



**České dráhy**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
VELKÉ ŽERNOSEKY**

Účinnost od 1.7.2002

**Ing. Jan Kudara v.r.**

.....  
přednosta stanice

**Václav Chmelař v.r.**

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 1672/2002-S

**v.z. Ing. Otto Brefeld v.r.**

.....  
Ředitel obchodně provozního ředitelství

# České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p><b>STANIČNÍ ŘÁD</b> ŽELEZNIČNÍ STANICE VELKÉ ŽERNOSEKY</p>
---

## ZMĚNA Č. 1

Účinnost od 14. 12. 2003

Změna je u jednotlivých článků vyznačena svislou silnou čarou vpravo vedle textu. Se změnou prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance. Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. : 8, 10A, 13, 21, 22,31A, B, C, 32, 33, 56, 57, 58A, 60, 62, 63, 65B, 68, 71, 72, 73, 75, 76, 79, 80, 93, 95, 97, 133, 138 a 139.

První změnu staničního řádu proveďte **výměnou** stran číslo : 2, 3, 5, 8, 10 - 13, 15 – 26 a 30.

**Vydáním 1. Změny SŘ ŽST Velké Žernoseky ruším RPS č. 1 / 2002 , 1 / 2003 a 1 / 2003 ke SŘ ŽST Velké Žernoseky.**

**Ing. Jan Kudera v.r.**

.....  
přednosta ŽST

**Václav Chmelař v.r.**

.....  
dopravní kontrolor

Schválil : č.j 3400 / 2003 – S dne 28. 11. 2003

**Ing. Jiří Kolář Ph. D. v. r.**

.....  
Ředitel OPŘ

# České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p style="text-align: center;"><b>STANIČNÍ ŘÁD</b> ŽELEZNIČNÍ STANICE VELKÉ ŽERNOSEKY</p>
---

## ZMĚNA č. 2

**Účinnost od:** 3. 11. 2005 po ukončení výluky dle ROVZZ č. 84R31, etapa C.

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. : 1, 4, 8, 10A, B, C, 21, 22, nový čl. 23, 26, 27, 28, 31A, B, 32, 54, 55, 56, 58A, 73, 79, 86, 92, 95, 97, 100, 112, 113, 116, 139 a 141, čl. 80, a 124 zrušeny.

Druhou změnu staničního řádu provedte **výměnou** stran číslo : 2 - 5, 8, 9, 11 - 17, 19, 20, 23, 25 –29, strana 30 zrušena.

**Vydáním 2. změny SŘ ŽST Velké Žernoseky ruším RVP UŽST č. 1 / 2005 ke SŘ ŽST Velké Žernoseky.**

**Václav Červenka v.r.**

.....  
dopravní kontrolor

schválil: č.j: 1767/2005-S      dne 31. 10. 2005

**Bc. Jaroslav Maršík v.r.**

.....  
vrchní přednosta  
UŽST Ústí nad Labem

# České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p><b>STANIČNÍ ŘÁD</b> ŽELEZNIČNÍ STANICE VELKÉ ŽERNOSEKY</p>
---

## ZMĚNA č. 3

**Účinnost od:** 1.5.2006

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. : 4, 7, nový čl. 12, 15, 21, 22, 23, 24, 26, 28, 32, 33, 55, 56, 57, 58A, 60, 63, 65A, B, 67, 68, 71, 75, 76, 92, 97, 111 – zrušen a 113.

Změnu č. 3 staničního řádu provedte **výměnou** stran číslo : 2 - 5, 10 - 14, 17 – 26 a 28.

**Václav Červenka v.r.**

.....  
dopravní kontrolor

**27.4.2006**

schválil: č.j: 242/2006-S

dne .....

**Bc. Jaroslav Maršík v.r.**

.....  
vrchní přednosta  
UŽST Ústí nad Labem

# České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p><b>STANIČNÍ ŘÁD</b> ŽELEZNIČNÍ STANICE <b>VELKÉ ŽERNOSEKY</b></p>
--

## ZMĚNA č. 4

**Účinnost od:** 15.11.2006

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. : 7, 9B, 21, 22, 26, 31B, 57, 67, 86, 92, 93 a 100, 108, čl. 23 a 24 zrušen.

Změnu č. 4 staničního řádu provedte **výměnou** stran číslo : 2, 5, 7, 11–13, 15, 20, 22, 25–27.

**Vydáním 4. změny SŘ ŽST Velké Žernoseky ruším RVP UŽST č. 1 / 2006 ke SŘ ŽST Velké Žernoseky.**

**Václav Červenka v.r.**

.....  
dopravní kontrolor

schválil: č.j: 2107/2006-S

dne 8.11.2006

**v.z. Bc Miroslav Kasa v.r.**

.....  
vrchní přednosta  
UŽST Ústí nad Labem

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1.	14. 12. 2003	Rozsah znalostí, Čl.8,10A,13,21,22, 31A, 31B, 31C, 32, 33,56, 57, 58A, 60, 62,63,65B, 68, 71, 72, 73, 75, 79, 80, 93,95,97,133,138, 139			Č.j. 3400/2004-S
2.	3. 11. 2005	Rozsah znalostí, 1, 4, 8, 10A, B, C, nový čl. 12, 21, 22, 23, 26, 27, 28, 31A, B, 32, 54, 55, 56, 58A, 73, 79, 86, 92, 95, 97, 100, 112, 113, 116, 139, 141, čl. 80 a 124 zrušeny.			Č.j.: 1767/2005-S
3.	1.5.2006	Rozsah znalostí, čl.: 4, 7, nový čl. 12, 15, 21, 22, 23, 24, 26, 28, 32, 33, 55, 56, 57, 58A, 60, 63, 65A, B, 67, 68, 71, 75, 76, 92, 97, 111 – zrušen a 113.			Č.j.: 242/2006-S
4.	15.11.2006	Čl.: 7, 9B, 21, 22, 26, 31B, 57, 67, 86, 92, 93 a 100, 108, čl. 23 a 24 zrušen.			Č.j.: 2107/2006-S

1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST Vrchní přednosta UŽST, přednosta ŽST náměstek VP UŽST I - III, dozorčí I - VII, dozorčí provozu ve směně, systémový specialista, IŽD, IŽD VT, technolog, výpravčí	úplná znalost
Signalista	čl. 1, 4, 7, 8, 9A, 10A - 16, 21, 22, 24, 26, 31A - 33, 54 - 57, 60 - 63, 65A, 67, 71, 75, 86, 93, 97, 100, 102, 104, 108, 110, 112, 115, 116, 124, , 133, 139 Přílohy - 1, 5A,B, 6, 8, 14, 22,23, 41, 47 A,B, 48, 56 58.
Referent péče o hmotný majetek, zásobovač, skladový referent, skladník, provozní elektrikář, provozní zámečnick, řidič silničních motorových vozidel, dopravní referent, referent obrany	Články: 1, 7, 8, 11, 13, 14, 15, 54, 55, 56, 57, 58A, 137 Přílohy: 1, 41, 47A, 47B, 48, 56, 58
Obsluha vlaku, posunová četa, Staniční dozorce – Litoměřice d.n. Zaměstnanec objednaný o provozního dispečera RCP	Čl. 1,4, 14, 7,9A,11,14,21,22,26,31A,B, C, 32,33, 56, 57, 58A, 65 A,B, 93, část G – v celém rozsahu Přílohy – 1, 14, 29, 41, 48, 56, 58
Vozmistr	Čl.1, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 65A,B, 92, 97, 108, 113, přílohy -1, 14, 15A, 21, 29, 32, 58.
Strojvedoucí, vozmistr DKV	Čl.1,4,11,14,21,22,31C,32,33,56,65A,B,92,97,108, 113, přílohy -1, 14, 15A, 21, 29, 32, 58.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SVH</li> <li>• Řidič drážního speciálního Vozidla-strojník</li> <li>• Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV</li> </ul>	čl.1,4,11,14,21,22,31C,32,33,56,65A,B,89,97,108,113, přílohy – 1, 48, 58
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu</li> <li>• Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety</li> </ul>	Čl. 1,4,7,9A,11,14,21,22,26,31A,B, C, 32,33,54,56, 65 A,B, 93, část G – v celém rozsahu Přílohy – 1,14, 29,48,58
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zaměstnanci SSZT, ST, SEE</li> </ul>	Čl. 14,22,31 A,B,C,32,33 Přílohy – 1,5A,B,6,7B,58

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

- Železniční stanice **Velké Žernoseky**
  - leží v km **412,470** dvoukolejné trati Lysá n.L. - Ústí n.L. západ
  - Je stanicí:
    - smíšenou podle povahy práce
    - mezilehlou po provozní stránce
    - odbočnou pro trať Žalhostice - Velké Žernoseky
    - dispoziční pro trať Žalhostice - Velké Žernoseky
    - s pravomocí obousměrnou
- Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je ŽST Ústí nad Labem západ.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

- Zastávka Litoměřice město leží v km 407,776 mezi stanicemi Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky
  - Administrativně je přidělena UŽST Ústí nad Labem, má výpravní oprávnění pro zavazadla a zásilky ČD Kurýr, je určena k odbavování cestujících.
  - Ve vstupní hale (která slouží současně jako čekárna pro cestující) je WC, novinový stánek, restaurace a pokladna.
  - Pro informování cestujících je zastávka vybavena rozhlasem a elektrickými hodinami, které jsou centrálně řízeny z telefonní ústředny.
  - Všechny prostory pro cestující jsou vybaveny ústředním topením.
  - Nástupiště u první a druhé koleje jsou dlouhá 320 m, z toho je každé nástupiště v délce 100 m zastřešeno.

Elektrické osvětlení obsluhuje a za osvětlení odpovídá dělník v dopravě Litoměřice město

#### Venkovní osvětlení:

druh osvětlení	typ	příkon	ks	umístění
osvětlovací peron. stožárky			16	na obou nástupištích
osvětlovací tělesa na per, stož. podhledy	SHC	70 w	16	na všech peron. Stožarcích
zářivka	RWL	80 W	24	přístřešky na obou nástupištích
žárovkové osvětlení	zářivka	40 W	2	nad schodištěm u vchodu do haly
žárovkové osvětlení	žárovka	200 W	1	u hlavního vchodu
žárovkové osvětlení	žárovka	200 W	4	nad vchodem do zavazadel

- Hláska Anna u první traťové koleje - leží v km 417,355 mezi ŽST Sebusín a ŽST Velké Žernoseky,
  - přidělena UŽST Ústí nad Labem.
  - obsazena dočasně při výlukách a poruše autobloku.
- Zastávka Libochovany leží v km 418,155 mezi stanicemi Velké Žernoseky - Sebusín.
  - Administrativně je přidělena UŽST Ústí nad Labem a je bez výpravního oprávnění.



- Pro nástup a výstup cestujících slouží dvě zvýšená nástupiště vně obou traťových kolejí a jsou dlouhá 250 m.
- Přístřešek pro cestující je na obou nástupištích.

- Elektrické osvětlení má automatické ovládání (fotobuňkou) a je osazeno takto:

<i>osvětlení</i>	<i>výška</i>	<i>typ</i>	<i>příkon</i>	<i>kusů</i>
osvětlovací stožáry JŽ	12 m.	JŽ		7
osvětlovací tělesa na stožárech JŽ		SHC	250 W	7
ramínka na stožárech typu AP	18 m.	SHC	250 W	5
osvětlení budova		RWL	125 W	1
osvětlení pohled		žárovka	60 W	1

## 7. Nástupiště

- Pro nástup a výstup cestujících slouží čtyři zvýšená nástupiště se zpevněnou hranou:
  - mezi 4. a 6. staniční kolejí v km: 412,432–412,579=147 m – TISCHER (pevná hrana)
  - mezi 4. a 2. staniční kolejí v km: 412,432–412,600=168 m – SUDOP (pevná hrana)
  - mezi 2. a 1. staniční kolejí v km: 412,428–412,596=168 m – TISCHER (pevná hrana)
  - mezi 1. a 3. staniční kolejí v km: 412,432–412,579=147 m – TISCHER (pevná hrana)
- Přístup na nástupiště od výpravní budovy je přes úroňové přechody, které jsou sníženy na úroveň hlav kolejnic a slouží rovněž k manipulaci s vozíky při nakládce a vykládce zboží.

## 8. Technické vybavení stanice

- **Rozvod vody** - Do výpravní budovy je zaveden městský vodovod s pitnou vodou. Voda je zavedena do šatny a umývárny u dopravní kanceláře, na WC, do nákladní pokladny a kryté nástupiště (výpustný kohout je na zdi staniční budovy).
  - Hlavní uzávěr vody je umístěn na dvorku za skladištěm olejů v šachtě, ve sklepě St 1 a na dvorku strážního domku u St 2.
- **Rozvod plynu** - Do staniční budovy je zaveden zemní plyn. Vnitřní rozvod zemního plynu je proveden ke kombinované kotli PROTHERM 24, který slouží k ohřevu vody a vytápění služebních místností a čekárny pro cestující a ke kotli PROTHERM 24 pro vytápění bytové jednotky.
  - Hlavní uzávěr plynu je umístěn vpravo vedle vchodu pro nájemníky.
- **Určená technická zařízení** – plynová - domovní nízkotlaký plynovod v objektu výpravní budovy, provozovatelem je SDC Ústí n/L
- St 1 je vytápěno přímotopy.
- Kolejová váha je na šesté koleji vpravo výpravní budovy, v současné době nefunkční.
- Okrsek zabezpečovací správy - vpravo od výpravní budovy v bývalém skladišti.

## **9A. Elektrická trakční zařízení**

- trakční proudová soustava – stejnosměrná 3 kV
- místa trakčních napájecích stanic : Hoštka -km 392,851 trať Lysá n/L – Ústí n/L Střekov  
Libochovany km 417,957 trať Lysá n/L – Ústí n/L  
Střekov
- umístění úsekových odpojovačů

Číslo ÚO	Číslo stožáru	Km	Základní stav	Způsob obsluhy	Manipulace
401	3	411,424	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
402	4	411,424	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
3B	45	412,500	zapnutý	ručně	eldisp./výpravčí
7	46	412,500	zapnutý	ručně	eldisp./výpravčí
5	46	412,500	zapnutý	ručně	eldisp./výpravčí
3A	46	412,500	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
411	75	413,235	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
412	76	413,235	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou od sebe barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 14 SŘ.

### **Obsluha úsekových odpojovačů :**

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Na tratích s dálkovým zabezpečovacím zařízením je zaměstnancem oprávněným přijímat příkazy k obsluze od elektrodispečera výpravčí ve službě.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry ) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač , dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

- **K obsluze ÚO jsou oprávněni :**

- Zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškoleni a přezkoušeni provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky.
- Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou SŘ č.50.

- **Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO**

Univerzální klíč, manipulační kliky a ochranné pomůcky k obsluze ÚO jsou uloženy u výpravčího.

- **Činnost v blízkosti trakčního vedení**

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčené proti trakčnímu vedení (žebříky apod.) V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5m.

## **9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení**

Rozvod 6 kV/50 Hz je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemněním.

Vývodové traťové transformovny (TTS) č.2076 směr Litoměřice d.n. km 412,210

a č.2077,2078 směr Sebzín km 412,720 a 413,275

TTS 2078 je ústředně ovládána elektrodispečerem nebo dálkově výpravčím z dopravní kanceláře (součást ovládání DOÚO) na příkaz ED.

Traťové trafostanice (TTS) 6 kV 50 Hz napájí traťové části zab.zař. (ÚAB, přejezdová zabezpečovací zařízení, VZ). Staniční zabezpečovací zařízení je napájeno ze 6 kV.

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- Železniční stanice je napájena, kabelovou přípojkou z rozvodu SČE NN do kabelové skříně KS 1 SČE umístěné na zadní straně výpravní budovy směrem k silnici.
- Stabilní náhradní proudový zdroj (agregát) není instalován.
- Hlavní rozváděč RE 1 je umístěn v chodbě ve výpravní budově. Hlavní rozváděč RH 1 je umístěný v místnosti dopravní kanceláře a napájí venkovní osvětlení a ostatní objekty v ŽST. Hlavní vypínač je umístěn v rozváděči RE 1 a je označen.
- Elektrický ohřev výhybek není instalován.
- jiná zařízení: nejsou

## **10A. Elektrické osvětlení**

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je realizováno stožárovými svítidly typu JŽ - 12 se spouštěcím zařízením a výložníků se spouštěcím zařízením na trakčních stožárech typu AP 18m, dále jsou instalována výbojková svítidla na ramínkách na provozní budově, přístupová cesta na St 1 a St 2 1 výbojková svítidla na ramínkách na zdi, žárovkové závěsné svítidlo pod krytým nástupištěm a reflektory na St 1 a St 2.

- Použité osvětlení:

litoměřické zhlaví	9 ks stožárů JŽ - 12m 2 ks AP 18m
ústecké zhlaví	11 ks stožárů JŽ - 12m 2 ks AP 18m
nástupiště	2 ks výbojkových osvět.těles na střeše krytého nástupiště
venkovní prostory nástupiště	24 ks stožárů JŽ 12m
kryté nástupiště	3 ks závěsných žárovkových osvět.těles.
přístupová cesta	4 ks žárovkového osvět.tělesa na zdi 1 ks výbojkového osvětlovacího ramínka na budově
čekárna a vnitř. prostory výpr.budovy	zářivková a žárovková svítidla
vnitřní místnosti St 1	žárovková svítidla
vnitřní místnosti St 2	žárovková svítidla
venkovní prostor St 1 a St 2	žárovkový reflektor

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

- Umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

Rozváděč R 7 - je umístěn ve služební místnosti St 1, obsluhu provádí signalista konající službu

Rozváděč RH 1 - je umístěn ve služební místnosti, obsluhu provádí výpravčí konající službu

Rozváděč R 6 - je umístěn ve služební místnosti St 2, obsluhu provádí signalista konající službu

- Použité světelné zdroje

stožáry JŽ 12m a Ap 18m	výbojky RVL 250W, SHLP 210W, SHC 400W
kryté nástupiště	žárovky 200W
okolí výpravní budovy - výložníky	výbojky SHC 150W, SHLP 210W
přístupová cesta na St 1	výbojky RVL 125W
vnitřní prostory, čekárna	zářivková trubice 18W a 36W; žárovky 60W a 75W
reflektory na St 1 a St 2	žárovky 500W

- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE, obvody elektrodílny Litoměřice ☎ 9724 32443 nebo 9724 32431.

- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109:

V prostoru menším než 0,9 - 1,5m se nenachází žádný osvětlovací stožár.

- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konající službu.

Signalisté na St 1 a St 2 konající službu.

- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny - ZS 1 je umístěna na výpravní budově, ZS 2 na rampě SSaZT, ZS 3 na St 2, ZS 4 na St 1

- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou.

## **10B. Nouzové osvětlení**

- Náhradní svítidla (petrolejové lampy) jsou uloženy po jedné na každém pracovišti s výjimkou dopravní kanceláře, kde jsou umístěny dvě.
- Za plnopočetnost a použitelnost odpovídá zaměstnanec, který pracoviště užívá, v dopravní kanceláři odpovídá za plnopočetnost a použitelnost výpravčí.

## **10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek**

Níže uvedená zastávka není dálkově ovládána.

### **Popis zastávky Libochovany:**

- Zastávka je napájena volným vedením z rozvodu SČE do KS 1 umístěné na budově zastávky ze strany od silnice.
- Osvětlení zastávky je tvořeno 2 ks stožárů JŽ 12m a 2 ks výložníků na trakčním stožáru AP 18 m u nástupiště směr Ústí n/L . U nástupiště směr Litoměřice jsou umístěny 3 ks stožárů JŽ 12 m a 2 ks výložníků na trakčním stožáru AP 18 m. Vykládková plocha 2 ks stožárů JŽ a 1 ks výložník na trakčním stožáru AP 18 m. Použité světelné zdroje je výbojka SHC 250 W a žárovky 60W.
- Hlavní vypínač je umístěn v rozvaděči R 1.
- Osvětlení zastávky je ovládáno fotobuňkou.
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE, obvodové elektrodílny Litoměřice ☎ 9724 32443 nebo 9724 32431.
- Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci žst. podle předpisu E11/kapitola III /bod C / odstavec 42 - v pracovní době od 6<sup>00</sup> do 14<sup>00</sup> hod. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Litoměřice, ☎ 9724 32443 nebo 9724 32431.

Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na ☎ 9724 24227 nebo 9724 24127. Zároveň zaměstnanci ŽST vyplní „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“, předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

## **11. Přístupové cesty ve stanici**

- Přístupové cesty pro všechny zaměstnance jsou pouze po silnicích a veřejných cestách.
- Přístupové cesty pro jiné subjekty, jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy je stejná jako pro zaměstnance.
- Nouzový východ a ústupová cesta z dopravní kanceláře je na chodbu a z budovy na volné prostranství před staniční budovou.

## **12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků**

- 1, 2. traťová kolej v km 417,887 – 418,027

## **13. Opatření při úrazech**

- K poskytnutí první pomoci při úrazech nebo mimořádné události je v dopravní kanceláři umístěna lékárnička a v příručním skladu nosítka.

## **14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

- rampa u koleje č. 8 km : 412,616 – 412,671 vpravo ,od osy koleje 1720 mm,
- stožár TV č. 35 u koleje 3 km : 412,180 vlevo , od osy koleje 2120mm,
- kolejová váha u koleje č. 6 km : 412,480 vpravo, od osy koleje 2240 mm,
- stožáry osvětlení mezi 2. a 4. kolejí a mezi 7. a 8. kolejí.

## **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

- Klíč od pracoviště bývalé nákladní pokladny je u výpravčího, náhradní klíče jsou u dozorčího obvodu.
- Náhradní klíče od stavědel a dopravní kanceláře jsou u výpravčího.
- Náhradní klíč od stavědlové ústředny u dopravní kanceláře je zaplombován na řídicím přístroji,
- Náhradní klíč od stavědlové ústředny u St 1 je zaplombován na stavědlovém přístroji St 1.

## **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

- Při opuštění služební místnosti výpravčí dopravní kancelář uzamkne a klíč má u sebe v úschově. Povinnost uzamknout dopravní kancelář nemá v případě, že tam zůstane jiný zaměstnanec ve službě.
- Při opuštění služební místnosti signalisté stavědlo musí uzamknout a klíč mají v úschově.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkoljek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
		<b>dopravní</b>	
1	647	S1 - L1	vjezd, odjezd a průjezd pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce, nástupiště 150 m.
2	670	S2 - L2	vjezd, odjezd a průjezd pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce, nástupiště 150 m.
3	467	Sc3 - L3	vjezd, odjezd a průjezd pro všechny vlaky trakční vedení v celé délce
3b	51	výh. č. 7 - 8	vjezd, odjezd a průjezd pro všechny vlaky trakční vedení v celé délce,
4	646	výh. č. 6 - 24	vjezd, odjezd a průjezd pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce, nástupiště 130 m.
5	432	výh. č. 9 - 21	vjezd, odjezd a průjezd pro nákladní vlaky, trakční vedení v celé délce
6	445	S6 – nám. výh. č. 22	vjezd a odjezd pro všechny vlaky do a ze Žalhostic
7	361	Výh. č. 10 – 20a	vjezd, odjezd a průjezd pro nákladní vlaky, trakční vedení v celé délce
		<b>manipulační</b>	
3a	97	výh. č. 7 - zarážedlo	kolej sloužící k jízdě na bývalou vlečku Tanex, trakční vedení ke stožáru TV č. 31A.
8	115	zarážedlo - hrot výh. č. 18	kusá, skladištní, vykládková, nakládková a správková, bez trakčního vedení
9	295	výh. č. 11 - 19	odstavná kolej bez trakčního vedení
11	238	výh. č. 19 - zarážedlo	odstavná kolej bez trakčního vedení
		<b>pro zvláštní účely</b>	
8a	250	nám. výh. č. 18 - zarážedlo	kusá, odstavná pro účely SDC, bez trakčního vedení

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	St 1	EMP	nemá	elektrické	signalista St 1
2	ústředně	St 1	EMP	nemá	elektrické	signalista St 1
3	ústředně	St 1	EMP	nemá	elektrické	signalista St 1
4	ústředně	St 1	EMP	nemá	elektrické	signalista St 1
5	ústředně	St 1	EMP	nemá	elektrické	signalista St 1
6	ústředně	St 1	EMP	nemá	elektrické	signalista St 1
7	ústředně	St 1	EMP	nemá	elektrické	signalista St 1
8	ústředně	St 1	EMP	nemá	elektrické	signalista St 1
9	ústředně	St 1	EMP	nemá	elektrické	signalista St 1
10	ústředně	St 1	EMP	nemá	elektrické	signalista St 1
11	ručně	zaměstnanci SDC	trvale uzamčena na 9. kolej. Klíč je zaplombován v zástrčkovém zámku na St 1	nemá	odrazky	staniční dozorce
Vk1	ústředně	St 1	EMP	nemá	elektrické	staniční dozorce
18	ústředně ☉	St 2	MP	nemá	odrazky	signalista St 2
19	ručně	obsluha vlaku	▲ typ 6	nemá	nemá	staniční dozorce
20a	ústředně ☉	St 2	MP a MZ	nemá	petrolej	staniční dozorce
20b	ručně	St 2	MZ	nemá	petrolej	staniční dozorce
21	Ústředně ☉	St 2	MP	nemá	odrazky	staniční dozorce
22	ústředně ☉	St 2	MP	nemá	odrazky	signalista St 2
23	ústředně ☉	St 2	MP	nemá	odrazky	signalista St 2
24	ústředně ☉	St 2	MP	nemá	odrazky	signalista St 2
25	ústředně ☉	St 2	MP a MZ	nemá	odrazky	signalista St 2
26	ústředně ☉	St 2	MP	nemá	odrazky	signalista St 2
27	ústředně ☉	St 2	MP	nemá	odrazky	signalista St 2
28	ústředně ☉	St 2	MP a MZ	nemá	odrazky	signalista St 2
29	ústředně ☉	St 2	MP a MZ	nemá	odrazky	signalista St 2
30	ústředně ☉	St 2	MP	nemá	odrazky	signalista St 2
Vk5	ručně	obsluha vlaku	v zástrčkovém zámku na St 2 ● Vk5/19 typ 2	nemá	nemá	staniční dozorce
Vk6	ústředně	St 2	MP	nemá	odrazky	signalista St 2
Vk7	ústředně	St 2	MP	nemá	odrazky	staniční dozorce

**Sloupec 7** – údržbou se pro zaměstnance ŽST rozumí čištění a mazání výhybek  
staniční dozorce = staniční dozorce ŽST Litoměřice d.n.

Zkratky :

EMP-elektromotorický přestavník

MP-mechanický přestavník

MZ-mechanický záporník

u výpravčího uloženy : 2 kliky pro ruční přestavování výhybek, 5 ks úsmyčných kolíček vzor 5001, 2 ks úsmyčných kolíček vzor 5072



na St 1 - 2 ks přenosný výměnový zámek

na St 2 - 1ks přenosný výměnový zámek.

© - výhybky, u kterých má obsluhující zaměstnanec povinnost sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

- za vlakové dopravy:
  - klíč od Vk5/19 je držen mechanicky prostřednictvím zástrčkového klíče ve stavědlovém přístroji St 2.
- klíče od přenosných výměnových zámků mají v úschově signalisté
- klíče od kovových podložek uzamykatelných mají v úschově signalisté a výpravčí

**27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím**

- Náhradní klíče od přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných má v úschově výpravčí ŽST Velké Žernoseky.

**28. Pečetění náhradních klíčů**

- Náhradní klíče pečetí dozorčí příslušného obvodu nebo jeho zástupce.  
Označení pečetidel : Ústecká dráha - č. 106, 370, 451, 656, 661, 672 673, 678, 679, 684.

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti. Klíč viz čl.15 SŘ.
- Stanice je vybavena podle TNŽ 34 2620 elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s kolejovými obvody s trvalou úvazkou na automatické traťové zabezpečovací zařízení.
- Obsluha zabezpečovacího zařízení se provádí podle předpisu ČD D101 / T101 a „Místního předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení ve stanici Velké Žernoseky“ a „Doplňující ustanovení pro obsluhu elektromechanického zařízení v ŽST Velké Žernoseky obvod St 1 a dopravní kancelář“ (příloha č.5A SŘ) a „Závěrové tabulky“ (příloha č.6 SŘ).
- Neprofilový styk (izolovaný styk který nekontroluje volnost průjezdného průřezu) je mezi výhybkami č.9 a 10. Tento styk nekontroluje volnost námezničku u výhybky č.9. Při poruše těchto kolejových obvodů je nutno dodržovat ustanovení čl.60 předpisu ČD D101/T101.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

- V mezistaničním úseku Litoměřice dolní nádraží - Velké Žernoseky je v 1. a 2. traťové koleji podle TNŽ 34 2620 traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie.
- Jedná se o trojznakový obousměrný automatický blok AB 3 - 82 soustředěný do obou přilehlých stanic. Je vybaven traťovým souhlasem TS - 83 a umožňuje zabezpečené jízdy vlaků po obou traťových kolejích v obou směrech. Vjezdy a odjezdy vlaků na obě traťové koleje jsou zabezpečené se závislými návěstidly. Místní předpis pro obsluhu AB 3 - 82 je v příloze č. 5A SŘ.
- V 1. traťové koleji v km 410,993 je umístěn snímač indikátoru horkoběžnosti. Vyhodnocovací část je umístěna ve stanici Litoměřice dolní nádraží.
- V mezistaničním úseku Velké Žernoseky - Sebusín je v 1. a 2. traťové koleji podle TNŽ 34 2620 traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Jedná se o trojznakový jednosměrný automatický blok.
- V mezistaničním úseku Velké Žernoseky – Sebusín u druhé traťové koleje v km 417, 590 je umístěn indikátor horkoběžnosti. Vyhodnocovací zařízení obsluhuje výpravčí v železniční stanici Ústí n/L Střekov St. 3.
- Traťový úsek Velké Žernoseky - Žalhostice není zabezpečen zabezpečovacím zařízením. Jízda vlaků se řídí telefonickým dorozumíváním. Dle TNŽ 34 2620 zařízení 1. kategorie.
- Mezistaniční úsek ŽST Velké Žernoseky - Sebusín dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly:

<b>Oddílová návěstidla automatického bloku ŽST Velké Žernoseky - Sebusín 2.TK</b>				
<b>Návěstidlo, druh a označení</b>	<b>Poloha v km</b>	<b>Odkud se obsluhuje</b>	<b>Rozsvícení</b>	<b><u>Poznámky</u></b>
4139	414,018	automaticky jízdou vlaku		
4155	415,575	automaticky jízdou vlaku		
4171	417,127	automaticky jízdou vlaku		
4183	418,390	automaticky jízdou vlaku		
4195	419,450	automaticky jízdou vlaku		
4205	420,464	automaticky jízdou vlaku		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“

- Mezistaniční úsek ŽST Sebusín - Velké Žernoseky dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly:

Oddílová návěstidla automatického bloku ŽST ŽST Sebusín - Velké Žernoseky - 1.TK				
Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
4212	421,250	automaticky jízdou vlaku		
4202	420,125	automaticky jízdou vlaku		
4190	418,971	automaticky jízdou vlaku		
4174	417,410	automaticky jízdou vlaku		
4160	415,875	automaticky jízdou vlaku		
4144	414,379	automaticky jízdou vlaku		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“

- Mezistaniční úsek ŽST Velké Žernoseky – Litoměřice d.n. dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly:

Oddílová návěstidla automatického bloku ŽST ŽST Velké Žernoseky–Litoměřice d.n. 1. a 2. TK				
Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1-4102 2-4102	410,285 410,075	automaticky jízdou vlaku		
1-4990 2-4088	408,890 408,750	automaticky jízdou vlaku		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“ S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“

- Mezistaniční úsek ŽST Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly:

Oddílová návěstidla automatického bloku ŽST ŽST–Litoměřice d.n.-Velké Žernoseky 1. a 2. TK				
Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1-4089 2-4087	408,890 408,850	automaticky jízdou vlaku		
1-4103 2-4101	410,285 410,075	automaticky jízdou vlaku		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“ S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“

### **31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
411,298 A5	místní komunikace IV. třídy	PZS 3ZNL typ SSSR	Kontrolní stanoviště: DK V.Žernoseky Ovládací obvody : 1.TK:412,950–410,285. 2.TK:412,950–410,075. Návěstidla 1L, 2L, S1-S4 závislá na PZS
411,815 B5	místní komunikace III.třídy	PZS 3ZNL typ AŽD 71	Kontrolní stanoviště: DK V.Žernoseky. Ovládací obvody : 1.TK: 412,950–410,285. 2.TK:412,950–410,075. Návěstidla 1L, 2L, S1-S4 závislá na PZS
0,520	silnice II.třídy	PZS 3SNLI typ SSSR	Kontrolní stanoviště: DK V. Žerno-seky. Ovládací obvody : 0,306–0,780. Návěstidla ŽL, S6 závislá na PZS.

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
oddíl. 2-4101	410,075	automaticky		předvěst vj. návěstidla 2L, stanoviště oddílového návěstidla
oddíl. 1-4103	410,285	automaticky		předvěst vj. návěstidla 1L
<b>ŽST Velké Žernoseky</b>				
vjezdové 1L	411,285	DK		kraj. výh. = 685 m. přivolávací okruh
vjezdové 2L	411,285	DK		kraj. výh. = 685 m. přivolávací okruh
vjezdové ŽL	0,306	DK		kraj. výh. = 409 m. přivolávací okruh
označnick náv.1L	411,235			vzdálenost krajní výhybky = 635 m.
označnick náv.2L	411,235			vzdálenost krajní výhybky = 635 m.
označnick náv.ŽL	0,356			vzdálenost krajní výhybky = 359 m.
odjezdové S1	412,135	DK		
odjezdové S2	412,105	DK		
odjezdové S3	412,149	DK		
odjezdové S4	412,107	DK		
odjezdové S6	0,780	DK		
cestové Sc3	412,287	DK		
cestové Sc5	412,307	DK		
cestové Sc7	412,335	DK		
seřaďovací Se1	412,365	St 1		
seřaďovací Se2	412,660	St 2		
cestové Lc6	412,510	DK		
odjezdové L1	412,780	DK		
odjezdové L2	412,773	DK		
odjezdové L3	412,752	DK		
odjezdové L4	412,750	DK		
odjezdové L5	412,739	DK		
odjezdové L7	412,696	DK		
označnick náv. S	413,320			Vzdálenost od krajní výhybky = 370m
vjezdové S	413,370	DK		kraj. výh. = 420 m. přivolávací okruh
posun zakázán	411,780	neobsluhuje se	neosvětluje se	ukončení kusé koleje 3a
posun zakázán	412,313	neobsluhuje se	neosvětluje se	ukončení kusé koleje na vratech vlečky TANEX
posun zakázán	412,973	neobsluhuje se	neosvětluje se	ukončení kusé koleje 8a
návěstidlo na kolejové váze	412,515	z kolejové váhy	neosvětluje se	kolejová váha na 6.koleji
<b>Traťový usek Velké Žernoseky – Sebusín</b>				
oddíl. 4144	414,379	automaticky		předvěst vj. návěstidla S, stanoviště oddílového návěstidla

DK = dopravní kancelář, obsluhuje výpravčí

### **33. Telekomunikační a informační zařízení.**

- Dopravní telefonní síť je zapojena na do telefonního reléového zapojovače typu Siemens HICOM 300E/300 – údržba náleží OSŽT.
- V případě poruchy zapojovače je v dopravní kanceláři umístěn náhradní zapojovač AŽD pro 10 spojů.  
Podrobný popis a obsluha telefonního zapojovače je uvedena v příloze č. 5B SŘ.
- V ŽST Velké Žernoseky se používají tyto druhy telefonních okruhů :
  - traťový
  - dispečerské vlakový
  - hláskový
  - přivolávací
  - účastnický
  - výhybkářský
  - místní

#### **Staniční rozhlas**

Staniční rozhlas typ VRU je umístěn na St 1 a doplněn zpětným dotazem na litoměřickém zhlaví. Umožňuje dorozumívání signalisty St 1 a posunové čtyř.

#### **Rádiová spojení**

Pro radiotelefonní spojení se používá radiotelefonní zařízení vlakové sítě, které umožňuje vzájemné spojení mezi stabilní radiostanicí výpravčího a vozidlovými radiostanicemi.

#### **Výpočetní technika**

- V dopravní kanceláři - je instalován kontrolní bod CEVIS
- APM DK = automatizované pracovní místo Dopravní kancelář, návod k obsluze v příloze č. 5H SŘ
  - UNIPOK – osobní pokladna

#### **Vyhodnocovací zařízení**

Snímač indikátoru horkoběžnosti je umístěn v první traťové koleji ŽST Velké Žernoseky – ŽST Litoměřice d.n. v km 410,993. Vyhodnocovací část je umístěna v ŽST Litoměřice d.n.

#### **Ostatní informační zařízení.**

Stanice Velké Žernoseky je vybavena elektrickými hodinami které jsou centrálně řízeny z Litoměřické telefonní ústředny a jsou umístěny ve všech provozních místnostech.

#### **Služební mobilní telefony**

Zaměstnanci držícímu nehodovou pohotovost je přidělen služební mobilní telefon – t.č. uvedeno v „Seznamu zaměstnanců UŽST Ústí n. L. pověřených k šetření MU.“  
V případě nemožného dorozumění, mohou zaměstnanci použít soukromý mobilní telefon za předpokladu, že bude dodržena hovorová kázeň.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

- Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je náměstek VP UŽST I.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností.**

- Zaměstnanci pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:
  - vrchní přednosta UŽST,
  - náměstkové VP UŽST I – III,
  - přednostové ŽST,
  - dozorčí jednotlivých obvodů I – VII,
  - vedoucí VPK, technolog pro technickou službu vozovou,
  - ostatní zaměstnanci UŽST pověření šetřením mimořádných událostí.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčů, jejich stanoviště**

#### **Výpravčů**

- Stanoviště výpravčů je ve výpravní budově v dopravní kanceláři.
- Obsluhuje zabezpečovací zařízení.
- Při odstavení hnacího vozidla ve stanici strojvedoucí zajistí a uzamkne hnací vozidlo a odevzdá klíče výpravčímu ve službě.
- Přebírá hlášení od vozmistra o výsledku technické prohlídky vozů.
- Zpravuje vozmistra prostřednictvím dozorčího provozu ve směně o zařazení mimořádné zásilky do vlaku.
- Sepisuje Hlášenku 735 1 5310 a Zprávu o poškození 735 1 5340.
- Přebírá od obsluhy vlaků Záznam vozových závad 735 1 5223, který zapíše do Záznamní knihy technické služby vozové 735 1 5306, zajistí polepení vozu a zpravení vozmistra.
- vykonává činnosti spojené s osobní a nákladní přepravou,
- Udržuje čistou a pořádek na pracovišti.

## **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

- Stanice má dvě výhybkářská stavědla , obsazená zaměstnanci ve funkci signalista  
St 1 - na litoměřickém zhlaví  
St 2 – na sebužinském zhlaví
  - **signalista St 1** - za vlakové dopravy a při posunu obsluhuje výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 a10 a ústředně stavěnou výkolejku Vk1,
  - **signalista St 2** - za vlakové dopravy a při posunu obsluhuje výhybky č. 18, 19, 20a, 20b, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29 a 30 a ústředně stavěné výkolejky č. Vk6 a Vk7, též uvolňuje klíč od Vk5 z pákového zámku,
    - ručně přestavovanou výhybku č. 20b ústředně závoruje,
    - při posunu přes výhybku č. 20a staví jen první posunovou cestu a pak jí pomocí trojstavné výměnové páky předá na ruční obsluhu.
- Signalisté St 1 a St 2 provádějí čištění a mazání výhybek (viz čl. 22 SŘ, tabulka - sloupec 7).

## **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

- **Staniční dozorce**
  - má stanoviště v ŽST Litoměřice d.n.,
  - provádí přivěšování a odvěšování hnacích vozidel,
  - vykonává úplnou a jednoduchou zkoušku brzdy, zkoušku průchodnosti a sepisuje Mezinárodní zprávu o brzdění a vlaku,
  - zpracovává vlakovou dokumentaci,
  - vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky,
  - v době jeho nepřítomnosti tuto činnost vykonává **zaměstnanec objednaný výpravčím u provozního dispečera RCP Ústí n/L,**
  - provádí čištění, mazání výhybek (viz tabulka čl. 22 SŘ) v ŽST Velké Žernoseky.
- **Vozmistr**
  - Společný pro obvod UŽST Ústí n.L. se sídlem v ŽST ÚSTÍ n.L. Střekov a Ústí n.L. západ
  - v případě potřeby (zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek, technické prohlídky vozů apod.) si jeho přítomnost vyžádá výpravčí u dozorčího provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, který jej vyrozumí



## **60. Odevzdávky dopravní služby**

- písemně, osobně a ústně odevzdávají službu výpravčí a signalisté,
- vzor odevzdávky je uveden v příloze č. 8 SŘ,
- písemně odevzdávají službu v knize „Odevzdávka dopravní služby“,
- v elektronickém dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem,

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

- Po dopravních kolejích smějí jezdit speciální vozidla ( speciální hnací vozidla ) dle služebního předpisu ČD D2/81.
- Stroje na odstraňování sněhu smějí jet v pracovní poloze pouze po kolejích 1, 2, 4 a 6.
- Pracovat na odstraňování sněhu smějí pouze při výluce koleje a s vyloučením jízdy vlaků s překročenou ložnou mírou po sousední koleji.
- Otáčení sněhového pluhu KSP je ve stanici zakázáno.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

- **APM DK modul dopravní deník** - do sloupce nadepsaného **S 1** a **S 2** výpravčí zapisuje hlášení správného postavení a volnosti vlakových cest , do sloupce nadepsaného **VC** výpravčí zapisuje čas hlášení dojel/odjel celý.
- Tiskopis DOPRAVNÍ DENÍK – výpravčí nadepíše sloupec 10 – St 1 a sloupec 11 – St 2, sloupec 12 vlak dojel/odjel celý.
- **ZÁPISNÍK VOLNOSTI A SPRÁVNÉHO POSTAVENÍ VLAKOVÉ CESTY:** Sloupec 5 si signalisté St 1 a St 2 upraví škrtnutím stávajícího textu a nadepíše vlak dojel/odjel celý.
- Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace jsou v příloze 23 SŘ.

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

- Kolejiště stanice je na spádu do 1,5 ‰, směr ŽST Litoměřice d.n.,hraničí v km 411,185 se spádem 4,0 ‰ , směr ŽST Sebusín v km 413,010 se stoupáním 0,7 ‰.
- Náhradní nepoužité prostředky k zajištění vozidel jsou ve skladišti materiálu.

## **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

- Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy musí být vlak přivěšen k hnacímu vozidlu. Hnací vozidlo musí být zajištěno přímočinnou tlakovou brzdou. Je-li překročena maximální hmotnost vlaku (viz tabulka) musí se vlak zajistit směrem k ŽST Litoměřice d.n. proti ujetí před vykonáváním ÚZB nebo JZB potřebným počtem zarážek.
- ÚZB nebo JZB provádí staniční dozorce (zaměstnanec objednaný výpravčím u provozního dispečera RCP Ústí n. L.), u obsazeného vlaku - obsluha vlaku.
- Za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací vozidlo, odpovídá ten zaměstnanec, který je přivěšuje; za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá při posunu zaměstnanec řídící posun nebo jím určený zaměstnanec, v ostatních případech staniční dozorce (zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L.).
- Tabulka s maximální hmotností vlaku pro dané řady lokomotiv pro uvažované klesání do 5‰

Lokomotiva řada	Brzdící váha v t	Max. hmotnost
735,742	42	1510
749,751,752	43	1550
122,163,363,372	44	1580
121,123,740	48	1720
130,141,731,750, 753,754	50	1800
770	62	2200
181,180DB,182,	66	2300
771	69	2300

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

- Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí signalistům a traťovým zaměstnancům 15 minut po jejich zjištění.
- Údaje o změnách ve vlakové dopravě výpravčí zjistí v IS ISOŘ v dobách určených pro ohlašování vlakové dopravy v Prováděcím nařízení, viz příloha č. 7A SŘ.

## **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

- Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí v ŽST Velké Žernoseky ve směru Litoměřice d.n. a Sebzín aplikaci APM DK modul Dopravní deník, při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník používá výpravčí k hlášení předvídaného odjezdu telekomunikační zařízení.
- V případě aktivace hlásky Anna zavede a oznámí na hlásku Anna telefonické dorozumívání výpravčí, který jej zavádí.
- Předvídaný odjezd hlásí výpravčí na stanoviště hlásky Anna nabídkou vlaku nebo samostatným hlášením předvídaného odjezdu.

## **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

- Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty (při poruše zabezpečovacího zařízení nebo na žádost udržujícího zaměstnance SDC – SSZT ) ohlašují signalisté výpravčímu skutečnost, že vlak vjel / odjel celý až tehdy, když spolehlivě zjistí, že poslední vůz uvolnil námezník nejméně na 20m, vlak má předepsanou koncovou návěst a vjezdové návěstidlo je v poloze „stůj“.  
- **Výpravčí** hlášení zapisuje v elektronickém dopravním deníku do sloupce nadepsaného zkratkou VC, v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník v tiskopisu dopravní deník do upraveného sloupce č.12 (nadepsaný vlak dojel/odjel celý),  
- **Signalista** do zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty do upraveného sloupce č.5.

## **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

- **varovný štítek** - zavěsí výpravčí na řadič příslušného vjezdového / odjezdového návěstidla v případech stanovených předpisy ČD.

## **73. Náhradní spojení**

V případě poruchy traťového telefonu použije výpravčí k dosažení spojení se sousedními stanicemi účastnické spojení, popř. náhradní telefonní zapojovač, který umožňuje spojení na všech okruzích jako hlavní zapojovač. Jsou – li tato spojení v poruše použije dispečerské spojení.

<b>ŽST</b>	<b>Tel. čís.</b>
Žalhostice	9724 32265
Litoměřice d.n.	9724 32293, 32496
Sebuzín	9724 32625, 22510

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- Při normální obsluze staničního zabezpečovacího zařízení tvoří ŽST Velké Žernoseky jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty, volnost zjišťuje výpravčí pohledem na kolejovou desku.
- Při poruše zabezpečovacího zařízení se zjišťuje volnost vlakové cesty (kromě záhlaví) pohledem nebo pochůzkou v kolejišti.
- Stanice je rozdělena na pět obvodů:
  - Obvod signalisty St 1** - je od úrovně hrotu jazyka výhybky č. 1 až ke kolmici vedené přes koleje 1, 2, 3, 4, v úrovni hrotu jazyka výhybky č. 8
  - Obvod signalisty St 2** - je od úrovně vjezdového návěstidla „S“ až ke kolmici vedené přes všechny koleje v úrovni osvětlovacího stožáru č. 36
  - Obvody výpravčího** - **1. obvod** je od kolmice vedené přes všechny koleje v úrovni hrotu jazyka výhybky č. 8 až ke kolmici vedené přes všechny koleje v úrovni osvětlovacího stožáru č. 36
    - **2. obvod** od úrovně vjezdového návěstidla 1L, 2L do úrovně hrotu jazyka výhybky č. 1
    - **3. obvod** od vjezdového návěstidla ŽL až ke kolmici vedené přes všechny koleje v úrovni hrotu jazyka výhybky č. 8
- **za zjištění volnosti vlakových cest na všech záhlavích lze považovat zjištění, že :**
  - poslední vlak dojel do stanice celý;
  - za posledním vlakem došla odhláška
  - došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
  - zaměstnanec řídící posun ohlásil výpravčímu, že ukončil posun a uvolnil záhlaví, hlášení zapíše výpravčí nebo signalista do telefonního zápisníku, zápis zaměstnanec řídící posun podepíše.
- Jednotlivé obvody jsou vyznačeny v náčrtku v příloze č.1 SŘ.

## **76. Zjišťování volnosti vlakové cesty zabezpečovacím zařízením**

- ŽST Velké Žernoseky je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením obsluhovaného výpravčím a dvěma závislými stavědly St 1 a St 2 obsluhované signalisty.
- Stanice je doplněna kolejovými obvody v závislosti na hlavních návěstidlech. Indikace volnosti a obsazení kolejí je v dopravní kanceláři.
- Při stavění vlakové cesty zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí pohledem na indikační prvky na kolejové desce. V případě nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťují volnost vlakové cesty určení zaměstnanci (viz. čl. 75 SŘ) každý ve svém obvodu pohledem do kolejiště nebo obchůzkou.

## **79. Současné jízdni cesty**

- Dovolené a zakázané současné vlakové a posunové cesty jsou uvedeny v závěrové tabulce a v příloze č.6 SŘ.
- Blíží-li se ke stanici současně vlaky opačného směru jejichž současný vjezd není dovolen, dovolí se přednostně vjezd vlaku jedoucího od ŽST Sebužín.
- Vlak do Žalhostic musí být vypraven tak, aby nezastavil u vjezdového návěstidla ŽST Žalhostice.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

- Vlaky do Litoměřic d.n. a do Sebusína se vypravují v traťových oddílech.
- Vlaky do Žalhostic se vypravují v mezistaničním oddílu.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

- Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2. Odchylný způsob obsluhy, umístění a význam jednotlivých ovládacích a indikačních prvků je uveden v místním předpise v příloze č. 5A.
- V ŽST Velké Žernoseky jsou návěstidla vjezdová 1L, 2L, odjezdová S1, S2, S3, S4 a cestová Sc3, Sc5, Sc7 závislá na PZS v km 411,298 A5, 411,815 B5 a návěstidlo vjezdové ŽL a odjezdové S6 závislá na PZS v km 0,520 C5.
- Před jízdou vlaku/PMD na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel se postupuje následujícím způsobem:
  - a) před dovolením vjezdu/odjezdu vlaku/PMD od/ do ŽST Litoměřice d.n. uzavře výpravčí ručně tlačítkem z kolejové desky PZS v km 411,298 A5 a v km 411,815 B5
  - b) před dovolením vjezdu/odjezdu vlaku/PMD od/ do Žalhostic uzavře výpravčí ručně tlačítkem z kolejové desky PZS v km 0,520 C5.
- Klíče od místní obsluhy PZS v km 411,298 A5, 411,815 B5 a 0,520 C5 jsou uloženy u výpravčího.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

- Kilometrická poloha ovládacích úseků PZZ (místo, za které musí vozidlo, které se vrací z trati dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZS) je uvedena ve sloupci 4 ve článku č.31C SŘ.

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

- Zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek a případné požadavky nahlašuje výpravčí dozorcímu provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, ten vyrozumí vozmistra UŽST Ústí n. L., který:
  - provádí technickou prohlídku a polepení vozů, výsledky prohlídek a všechny zjištěné závady zapisuje do Záznamní knihy technické služby vozové uložené na pracovišti výpravčího.
  - provádí prohlídku vozu, včetně jeho polepení jako „Vůz nezpůsobilý k provozu“ a vozu vyžadujícího mimořádné opatření (technický doprovod, omezení rychlosti apod., o veškerých požadovaných opatřeních vozmistr prokazatelně zpraví výpravčího.
  - v případě zjištěné závady na voze při přepravě RID ohlásí vozmistr toto zjištění výpravčímu, který zajistí sepsání hlášení RID na základě údajů dodaných vozmistrem.
- Vozy odstavené z provozu a vozy odstavené z provozu pro technickou závadu, které nesmějí opustit stanici:
  - polepení vozu a jeho prohlídku vozmistrem zajistí výpravčí.
- Vozmistr nahlásí výpravčímu kotlové vozy vyžadující přistavení do opravy DKV nebo OOR. Výpravčí prostřednictvím vozového dispečera ŽST Ústí n.L. západ ohlásí tyto vozy na středisko cisternových vozů Praha a pokud je nutné vůz odeslat nejdříve k vyčištění polepí vůz nálepkami „K vyčištění – vypaření“.
- Vyřazení vozu cizí železnice ohlašuje vozmistr výpravčímu.

### **93. Posun mezi dopravami**

- Pro jízdu PMD platí vždy ustanovení čl. 86 tohoto SŘ.

### **95. Povolenky**

- Výpravčí ŽST Velké Žernoseky má v obalu „Mimořádné události“ uloženy povolenky:
  - červenou pro první traťovou kolej Velké Žernoseky - Litoměřice d.n.
  - modrou povolenku pro druhou traťovou kolej Velké Žernoseky – Sebusín.
- Povolenku pro trať Žalhostice - Velké Žernoseky má výpravčí v ŽST Žalhostice.
- Povolenku červenou pro první traťovou kolej Sebusín – Velké Žernoseky má výpravčí ŽST Sebusín.
- Povolenku modrou pro druhou traťovou kolej Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky má výpravčí ŽST Litoměřice d.n.

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

- V dopravní dokumentaci je povoleno používat těchto zkratk a zkrácených názvů stanic:
  - Velké Žernoseky.....Vz - Žernoseky
  - Žalhostice..... Zl
  - Litoměřice d.n..... Ld - Litoměřice
  - Sebusín.....Sb
- Výše uvedených zkratk a zkrácených názvů stanic se nesmí používat v písemných rozkazech.
- Výše uvedené zkrácené názvy stanic je dovoleno používat v telefonních dopravních hlášeních.

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### 100. Základní údaje o posunu

- posunovací obvody ŽST Velké Žernoseky :
  - obvod výpravčího** – kolej č. 6 od vjezdového návěstidla ŽL po Vk 6
  - obvod signalisty St 1** – obvod výhybek 1 – 11 od úrovně vjezdového návěstidla 1L, 2L ke kolmici vedené v úrovni osvětlovacího stožáru č. 25 vedené přes koleje č. 1 – 5, 7 – 11 .
  - obvod signalisty St 2** – obvod výhybek 18 – 30 od úrovně vjezdového návěstidla S ke kolmici vedené v úrovni osvětlovacího stožáru č. 25 přes koleje č. 1 – 5, 7 - 11.

### 102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

- Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se svolením výpravčího

### 104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Rušící posun musí být zastaven nejméně 5 minut před příjezdem všech druhů vlaku.

### 108. Podmínky pro posun za označnick

- Při posunu za označnick přes PZS v km 411,298, 411, 815, 0,520 je výpravčí povinen uzavřít přejezd stlačením tlačítka pro uzavření přejezdu.
- Nelze-li PZS uzavřít, zpraví o tom výpravčí zaměstnance řídicího posun. Ten je povinen zajistit střežení přejezdu.
- Vzdálenost mezi krajní výhybkou a PZS : v km 0,520 je 263 m.  
v km 411,815 je 145 m.  
v km 411,298 je 622 m.

### **110. Odstavování vozidel na dopravní koleje, kolejové spojky**

- Odstavovat vozidla na kolejové spojky a na záhlaví je zakázáno.

### **112. Posun přes přejezdy**

- Před dovolením posunu přes přejezdy v km 411,298; 411,815 a 0,520 je výpravčí povinen uzavřít přejezdy ručně tlačítkem „uzavření přejezdu“.
- Při posunu bez posunové čety zajistí v případě poruchy PZZ střežení nebo uzavření přejezdů výpravčí.

### **113. Posun bez posunové čety**

- Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety zajistí vykonání zkoušky brzdy posunového dílu výpravčí.

### **115. Posun trhnutím**

- Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

- Při posunu je zakázáno používat dvoupřírubových zarážek na všech kolejích.
- Dvoupřírubové zarážky je povoleno používat pouze na zajištění vozů proti ujetí.
- Umístění a počet: zarážek :
  - stojan u 4.koleje u OS 9.....4 zarážky
  - stojan mezi 7 a 9 kolejí u OS 21.....3 zarážek
  - stojan mezi 7 a 9 kolejí u OS 28..... 2 zarážky
  - stojan mezi 7 a 9 kolejí u OS 34..... 2 zarážky
  - stojan mezi 5 a 7 kolejí u OS 39..... 3 zarážky
  - na St 1 a St 2.....po 1 zarážce



## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

- Nejkratší doba pro poznání místních poměrů pro funkci výpravčího a signalisty je jedna denní a jedna noční směna.
- Nejkratší doba pro poznání místních poměrů pro funkci operátora je osm hodin.
- Na poznání traťových poměrů si výpravčí projede vlakem oba přilehlé mezistaniční oddíly

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

- Přístupová cesta ,po které je zajištěn bezpečný přístup těchto osob do/od vlaku je z hrazeného nástupiště před staniční budovou přes úrovnové přechody na zvýšené nástupiště u vlaku.
- Za doprovod na požádání těchto osob k vlaku a od vlaku odpovídá výpravčí ve službě.

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napětové výluce trakčního vedení**

- Vjezd do ŽST Velké Žernoseky dovozen se staženými sběrači v obou směrech.
- Průjezd ŽST Velké Žernoseky po hlavních staničních kolejích stanovenou rychlostí dovozen se staženými sběrači v obou směrech.
- Odjezd vlaku ze ŽST Velké Žernoseky lze uskutečnit pouze s hnacím vozidlem nezávislé trakce.

### **139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SR**

Pořadové číslo výjimky	Č.j. povolení výjimky	Obsah výjimky	Zpracováno článek/příloha
1	758/2004-O11	Souhrnná výjimka	čl. 1, 8, 12, 22, 31B, 33, 54, 55, 56, 92, 116, 133, 137 a v příloze č. 7B, 23, 26, 47B, 56, 58

### **141. Bezpečnostní štítek**

- Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na panel zabezpečovacího zařízení tak, aby nezakrýval kontrolní prvky ani tlačítka. Signalisté umísťují bezpečnostní štítky na viditelné místo na pracovním stole.