží přístup z příjezdové komunikace vedle výpravní budovy na nástupiště (vhodný i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace). Vchod i východ z nádraží vlevo a vpravo na konci výpravní budovy.

8. Technické vybavení stanice

- Rozvod pitné vody je napojen na vodovodní řad SČVaK (hlavní uzávěr je ve sklepe výpravní budovy).
- Provozní prostory stanice vytápěny jsou mimo lokálních el. topidel lokálními kamny na pevné palivo.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Veškeré elektrické zařízení v obvodu železniční stanice je napájeno ze zařízení SČE a. s. Liberec.
- Provozní prostory stanice jsou vytápěny lokálními el. topidly (el. přímotopy).
- Elektroměrový rozváděč RV1 včetně hlavního vypínače el. proudu je umístěn na chodbě k bytu ve výpravní budově stanice.

10A. Elektrické osvětlení

- Venkovní osvětlení železničních prostranství a prostorů pro cestující je celkové, individuální - výložníky a ocelovými stožáry JŽ.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:
 - nástupiště - 3 ks ocelových stožárů JŽ , 2 ks výložníků na PB
 - kolejiště - 18 ks ocelových stožárů JŽ
 - budova - 1 ks výložník
 - skladiště - 5 ks výložníků výbojkových

Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky obvod Turnov a uživatel v souladu s ustanovením předpisu 11/85 - PMR. Kliky ke spuštění svítidel jsou uloženy ve skříni v osobní pokladně.

- Umístění rozváděčů pro světelné obvody:
Hlavní rozváděč RV1 je elektroměrový v chodbě k bytu.
V dopravní kanceláři je manipulační rozváděč RV 2 s ovládacími prvky osvětlení:
 - hlavní vypínač celého obvodu stanice;
 - hlavní vypínač CO.

Obsluhu provádí výpravčí, v době výluky služby výpravčího dozorce výhybek (závorář), jehož povinností je obsluhovat ovládací prvky osvětlení pro zajištění bezpečného provozu v obvodu stanice. Je povinen vypnout přívod proudu do ohrožených objektů a prostorů.

- Použité světelné zdroje: výbojky RVL / X, SHC, zářivky, žárovky.
- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér, který je avizován dle harmonogramu SDC Liberec.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí, v době jeho nepřítomnosti dozorce výhybek (závorář). V době VSDZ (PNP) je stanoveno orientační osvětlení opatřením vrchního přednosty UŽST (osvětlení nápisu, 1 osvětl. výložník nad vstupem do dopravní kanceláře).
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení: 1 ks na vykládacím prostranství.

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení pracovišť při přerušení dodávky elektrického proudu (popř. osvětlení prostor pro cestující) je prováděno nouzovými osvětlovacími (např. petrolejovými, elektrickými) lampami. Za nouzové osvětlení pracovišť odpovídá výpravčí, v době výluky služby výpravčího dozorce výhybek (závorář). Za použitelnost nouzových osvětlovacích lamp odpovídá dozorce výhybek (závorář) - uloženy v místnosti osobní pokladny.

Počet nouzových osvětlovacích (petrolejových, elektrických) lamp na pracovištích:

- dopravní kancelář: 2 stolní petrolejové;
- osobní pokladna: 1 stolní petrolejová.

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon dopravní služby je přístupová cesta z veřejné komunikace a dále:
 - pro výpravčího, dozorce výhybek (závoráře) z přístupové komunikace příchodem pro cestující na nástupiště a odtud do dopravní kanceláře a osobní pokladny.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou včetně opatření a náčrtku uvedeny v *Příloze č. 47 B SR*.
- Na základě č. j./2006 – O 10 je povolena výjimka z Předpisu o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci ČD Op 16, části druhé, kap. IX, čl. (75) 76, odstavec f) používat jízdní kolo dozorcem výhybek v úseku mezi dopravní kancelář a mezi pomocnými stavědly Pst. 1, 2. Stanovená cesta k Pst. 2 od výpravní budovy po komunikaci ve směru od konce trati a plochy u VNVK (složistiště US u koleje č. 2; po složistišti podél násypek) k stožáru osvětlení č. 14, kde zaměstnanec z kola sestoupí a po stezce podél koleje dojde k Pst. 2 pěšky; k Pst. 1 po komunikaci vpravo ve směru od začátku trati okolo skladištní budovy (přístupovou komunikaci ke skladišti k VNVK se zpevněnou dlažební) ke stožáru osvětlení č. 8, kde zaměstnanec z kola sestoupí a po stezce podél koleje dojde k Pst. 1 pěšky, cesta zpět je stejná. Další podmínky uvedena ve vlastním opatření vrchního přednosty UŽST (přednosty stanice).

13. Opatření při úrazech

Železniční stanice je vybavena skříňkou první pomoci, která je umístěna v místnosti vedle dopravní kanceláře (nosítka s dekami jsou v předsíni reléové místnosti). Další údaje a telefonní spojení je uvedeno v Orientačním plánu záchranné služby uloženého na pracovišti výpravčího.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Při jízdě po	Kolem	Km
2. kolej	rampa vpravo	
2. kolej	návěstidlo L 1 vlevo	13,585
1. kolej	návěstidlo L 1 vlevo	13,585

Místem ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod železniční stanice do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Zaplombované náhradní klíče od reléové místnosti (včetně místnosti, kde je umístěno sdělovací a zabezpečovací zařízení (ATÚ)) jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Klíče od budov a místností jsou uloženy na tabuli v dopravní kanceláři. Náhradní klíče jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři. Seznam všech klíčů je u výpravčího, v době výluky služby výpravčího u dozorce výhybek (závoráře).

Další náhradní klíče od dopravní kanceláře, služebních místností ŽST a zastávek jsou uloženy u výpravčího osobního nádraží v Liberci.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<i>dopravní koleje</i>			
1	356	návěstidlo L 1 – návěstidlo S 1	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
3	393	návěstidlo L 3 – návěstidlo S 3	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
<i>manipulační koleje</i>			
2	364	Vk 1 - zarážedlo	kusá; všeobecně nakládková a vykládková kolej, boční rampa; odstavná pro vozidla s výbušninami, kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

|

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud / Kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	vých. / pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 13 v závislosti na kontrolním odtlačném zámku do přímého směru □ 3; výměnový zámek do vedlejšího směru △ 2	ne	odrazky	dozorce výhybek (závorář)
2	ručně	vých. / pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 6 v závislosti na kontrolním odtlačném zámku do přímého směru □ 4 v závislosti na Vk 1	ne	odrazky	dozorce výhybek (závorář)
3	ručně	vých. / pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 10; v závislosti na kontrolním odtlačném zámku do přímého směru □ 21; výměnový zámek do vedlejšího směru △ 8	ne	odrazky	dozorce výhybek (závorář)

Vk 1	ručně	vých. / pos.	kontrolní zámek O 22 v záv. na vých. 2	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	dozorce výhybek (závorář)
------	-------	--------------	--	----	----------------------------	---------------------------

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- V dopravní kanceláři jsou uloženy dva přenosné výměnové zámky uzamykatelné včetně hlavních a náhradních klíčů.
- Poznámka: pos. = posunová četa
vých. = dozorce výhybek (závorář s prodejem jízdenek)

23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
Úsek trati: Železný Brod – Velké Hamry nz. Jesenný km 5,251						
1	ručně	--- / pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 6 odtlačný vým. zámek □ t 9 v záv. na Vk 1	ne	odrazky	ST SDC Liberec
1	2	3	4	5	6	7
2	ručně	--- / pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 2 odtlačný vým. zámek □ t 8 v záv. na Vk 2	ne	odrazky	ST SDC Liberec
Vk 1	ručně	--- / pos.	kontrolní zámek v závislosti na vých. 1 O 21	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	ST SDC Liberec
Vk 2	ručně	--- / pos.	kontrolní zámek v závislosti na vých. 2 O 11	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	ST SDC Liberec

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Poznámka: pos. = posunová četa
- Výsledné klíče od výkolejek nz Jesenný jsou drženy v ústředním zámku, výsledný klíč z ústředního zámku je uložen u výpravčího v ŽST Tanvald v EZ (viz Příloha č. 5A SR).

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávorovány nebo uzamčeny

- Mimo vlakovou dopravu jsou klíče od výhybek (1, 3, Vk1/2) drženy ve staničním zabezpečovacím zařízení v souladu s tabulkou uzamčení výhybek (Příloha 6 SR).

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při jízdách vlaků, jsou-li pojížděny po hrotu, musí být uzamčeny všechny výhybky (1, 2, 3).

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- za vlakové dopravy:
Klíč pro vyluku služby výpravčího (VSV) ŽST Velké Hamry je uzamčen v EZ - VSV.
- za vyluky služby výpravčího:
Vyjmutý klíč z EZ - VSV (vyluka služby výpravčího) je uložen u výpravčího ZST Velké Hamry.
- při krytí nesjízdných míst a pod.
Dojde-li při výluce koleje k uzamčení výhybky za účelem krytí nesjízdného místa, uschovává hlavní klíče výpravčí. Po dobu pracovní činnosti je klíč od přenosného výměnového zámku uzamykatelného v úschově u vedoucího práce.
- Uložení klíčů od přenosných výměnových zámků uzamykatelných v čl. 22 SŘ.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí pečeti i dopravní náměstek (případně přednosta stanice, dozorcí provozu). Pečetění se provádí služebním pečetidlem, které je uloženo u VP UŽST v ŽST Liberec (PS Frýdlant v Čechách *), PS Jablonec nad Nisou **).

Pečetidla jsou označena:

- „ÚSTECKÁ DRÁHA 395“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 423“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 385“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 374“ *),
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 416“ **),
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 382“ **).

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu ústředního elektrického stavědla s elektrickými závislostmi s ručně přestavovatelnými výhybkami, se závislostmi na světelných vjezdových a odjezdových návěstidlech. Staniční zabezpečovací zařízení je doplněno 2 pomocnými stavědly Pst. 1 a Pst. 2 (klíče jsou uzamčeny v Pst.; klíče od Pst jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři, v době VSDZ výpravčího u dozorce výhybek (závoráře)).

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti (ATÚ). Hlavním vypínačem se vypne síťové napájení zabezpečovacího zařízení. Zaplombované náhradní klíče od reléové místnosti jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Obsluha zařízení se provádí v souladu s ustanovením předpisu ČD D 101/ T 101 (do doby vydání předpisu ČD Z 1) a Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je v *Příloze č. 5A SR*. Závěrová tabulka, tabulka uzamčení výhybek, schéma desky ústředního stavědla a situační schéma jsou uloženy v *Příloze č. 6 SR*.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezi stanicemi Tanvald – Velké Hamry – Železný Brod je zabezpečovací zařízení 2. kategorie – obousměrný "Reléový poloautomatický blok (RPB - 71)". V době výluky služby výpravního v ŽST Velké Hamry celý traťový úsek Železný Brod – Tanvald a naopak pracuje jako jeden mezistaniční úsek RPB. Vzhledem k absenci traťového klíče v případě obsluhy NZ Jesenný a jízdy vlaků na traťovou kolej (zastávka Plavy) a zpět do ŽST se pro tuto jízdu zavádí telefonické dorozumívání v souladu s předpisem ČD D 2 , ČD D 101/ T 101 a ČD D 102/T 102 (do doby vydání předpisu ČD Z 1) a Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení. Popis zařízení a jeho obsluha jsou uvedeny v *Příloze č. 5A. SR*.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Sousední stanice: Železný Brod km 0,000			
Zastávka Spálov km 2,233			
2,256	přechod	k	
4,477	III. tř.	k	
Nákladiště - zastávka Jesenný km 5,251			
Zastávka Navarov km 8,473			
12,221	I. tř.	PZS 3 ZBI SSSR	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 11,631; 12,811; kontrola PZZ v ŽST Velké Hamry
Zastávka Plavy km 12,241			
12,927	IV. tř.	k	
13,091	IV. tř.	k	
Vlastní stanice: Velké Hamry km 13,453			
1	2	3	4
13,783	III. tř.	PZS 3 SNI* VÚD	obsluha automaticky jízdou vlaku a postavením návěstidla na návěst dovolující jízdu ze ŽST Velké Hamry, km poloha ovl.obvodů 13,688; 14,215; kontrola PZZ v ŽST Velké Hamry; závislost na návěstidlech S a L 1, L 3
14,403	III. tř.	k	
Sousední stanice: Tanvald km 17,219			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo Druh a označení	Poloha v km	Odkud se Obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst Př L světelná	12,580	obslužný pult výpravčí DK	---	
vjezdové L světelné	12,980	obslužný pult výpravčí DK	---	a - 183 m
označník od Železného Brodu	13,030	---	---	
seřaďovací (zarážedlo koleje 2)	13,183	---	neosvětluje se	
odjezdové S 3 světelné	13,212	obslužný pult výpravčí DK	---	
odjezdové S 1 světelné	13,229	obslužný pult výpravčí DK	---	
odjezdové L 1 světelné	13,585	obslužný pult výpravčí DK	---	štít „Op“
odjezdové L 3 světelné	13,605	obslužný pult výpravčí DK	---	
označník od Tanvaldu	13,968	---	---	
vjezdové S světelné	14,020	obslužný pult výpravčí DK	---	a – 345 m štít „Op“
předvěst Př S světelná	14,640	obslužný pult výpravčí DK	---	

Vysvětlivky k tabulce:

a	vzdálenost vjezdového návěstidla od krajní výhybky
---	--

33. Telekomunikační a informační zařízení

• **Telefonní okruhy**

Železniční stanice je připojena na podružnou automatickou telefonní ústřednu

ČD ATÚ Tanvald (s volbou 972 364 xxx), do které jsou zapojeny linky provozní účastnické sítě ČD (účastnickým spojením spojem volacího čísla 314). Volací čísla jednotlivých účastníků Provozní sítě ČD jsou uvedena v telefonním seznamu UŽST Liberec.

V dopravní kanceláři je umístěn zapojovač, do kterého jsou zapojena tato telefonní spojení:

- traťové spojení Železný Brod, Tanvald;
- účastnické spojení;
- výhybkářské spojení s Pst. II.

Zapojovač obsluhuje výpravčí, v době VSDZ výpravčího dozorce výhybek (závorář). V případě poruchy zapojovače je třeba použít náhradní zapojovač.

- **Rádiová spojení**

Traťové radiové spojení:

Používá se radiové stanice systému ASCOM s adresnou selektivní volbou na traťovém úseku Liberec – Tanvald (Kořenov) – Železný Brod. Slouží k operativnímu styku výpravčích a strojvedoucích (popis a obsluha jsou uloženy v *Příloze č. 21 SŘ*). *Dostupnost (slyšitelnost) radiového spojení směr směr Železný Brod do zastávky Plavy.*

Radiová stanice ASCOM SE 550 (základnová) se nachází v dopravní kanceláři a zajišťuje spojení výpravčího se základnovými nebo přenosnými radiostanicemi v obvodu.

Dále se v obvodu používají přenosné radiostanice ASCOM SE 140 a MOTOROLA P 110, 040, GP 300. Rozdělení na pracoviště, popis a obsluha je uvedeno v *Příloze č. 21 SŘ*.

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta UŽST, dopravní a přepravní náměstek, traťový výpravčí ŽST Liberec, výpravčí ŽST Tanvald a MT určen pro nehodovou pohotovost vedoucích zaměstnanců UŽST.

- **Ostatní informační zařízení**

Hodiny: zařízení „Jednotný čas“ jsou umístěny ve služební místnosti a čekárně.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Zástupcem vrchního přednosty UŽST je dopravní náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kromě vrchního přednosty UŽST a dopravního náměstka jsou pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby:

- 1) přednosta stanice;
- 2) přepravní náměstek;
- 3) dozorní provozu;

- 4) dozorčí přepravy;
- 5) vedoucí technické skupiny;
- 6) IŽD TS;
- 7) technolog;
- 8) vedoucí referent ÚKŘaB.

Denního rozboru provozu v pracovních dnech se účastní náměstkové vrchního přednosty UŽST nebo jimi určení zástupci.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí:

Stanoviště: dopravní kancelář v přijímací budově.

Povinnosti:

1. Výpravčí je vedoucím směny a je mu podřízen celý obvod stanice. Je podřízen vedoucímu směny, případně traťovému výpravčímu ŽST Liberec dle přílohy „A“ „Prováděcího nařízení k předpisu ČD D 7“.
2. Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST.
3. Veškeré mimořádné události a pracovní úrazy hlásí traťovému výpravčímu ŽST Liberec.
4. Má odpovědnost za zajištění bezpečnosti přístupových cest (přechodů) přes kolejiště k nástupištím. Sleduje nástup a výstup cestujících. Při zvýšené frekvenci cestujících nebo mimořádnostech (MÚ, PÚ,...) zajistí dle předpisu ČD KC 1 odbavení cestujících bez manipulační přirážky; o zpoždění vlaků informuje cestující veřejnost ústně.
5. Při odstavení hnacího vozidla strojvedoucí odevzdá klíče v dopravní kanceláři výpravčímu. Vlaky, které je nutné mimořádně nebo přednostně prohlédnout nahlašuje vozmistrovi výpravčí (prostřednictvím četaře).
6. Výpravčí polepuje vozy nálepkami v souladu s předpisem ČD V 62, oznamuje vozmistrovi zařazení mimořádné zásilky; sepisuje Hlášenku, Zprávu o poškození, příp. Komerční zápis; záznam vozových závad ve stanici podepisuje výpravčí; provádí zápis o odstavení vozu do Záznamní knihy technické služby vozové a zpravuje příslušné zaměstnance; v případě polepení nálepkou Nezpůsobilý provozu pro závalu zajišťuje vyčištění; u nálepky K vyčištění – vypaření kotlových vozů provádí nahlášení vozovému dispečerovi. Po skončení technické prohlídky jsou údaje dle předpisu ČD V 62 nahlašovány výpravčímu.
7. Zaměstnancem, povinným sledovat, jsou-li vozidla odstavena nepřetržitě déle než 7 dnů je výpravčí. Vozidla, odstavená nepřetržitě déle než 7 dnů a vozidla, u kterých je předem známo, že budou odstavena déle než 7 dnů, musí být označena místní nálepkou, na které je číslo 7 v kroužku. Výpravčí musí jednat dle přílohy 25 předpisu ČD D 2.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorci výhybek (závorář s prodejem jízdenek) při VSDZ výpravčího:

Má stanoviště v dopravní kanceláři, obsazení pracoviště dle Rozvrhu služby k platnému GVD.

- Železniční stanice Velké Hamry tvoří jeden obvod pro přestavování výhybek (**Pst. 1** – výhybka č. 1; **Pst. 2** – výhybky č. 2 a 3 a výkolejka Vk 1).

Ručně stavěné výhybky č. 1, 2, 3 a výkolejku Vk 1 v obvodu stanice obsluhuje za vlakové dopravy i při posunu dozorce výhybek (závorář), výpravčí nebo zaměstnanec posunové čety určený zaměstnancem řídicím posun.

- Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST (dozorce výhybek (závorář) vykonává současně i práci výhybkáře, popř. komerčního pracovníka). V souladu s předpisem ČD D 2 může na příkaz výpravčího zpravit vlak (PMD, posunový díl) o tom, že stojí na koleji jako druhý (příp. další). V době výluky dopravní služby výpravčího dozorce výhybek (závorář) vykonává povinnosti dozorce výhybek (závoráře s prodejem jízdenek) včetně obsluhy zabezpečovacího zařízení podle *Přílohy č. 5A SŘ*.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

- Vlakvedoucí osobní přepravy provádí zkoušky brzdy u vlaků osobní přepravy, sepisuje Záznam vozových závad.
- Obsluha PMD provádí zkoušku brzdy pro posun mezi dopravami.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdává dopravní službu písemně (umožňuje – li to Rozvrh služby i osobně a ústně). Výpravčí zapisuje nástup a ukončení dopravní služby v knize Odevzdávek dopravní služby. Vzor knihy Odevzdávky dopravní služby je uveden v *Příloze čís. 8 SŘ*.

Dozorce výhybek (závorář), v případě VSDZ výpravčího, odevzdává dopravní službu osobně, ústně, písemně v knize Odevzdávek dopravní služby.

Vzor knihy Odevzdávky dopravní služby je uveden v *Příloze čís. 8 SŘ*.

V době přítomnosti výpravčího ve službě, dozorce výhybek (závorář) odevzdává dopravní službu nastupujícímu dozorcovi výhybek (závoráři) pouze zápisem ve vedené dopravní dokumentaci. Seznámení s dopravní situací při nástupu do služby ústně provede výpravčí.

Dozorce výhybek (závorář) odevzdává stav zabezpečovacího zařízení výpravčímu (a naopak) včetně čísel počítadel v pomocném zvláštním záznamníku Odevzdávek dopravní služby. Vzor pomocného záznamníku Odevzdávky dopravní služby je uveden v *Příloze čís. 8 SŘ*.

V době VSDZ výpravčího vede dozorce výhybek (závorář) „Zápisník předvídaných odjezdů“ v němž odevzdává dopravní službu zápisem nástupu a ukončení (platí i pro telefonní zápisník).

V „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ zapisuje nástup a ukončení směny pouze v případě, kdy provozní situace vyžaduje provádění dokumentace.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Sněhová fréza KSF 72, sněhový pluh KSP 411 S a čistící stroj PSE smí na všechny staniční koleje. Sněhové pluhy při jízdě kolem rampy, zvýšeného nástupiště, skladiště a v místech výhybek je jejich jízda povolena jen v nepracovním postavení.
- Přejezd v obvodu stanice v km 13,783 je závislý na návěstidlech S, L 1 a L 3. V případě pohybu speciálního vozidla musí výpravčí (dozorce výhybek (závorář)) zajistit uzavření přejezdu ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ (v souladu s *Přílohou č. 5A SŘ*), nebo musí provést dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zpravit strojvedoucího o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje).

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Do upraveného sloupce 12 dopravního deníku (*úprava: „VDOC“*) zapisuje výpravčí údajem času a příjmení hlášení strojvedoucího nebo člena obsluhy vlaku, že vlak dojel do stanice celý.

Pověří-li výpravčí zjištěním, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý, dozorce výhybek (závoráře), musí jeho hlášení zapsat do upraveného sl. 12 dopravního deníku (*úprava: „VDOC“*) údajem času hlášení dozorce výhybek, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý. Dozorce výhybek (závorář) údaj o uvedených hlášeních zapisuje do vhodně upraveného sloupce 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (*úprava: „VDOC“*).

Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje dozorce výhybek časovým údajem do upraveného sl. 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (s poznámkou „námezník“); výpravčí do sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou „námezník“).

- Výpravčí může při poruše kolejových obvodů (nesprávné činnosti staničního zab. zařízení) a při ručním přestavování výhybek pověřit zjištěním volnosti vlakové cesty dozorce výhybek (závoráře). Jeho hlášení zapíše časovým údajem do sloupce 10 dopravního deníku. Dozorce výhybek údaj zapisuje do sloupce 3 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“. V případě zápisu do dopravního deníku zjištění potvrdí výpravčímu podpisem a časem ohlášení ve sloupci 10 dopravního deníku.
- Veškeré úpravy v dopravní dokumentaci uvedeny v *Příloze č. 23 SR*.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Nejneprůzračnější stavební spád na jednotlivých kolejích:

- záhlaví směr Železný Brod klesá směr Železný Brod **14,7 ‰**.
- záhlaví směr Tanvald stoupá směr Tanvald **14,4 ‰**.
- 1. a 3. kolej mimo zhlaví a kolej č. 2 je vodorovná.
- zhlaví 1. a 3. koleje směr Železný Brod klesá směr Železný Brod **15,8 ‰**.
- zhlaví 1. a 3. koleje směr Tanvald stoupá směr Tanvald **8,3 ‰**.

Místa, kde jsou uloženy nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uvedena v čl. 116 SR.

Na zajištění vozidel v celém obvodu stanice dozírá výpravčí, době VSDZ výpravčího dozorce výhybek (závorář).

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterými byl vlak zajištěn

- Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd z opačné strany soupravy, kterými byla vozidla zajištěna odpovídá výpravčí (na jeho příkaz provede dozorce výhybek (závorář)).
- Pro zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s předpisem ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdít ruční a průběžnou brzdu, nutno vypočítat dle předpisu ČD V 15/I. Vzhledem ke spádu do normativu hmotnosti není třeba činit další opatření.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčímu výpravčí stanice Tanvald (na jeho příkaz i operátor ŽD) a výpravčí stanice Železný Brod v souladu s Prováděcím nařízením k předpisu ČD D 7, část A. Výpravčí stanice Velké Hamry oznamuje změny ve vlakové dopravě dozorce výhybek (závoráři) ve stanovených dobách a při nástupu (a ukončení

dopravní služby) na pracoviště na potvrzení časovým údajem a podpisem v telefonním zápisníku.

Pracoviště	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:
Dozorce výhybek (závorář) Velké Hamry	při nástupu na pracoviště	11.25	ukončení dopravní služby výpravčího

Doby ohlašování vlakové dopravy na přidělené traťový úsek: ŽST Tanvald – ŽST Železný Brod:

Pracoviště	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:
Velké Hamry – dozorce výhybek (závorář) *)	11.25		22.00

*) ŽST Tanvald a Železný Brod ohlašuje změny ve vlakové dopravě v době VSDZ výpravčího.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- V souladu s čl. 234 předpisu ČD D 2 může být z příkazu výpravčího ŽST Tanvald sousední stanici ohlášen skutečný odjezd vlaku operátorem ŽD.
- V době výluky dopravní služby výpravčího v ŽST Velké Hamry ohlašují výpravčí ŽST Tanvald a Železný Brod předvídaný odjezd též dozorcí výhybek (závoráři) ŽST Velké Hamry.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

Skutečnost, že vlak dojel do stanice celý, zjišťuje dozorce výhybek z příkazu výpravčího a zjištěnou skutečnost ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením nebo osobně nebo návštěví „Vlak vjel celý“.

Do upraveného sloupce 12 dopravního deníku (úprava: „VDOC“) zapisuje výpravčí údajem času hlášení dozorce výhybek, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý (odjel v případě nesprávné činnosti staničního, popř. traťového zabezpečovacího zařízení (poruchy SZZ)). Dozorce výhybek údaj o uvedených hlášeních zapisuje do upraveného sloupce 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (úprava: „VDOC“).

Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje dozorce výhybek časovým údajem do upraveného sl. 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“, výpravčí do upraveného sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou „námezník“).

Není – li přítomen dozorce výhybek (závorář), skutečnost, že vlak dojel/odjel, zjišťuje sám výpravčí.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje výpravčí na radič odjezdu příslušného odjezdového návěstidla.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení je dalším telekomunikačním zařízením: provozní účastnické spojení, rádiové spojení, mimodrážní telefonní spojení, mobilní telefonní spojení.

Telefonní čísla sousedních dopraven po provozním účastnickém spojení:

Tanvald 315, 319, 311
Železný Brod 66615

Telefonní čísla sousedních dopraven po spojích Český Telecom (doplňte tužkou):

Tanvald 483 394 151
Železný Brod

Radiové spojení:

Používá se radiové stanice systému ASCOM.

Volací znaky:

Tanvald 000011
Železný Brod 000008

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Výpravčí může mimořádně pověřit v souladu s předpisem ČD D 2, dozorce výhybek (závoráře), sledováním vlaku za vjezdu, odjezdu nebo průjezdu. Zjistí-li dozorce výhybek (závorář) při sledování vlaku závadu, ihned ji oznámí výpravčímu.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Železniční stanice tvoří z hlediska zjišťování volnosti vlakové cesty jeden obvod. Za volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice je odpovědný výpravčí. Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem.

- Nepřehledné úseky záhlaví (od výhybky č. 1 k vjezdovému návěstidlu L a od vjezdového návěstidla S k výhybce č. 3) lze považovat za volné, přijel-li poslední vlak (PMD) celý, došla-li odhláška za posledním vlakem, zpráva o dojezdu PMD, došla-li odhláška poloautomatickým blokem nebo když zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásil, že záhlaví (nepřehledný úsek) uvolnil od všech vozidel (toto hlášení je dokumentováno v telefonním zápisníku výpravčího s uvedením příjmení zaměstnance, který toto ohlásil).
- Výpravčí může při poruše kolejových obvodů (nesprávné činnosti staničního zab. zařízení) a při ručním přestavování výhybek pověřit zjištěním volnosti vlakové cesty v obvodu od krajní výhybky č. 1 po krajní výhybku č. 3 dozorce výhybek (závoráře). Jeho hlášení zapíše časovým údajem do sloupce 10 dopravního deníku. Dozorce výhybek údaj zapisuje do sloupce 3 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“. V případě zápisu do dopravního deníku zjištění potvrdí výpravčímu podpisem a časem ohlášení ve sloupci 10 dopravního deníku .

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Při přípravě vlakové cesty je rozhodující, zda dojde k přestavení výhybek či nikoliv.

Jízdy bez změny polohy výhybek

Výpravčí při přípravě vlakové cesty či jízdy PMD postupuje v souladu s ustanovením předpisů bez součinnosti dozorce výhybek (závoráře).

Jízdy při ručním přestavování výhybek

- 1) Výpravčí vydá dozorce výhybek (závoráři) pokyn k přestavení výhybky.

Př: „Vlak 16204 na 3. kolej.“

- 2) Výpravčí zkontroluje správné postavení vlakové cesty a obslouží ústřední elektrické stavědlo a dovolí postavením návěstidla jízdu vlaku.

- V případech, kdy je jízda vlaku povolena jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, musí být dodržen následující postup zajištění správného postavení vlakové cesty:

Výpravčí přestaví všechny pojižděné a odvrtné výhybky včetně výkolejek pro zamýšlenou vlakovou cestu a přezkouší jejich polohu závěrem jízdni cesty. Nelze-li uskutečnit závěr jízdni cesty, provede přezkoušení dle závěrové tabulky, uložené v Příloze č. 6 SŘ. Správnou polohu výhybek přezkouší v souladu s předpisem ČD D 2 a ČD D 101/T 101 (do vydání ČD Z 1) a podle Doplnujícího ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení (Příloha č. 5A. SŘ) a dle čl. 86 SŘ.

- Telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty se provádí osobně nebo na výhybkářském spojení (Pst. 2). V případě poruchy výhybkářského spojení je telefonické hlášení nahrazeno hlášením osobním nebo radiovým spojením.

79. Současné jízdni cesty

- Vyloučené současné jízdni cesty jsou uvedeny v Příloze č. 6 SŘ.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru dovolí se dříve vjezd vlaku od Železného Brodu.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Výprava následných vlaků do sousedních stanic se provádí v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Na pracovišti výpravčího je umístěno kontrolní zařízení a ovládací prvky k PZS v km 12,221 a 13,783.
- Protože PZS v km 13,783 je závislé na návěstidlech S, L 1 a L 3 musí výpravčí před dovolením jízdy vlaku přes uvedený přejezd jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavních návěstidel, zajistit uzavření přejezdu (v souladu s Přílohou č. 5A SŘ), nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje (provést dopravní opatření dle předpisu ČD D 2).
- V době VSDZ výpravčího při poruše PZS v km 13,783 smí dozorce výhybek (závorář) při jízdě vlaku nebo PMD do Tanvaldu otevřít PZS v km 13,783 po zjištění pohledem, že kolejové železniční vozidlo uvolnilo přejezd. Za snížení viditelnosti teprve po obdržení zprávy od výpravčího, Tanvald, že vlak nebo PMD dojel do Tanvaldu celý.
- Při obsluze přivolávací návěstí od Tanvaldu musí výpravčí (v době výluky služby výpravčího dozorce výhybek (závorář)) obsloužit PZZ v km 13,783. Vzhledem ke krátké vzdálenosti je potřeba dodržet předzváněcí dobu 32 s před použitím přivolávací návěstí v souladu s Doplnujícím ustanovením k předpisu ČD Z 2 (Příloze č. 5A SŘ).
- Pro místní obsluhu PZS v km 12,221 je u přejezdu umístěna ovládací skříňka místní obsluhy a telefonní přístroj zapojený do traťového spojení výpravčích sousedních stanic. Skříňka místní obsluhy a telefonní přístroj jsou uzamčené, klíče uloženy u návěstního mistra SDC - SSZT Liberec, pracoviště Železný Brod.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Přehled přejezdů a způsob jejich zabezpečení i kilometrická poloha místa, za které musí (popř. také místa, ke kterému nejdále smí) dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS.

Poloha (km)	Přejezd (typ a kategorie)	Poloha ovládacích obvodů (km)
12,221	PZS 3 ZBI SSSR	11,631; 12,811
13,783	PZS 3 SNI * VÚD	13,688 (L 1, L 3); 14,215 (S)

Další podrobnosti jsou uvedeny v tabulce k článku 31C. SŘ.

92. Správková vozidla a jejich opravy

- Poškozené vozy správkovými nálepkami vozidla polepuje vozmistr, případně výpravčí.
- Výpravčí zodpovídá za „provádění prohlídky vozů“ a kontroluje správné zacházení s vozem. Výpravčí zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku a polepené nálepkami zapisuje také do tiskopisu „Záznamní knihy technické služby vozové“.
- Odborný zaměstnanec k prohlídce a opravě vozidel se vyžádá prostřednictvím četaře v UŽST Liberec. Prohlídku vozu, označeného jako nezpůsobilého k provozu, zajišťuje vozmistr.
- Závady, zjištěné zaměstnancem při prohlídce či manipulaci s vozidly, se nahlásí výpravčímu. Vozmistr zjištěné závady a polepení vozu zaznamená do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena u výpravčího, který ji vede.

93. Posun mezi dopravami

PZS v km 13,783 je závislé na vjezdovém a odjezdových návěstidlech ŽST Velké Hamry. Je-li dovolována jízda PMD jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, uzavře výpravčí (v době výluky služby výpravčího dozorce výhybek (závorář)) PZS v km 13,783 obsluhou tlačítka „Uzavření“ (v souladu s Přílohou č. 5A SŘ), nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek Železný Brod – Velké Hamry a Velké Hamry - Tanvald je uložena v obalu „Mimořádné události“ u výpravčího ŽST Tanvald.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

- Používání zkrácených názvů stanic při dopravních hovorech, hlášeníh a zprávách a zkratk v dopravní dokumentaci je povoleno dle tabulky.

Název stanice, dopravní, stanoviště	Zkrácený název	Zkratka
Liberec		Lr
Vesec u Liberce	Vesec	Vt
Vratislavice nad Nisou	Vratislavice	Vr
Jablonec nad Nisou dolní nádraží	Jablonec dolní	Jd
Jablonec nad Nisou	Jablonec	Ja
Jablonecké Paseky	Paseky	Jp
Smržovka		Sm
Smržovka dolní nádraží	Smržovka dolní	Sd
Tanvald zastávka		Taz
Tanvald		Ta
Velké Hamry	Hamry	Vh
Železný Brod	Brod	Žb

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Železniční stanice tvoří jeden posunovací obvod pro přestavování výhybek (posunový obvod), za který odpovídá výpravčí.

Výhybky se obsluhují z pomocného stavědla Pst. 1 a Pst. 2:

Výhybka č. 1, 2, 3 a výkolejka Vk 1 jsou ručně stavěny. Za vlakové dopravy i

při posunu je obsluhuje dozorce výhybek (závorář). Na příkaz výpravčího může výhybky obsluhovat při posunu i zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídicím posun.

- Svolení k posunu v celém obvodu stanice uděluje výpravčí přímo.
- Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel je stanoven zaměstnancem řídicím posun vedoucí posunové čety.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaku

Očekává-li se vlak, musí být rušící posun zastaven a vlaková cesta uvolněna 4 minuty před vypočítaným příjezdem všech druhů vlaků.

109. Místní podmínky pro posun

- Zaměstnancem, povinným sledovat, jsou-li vozidla dlouhodobě odstavena je výpravčí. Vozidla, odstavená nepřetržitě déle než 7 dnů a vozidla, u kterých je předem známo, že budou odstavena déle než 7 dnů, musí být označena místní nálepkou, na které je číslo 7 v kroužku. Výpravčí, nařizující zařadit takto označené vozidlo do vlaku či PMD musí pak jednat dle přílohy 25 předpisu ČD D 2.
- V případě posunu za krajní výhybku č. 3 až za přejezd v km 13,783 použije výpravčí u PZZ v km 13,783 tlačítko "Posun-uzavření". Při posunu, kdy posunující díl nebude zajíždět na přejezd v km 13,783 použije výpravčí u PZZ v km 13,783 tlačítko „Posun-vyluka“. Po ukončení posunu výpravčí vrátí tlačítka u PZZ v km 13,783 do základní polohy.

111. Posun na kolejích ve spádu

Nejnepříznivější stavební spád jednotlivých kolejí stanice: uvedeno v čl. 65A. SŘ
V obvodu stanice na zhlaví a za krajní výhybkou směr Železný Brod přesahuje klesání 15 promile.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu výpravčí nebo určí zaměstnance obsluhy vlaku jiného vhodného vlaku.

115. Posun trhnutím

V celém obvodu stanice je posun trhnutím zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

V obvodu stanice je umístěno 6 zarážek:

- ve stojanu u 2. koleje na tanvaldském zhlaví – 4 zarážky;
- v dopravní kanceláři – 2 zarážky.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro pracovní zařazení výpravčího je pro samostatný výkon služby požadovaná nejkratší doba pro seznámení se ZDD, poznání místních (obchůzkou) a traťových (jízdou na stanovišti strojvedoucího mezistaničních úsecích) poměrů, včetně obsluhy telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení, doba do 3 hodin v denní směně.

Pro pracovní zařazení dozorce výhybek (závoráře) s prodejem jízdenek je pro samostatný výkon služby požadovaná nejkratší doba pro seznámení se ZDD, poznání místních (obchůzkou) poměrů, včetně obsluhy telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení, jedna denní a jedna noční směna.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Za zajištění bezpečnosti na přístupových cestách pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy (s průvodcem)) k vlaku a od vlaku, který je shodný s přístupem ostatních cestujících (přechody v čl. 7 SR), na požádání odpovídá výpravčí, v době VSDZ výpravčího dozorce výhybek (závorář).
- Podmínky přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na zastávkách – viz čl. 4 SR.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SR

Poř. číslo:	Věc povolené výjimky:	Povolení výjimky:	Zpracována:
1.	Čl. 75 (ve vztahu k čl. 76 odstavec f)) Předpisu o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci ČD Op 16 – povolení používání jízdního kola v úseku výpravní budova – pomocné stavědlo Pst. 1, Pst. 2 ŽST Velké Hamry	Ředitelem odboru 10 GR ČD Praha pod č. j. S – 6607/2006 – O 10 ze dne 01.08. 2006	Čl. 11 SR Velké Hamry

Poznámka: Opatření zpracováno v R VP UŽST č. 16/2006 ze dne 01.08. 2006.

141 Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí, v době VSDZ výpravčího dozorce výhybek (závorář), u panelu telefonního zapojovače na desce dopravního stolu.