

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
VELKÉ BŘEZNO

Účinnost od: 1.7.2002

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 1743/2002-S dne 20.6.2002

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.

.....
ředitel OPR

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
VELKÉ BŘEZNO

Změna č. 1

Účinnost od: 15.12.2003

Změna je u jednotlivých článků vyznačena silnou svislou čarou vpravo vedle textu, se změnou prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.

První změnu staničního řádu proveďte výměnou stran číslo 2, 3, 13 – 15, 18, 19.

Rozkazy přednosty stanice ke SŘ ŽST Velké Březno č. 1/2002 č.j. 1660/2002-S, č. 2/2002 č.j. 1660/2002-S a č. 2/2003 č.j. 254/2003-S jsou zrušeny vydáním této změny.

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 3391/2003-S

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.

.....
ředitel OPŘ

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
VELKÉ BŘEZNO

Změna č. 2

Účinnost od: 15.5.2006

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. 1, 3, 4, 8, 10A, 10C, 14, 22, 23, 24, 26, 28, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 60, 63, 65A, 65B, 67, 68, 71, 73, 75, 77, 86, 89, 92, 93, 97, 113, 116, 133, 137, 139, 141, nový článek č. 62, 76, 102, článek č. 57, 74, 80, 111 je zrušen.

Změnu č. 2 staničního řádu proveďte výměnou stran číslo 2 – 25, vložte nové strany 26 – 29.

Dnem účinnosti této změny se ruší rozkaz VP UŽST Ústí n. L. č. 1 / 2005 ke SŘ Velké Březno č. j. 908 / 2005 - S.

Václav Červenka v. r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 245 / 2006 – S dne 10.5.2006

Bc. Jaroslav Maršík v. r.

.....
vrchní přednosta UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

| Číslo změny Č. j. | Účinnost od | Týká se ustanovení článku, příloh | Opravit | Dne | Podpis |
|---------------------------|-------------|--|---------|-------|--------|
| změna č. 1 3391/2003-S | 15.12.2003 | Rozsahu znalostí a čl. 31C, 55, 57, 63, 75, 80, 86, 97, 112 a 113. | ----- | ----- | ----- |
| změna č. 2 245/2006-S | 15.5.2006 | Rozsahu znalostí a čl. 1, 3, 4, 8, 10A, 10C, 14, 22, 23, 24, 26, 28, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 60, 63, 65A, 65B, 67, 68, 71, 73, 75, 77, 86, 89, 92, 93, 97, 113, 116, 133, 137, 139, 141, nový článek č. 62, 76, 102, článek č. 57, 74, 80, 111 je zrušen. | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

..

ROZSAH ZNALOSTÍ

| Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost) | Znalost (část, článek, příloha) |
|--|---|
| UŽST Vrchní přednosta UŽST, přednosta ŽST, náměstek VP UŽST I - III, dozorčí I - VII, dozorčí provozu ve směně, syst. specialista, IŽD, technolog, IŽD VT, výpravčí | úplná znalost |
| Vedoucí obsluhy nákladních vlaků ŽST Ústí n. L. Střekov | čl. 1, 4, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 24, 25, 26, 31A, 32, 33, 54, 55, 63, 67, 71, 74, 75, 77, 97, 112, 116, 137, 139, 141 příl. 1, 14, 23, 26, 29, 47A, 47B, 48, 52, 56, 58 |
| Zaměstnanci UŽST řídící posun: vedoucí posunu, posunovač ved. obsluhy nákl. vlaku, obsluha vlaku | čl. 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 58A, 65A, 65B, 89, 92, 93, část G – v celém rozsahu příl. 1, 14, 29, 47A, 47B, 48, 58 |
| Zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L. | čl. 1, 4, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 24, 25, 26, 31A, 32, 33, 54, 55, 63, 67, 71, 75, 77, 97, 112, 116, 137, 139, 141 příl. 1, 14, 23, 26, 29, 47A, 47B, 48, 52, 56, 58 |
| Referent péče o hmotný majetek, zásobovač, skladový referent, skladník, provozní elektrikář, provozní zámečnick, uklízeč, řidič silničních motorových vozidel, dopravní referent, referent obraný | čl. 1, 7, 8, 11, 13, 14, 15, 33, 54, 55, 56, 58A, 137 příl. 1, 15A, 44, 47A, 47B, 48, 58 |
| Vozmistr | čl. 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 65A, 65B, 92, 97, 108 příl. 1, 3, 4, 21, 48, 58 |
| Strojvedoucí, vozmistr DKV | čl. 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 92, 97, 108 příl. 1, 3, 4, 21, 48, 58 |
| <ul style="list-style-type: none"> • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV • Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV | Články: 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56,, 65A, 65B, 89, 97, 109 Přílohy: 1, 3, 4, 21, 33, 48, 58 |
| <ul style="list-style-type: none"> • Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu • Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety | Shodně jako zaměstnanec řídící posun |
| <ul style="list-style-type: none"> • Zaměstnanci SSZT, ST, SEE | čl. 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 příl. 1, 5A, 5B, 6, 58 |

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Velké Březno leží v km 439,664 dvoukolejné trati Ústí nad Labem Střekov - Děčín východ.

Je stanicí :

s m í š e n o u podle povahy práce
m e z i l e h l o u po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je železniční stanice Ústí nad Labem západ.

3. Vlečky

Vlečka „Setuza a.s. - Olšinky“ je do celostátní dráhy zaústěna v první traťové koleji mezi stanicemi Velké Březno – Ústí nad Labem Střekov v km 433,738 výhybkou č. OL1. Je obsluhována vlečkovými vlaky ze stanice Ústí n.L. Střekov dle Přípojového provozního řádu (viz příloha č. 4 SŘ).

Vlečka „topsped – přístav Olšinky“ je zaústěna do vlečky „SETUZA a.s. - Olšinky“ tupým napojením v koleji č. 1 v km 0,587 a tupým napojením v koleji č. 2 v km 0,605 = 0.015.

4. Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Hradlo Svádov leží v km 435,446 mezi stanicemi Velké Březno – Ústí nad Labem Střekov a je současně zastávkou.

Zastávka Valtířov leží v km 437,495 mezi stanicemi Velké Březno a Ústí nad Labem Střekov.

Zastávka Malé Březno leží v km 441,445 mezi stanicemi Velké Březno a Boletice nad Labem.

Hradlo Těchlovice leží v km 445,751 mezi stanicemi Velké Březno a Boletice nad Labem a je současně zastávkou.

Hradlo (zastávka) Svádov, zastávka Valtířov a zastávka Malé Březno jsou přiděleny UŽST Ústí nad Labem. Hradlo (zastávka) Těchlovice je přidělena UŽST Děčín.

Hradlo (zastávka) Svádov

Má výpravní oprávnění pro odbavování cestujících a zavazadel. Kromě služební místnosti má čekárnu a WC pro cestující.

Nástupiště (s elektrickým osvětlením - obsluhuje hradlář ve službě):

- u 1. TK v délce 110 m,
- mezi 1. a 2. TK (panelové) v délce 68 m.

Nástupiště pro osobní vlaky u druhé traťové koleje je kryto oddílovým návěstidlem u první traťové koleje. V případě jízdy vlaku po sousední koleji zajistí bezpečnost cestujících výpravčí ŽST Velké Březno prostřednictvím hradláře.

Zastávka Valtířov

Je komerčně neobsazena. Má čekárnu pro cestující.

Nástupiště (automatické elektrické osvětlení na fotobuňku):

- u 1. TK v délce 110 m,
- u 2. TK v délce 102 m.

Zastávka Malé Březno

Je komerčně neobsazena. Má čekárnu pro cestující, oboustranné nástupiště dlouhé 152 m a automatické elektrické osvětlení na fotobuňku.

Hradlo (zastávka) Těchlovice

Má výpravní oprávnění pro odbavování cestujících a zavazadel. Kromě služební místnosti má čekárnu a WC pro cestující, jednostranné nástupiště dlouhé 200 m s elektrickým osvětlením, které obsluhuje hradlař ve službě. Nástupiště pro osobní vlaky u první traťové koleje je kryto oddílovým návěstidlem u druhé traťové koleje. V případě jízdy vlaku po sousední koleji zajistí bezpečnost cestujících výpravčí ŽST Velké Březno nad Labem prostřednictvím hradláře.

7. Nástupiště

Pro výstup a nástup cestujících jsou u staniční koleje č. 1 a 2 zřízena zvýšená nástupiště z betonových desek v délce 120 m. Pro bezpečný přechod cestujících a přejezd kočárků jsou zřízeny přechody ve staniční koleji č. 3 a 1 proti dopravní kanceláři a skladišti zboží.

8. Technické vybavení stanice

Stanice je vybavena pitnou vodou. Hlavní uzávěr vody je umístěn v jímce u parku vpravo při vchodu na nádraží.

Stanice vytápěna plynovým topením, plynový kotel je umístěn v dopravní kanceláři.

Garáž na koleji č. 3a slouží SDC ST Ústí nad Labem pro odstavení motorového vozíku.

Místnosti sousedící se skladištěm zboží u rampy slouží jako dílna a kancelář návěstního mistra SDC SSZT Ústí nad Labem.

Pro služby cestující veřejnosti je stanice vybavena výdejnou jízdenek, umístěnou v dopravní kanceláři, která je společná se zavazadlovou pokladnou. Vedle dopravní kanceláře se nachází čekárna. Hygienická zařízení pro cestující a výdejna a úschovna zavazadel jsou umístěny v přístavku vedle parku.

Elektrické osvětlení nástupišť a čekárny obsluhuje výpravčí z dopravní kanceláře.

9A. Elektrická trakční zařízení

- **Trakční proudová soustava:** stejnosměrná 3kV.
- **Místa trakčních napájecích stanic:**
 - Těchlovice km 446,160 trať Ústí n. L. Střekov – Děčín,
 - SpS Střekov km 431,650 trať Ústí n. L. Střekov – Děčín.
- **Umístění úsekových odpojovačů**

| číslo ÚO | číslo stožáru | km | základní stav | způsob obsluhy | manipulace |
|-----------------------------|------------------|---------|------------------|--------------------|----------------------|
| 401 | 7 | 439,305 | zapnutý | ústředně / dálkově | el. disp. / výpravčí |
| 402 | 8 | 439,305 | zapnutý | ústředně / dálkově | el. disp. / výpravčí |
| 3A | 21 | 439,613 | zapnutý | ústředně / dálkově | el. disp. / výpravčí |
| 3B | 22 | 439,613 | zapnutý | ručně | výpravčí |
| 411 | 45 | 440,260 | zapnutý | ústředně / dálkově | el. disp. / výpravčí |
| 412 | 45 | 440,260 | zapnutý | ústředně / dálkově | el. disp. / výpravčí |
| odpojovače místního významu | | | | | |
| 06 | 19 | 439,550 | vypnutý | místně | výpravčí |

Odpojovače místního významu jsou v příloze č. 14 SŘ označeny takto - *

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze č. 14 SŘ.

- **Obsluha úsekových odpojovačů**
Úsekové odpojovače, s výjimkou odpojovačů místního významu, smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.
Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.
Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.
Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.
- **K obsluze ÚO jsou oprávněni**
Zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškoleni a přezkoušení provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky.
Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou č. 50 SŘ.

- **Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO**

Tyto pomůcky jsou uloženy ve skříni v dopravní kanceláři.

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.).

V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5 m.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Stanice je napájena kabelovou přípojkou rozvodných závodů SČE Ústí nad Labem do KS 1 umístěné na zadní straně výpravní budovy.

Stabilní náhradní proudový zdroj (agregát) není instalován.

Hlavní rozvaděč RE 1 je umístěn v přízemí na chodbě u vchodu ze zadní strany výpravní budovy. Hlavní vypínač je v rozvaděči označen. Napájení reléového rozvaděče je z rozvaděče RO 1 v dopravní kanceláři. V dopravní kanceláři je umístěn rozvaděč RO 1, který slouží k napájení vnitřní instalace a ovládání venkovního osvětlení. Z tohoto rozvaděče jsou napájeny další objekty v obvodu ŽST Velké Březno.

Elektrický ohřev výměn v ŽST Velké Březno není instalován.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství je provedeno věžemi OSŽ 20m, nástěnnými žárovkovými svítidly. Vnitřní prostory ŽST jsou osvětleny zářivkovými a žárovkovými svítidly.

- Kolejiště a obě zhlaví 24 ks reflektorů na 7 ks OV OSŽ 20m,
12 ks pozičních svítidel na 7 ks OV OSŽ 20m,
1 ks stožáru JŽ 14m.

Nástupiště přístupová cesta 3 ks výbojkových svítidel SHC na budově.
Čekárna a vnitřní prostory VB žárovková a zářivková svítidla.

- Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola II. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

- Umístění rozvaděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

Ovládání venkovního osvětlení je v dopravní kanceláři z rozvaděče R 01. Ovládání je rozděleno tak, že dvěma spínači se rozsvítí poziční svítidla na osvětlovacích věžích (orientační osvětlení stanice). Dalšími spínači jsou ovládány reflektory na věžích (celkové osvětlení stanice) s rozdělením na tři části (na ústecké zhlaví, střední část stanice, děčínské zhlaví). Za obsluhu je zodpovědný výpravčí konající službu.

- Použité světelné zdroje:
 poziční svítidla na OV výbojka SHC 250W,
 reflektory na OV výbojka SHC 400W,
 osvětlovací stožár JŽ 14m výbojka SHC 250W,
 vnější a vnitřní prostory žárovky 60W a 100W; zářivky 40W.
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Děčín východní nádraží, tel.: 9724 33406.
- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109:
 - v uvedeném prostoru se nenachází žádné stožáry ani věže ve vzdálenosti menší než 0,9 až 1,5 m od trakčního vedení.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konající službu.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny:
 - ZS 1 je umístěn vedle OV 4.

10B. Nouzové osvětlení

Pro případ poruchy elektrického osvětlení je připravena v dopravní kanceláři jedna petrolejová lampa. V dopravní kanceláři je rovněž k dispozici svítilna s bílým světlem.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Zastávky Valtířov a Malé Březno mají automatické elektrické osvětlování na fotobuňku. Hradlo Svádov - elektrické osvětlování obsluhuje hradlař ve směně. Případnou poruchu hlásí hradlař nebo výpravčí na tel. č. 9724 33406 (elektrodílna Děčín východ).

Popis zastávky Valtířov

- leží v km 437,469 mezi stanicemi Ústí nad Labem Střekov - Velké Březno.
- Zastávka Valtířov je přidělena k ŽST Velké Březno. V zastávce jsou 4 ks stožárů JŽ 14m osazené výbojkovými svítidly 210W SHLP. Na zastávce směrem od silnice je osazen elektroměrový rozvaděč, který slouží pro měření celé zastávky, jištění venkovního osvětlení a napájení pro SSZD přejezd. Rozvaděč je připojen z rozvodu SČE Ústí nad Labem. V bývalé služebně zastávky je umístěn odbočný rozvaděč, který slouží k jištění venkovního osvětlení. Čekárna není osazena svítidly. Venkovní osvětlení je ovládáno pomocí fotobuňky.
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Děčín východ, tel.: 9724 33406.
- Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST podle předpisu E11/kapitola III /bod C / odstavec 42 - v pracovní době od 6.⁰⁰ do 14.⁰⁰ hod. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Děčín východ, tel.: 9724 33406.

Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel.: 9724 24227, 9724 24127. Zároveň zaměstnanci ŽST vyplní „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“, předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

Popis zastávky Malé Březno:

- Zastávka Malé Březno je přidělena ŽST Velké Březno. V zastávce je 9 ks perónních stožárků osazených výbojkovými svítilny RVL 125W. Na strážním domku směrem od silnice je osazen elektroměrový rozvaděč RE 1, který slouží pro měření celé zastávky, jištění venkovního osvětlení a napájení pro SSZD přejezd. Rozvaděč je připojen z rozvodu SČE Ústí nad Labem. Na bývalé budově zastávky je umístěn odbočný rozvaděč, který slouží k jištění venkovního osvětlení. Čekárna není osazena svítilny. Venkovní osvětlení je ovládáno pomocí fotobuňky.
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Děčín východ, tel.: 9724 33406.
- Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST podle předpisu E11/kapitola III /bod C / odstavec 42 - v pracovní době od 6.⁰⁰ do 14.⁰⁰ hod. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Děčín východ, tel.: 9724 33406. Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel.: 9724 24227, 9724 24127. Zároveň zaměstnanci ŽST vyplní „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“, předložený zaměstnancem který byl na poruchu avizován.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupová cesta pro zaměstnance ŽST vede ze silnice kolem výpravní budovy a přes nástupiště do dopravní kanceláře.

13. Opatření při úrazech

Záchranné prostředky pro poskytnutí první pomoci jsou umístěny v dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Stožáry TV mezi kolejemi č. 1 a 3, 2 a 102 v celé jejich délce.
Rampa u koleje č. 3 (km 439,651 – 439, 593) - 1,750 m.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov a místností jsou zavěšeny vedle dveří dopravní kanceláře. Náhradní klíč od reléové místnosti je zaplombován a uložen v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři. Náhradní klíče vydá výpravčí jen oprávněným zaměstnancům SDC SSZT Ústí nad Labem.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

V případě nezbytného opuštění dopravní kanceláře výpravčí místnost uzamkne a klíč si ponechá v úschově.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

| Kolej číslo | Užitečná délka v m- | Omezená polohou | Účel použití a jiné poznámky |
|----------------------------------|---------------------|---------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| dopravní koleje | | | |
| 1 | 534 | náv. S 1 a L 1 | Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná. Trakční vedení je v celé délce. |
| 2 | 610 | návěstidlo S 2 a L 2 | Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná. Trakční vedení je v celé délce. |
| manipulační koleje | | | |
| 3 | 542 | hrot výh. č. 6 a Vk. 1 | Nakládková a vykládková kolej. Trakční vedení je v celé délce. |
| 102 | 430 | zarážedlo hrot výh. č.105 | Pronajatá kolej ZMŽ. Trakční vedení je v celé délce. |
| koleje pro zvláštní účely | | | |
| 104 | 105 | vých. 102-103 | Pronajatá kolej ZMŽ. Bez trakčního vedení. |
| 106 | 105 | vých. 102-103 | Pronajatá kolej ZMŽ. Bez trakčního vedení. |
| 108 | 94 | 106 zarážedlo | Pronajatá kolej ZMŽ. Bez trakčního vedení. |
| 110 | 54 | 107 zarážedlo | Pronajatá kolej ZMŽ. Bez trakčního vedení. |
| 3a | 30 | 6 - zarážedlo | Kolej k odstavení mechanizací SDC Ústí n.L. Bez trakčního vedení. |

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23 | Prosvětlování | Údržba * |
|----------|----------|-------------------------|--------------------------------|----------------------------|---------------|------------------------|
| | jak | odkud/kým | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | ústředně | DK | EMP | není | elektrické | VONV osvětlení SSZT |
| 2 | ústředně | DK | EMP | není | elektrické | VONV osvětlení SSZT |
| 3 | ústředně | DK | EMP | není | elektrické | VONV osvětlení SSZT |
| 4 | ústředně | DK | EMP | není | elektrické | VONV osvětlení SSZT |
| 5 | ústředně | DK | EMP | není | elektrické | VONV osvětlení SSZT |
| 6 | ústředně | DK | EMP | není | elektrické | VONV osvětlení SSZT |
| 7 | ústředně | DK | EMP | není | elektrické | VONV osvětlení SSZT |
| 8 | ručně | z místa posunová četa | 8t/ 8 ■ typ 2 8 ■ typ 24 | není | elektrická | VONV osvětlení SSZT |
| 9 | ústředně | DK | EMP | není | elektrická | VONV osvětlení SSZT |
| 10 | ústředně | DK | EMP | není | elektrické | VONV osvětlení SSZT |
| 11 | ústředně | DK | EMP | není | elektrické | VONV osvětlení SSZT |
| 12 | ústředně | DK | EMP | není | elektrické | VONV osvětlení SSZT |
| 101 | ručně | z místa zaměstnanec ZMŽ | není | není | není | zaměstnanec ZMŽ |
| 102 | ručně | z místa zaměstnanec ZMŽ | není | není | není | zaměstnanec ZMŽ |
| 103 | ručně | z místa zaměstnanec ZMŽ | není | není | odrazky | zaměstnanec ZMŽ |
| 104 | ručně | z místa zaměstnanec ZMŽ | není | není | odrazky | zaměstnanec ZMŽ |
| 105 | ručně | z místa posunová četa | EMZ105/8t /8▲ typ15 | není | odrazky | VONV |
| 106 | ručně | z místa zaměstnanec ZMŽ | ■ typ 2 ▲ typ 34 | není | odrazky | zaměstnanec ZMŽ |
| 107 | ručně | z místa zaměstnanec ZMŽ | ■ typ 1 ▲ typ 15 | není | odrazky | zaměstnanec ZMŽ |
| Vk1 | ústředně | DK | EMP | není | elektrické | SSZT |

* údržbou se pro VONV (vedoucího obsluhy nákladních vlaků ŽST Ústí n. L. Střekov) rozumí čištění a mazání výhybek

Vysvětlivky: ZMŽ - Zubrnická museální železnice
DK - dopravní kancelář
EMZ - Elektromagnetický zámek
EMP - Elektromotorický přestavník

Ve skladišti zboží je uloženo 6 ks přenosných výměnových uzamykatelných zámků. Klíče jsou uloženy ve skřínce náhradních klíčů v dopravní kanceláři. Náhradní klíče jsou zapečetěny v obálce u zámků.

Způsob použití: výpravčí uzamkne v případě poruchy výhybku uzamykatelným přenosným výměnovým zámkem a klíč od něj si zavěsí na řadič příslušné výhybky v dopravní kanceláři.

V dopravní kanceláři ve skřínce je uloženo 5 ks klik k ručnímu přestavování výhybek. Kliky jsou opatřeny bezpečnostním závěrem.

Výhybka č. 8/105 je závislá na zabezpečovacím zařízení prostřednictvím EMZ umístěného u výhybky č. 105.

23.Výhybky na širé trati

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23 | Prosvětlování | Údržba |
|----------|---------|---------------------|---|-------------------------------------|---------------|-----------------|
| | jak | odkud/ kým | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| OL1 | ručně | z místa posun. četa | OL-1T/OL-1 ■ typ 10 OL-1 ■ typ 8 | není | odrazky | zaměstnanec SDC |
| OL2 | ručně | z místa posun. četa | není | není | odrazky | zaměstnanec SDC |
| Vk1 | ručně | z místa posun. četa | EMZ OLV _{k1} /OLV _{k2} /OL-1T/OL-1 ● typ 9 | není | není | zaměstnanec SDC |
| Vk2 | ručně | z místa posun. četa | OLV _{k2} /OL-1T/OL-1 ● typ 13 | není | není | zaměstnanec SDC |

Na St 3 ŽST Ústí nad Labem Střekov je v závislosti na zabezpečovacím zařízení v elektromagnetickém zámku traťový klíč s označením **TR.K.OL—1.TK** - tvar štítku obdélník typ 14.

Vlečka Olšinky - název místního elektromagnetického zámku **Vk1Vk2 ●** typ klíče 9.

Vzhledem k nedostatku místa na označovacím štítku výměnového klíče je popis dělen takto: OLV_{k1}/OLV_{k2}; OLV_{k2}/OL-1T; OL-1T/OL-1; OL-1.

EMZ – elektromagnetický zámek

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Výhybka č. 8, klíč je držen v elektromagnetickém zámku u výhybky č. 105.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybka č. 8.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Výsledný klíč od výhybkové spojky č. 8/105 je držen v elektromagnetickém zámku na stojanu u výhybky č. 105.

Náhradní klíče od výhybek č. 105/8 a č. 8 a výsledný klíč od výhybkové spojky jsou zapečetěny a uzamčeny ve skříňce náhradních klíčů u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečeti dozorců příslušného obvodu UŽST Ústí nad Labem, případně jeho zástupce.

Vzor pečetidla: Ústecká dráha – č. 370, 106, 451, 656, 661, 672, 673, 678, 679 a 684.

C. ZABEZPEČOVACÍ A SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

ŽST Velké Březno je vybavena zabezpečovacím zařízením TEST 24. Podle TNŽ 34 2620 je toto zařízení zařízením 3. kategorie. Sestává z ovládacího pultu s ústředním stavěním výhybek a výkolejek, které jsou zabezpečeny elektromotorickými přestavníky, se světelnými návěstidly, elektromagnetickým zámkem a kolejovými obvody.

Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení je uvedena v předpise ČD D 101 / T 101 (ČD Z1) a „Doplňujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Velké Březno“, které je přílohou č. 5A SŘ.
Závěrová tabulka je uložena v příloze č. 6 SŘ.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v suterénu budovy. Nouzové vypnutí se provede červeným tlačítkem „Vypnutí zdrojů“ umístěným na kolejové desce v dopravní kanceláři. Vypnutí zdrojů se provede za předpokladu, že svítí zelená indikace „Kontrola vypínacího napětí“.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlém mezistaničním úseku Velké Březno - Ústí n. L. Střekov s hradlem Svádov je hradlový jednosměrný poloautomatický blok.

Hradlo Svádov má oddílová návěstidla „Lo“ a „So“. Oddílové návěstidlo „So“ je současně krycím návěstidlem jednostranného nástupiště zastávky Svádov. Jedná se o zařízení 2. kategorie dle TNŽ 34 2620.

V přilehlém mezistaničním úseku Velké Březno - Boletice n. L. s hradlem Těchlovice je hradlový jednosměrný poloautomatický blok.

Hradlo Těchlovice má oddílová návěstidla „Lo“ a „So“. Oddílové návěstidlo „Lo“ je současně krycím návěstidlem jednostranného nástupiště zastávky Těchlovice. Jedná se o zařízení 2. kategorie dle TNŽ 34 2620.

31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kateg. PZZ | Poznámka |
|--|-------------------|--------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Trat' Ústí n. L. - Střekov - Velké Březno | | | |
| 432,948 B | silnice IV. třídy | PZS 3SBI AŽD - 71 | Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 431,791 - 433,865. 2.TK 431,791 - 433,898. Kontrolní stanoviště PZZ Ústí n. L. Střekov St 3. |
| 433,411 C | silnice IV. třídy | PZS 3SBI AŽD - 71 | Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 432,265 - 434,715. 2.TK 432,252 - 434,765. Kontrolní stanoviště PZZ Ústí n. L. Střekov St 3. |
| 433,882 E | silnice IV. třídy | PZS 3SBI AŽD - 71 | Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 432,265 - 435,510. 2.TK 432,252 - 435,565. Kontrolní stanoviště PZZ Ústí n. L. Střekov St 3. |
| 434,211 F | silnice IV. třídy | PZS 3SBI AŽD - 71 | Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 432,939 - 435,510. 2.TK 432,976 - 435,565. Kontrolní stanoviště PZZ Ústí n. L. Střekov St 3. |
| 434,750 G | silnice IV. třídy | PZS 3SBI AŽD - 71 | Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 433,865 - 435,510. 2.TK 433,898 - 435,565. Kontrolní stanoviště PZZ Ústí n. L. Střekov St 3. |
| 435,774 HA | silnice IV. třídy | PZS 3ZBLI SSSR | Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 434,715 - 436,910. 2.TK 434,765 - 436,910. Oddílové návěstidlo Lo je závislé na PZS. Kontrolní stanoviště PZZ hradlo Svádov. Pozn. * |
| 435,934 HB | silnice IV. třídy | PZS 3ZBLI SSSR | Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 434,715 - 436,910. 2.TK 434,765 - 436,910. Oddílové návěstidlo Lo je závislé na PZS. Kontrolní stanoviště PZZ hradlo Svádov. Pozn. * |
| 437,479 I | silnice II. třídy | PZS 3ZBI SSSR | Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 436,463 - 438,471. 2.TK 436,463 - 438,471. Kontrolní stanoviště PZZ dopr. kancelář Velké Březno. |
| 438,385 J | silnice IV. třídy | PZS 3SBI SSSR | Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 437,456 - 439,447. 2.TK 437,489 - 439,447. Kontrolní stanoviště PZZ DK Velké Březno. |
| 438,865 A | silnice II. třídy | PZS 3ZNLI AŽD - 71 | Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 437,456 - 440,057. 2.TK 437,489 - 440,057. Kontrolní stanoviště PZZ DK Velké Březno. Vjezdová návěstidla 1L, 2L a odjezdová S1, S2 jsou závislá na PZS. |
| 439,133 B | silnice IV. třídy | PZS 3ZNLI AŽD - 71 | Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 437,456 - 440,136. 2.TK 437,984 - 440,136. Kontrolní stanoviště PZZ DK Velké Březno. Vjezdová návěstidla 1L, 2L a odjezdová S1, S2 jsou závislá na PZS. |
| 439,297 C | silnice II. třídy | PZS 3ZNLI AŽD - 71 | Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 437,456 - 440,497. 2.TK 437,984 - 440,497. Kontrolní stanoviště PZZ DK Velké Březno Vjezdová návěstidla 1L, 2L a odjezdová S1, S2 jsou závislá na PZS. |
| Trat' Velké Březno - Boletice n. L. | | | |
| 441,459 A | silnice II. třídy | PZS 3ZBI AŽD - 71 | Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 440,057 - 440,497, v km 440,497; 443,335 bodové počítače náprav. 2.TK 440,057 - 440,497, v km 440,497; 443,335 bodové počítače náprav. Kontrolní stanoviště PZZ DK Velké Březno. |
| 441,727 B | silnice IV. třídy | PZS 3SBI AŽD - 71 | Km poloha ovládacích obvodů - bodové počítače náprav: 1.TK 440,497; 443,335. 2.TK: 440,497; 443,335. Kontrolní stanoviště PZZ DK Velké Březno. |
| 443,316 C | silnice II. třídy | PZS 3ZBI AŽD - 71 | Km poloha ovládacích obvodů - bodové počítače náprav: 1.TK 441,702; 444,600. 2.TK 441,702; 444,600. Kontrolní stanoviště PZZ DK Velké Březno. |

| | | | |
|--------------|-----------------------|--------------------------|---|
| 444,582 | polní cesta | uzamčená břevna | Na požádání otvírá TO Děčín východ, se souhlasem výpravčích obou stanic. |
| 445,364 D | silnice IV. třídy | PZS 3ZBLI AŽD - 71 | Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 444,000 - 446,750 2.TK 444,000 - 446,750. Kontrolní stanoviště PZZ v hradle Těchlovice. Oddílové návěstidlo So je závislé na PZS. Pozn. **, 1) |
| 445,508 E | silnice IV. třídy | PZS 3ZBLI AŽD - 71 | Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 444,000 - 446,750 2.TK 444,000 - 446,750. Kontrolní stanoviště PZZ v hradle Těchlovice. Oddílové návěstidlo So je závislé na PZS. Pozn. **, 1) |
| 446,249 F | silnice III. třídy | PZS 3SBLI SSSR | Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 445,200 - 447,482 2.TK 445,200 - 447,552. Kontrolní stanoviště PZZ v hradle Těchlovice. Oddílové návěstidlo Lo je závislé na PZS. Pozn. ***, 2) |
| 447,490 G | silnice III. třídy | PZS 3SBI SSSR | Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 446,451 - 449,096 2.TK 446,449 - 449,096. Kontrolní stanoviště PZZ DK Boletice n. L. |
| 447,546 H | silnice IV. třídy | PZS 3SBI SSSR | Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 446,451 - 449,096 2.TK 446,449 - 449,096. Kontrolní stanoviště PZZ DK Boletice n. L. |

* Při jízdě k návěstidlu Lo v poloze „Stůj“ setrvávají obě PZS v základní poloze - přejezd otevřen. K rozsvícení návěsti „Volno“ dojde až po sklopení břevna závor na obou PZS. **V případě projetí návěstidla Lo v poloze „Stůj“** se začnou zavírat až po projetí izolovaného styku v km 435,565, což nestačí k tomu, aby silniční vozidla opustila přejezd před příjezdem kolejového vozidla. Z tohoto důvodu je třeba při mimořádnostech postupovat dle předpisu ČD Z2 příloha 3.

** Při jízdě k návěstidlu So v poloze „Stůj“ setrvávají obě PZS v základní poloze - přejezd otevřen. K rozsvícení návěsti „Volno“ dojde až po sklopení břevna závor na obou PZS. V případě, že není návěstěna návěst „Stůj“ tzn., že je návěstěno „Volno“, nebo je přepálena žárovka červeného světla návěstidla So, dojde automaticky k uzavření obou PZS při obsazení přibližovacích kolejových obvodů kolejovým vozidlem. **V případě projetí návěstidla So v poloze „Stůj“ setrvávají obě PZS v základní poloze.** Zavírat se začnou až po projetí izolovaného styku v km 445,535, což nestačí k tomu, aby silniční vozidla opustila přejezd před příjezdem kolejového vozidla. Z tohoto důvodu je třeba při mimořádnostech postupovat dle předpisu ČD Z2 příloha 4.

*** Při jízdě k návěstidlu Lo v poloze „Stůj“ setrvává PZS v km 446,249 F v základní poloze - přejezd otevřen. K rozsvícení návěsti volno dojde až po uzavření PZS. **V případě projetí návěstidla Lo v poloze „Stůj“, setrvává PZS v základní poloze.** Začne se zavírat až po projetí izolovaného styku v km 446,185, což nestačí k tomu, aby silniční vozidla opustila přejezd před příjezdem kolejového vozidla. Z tohoto důvodu je třeba při mimořádnostech postupovat dle předpisu ČD Z2 příloha 3.

1) Popis činnosti a obsluhy PZS v km 445,364 D a 445,508 E je uveden v předpise ČD Z2 příloha 4. Navíc je zde indikace označená „Porucha napájení“, která se při poruše napájení rozsvítí červeným světlem a zároveň se rozezvučí zvonek, který obsluhující zaměstnanec vypne tlačítkem označeným „TL 3!“.

2) Kontrolní prvky PZS v km 446,249 F odpovídají předpisu ČD Z2 příloha 3, indikace „Porucha“ indikuje poruchu sítě nebo přepálení jedné nebo obou žárovek výstražníku - zařízení je v poruše. Postupuje se podle ustanovení předpisu ČD Z2. Ovládací prvky jsou shodné s ovládacími prvky přejezdů v km 445,364 D a 445,508 E s tím, že funkční jsou jen tlačítka „Nouzové otevření“ a „Uzavření přejezdu“.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

| Návěstidlo, druh a označení | Poloha v km | Odkud se obsluhuje | Rozsvícení | Poznámky |
|--------------------------------|-------------|-----------------------|------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| vjezdové 1L | 438,841 | zab.zař. z DK | el. denní stupeň | přivolávací okruh, krajní výh. = 530 m |
| vjezdové 2L | 438,840 | zab.zař. z DK | el. denní stupeň | přivolávací okruh, krajní výh. = 530m |
| předvěst PŘ 1L | 438,105 | zab.zař. z DK | el. denní stupeň | |
| předvěst PŘ 2L | 438,105 | zab.zař. z DK | el. denní stupeň | |
| vjezdové 1S | 440,497 | zab.zař. z DK | el. denní stupeň | přivolávací okruh, krajní výh. = 251 m |
| vjezdové 2S | 440,497 | zab.zař. z DK | el. denní stupeň | přivolávací okruh, krajní výh. = 249 m |
| předvěst PŘ 1S | 441,398 | zab.zař. z DK | el. denní stupeň | |
| předvěst PŘ 2S | 441,398 | zab.zař. z DK | el. denní stupeň | |
| odjezdové S1 | 439,523 | zab.zař. z DK | el. denní stupeň | |
| odjezdové S2 | 439,447 | zab.zař. z DK | el. denní stupeň | |
| odjezdové L1 | 440,057 | zab.zař. z DK | el. denní stupeň | |
| odjezdové L2 | 440,057 | zab.zař. z DK | el. denní stupeň | |
| seřadovací světelná Se 1 | 439,364 | zab.zař. z DK | el. denní stupeň | |
| seřadovací světelná Se 2 | 439,361 | zab.zař. z DK | el. denní stupeň | |
| seřadovací světelná Se 3 | 439,523 | zab.zař. z DK | el. denní stupeň | |
| seřadovací světelná Se 4 | 440,065 | zab.zař. z DK | el. denní stupeň | |
| seřadovací světelná Se 5 | 440,220 | zab.zař. z DK | el. denní stupeň | |
| seřadovací (mechanická) | 439,435 | | | na konci kusé koleje č. 3a |
| seřadovací (mechanická) | 439,500 | | | na konci kusé koleje č. 101 |
| seřadovací (mechanická) | 450,057 | | | na konci kusé koleje č. 11 |
| označnický | 438,891 | | | 1.TK od Ústí n. L. Střekov |
| označnický | 438,890 | | | 2.TK od Ústí n. L. Střekov |
| označnický | 440,447 | | | 1.TK od Boletice n. L. |
| označnický | 440,447 | | | 2.TK od Boletice n. L. |

33. Telekomunikační a informační zařízení

Dopravní telefonní síť je zapojena do malého telefonního zapojovače typu MTZ-10. V případě poruchy zapojovače je v dopravní kanceláři umístěn náhradní zapojovač pro 10 spojů.

Podrobný popis a obsluha telefonního zapojovače je uvedena v příloze č. 5B SŘ.

Dopravní telefonní síť tvoří okruhy :

- traťové
- hláskové
- dispečerské vlakové
- místní
- přivolávací
- účastnické

V případě nemožného dorozumění mohou zaměstnanci použít soukromý mobilní telefon za předpokladu, že bude dodržena hovorová kázeň.

Staniční rozhlas

Rozhlasová ústředna typ ASO-500 je umístěna v dopravní kanceláři. Ovládání se provádí tlačítky na zesilovači. Síť reproduktorů je rozdělena do tří větví. Ovládání rozhlasu je vybaveno tlačítkem den/noc.

Podrobný popis a obsluha rozhlasu je uvedena v příloze č. 5F SŘ.

Požární signalizace

V ŽST Velké Březno je v dopravní kanceláři u výpravčího umístěna ústředna požární signalizace MHÚ 108. Návod na obsluhu EPS je uložen v příloze č. 18 SŘ.

Výpočetní technika

Zařízení výpočetní techniky je umístěno v dopravní kanceláři – PC:

- úloha APM DK,
- pro provozní úlohy CEVIS,
- pro osobní přepravu UNIPOK.

Ostatní informační zařízení

Na nástupišti na budově, v dopravní kanceláři a provozních místnostech jsou umístěny hodiny, které jsou centrálně řízeny.

U výpravčího v dopravní kanceláři je nainstalován selektorový dispečerský systém SELDAT TTC, který umožňuje spojení s provozními dispečery. Popis funkcí terminálu je uveden v příloze č. 5H SŘ.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové ŽST je náměstek VP UŽST I.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:

- vrchní přednosta UŽST,
- náměstkové VP UŽST I – III,
- přednostové ŽST,
- dozorčí jednotlivých obvodů I – VII,
vedoucí VPK, technolog pro technickou službu vozovou,
- ostatní zaměstnanci UŽST pověřeni šetřením mimořádných událostí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Ve stanici vykonává službu jeden výpravčí:

- informuje cestující o příjezdech a odjezdech vlaků osobní dopravy a mimořádnostech v osobní dopravě,
- zajišťuje příjem, výdej, nakládku a vykládku cestovních zavazadel a služebních zásilek
- provádí úklid služebních místností, prostor určených cestující veřejnosti, v zimním období odstraňuje sněh z nástupišť a posypává kluzká místa
- zajišťuje provozní ošetření výhybek vyžádáním ved. obsluhy nákl. vlaků ze ŽST Ústí n./L.-Střekov
- odpovídá za včasné vyslání informací do IS CEVIS,
- obsluhuje plynový kotel
- má povinnosti vyplývající z pracovního zařazení komerční pracovník:
 - provádí prohlídku vozů a kontrolu zacházení s vozem,
 - zpravuje vozmistra o zařazení mimořádných zásilek do vlaku (prostřednictvím dozorčího provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ),
 - sepisuje Zprávu o poškození, Komerční zápis a Hlášenku,
 - přijímá hlášení vozmistra o výsledku technické prohlídky vozů.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Vozmistr

Společný pro obvod UŽST Ústí n. L. se sídlem v ŽST ÚSTÍ n. L. Střekov a Ústí n. L. západ.

V případě potřeby (zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek, technické prohlídky vozů apod.) si jeho přítomnost vyžádá výpravčí u dozorčího provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, který jej vyrozumí.

Zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP

Výpravčí si tohoto zaměstnance v případě potřeby vyžádá u provozního dispečera RCP Ústí n. L.

60. Odevzdávky dopravní služby

V elektronickém Dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.

Výpravčí odevzdává dopravní službu osobně, ústně a písemně v knize Odevzdávka dopravní služby.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Ve stanici smí speciální vozidla, sněhové frézy, sněhové pluhy pouze na kolej č. 3, která slouží i jako kolej pro odstavení mechanizace.

Přeprava po ostatních kolejích je povolena pro tyto spec. vozidla pouze v přepravní poloze.

Případné práce ve stanici jsou dovoleny pouze za dozoru zaměstnanců STO Děčín.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V době zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nebo při poruše traťového zabezpečovacího zařízení (nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch) zapisuje výpravčí:

- **APM DK modul Dopravní deník**

- do sloupce nadepsaného zkratkou „VC“ čas hlášení „vlak vjel/odjel celý“.

- do sloupce nadepsaného „SD“ hlášení správného postavení a volnosti vlakových cest,

- **Tiskopis Dopravní deník**

V případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník upraví výpravčí v tiskopise Dopravního deníku:

- sloupec č. 10 v záhlaví „vlak vjel/odjel celý“,

- sloupec č. 12 v záhlaví nadepíše funkci zaměstnance, který zjišťuje volnost vlakové cesty (dozorce výhybek, zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP).

Vzor úprav viz příloha č. 23 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

ŽST Velké Březno leží od výhybky č. 1 až po výhybku č. 12 v rovině. Směrem k ŽST Ústí n. L. Střekov je v délce 450 m stoupání 5 ‰ od km 439,960, směrem k ŽST Boletice n. L. je klesání 3,5 ‰ od km 439,995.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

ÚZB nebo JZB provádí zaměstnanec objednaný výpravčím u provozního dispečera RCP Ústí n. L. (u obsazeného vlaku - obsluha vlaku).

Za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací vozidlo, odpovídá ten zaměstnanec, který je přivěšuje; za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá při posunu zaměstnanec řídící posun nebo jím určený zaměstnanec, v ostatních případech zaměstnanec určený výpravčím (zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L.).

Před vykonáváním jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy musí být vlak přivěšen k hnacímu vozidlu. Hnací vozidlo musí být zajištěno přímočinnou brzdou. Je-li překročena maximální hmotnost vlaku (viz tabulka), musí se vlak zajistit směrem k ŽST Boletice n. L. proti ujetí před vykonáním ÚZB nebo JZB potřebným počtem zarážek.

Tabulka s maximální hmotností vlaku pro dané řady lokomotiv pro uvažované klesání do 5 ‰.

| lokomotiva řady | brzdící váha v t | max. hmotnost v t |
|-----------------|------------------|-------------------|
| 742 | 42 | 1510 |
| 749 | 43 | 1540 |
| 122, 163, 162 | 44 | 1580 |
| 121, 123, 740 | 48 | 1750 |
| 130, 750 | 50 | 1800 |
| 141 | 51 | 1830 |
| 110, 111 | 52 | 1870 |
| 730 | 56 | 2010 |
| 770 | 62 | 2230 |
| 181 | 66 | 2370 |
| 771 | 69 | 2480 |
| 182 | 70 | 2520 |

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčímu provozní dispečer.

Výpravčí ohlásí změny ve vlakové dopravě hradláři hradla Svádov do 15 minut po ohlášení změn provozním dispečerem RCP Ústí n. L.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Samostatné hlášení předvídaného odjezdu na hradla Svádov a Těchlovice ohlašují výpravčí sousedních stanic vždy před obsluhou aplikace APM DK modul Dopravní deník.

- Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí v ŽST Velké Březno ve směru Ústí n. L. Střekov a Boletice n. L. aplikaci APM DK modul Dopravní deník.
- Při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník výpravčí ohlašuje a potvrzuje hlášení předvídaného odjezdu telekomunikačním zařízením.
- Předvídaný a skutečný odjezd hlášený telekomunikačním zařízením (při poruše aplikace APM DK) ohlašuje a potvrzuje výpravčí, a to od výpravčího ŽST Ústí nad Labem Střekov nebo ŽST Boletice nad Labem.
- Při zavedeném telefonickém dorozumívání oznámí na hradla tuto skutečnost výpravčí, který jej zavádí.

71. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý

V době zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nebo při poruše traťového zabezpečovacího zařízení (nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch) zjišťuje skutečnost, že vlak vjel/odjel ze stanice celý výpravčí, popř. na jeho příkaz zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L.

Výpravčí hlášení zapisuje:

- v elektronickém Dopravním deníku do sloupce nadepsaného zkratkou „VC“,
- v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník v tiskopise Dopravní deník do upraveného sloupce č. 10.

Vzor úprav viz čl. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí používá jako upamatovávacích pomůcek varovných štítků, kruhových krytek na řadiče výhybek a červených destiček s magnetem.

Varovné štítky výpravčí umístí na panel zabezpečovacího zařízení na příslušné zhlaví tak, aby nezakrývaly kontrolní prvky ani tlačítka

Kruhové krytky umístí výpravčí na řadiče příslušných výhybek (při ztrátě dohledu výhybky a při nezabezpečených vlakových či posunových cestách).

Červené destičky s magnetem umístí výpravčí na kolejový reliéf při obsazení staničních kolejí delším jak 15 minut.

73. Náhradní spojení

Při poruše telefonní ústředny použije výpravčí náhradní telefonní ústřednu (telefonní zapojovač), umístěnou v dopravní kanceláři, popř. účastnický telefon:

- ŽST Ústí n. L. Střekov St 3 9724 24377,
- ŽST Ústí n. L. Střekov (výpr. budova) 9724 24366, 22675,
- hradlo Svádov 9724 22053,
- hradlo Těchlovice 9724 33635,
- ŽST Boletice nad Labem 9724 33632.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty pohledem na indikační zabezpečovacího zařízení.

Při poruše zabezpečovacího zařízení může volnost vlakové cesty zjišťovat zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L. Výpravčí vymezí úsek pro zjištění volnosti vlakové cesty (dle poruchy, která nastane).

Vymezený úsek zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku, zápis zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L. podepíše.

Zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L. zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem do kolejiště nebo pochůzkou.

Pokud bude zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L. hlásit volnost vlakové cesty výpravčímu telekomunikačním zařízením:

- výpravčí provede záznam času:
 - v aplikaci APM DK modul Dopravní deník do sloupce nadepsaného „SD“,
 - v případě poruchy aplikace APM modul Dopravní deník do upraveného sloupce č. 12 Dopravního deníku,
- zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L. zaznamená čas do přiděleného Zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest.

Za zjištění volnosti všech záhlavích, lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak příslušného směru přijel do stanice celý,
- za posledním vlakem došla odhláška,
- došla nebo byla dána zpráva o dojezdu PMD a uvolnění traťové koleje,
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu provede zápis o uvolnění záhlaví v Telefonním zápisníku u výpravčího a zápis podepíše.

Vzor úprav viz čl. 63 SŘ.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem na indikační prvky zabezpečovacího zařízení TEST 24. Z tohoto důvodu nemusí obsluhující zaměstnanec při normální činnosti a indikaci zabezpečovacího zařízení provádět kontrolu volnosti vlakové cesty pohledem do kolejiště.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při přípravě vlakové cesty postupuje výpravčí dle „Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Velké Březno“, viz příloha č. 5A SŘ.

Při poruše RZZ:

Po vydání kliky smí výpravčí uskutečnit vjezd (odjezd) vlaku teprve tehdy, ohlásí-li zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L. přestavení výhybky (popříp. postavení vlakové cesty, volnosti vlakové cesty):

- osobně - hlášení zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku, zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L. podepíše,
- telekomunikačním zařízením - hlášení zapíše výpravčí a zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L. do Telefonních zápisníků a zápis podepíše (zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L. zápis eviduje v přiděleném Telefonním zápisníku).

V případě ztráty dohledu výhybky musí výpravčí (příp. zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L.) výhybku uzamknout přenosným výměnovým zámkem uzamykatelným, klíč od tohoto zámku výpravčí zavěsí na radič příslušné výhybky.

79. Současné jízdny cesty

Dovolené a zakázané současné jízdny cesty jsou uvedeny v příloze č. 6 SŘ.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se nejdříve vjezd vlaku o větší hmotnosti, při přibližně stejné hmotnosti se dovolí nejdříve vjezd vlaku od ŽST Boletice n. L.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky stejného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se jejich postupný vjezd podle důležitosti vlaků (v případě stejného druhu vlaků se dovolí nejdříve vjezd vlaku o větší hmotnosti).

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky obou směrů se vypravují v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2. Odchylný způsob obsluhy, umístění a význam jednotlivých ovládacích a indikačních prvků je uveden v „Doplňujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Velké Březno“, které je přílohou 5A SŘ.

V ŽST Velké Březno jsou návěstidla vjezdová 1L, 2L a odjezdová S1, S2 závislá na PZS v km 438,865 A; 439,133 B a 439,297 C. Před jízdou na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel se postupuje následujícím způsobem:

- a) u projíždějícího/vjíždějícího vlaku od ŽST Ústí n. L. Střekov do ŽST Boletice n. L. uzavře výpravčí tlačítkem PZS A, B, C,
- b) u projíždějícího/odjíždějícího vlaku od ŽST Boletice n. L. do ŽST Ústí n. L. Střekov uzavře výpravčí tlačítkem PZS A, B, C.

Vlaky a PMD při jízdách po nesprávné koleji v mezistaničním úseku Velké Březno - Ústí nad Labem Střekov přes PZS vzor SSSR, které **nejsou** upraveny pro jízdu po nesprávné koleji v km 438,385 J, 437,479 I, 435,934 HB, 435,774 HA, musí být zpravovány písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

Vlaky a PMD při jízdách po nesprávné koleji v mezistaničním úseku Velké Březno - Boletice n. L. přes PZS vzor SSSR, které **nejsou** upraveny pro jízdu po nesprávné koleji v km 447,490 G a 447,546 H, musí být zpravovány písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

V případě neuskutečnění závěru odjezdové vlakové cesty na 1. a 2. traťovou kolej do ŽST Ústí n. L. Střekov je nutno zpravit vlak/PMD písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 438,385 J.

V případě neuskutečnění závěru odjezdové vlakové cesty na 1. a 2. traťovou kolej do ŽST Boletice n. L. je nutno zpravit vlak/PMD písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 441,459 A.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 432,948 B; 433,411 C; 433,882 E; 434,211 F; 434,750 G jsou uloženy v ŽST Ústí n. L. Střekov na St 3 u výpravčího.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 435,774 HA; 435,934 HB jsou uloženy na hradle Svádov.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 437,479 I; 438,385 J; 438,865 A; 439,133 B; 439,297 C; 441,459 A; 441,727 B; 443,316 C jsou uloženy v DK ŽST Velké Březno.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 445,364 D; 445,508 E; 446,249 F jsou uloženy na hradle Těchlovice. Klíče od místní obsluhy PZS v km 447,490 G; 447,546 H jsou uloženy v DK v ŽST Boletice n. L.

Klíče se vydávají příslušnému zaměstnanci proti podpisu v „Záznamníku vydaných klíčů“.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu postrku, vlaku nebo PMD zpět do stanice a při nakolejení speciálního vozidla na trati musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 432,948 B, 433,411 C, 433,882 E, 434,211F, 434,750 G, 435,774 HA, 435,934 HB, 437,479 I, 438,385 J, 438,865 A, 439,133 B, 439,297 C, 441,459 A, 441,727 B, 443,316 C, 445,364 D, 445,508 E, 446,249 F, 447,490 G, 447,546 H.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek a případné požadavky nahlašuje výpravčí dozorčímu provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, ten vyrozumí vozmistra UŽST Ústí n. L., který:

- provádí technickou prohlídku a polepení vozů, výsledky prohlídek a všechny zjištěné závady zapisuje do Záznamní knihy technické služby vozové uložené na pracovišti výpravčího,
- provádí prohlídku vozu, včetně jeho polepení jako „Vůz nezpůsobilý k provozu“ a vozu vyžadujícího mimořádné opatření (technický doprovod, omezení rychlosti apod., o veškerých požadovaných opatřeních vozmistr prokazatelně zpraví výpravčího,
- v případě zjištěné závady na voze při přepravě RID ohlásí vozmistr toto zjištění výpravčímu, který zajistí sepsání hlášení RID na základě údajů dodaných,
- vyřazení vozu cizí železnice ohlašuje vozmistr výpravčímu ŽST.

Výpravčí zajistí polepení vozů a jejich prohlídku vozmistrem u vozů odstavených z provozu a vozů odstavených z provozu pro technickou závadu, které nesmějí opustit stanici.

Vozmistr nahlásí prostřednictvím výpravčího - vozového disponenta vozovému dispečerovi kotlové vozy vyžadující přistavení do opravy DKV nebo OOR; pokud je nutné vůz odeslat nejdříve k vyčištění, polepí vůz nálepkami „K vyčištění – vypaření“.

93. Posun mezi dopravami

Při jízdě PMD platí vždy ustanovení článků č. 86 a 89 SŘ.

95. Povolenky

Povolenky jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího v obalu „Mimořádné události“ a to :

- povolenka č e r v e n é barvy pro 1. traťovou kolej Velké Březno - Ústí n. L. Střekov ,
- povolenka m o d r é barvy pro 2. traťovou kolej Velké Březno - Boletice n. L. je ztracena, používá se n á h r a d n í povolenka (ev. č. 218).

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

Zkráceného názvu vlastní stanice a obou sousedních stanic je dovoleno používat v elektronickém deníku APM DK (v případě poruchy elektronického deníku APM DK v Telefonním zápisníku a Dopravním deníku) při dokumentování telefonních hovorů týkajících se dopravní služby:

| | |
|--------------------|----------------|
| Ústí n. L. Střekov | US, (Střekov) |
| Boletice n. L. | Bo, (Boletice) |

| | |
|--------------|--------------|
| Svádov | Sv |
| Valtířov | V |
| Velké Březno | VB, (Březno) |
| Malé Březno | MB |
| Těchlovice | Tě |

Při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách je povoleno užívat zkrácených názvů stanic a dopraven uvedených v závorce.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice Velké Březno tvoří jeden posunovací obvod.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posun na kolejích č. 3, 3a (tyto koleje nejsou určeny pro jízdu vlaků) povoluje výpravčí.

Posun na / z koleje č. 102 povoluje výpravčí.

Posun na kolejích č. 102, 104, 106, 108, 110 povoluje určený zaměstnanec ZMŽ.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna u všech druhů vlaků nejpozději 8 m i n u t před očekávaným příjezdem vlaku.

108. Podmínky pro posun za označník

Ve směru do ŽST Ústí n. L. Střekov výpravčí uzavře před svolením posunu za označník ručně tlačítkem PZS v km 439,297 C; 439,133 B a 438,865 A.

112. Posun přes přejezdy

Před dovolením posunu přes PZS uzavře výpravčí ručně tlačítkem přejezdy v km 438,865; 439,133 a 439,297. Střežení při posunu bez posunové čety v případě poruchy přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 438,385; 438,865 a 439,133 zajistí výpravčí ŽST Velké Březno.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety zajistí vykonání zkoušky brzdy posunového dílu výpravčí.

115. Posun trhnutím

Je v obvodu celé stanice z a k á z á n .

116. Zarážky, kovové podložky

Umístění zarážek a podložek :

- na stojanu u kolejové váhy dvě kovové podložky a čtyři zarážky,
- v dopravní kanceláři dvě zarážky.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních poměrů a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů:

- výpravčí dvě denní a dvě noční směny.

Poznání traťových poměrů se provede jízdou na hnacím vozidle na stanovišti strojvedoucího do sousedních stanic.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro přístup k vlakům a od vlaků jsou pro tyto osoby zřízeny ve staniční koleji č. 1 a 3 přechody. Na požádání zajistí výpravčí pomoc.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení

Při výluce napětí trakčního vedení staničních kolejí nesmí být vlaky zastavovány u vjezdových či odjezdových návěstidel (s výjimkou případu hrozícího nebezpečí), aby byl umožněn jejich plynulý průjezd řízený přenosnými návěstidly pro obsluhu trakčního vedení.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

| Pořadové číslo výjimky | Č.j. povolení výjimky | Obsah výjimky | Zpracováno článek/příloha |
|------------------------|-----------------------|------------------|--|
| 1 | 758/ 2004-O11 | Souhrnná výjimka | Čl. 1, 22, 31B, 54, 55, 56, 63, 116, 137 Příl. 7B, 23, 26, 27, 58 |
| | | | |
| | | | |

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na panel zabezpečovacího zařízení tak, aby nezakrýval kontrolní prvky ani tlačítka.