České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

VELKÉ HYDČICE

Účinnost **od 1. 7. 2002**

Šebestová Dana
přednosta stanice

Stejskal Jiří
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 14/02-11/1poř. č.151dne 6.6.2002

v.z.Milan Šikl v.r.
ředitel OPŘ Plzeň

Počet stran: 19

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1 č.j.14/02-11/1 č.213	15.12.2002	3,31A,68,69,73,95, 103,111	Čada	11.11.2002	Čada
2 č.j. 14/3 - 11/1 č.55	20.6.2003	26,63,68,69,71,75	Čada	30.4.2003	Čada
3 č.j. 14/04 - 11/1 č.101	12.12.2004	rozsah znalostí, čl.:1,3,8,9C,10A,10B, 21,28,31A,31B,32, 33,54,55,58A,60,63, 65A,65B,71,73,75, 92,100,104,109, 116,133,137,141;	Holeček	12.11.2004	Holeček

1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST - vrchní přednosta, zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby, ŽST - výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - staniční dozorce	čl. 1,3,7, 8, 9 C, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 26, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55,56, 57, 58 A,60, 63, 65A,B, 67, 71, 75, 77, 79, 86, 89,92,93,97, 100 -116, 133, 141. Přílohy č. 1, 4, 5A, 5B,F,H, 6, 8, 18,19, 21, 22, 29, 26,30A,B,31, 47A,B, 48, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 3,7, 9C, 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 65A,B,86,92, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 5F,5H, 21, 29, 31, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 9C, 10A, 13, 137. Přílohy č. 58.
DKV strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 89,92,93 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 15A, 21, 58.
SDC - strojvedoucí SHV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 89,93 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 15A, 21, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 3, 7, 9C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 89,93 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 15A, 21, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Velké Hydčice leží v km 7,519 jednokolejné trati Horažďovice předměstí - Domažlice.

Je stanicí: smíšenou - podle povahy práce
mezilehlou - po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice Klatovy.

3. Vlečky

Vlečka HASIT – Šumavské vápenice a omítkárny odbočuje z koleje č. 3a v km 7,585 výhybkou č. 4, na zhlaví v km 8,256 výhybkou č. 8.
Přípojový provozní řád - viz. příloha 4 SŘ.

7. Nástupiště

Nástupiště č. 1 u koleje č. 3a - vyvýšené jednostranné sypané s nezpevněnou hranou v celkové délce 76 m
Nástupiště č. 2 u koleje č. 1 - vyvýšené jednostranné sypané s nezpevněnou hranou v celkové délce 122 m
Nástupiště č. 3 u koleje č. 2 - vyvýšené jednostranné sypané s nezpevněnou hranou v celkové délce 107m

přechody pro cestující:

proti staniční budově přes koleje č. 1 a 3 a

8. Technické vybavení stanice

Ve staniční budově je zavedena pitná voda /obecní řad/
hlavní uzávěr ve sklepě staniční budovy.
Plyn - výpravní budova - hl. uzávěr u zadního vchodu na chodbě.
Kanalizace - svedena do septiku.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Objekt stanice Velké Hydčice je napájen ze sítě rozvodných závodů Klatovy.
Byty ve stanici jsou napájeny z rozvodu RZ Klatovy.

Záložní zdroj elektrické energie má označení 2 S 110 EASd 23/7 - 80 je umístěn v přízemí hradla vápenky v km 7,587 a napájí RZZ

Hlavní vypínač pro stanici je umístěn ve výpravní budově (RH 01)
rozvaděč RZZ je umístěn na hradle vápenky

10A. Elektrické osvětlení

Druh osvětlení
- venkovních železničních prostranství: výbojkové na stožárech JŽ
- prostor pro cestující : zářivkové a žárovkové

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:
- na nástupišti - 3x stožár JŽ
- v kolejišti - 33x stožár JŽ
- na budovách - zářivkové 4x 40W
- vchody a východy - zářivkové
- čekárny, vestibuly - zářivkové
- rampy, nakl. a vykl. koleje -2x stožár JŽ

Výměnu vyhořelých světelných zdrojů umístěných do 5-ti metrů nebo se spouštěcím zařízením provádí zaměstnanci stanice. Pomůcky pro údržbu venkovního elektrického osvětlení jsou uloženy v úschovně zavazadel

Umístění rozváděčů
- RE vchod do budovy
- R 02 útulek TO
- R 05, R 06 a RH staniční budova
- R 04 - záložní zdroj elektrické energie, hradlo vápenky
- podružné měření ZS 2

Použité světelné zdroje:
výbojky SHLP 210W, RVL 400W, žárovky, zářivky

Údržbu zařízení el. osvětlení provádějí pracovníci SDC SEE OE Nepomuk

Za osvětlení venkovních prostor a prostor pro cestující , dodržování úsporných a regulačních opatření zodpovídá výpravčí

10B. Nouzové osvětlení

Napájení ze záložního zdroje elektrické energie – ZZEE
V případě poruchy záložního zdroje je na pracovišti výpravčího jedna petrolejová lampa , údržbu provádí staniční dozorce.

11. Přístupové cesty ve stanici

Cesta do staniční budovy vede z veřejné komunikace na nástupiště.
Jako nouzový východ lze použít zadní východ přes dopravní kancelář.

13. Opatření při úrazech

V dopravní kanceláři je umístěna malá záchranná skříňka, která se používá k ošetření menších zranění.
1 ks nosítek v dopravní kanceláři,
2 ks nosítek a 6 ks přikrývek ve skladu MTZ.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej č.	Název	Označení	Umístění
1	stožár rozhlasu		km 7,441 vlevo
1	Návěstidlo L1	L1	km 8,033 vpravo

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od všech provozních místností jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.
Náhradní klíče jsou uloženy ve skřínce u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkole-jek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
		dopravní	
1	572	S1- L1	Hlavní kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	565	S2- L2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
3a	221	S3- Se4	Odjezdová směr Horažďovice
4	565	S4- L4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
		manipulační	
3b	111	Se5- Se6	odstavná kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	Pult SZZ	el. mot. přestavník	není	Bez návěstidel	stan. dozorce / SDC
2	ústředně	Pult SZZ	el. mot. přestavník	není	Bez návěstidel	stan. dozorce / SDC
3	ústředně	Pult SZZ	el. mot. přestavník	není	Bez návěstidel	stan. dozorce / SDC
4	ústředně	Pult SZZ	el. mot. přestavník	není	+ Bez návěstidel	stan. dozorce / SDC
5	ústředně	Pult SZZ	el. mot. přestavník	není	Bez návěstidel	stan. dozorce / SDC
6	ústředně	Pult SZZ	el. mot. přestavník	není	Bez návěstidel	stan. dozorce / SDC
7	ústředně	Pult SZZ	el. mot. přestavník	není	Bez návěstidel	stan. dozorce / SDC
8	ústředně	Pult SZZ	el. mot. přestavník	není	Bez návěstidel	stan. dozorce / SDC
Vk1	ústředně	Pult SZZ	el. mot. přestavník	není	Bez návěstidel	stan. dozorce / SDC
Vk2	ústředně	Pult SZZ	el. mot. přestavník	není	Bez návěstidel	stan. dozorce / SDC

výpravčí - 7 klik pro ruční přestavování – umístěné v dopravní kanceláři

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran,přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče od přenosných uzamykatelných zámků jsou uloženy v dopravní kanceláři

Uložení přenosných uzamykatelných výměnových zámků:

- Počet 5 ks - uložení u výpravčího

Klíče od dvou uzamykatelných podložek jsou uloženy u výpravčího

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice nebo přednosta nesamostatné železniční stanice. K pečetění používá pečetidlo s tímto textem: **DOPRAVNÍ ÚŘAD KLATOVY nebo pečetidlo č. 422**

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Zabezpečovací zařízení 3. kategorie - reléové (AŽD 71 cestový systém) s návěstní rychlostní soustavou. Staniční zabezpečovací zařízení je provázán s reléovým zabezpečovacím zařízením vlečky HASIT – Šumavské vápenice a omítkárny

Typ: RZ SB 65

- Neprofilované styky:mezi výhybkou číslo 1 a 3

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení na stavědle vlečky HASIT – Šumavské vápenice a omítkárny.
Způsob vypínání - hlavním vypínačem v reléové místnosti.
Náhradní klíč od místnosti zaplombován na St vlečky a u výpravčího.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťový úsek Horažďovice - Velké Hydčice je vybaven reléovým poloautomatickým blokem - zab. zař. 2 kategorie.
Traťový úsek Velké Hydčice - Žichovice je vybaven reléovým poloautomatickým blokem - zab. zař. 2 kategorie.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
7,211	IV. tř.	PZS 3SBI AŽD 71	Velké Hydčice dopr. kancelář	6,301 -	V závislosti na odjezdových a vjezdovém návěstidle a Se 1 a Se 2
10,166	IV. tř	PZS 3SBI AŽD 71	Žichovice dopr. kancelář	9,498 - 10,838	
11,549	IV. tř	PZS 3SBI AŽD 71	Žichovice dopr. kancelář	10,838 - 12,410	

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst PřL	6,245	Závislost na L		
vjezdové L	6,946	pult SZZ výpravčí		vzdáleno od krajní výh. 281 m telefon – přivolávací okruh
označník	6,996	neproměnné		
odjezdové S2	7,453	pult SZZ výpravčí		
odjezdové S4	7,460	pult SZZ výpravčí		
odjezdové S1	7,460	pult SZZ výpravčí		
odjezdové S3	7,446	pult SZZ výpravčí		
odjezdové L2	8,018	+ pult SZZ výpravčí		
odjezdové L4	8,025	pult SZZ výpravčí		
odjezdové L1	8,032	+ pult SZZ výpravčí		
označník	8,409	neproměnné		
vjezdové S	8,459	pult SZZ výpravčí		vzdáleno od krajní výh. 203 m telefon – přivolávací okruh
Předvěst PřS	9,207	Závislost na S		
trp. seř. náv. Se1	7,196	+ pult SZZ výpravčí		
trp. seř. náv. Se2	7,217	+ pult SZZ výpravčí		
trp. seř. náv. Se3	7,362	pult SZZ výpravčí		
trp. seř. náv. Se4	7,583	pult SZZ výpravčí		
trp. seř. náv. Se5	7,638	pult SZZ výpravčí		
trp. seř. náv. Se6	7,749	+ pult SZZ výpravčí		
trp. seř. náv. Se7	7,748	pult SZZ výpravčí		
trp. seř. náv. Se8	7,808	+ pult SZZ výpravčí		
trp. seř. náv. Se9	8,093	pult SZZ výpravčí		

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
trp. seř. náv. Se10	8,182	pult SZZ výpravčí		
trp. seř. náv. Se11	8,256	pult SZZ výpravčí		

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

-traťový Velké Hydčice – Horažďovice
-traťový Velké Hydčice – Žichovice
-přivolávací okruh - od vjezdového návěstidla od Horažďovic a Žichovic
-ATÚ 990-3555 (výpravčí) a 990-3551 (staniční dozorce) – *všeobecné spojení, náhradní spojení;*
-ve stanici je umístěna pobočka veřejné telefonní sítě s volacím číslem 376512537;

Staniční rozhlas

- informování cestujících a komunikaci pracovníků při organizování drážní dopravy
- v dopravní kanceláři
- druh - se zpětným dotazem
- viz technická dokumentace v příloze 5.F SŘ

Rádiová spojení

- radiová síť SMV pro řízení činnosti Mn vlaku - provozní řád viz příloha č. 21 SŘ

Ostatní informační zařízení

- hodiny jsou umístěny ve všech provozních místnostech

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST Klatovy.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Kontrolní činnost organizuje vrchní přednosta uzlové železniční stanice a kontrolu provádí:

vrchní přednosta uzlové železniční stanice
náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice
přednosta stanice
dozorčí
inženýr železniční dopravy
komandující u vlakových čet

Sídla vedoucích zaměstnanců UŽST Klatovy:

vrchní přednosta uzlové železniční stanice – ŽST Klatovy
náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice – ŽST Klatovy
přednosta – ŽST Sušice
dozorčí I. – ŽST Klatovy
dozorčí II. – ŽST Nýrsko
dozorčí III. - ŽST Přeštice
inženýr žel. dopravy - ŽST Klatovy
komandující - ŽST Klatovy

Nejbližší nadřízený pro zaměstnance ŽST Velké Hydčice je přednosta železniční stanice v Sušici.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí vlaků:

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově

57. Staniční dozorci, signalisté, dozorci výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stanice je obsazena jedním staničním dozorcem dle rozvrhu služeb
V celém obvodu žst. přestavuje výhybky a výkolejky ústředně výpravčí

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Povinnosti jednotlivých zaměstnanců jsou dány přílohou č. 29 SŘ.
Evidenci dlouhodobě odstavených vozidel vede výpravčí, stav předává v odevzdávce dopravní služby.
Kniha vozových závad je uložena u výpravčího.

60. Odevzdávky dopravní služby

Osobní, písemnou a ústní odevzdávku služby provádí výpravčí a staniční dozorce.
Výpravčí provádí písemnou odevzdávku služby výpravčímu v Knize odevzdávky služby.

Do dopravního deníku a telefonního zápisníku provede záznam :
" V … hod. odevzdal:…*podpis* – převzal:…*podpis*.

Osobní, písemnou a ústní odevzdávku služby provádí výpravčí a staniřní dozorce. Písemná odevzdávka služby staniční dozorce - výpravčí – staniční dozorce se provádí v telefonním zápisníku výpravčího.
Vzor uložen v příloze 8 tohoto staničního řádu.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Sloupec 15 - nadpis **„Konec vlaku"** hlášení podle čl. 71 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád: platí pro všechny koleje

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád v promilích	spád směrem k
3a,3b	0	K Horažďovicím
1,2,4,	10	k Horažďovicím

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	**Kovové podložky**
4ks na stojanu u osvětlovací stožáru – výh. č. 4	1ks uzamykatelná podložka před dopr. kanceláří.
2 ks v dopravní kanceláři	

přenosná výkolejka v dopravní kanceláři

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/I o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěmi zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7 který je uložen v příloze č. 7A SŘ. Výpravčí provede hlášení staničnímu dozorci jen v případě, že se bude podílet na přípravě vlakové cesty, do 15 minut od ohlášení dopravy výpravčím dispoziční stanice.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný odjezd se hlásí výpravčímu žst. Žichovice 1 - 10 min. před předpokládaným odjezdem / průjezdem / vlaku.

69. Nabídka vlaku

Při zavedeném telefonickém dorozumívání výpravčí nabízí vlaky výpravčímu Žichovice 1 - 10 min. před předpokládaným odjezdem / průjezdem / vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Za zjištění, že vlak vjel/odjel celý /v případě poruchy SZZ i uvolnění zadního námezníku na předepsanou vzdálenost /odpovídá:
⇒ výpravčí nebo z jeho příkazu staniční dozorce
Pokyn daný staničním dozorcem, že vlak vjel/odjel celý /popř. uvolnil námezníky/, se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle č. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí:
Varovný štítek - zavěšuje ho na příslušné tlačítko pro stavění vlakových cest.

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		**VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ**	
Horažďovice	990-3502	Horažďovice	376512619
Žichovice	990-3565	Žichovice	376596105

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Při normální činnosti staničního zab. zařízení je v žst.Velké Hydčice jeden obvod zjišťování volnosti vlakové cesty. Volnost výpravčí zjišťuje činností reléového zabezpečovacího zařízení.

Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty při poruše zabezpečovacího zařízení jsou stanoveny takto:

obvod č.1 - výpravčí - od vjezdového návěstidla L ke krajní výhybce číslo 1 /záhlaví směr Horažďovice/
obvod č.2 - výpravčí - od výhybky číslo 1 k výhybce číslo 8
obvod č.3 - výpravčí - od výhybky číslo 8 k vjezdovému návěstidlu S /záhlaví směr Žichovice/

Ke zjištění volnosti vlakové cesty může dát výpravčí příkaz staničnímu dozorci. Zápisem do telefonního zápisníku mu přesně určí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty , staniční dozorce zápis potvrdí svým podpisem .Dále pak sám výpravčí zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku.

Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví od vjezdového návěstidla L do úrovně výhybky č. 1 a v nepřehledném úseku na záhlaví od úrovně výhybky č. 8 k vjezdovému návěstidlu S lze považovat zjištění, že:
případy řešené dle interního předpisu D 2 čl.458 bod **a) , d)** a dále že:

- za posledním vlakem došla telefonická odhláška z Horažďovic (pro záhlaví směr Horažďovice-obvod č.1) nebo ze Žichovic (pro záhlaví směr Žichovice-obvod č.3)
- zaměstnanec řídící posun ohlásí výpravčímu po ukončení posunu nebo přerušení posunu, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel a provedl o této skutečnosti osobně zápis do telefonního zápisníku výpravčího.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Součástí přípravy vlakové cesty je uzavření (kontrola) přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 7,211 je-li ve vlakové cestě.
- Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení se telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty provádí rozhlasem se zpětným dotazem (popř.rádiovým spojením) nebo osobně.
- Provedení přípravy vlakové cesty ohlásí staniční dozorce výpravčímu osobně nebo rozhlasem se zpětným dotazem popř. radiovým spojením .
- Hlášení při osobním hlášení zapíše dozorce výhybek jen do dopravního deníku.
- Hlášení radiovým spojením nebo staničním rozhlasem se zpětným dotazem zaznamená staniční dozorce do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a výpravčí do dopravního deníku.

79. Současné jízdní cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdní cesty uvedené v příloze č.6 SŘ a takové jízdní cesty při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících. Blíží-li se ke stanici dva vlaky jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se vjezd od Žichovic.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky směrem Horažďovice a Žichovice jsou vypravovány v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

PZS v km 7,211 je nutno nouzově uzavřít tlačítkem nouzové uzavření a vyčkat uskutečnění výstražné doby, je-li jízda vlaku,PMD dovolována jiným způsobem , než návěstí dovolující jízdu (kromě PN).

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Velké Hydčice - Horažďovice

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
7,211	6,301- závislé na návěstidlech L,Se 1

.

Velké Hydčice - Žichovice

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
10,166	10,838
11,549	12,410

92. Správkové vozy a jejich opravy

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.
Zaměstnanec ,který zjistí závadu na voze oznámí tuto skutečnost výpravčímu. Výpravčí se přesvědčí o stavu a je-li ve stanici strojvedoucí požádá jej o stanovisko k závadě.
Zjištěné nebezpečné manipulace s vozem nebo jeho poškození hlásí zaměstnanec, který toto zjistil výpravčímu, jehož povinností je závadu projednat s referentem dopravy a přepravy pro vozové zásilky č.tel. 3524 a s vozmistrem v ŽST Horažďovice předměstí č.tel. 3518.
Činnosti související s prohlídkou vozu se provádí v souladu s přílohou č. 29 SŘ. Zjištěné závady na vozech zapisují do Záznamní knihy technické služby vozové zaměstnanci dle přílohy č. 29 SŘ.

Záznam vozových závad o poškozených vozech odevzdává zaměstnanec dle předpisu KC 1 čl. 328.

93. Posun mezi dopravnami

PZS v km 7,211 je nutno nouzově uzavřít tlačítkem nouzové uzavření a vyčkat uskutečnění výstražné doby nebo zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 7,211, je-li jízda PMD dovolována jiným způsobem , než návěstí dovolující jízdu /kromě PN/

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek Velké Hydčice - Žichovice je uložena v obalu "Mimořádné události" v žst.Velké Hydčice
Povolenka pro mezistaniční úsek Horažďovice –Velké Hydčice - Žichovice je uložena v obalu "Mimořádné události" v žst.Horažďovice.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách:
Velké Hydčice **„Hydčice"**

Povolení používat zkratek v dopravní dokumentaci a jejich seznam:

Horažďovice předměstí	Hz
Horažďovice	Hm
Velké Hydčice	Hy
Žichovice	Zo
Sušice	Su
Hrádek u Sušice	Hk
Kolinec	Kc
Malonice	Mc

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří jeden posunovací obvod.Je vymezen od vjezdového návěstidla L k vjezdovému návěstidlu S.Všechny výhybky a výkolejky jsou ústředně přestavovány výpravčím.
Svolení k posunu na koleji 3b dává výpravčí.

103. Posun na kolejích, určených pro jízdy vlaků

Dokumentace svolení k posunu externího dopravce Argo Bohemia na kolejích určených pro jízdu vlaků se provádí v telefonním zápisníku.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

109. Místní podmínky pro posun

O tom , že bude prováděn posun s dlouhodobě odstavenými vozidly zpraví pracovníka oprávněného řídit posun výpravčí.

111.Posun na kolejích ve spádu

Sklonové poměry jednotlivých kolejí jsou uvedeny v čl.65 A SŘ a dále od krajní výhybky číslo 1 směrem na Horažďovice k vjezdovému návěstidlu L a od vjezdového návěstidla S k výhybce číslo 7 směrem do žst. je rozhodný spád 10 promile.

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZS zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího zaměstnanec řídící posun.
Při posunu bez posunové čety zajistí střežení z rozkazu výpravčího staniční dozorce, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

113.Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety provádí výpravčí

116. Zarážky, kovové podložky

Místa pro ukládání, počet zarážek a podložek je uveden v čl. 65A SŘ

ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

funkce	nejkratší doba zácviku
výpravčí	1 směna
staniční dozorce	1 směna

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlakům a od vlaků je z veřejné komunikace vchodem u staniční budovy, po přechodu pro cestující až na nástupiště. Za bezpečný přístup těchto osob k příslušnému vlaku odpovídá výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí:

- bezpečnostní štítek

Umísťuje se na reléový stůl v místě práce