



ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
**VELKÉ OPATOVICE**

Účinnost od 15. 6. 2006

**Změna č.2**  
**Účinnost od 1.11.2006**

Vitouch Jaromír v.r.

.....  
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 3423/2006 dne 19.10.2006

Ing. Najmon Jaroslav v.r.

.....  
vrchní přednosta UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1 2170/2006	12.7.2006	33	Bláha	5.7.2006	zpracováno
2 3422/2006	1.11.2006	čl. 22			

Změna č.2 se provede výměnou stránky č.1,2,9

**ROZSAH ZNALOSTÍ**

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST, náměš- tek vrchního přednosty UŽST, přednosta stanice, systémový specialista, IŽD, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, tech- nolog, vedoucí ekonomiky, výpravčí	Článek 1 – 141 Přílohy: 1,4,5A,5B,5C,5D,5F,5G,5H,6,7A,7B,8,9, 11, 12,14,15A,18,21,22,23,24,26,27,29,30A,31,32, 40,41,47A,47B,48,50,51A,51B,52,54,55,56,58
dozorce výhybek	čl. 1,3,11,13,14,16,21,22,24,26,32,33,37,63,67,71, 74,77A,92,100,102,103,108,112,113,115,115,137, přílohy č.1,4,5A,5B,5H,6,8,20,21,22,29,31,41,47A, 47B,48,58
strojvedoucí	Článek 1,7,9A,12,14, 21,22,.31A, 31B, 31C,32,33, 64,65A,65B,93, 100,108,109, 111,113,116,138 Přílohy: 1,4,14,21,29
vlaková četa	Článek 1,7,14,80,82
posunová četa	Článek 1,3,14,21,22,32,65A,100,103,108,109,110,111, 115,116, přílohy č.1,4,14,21

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo vrchní přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět vrchního přednostu UŽST vydávající SŘ.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice VELKÉ OPATOVICE

leží v km 10,897 jednokolejné trati Chornice - Skalice nad Svitavou.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce  
mezilehlou po provozní stránce  
výměnnou mezi RCP Brno a RCP Pardubice

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je stanice Brno-Maloměřice.

### **3. Vlečky odbočující ve stanici**

Vlečka Odboru 05 Logistika Velké Opatovice je do celostátní dráhy zaústěna v železniční stanici Velké Opatovice z koleje č. 3 výhybkou č. 4 v km 10,604 na chornickém zhlaví a výhybkou č. Š 1a/b v km 11,054 na šebetovském zhlaví. Přípojový provozní řád je uložen v příloze číslo 4 staničního řádu.

### **4. Hlášky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím**

Zastávka B i s k u p i c e u Jevíčka leží v km 3,627 mezi stanicemi Chornice - Velké Opatovice. Je přidělena UŽST Česká Třebová. Pro cestující slouží dřevěná otevřená čekárna. Zastávka má zvýšené nástupiště s obrubníky v délce 75 metrů, na zastávce není elektrické osvětlení.

Zastávka a nákladiště J e v í č k o leží v km 6,055 mezi stanicemi Chornice - Velké Opatovice. Obsluhovací řád nákladiště je uložen v příloze č. 3 staničního řádu. Je předělena UŽST Česká Třebová. Pro cestující slouží čekárna ve zděné budově, na krytém nástupišti veřejné WC. Zastávka má zvýšené nástupiště s obrubníky u první koleje v délce 90 metrů, stožáry elektrického osvětlení na nástupišti jsou ovládány fotobuňkou.

Zastávka C e t k o v i c e leží v km 14,607 mezi stanicemi Velké Opatovice - Šebetov. Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice. Pro cestující slouží dřevěná otevřená čekárna. Zastávka má zvýšené nástupiště s obrubníky v délce 100 metrů, na zastávce není elektrické osvětlení.

Zastávka S v ě t l á u Cetkovic leží v km 16,883

mezi stanicemi Velké Opatovice - Šebetov. Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice. Cestujícím slouží dřevěná otevřená čekárna. Zastávka má zvýšené nástupiště s obrubníky v délce 100 metrů, na zastávce není elektrické osvětlení.

## 7. Nástupiště

Stanice má zvýšená sypaná nástupiště s obrubníkem u první a druhé koleje, každé v délce 126 metrů. Pro přístup na nástupiště slouží tři úroňové přechody v koleji čtvrté, tři úroňové přechody v koleji druhé a jeden úroňový přechod v koleji první.

## 8. Technické vybavení stanice

- Stanice je vybavena rozvodem pitné vody z veřejného vodovodu s vyústěním do všech provozních místností a na nástupiště. Hlavní uzávěr je umístěn ve sklepě.
- Ve stanici je elektrické topení, zařízení je umístěno v předsíni soc.místnosti.

## 9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- **napájení z rozvodných závodů**  
napojení železniční stanice Velké Opatovice je z rozvodu E-ON kabelem. Napájí osvětlení, ŽST, byty, VÚD v km 11,234.
- **místa transformoven a rozvoden**  
rozvaděč s hlavním vypínačem a jednotlivými jističi je instalován v RHE 1 na chodbě k soukromým bytům.

## 10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení

počet	umístění	zdroj	výměna - čištění
1	2	3	4
22	JŽ nástupiště, kolejiště	21x RVLX 250W, SHC 250W	SEE Brno
7	Čekárna, přístřešek	žárovka 60 W	Zam. ŽST

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v železniční stanici u zaměstnance pověřeného výměnou a čištění svítidel

- Umístění rozvaděčů a vypínačů , umístění podružných elektroměrů

Umístění rozvaděčů	obvod osvětlení	obsluha
1	2	3
RHE 2 výpr. budova	venkovní osvětlení, čekárna, VÚD + SSZT, přístřešek	výpravčí
RHE1 chodba k bytům	R1 - R2 byty, RHE2	výpravčí
R6 st.l.	JŽ 21 osvětlení	výhybkář

Podružné rozvaděče: RE4 – soukromá firma

- Zařízení elektrického osvětlení udržují: zaměstnanci SDC Brno - správy elektrotechniky, DOE Letovice.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující veřejnost, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí ve službě.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení: v prostoru nákladíště – 1 ks.
- V době výluky služby dopravních zaměstnanců je osvětlen jen přístřešek staniční budovy

## **10B. Nouzové osvětlení**

- Nouzové osvětlení provozních prostor je zabezpečeno elektrickými ručními svítilnami, které jsou uloženy v příručním skladu v počtu 5 kusů.  
Za provozuschopnost odpovídá zaměstnanec ve službě.
- Dvě slouží pro osvětlení dopravní kanceláře, jedna pro osvětlení osobní pokladny a dvě pro osvětlení nástupiště.

## **11. Přístupové cesty ve stanici**

- Přístupová cesta na pracoviště pro zaměstnance stanice je přímo z veřejné komunikace.
- Nouzový východ a ústupová cesta je z výpravní budovy přímo na veřejnou komunikaci.

## **13. Opatření při úrazech**

- Skříňka první pomoci je uložena v osobní pokladně, nosítka jsou uložena v šatně zaměstnanců.
- Klíč od skříňky první pomoci je uložen v dopravním stole.

**14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

- vpravo koleje číslo 4 km 10,780 – 10,820 - boční rampa

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

- Klíče od provozních místností jsou zavěšeny ve skříňce v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíče od provozních místností, příručního skladu a čekárny má v úschově přednosta stanice .

**16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Při opuštění DK vyjma přítomnosti u vlaku a pokud není přítomen jiný oprávněný zaměstnanec, uzamkne výpravčí dopravní kancelář.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkole- jek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	387	nám. výh. 2 – nám. výh. 8	hlavní vjezdová, průjezdná a odjezdová pro všechny vlaky
2	356	nám. výh. 3 – nám. výh. 6	vjezdová, průjezdná a odjezdová pro všechny vlaky
3	362	hrot výh. 4 – nám. výh. 7	vjezdová, průjezdná a odjezdová pro všechny vlaky, nemá nástupiště
<b>manipulační koleje</b>			
4	356	Vk 1 - výh. č. 5	všeobecně nakládková a vykládková kolej
4a	169	zarážedlo - výh. č. 5	kusá kolej, vykl. zařízení ZNZ



**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo	Prosvětlení	Údržba
	jak	odkud		ČSD T100 čl.23		
1	3	4	5	6	7	10
1	ručně	místně	VZ jedn ■ typ 24 ▲ typ 23	-	odrazky	dozorce výhybek
2	ručně	místně	VZ jedn ■ typ 1 ▲ typ 11	-	odrazky	dozorce výhybek
3	ručně	místně	VZ jedn ▲ typ 8	-	odrazky	dozorce výhybek
4	ručně	místně	společný závorník do vedl.směru v závisl. na Š 4a/b	-	odrazky	dozorce výhybek
5	ručně	místně	VZ jedn ■ typ 9	-	odrazky	dozorce výhybek
6	ručně	místně	VZ jedn ▲ typ 23	-	odrazky	dozorce výhybek
7	ručně	místně	závorník do vedl. směru v závisl. na výh. Š1a/b	-	odrazky	dozorce výhybek
8	ručně	místně	VZ jedn ■ typ 7 ▲ typ 2	-	odrazky	dozorce výhybek
9	ručně	místně	VZ jedn ■ typ 13 ▲ typ 4	-	odrazky	dozorce výhybek
Vk 1	ručně	místně	VZ jedn ● typ12	-	bez výh.náv.	zaměstnanec SSZT

- 4 uzamykatelné přenosné výměnové zámky jsou uloženy v dopravní kanceláři

## **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány**

- V základní poloze jsou uzávěrovány společným závorníkem výhybky číslo 4 - Š 4 a/b, 7 - Š 1 a/b ze stavěcího přístroje v dopravní kanceláři.

## **26. Úschova hlavních klíčů od výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

- za vlakové dopravy má klíče od výhybek číslo 1, 2, 3/5, Vk 1/6, 8,9, příslušný klíč od EMZ a návěstidel L a S v úschově výpravčí v uzamčené skříňce pro úschovu hlavních klíčů. Výsledný klíč od EMZ je za vjezdu vlaku od Šebetova držen v pákovém zámku návěstidla S. Výsledný klíč od pravítkové závislosti ve stavěcím kozlíku je za vjezdu vlaku držen v zámku stavěcího kozlíku, za odjezdu vlaku je zavěšen v uzamčené skříňce pro úschovu hlavních klíčů. Klíč od této skříňky má výpravčí u sebe. V případě obsazení stanoviště I. (při křižování nebo předjíždění vlaků) má v úschově klíče od výhybek a výkolejek Vk 1/6, 8, 9 dozorce výhybek. Ten klíče zavěsí na stanovišti do uzamčené skříňky pro úschovu hlavních klíčů. Po skončeném křižování odevzdá dozorce výhybek klíče výpravčímu.
- mimo vlakovou dopravu má výpravčí v úschově všechny klíče.
- hlavní klíče od výhybek a výkolejek nz. Jevíčko má v úschově výpravčí železniční stanice Chornice.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí dopravní náměstek vrchního přednosty UŽST, přednosta stanice a dozorcí.

- označení pečetidla: 81, 1 a 27.

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením I. kategorie - staniční zabezpečovací zařízení mechanické - mechanická vjezdová návěstidla nezávislá na výhybkách.

Výhybky a výkolejky jsou ručně stavěny a při vlakové cestě jsou zajištěny výměnovými zámky.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úseky Velké Opatovice - Chornice a Velké Opatovice - Šebetov jsou vybaveny traťovým zabezpečovacím zařízením I. kategorie. Jízda vlaků je zabezpečena nabídkou, přijetím a telefonickou odhláškou.

Vlaky se vypravují v mezistaničních oddílech.

### 31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZS	Poznámka
1	2	3	4
Chornice km 0,000			
0,750	státní silnice III. třídy	PZS 3SN	závislé na obsluze zab.zařízení, kontrolní skříňka v dopr.kanc. ŽST Chornice 0,370 - 1,222
1,870	polní cesta	Výstražné kříže	---
2,457	státní silnice II. třídy	PZS 3SB	kontrolní skříňka v dopr. kanc. ŽST Chornice 2,117 – 2,777
3,596	polní cesta	Výstražné kříže	---
zastávka Biskupice u Jevíčka km 3,637			
4,282	polní cesta	Výstražné kříže	---
5,061	státní silnice III. třídy	Výstražné kříže	---
zastávka a nákladíště Jevíčko km 6,057			
6,120	Státní silnice II. třídy	PZS 3SNI VÚD	kontrolní skříňka v dopr.kanceláři ŽST Velké Opatovice 5,696 - 6,604
6,471	polní cesta	Výstražné kříže	---
6,881	státní silnice III. třídy	Výstražné kříže	---
8,225	státní silnice II. třídy	PZS 3SBI VÚD	kontrolní skříňka v dopr. kanceláři ŽST Velké Opatovice 7,792 – 8,617

9,565	polní cesta	Výstražné kříže	---
9,894	polní cesta	Výstražné kříže	---
10,340	polní cesta	Výstražné kříže	---

## stanice Velké Opatovice km 10,897

11,234	státní silnice III. třídy	PZS 3SNI VÚD	kontr. skříňka v dopr. kanceláři ŽST Velké Opatovice, PZS závislé na vjezd. návěstidle S ŽST Velké Opatovice, při odjezdových cestách ovládnání ruční 11,653
11,666	polní cesta	Výstražné kříže	---
12,293	polní cesta	Výstražné kříže	---
12,688	státní silnice III. třídy	Výstražné kříže	---
12,912	polní cesta	Výstražné kříže	---
13,563	polní cesta	Výstražné kříže	---
14,552	státní silnice III. třídy	Výstražné kříže	---

## zastávka Cetkovice km 14,607

15,307	polní cesta	Výstražné kříže	---
16,217	polní cesta	Výstražné kříže	---

## zastávka Světlá u Boskovic km 16,883

16,902	polní cesta	Výstražné kříže	---
17,853	polní cesta	Výstražné kříže	---
18,319	státní silnice III. třídy	PZS 3SNI VÚD	kontrolní skříňka v DK ŽST Šebetov, PZS závislé na zab. zař. 17,812

## stanice Šebetov km 18,565

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst mechanická PŘ L	9,910	z pákového přístroje v dopr.kanc.	osvětlení petrolejem, rozsvěcí a zhasíná dozorce výhybek	
Vjezdové mechanické L	10,310	z pákového přístroje v dopr.kanc.	osvětlení petrolejem, rozsvěcí a zhasíná dozorce výhybek	Vzdálenost od krajní výhybky 315 metrů, PN
Označník	10,360			Od krajní výhybky vzdálen 260 metrů
Označník	11,436			Od krajní výhybky vzdálen 288 metrů
Vjezdové mechanické S	11,473	z pákového přístroje v dopr.kanc.	osvětlení petrolejem, rozsvěcí a zhasíná dozorce výhybek	Vzdálenost od krajní výhybky 338 metrů, PN, telefon
Předvěst mechanická PŘ S	11,881	z pákového přístroje v dopr.kanc.	osvětlení petrolejem, rozsvěcí a zhasíná dozorce výhybek	
Neproměnné návěstidlo s návěstí „Posun zakázán“	10,577			Označení konce kusé koleje č. 4a

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- **Telefonní okruhy.**

Stanice je vybavena telefonním zapojovačem MTZ 10, do kterého je zapojen telefonní okruh

- traťový, který slouží k zabezpečení jízdy vlaků mezi stanicemi Velké Opatovice - Chornice a Velké Opatovice - Šebetov,
- hláskový, Velké Opatovice - Chornice
- místní okruh pro spojení dopravní kanceláře a stanoviště I.
- přivolávací, k vjezdovému návěstidlu S
- účastnický, telefonní pobočka ATU ČD 228 25 – výpravčí.

Účastníci volající do sítě ČD použijí provolbu: 972 6 + číslo účastníka pobočky ČD (např. výpravčí 972 622 825).

- **Dálnopisné spojení.**

Ve stanici není dálnopisné spojení. Dálnopisné zprávy jsou doručovány ze stanice Skalice nad Svitavou.

- **Radiová spojení.**

Ve stanici je radiotelefonní spojení pro posun - povolený kmitočty 157,450 MHz a 158,375 MHz. Viz příloha č. 21 SŘ

- **Služební mobilní telefony**

- výpravčí 606 609 858

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty stanice uzlové stanice**

Určený zástupce vrchního přednosty UŽST Brno-Maloměřice je technický náměstek.

### **55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností**

Kontrolní činností jsou pověřeni: vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednosta stanice, systémový specialista, inženýr železniční dopravy, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Dozorčí provozu ve směnách Brno-Maloměřice je vedoucím směny s obvodem působnosti celé UŽST Brno-Maloměřice. Obsazení pracoviště nepřetržitě.

#### **Výpravčí**

- je podřízen dozorčímu provozu ve směnách Brno-Maloměřice, má stanoviště v dopravní kanceláři, obsazení dle rozvrhu služeb.
- je vedoucím směny v obvodu železniční stanice Velké Opatovice a bezprostředním nadřízeným všech zaměstnanců ve službě v ŽST Velké Opatovice.
- je přímo odpovědný za výkon dopravní služby ve stanici a v přilehlých mezistaničních úsecích.
- přebírá klíče od uzamčených hnacích vozidel.
- vykonává funkci výhybkáře pro výhybky č. 1,2,3,4,6,7,8,9.
- vykonává funkci závoráře pro přejezd v km 11,234.
- zajišťuje úkony spojené s vozovou službou

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

- Dozorce výhybek má stanoviště v dopravní kanceláři. Přestavuje výhybky za vlakové dopravy a při posunu v obvodu celé stanice. Obsazení pracoviště dle rozvrhu služeb.
- Při křížování, předjíždění vlaků a při posunu obsadí z rozkazu výpravčího stanoviště I., ze kterého obsluhuje výhybky a výkolejku číslo Vk 1/6, 7, 8, 9 a vlečkovou křížovatkovou výhybku číslo Š 1a/b.
- Po předání obsluhy PZS v km 11,234 na pomocné stanoviště, obsluhuje PZS za posunu dle pokynů zaměstnance řídicího posun dozorce výhybek.

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

- osobně, písemně a ústně odevzdává službu výpravčí. Vzor odevzdávky služby je uveden v příloze č. 8 SŘ.
- výpravčí odevzdává službu v knize „Odevzdávka dopravní služby“.
- Výpravčí **nesmí odevzdat** dopravní službu při postavené vlakové cestě.
- Dozorce výhybek je při nástupu službu výpravčím poučen o dopravní situaci. Zápis provede výpravčí do telefonního zápisníku, dozorce výhybek zápis spolupodepíše.
- Ukončení služby dozorce výhybek zapíše výpravčí do telefonního zápisníku, dozorce výhybek zápis spolupodepíše.

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

- Po koleji č. 4 nesmí jezdit stroje pro odstraňování sněhu.
- Ve stanici je zakázáno otáčet sněhové pluhy.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

- Pro zapisování hlášení obsluhy vlaku o tom, že vlak dojel celý a uvolnil námezník se sloupec 10 dopravního deníku nadepíše „Mn vlak dojel celý“.
- Pro zapisování hlášení o tom, že vlak dojel/odjel celý dozorcem výhybek, se sloupec 12 dopravního deníku a sloupec 5 „Zápisníku volnosti „ nadepíše „vlak dojel/odjel celý“.
- Pro hlášení o správném postavení vlakové cesty dozorcem výhybek, se sloupec 11 dopravního deníku nadepíše „pro vlak postaveno“.
- Vždy doplní jméno zaměstnance, který hlášení provedl.

## **64. Úplná zkouška brzdy**

Při provádění úplné nebo jednoduché zkoušky brzdy lze použít telekomunikačního zařízení.

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Železniční stanice Velké Opatovice leží na stavebním spádu 2,48 ‰ směrem od Šebetova.

- Zarážky se kladou na kolejnicový pás vzdálenější od výpravní budovy. U nástupišť se kladou na kolejnicový pás vzdálenější od nástupiště.
- V případě zajištění vozu pouze zarážkami počet a místo použitých zarážek k zajištění vozidel oznámí zaměstnanec řídicí posun výpravčímu. Tyto údaje uvede výpravčí v písemné odevzdávce dopravní služby.
- Na zajištění odstavených vozidel dozírá v obvodu celé stanice výpravčí.
- Je zakázáno odstavovat vozy na zhlavích a záhlavích.

**Zpřísnění při zajišťování vozidel proti ujetí.**

- V případě odstavení vozidel na koleji číslo 4 v blízkosti nástupiště směrem k Šebetovu zajistí vozy navíc jednou zarážkou nebo kovovou podložkou směrem k nástupišti.

**65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při provádění ÚZB a JZB postačí zajistit vlak přímočinnou nebo přidavnou brzdou HV.

Za odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

**67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Výpravčí dává na vědomí změny ve vlakové dopravě dozorcí výhybek ústně.

**71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

- U vlaků osobní dopavy zjišťuje skutečnost, že vlak dojel/odjel celý výpravčí nebo z jeho rozkazu dozorce výhybek.
- Dozorce výhybek oznámí tuto skutečnost výpravčímu telekomunikačním zařízením. Pro tyto případy provede výpravčí úpravu dopravního deníku dle čl.63 SŘ.
- U nákladních vlaků z obou směrů hlásí člen obsluhy vlaku výpravčímu, že vlak dojel do stanice celý a uvolnil námezník. Hlášení zapíše výpravčí do sloupce 10 dopravního deníku časovým údajem a jménem zaměstnance.

**73. Náhradní spojení**

Při poruše všech telefonních spojení ČD lze použít mimodrážní spojení.

- výpravčí ŽST Chornice 972 622 855, Telecom 461 322 010
- výpravčí ŽST Šebetov 972 622 462,

**74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím**

Dozorce výhybek může při sledování jízdy vlaku zastoupit výpravčího z jeho příkazu.



## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří stanice dva obvody:

- obvod č.1: od úrovně vjezdového návěstidla L po úroveň vchodu do dopravní kanceláře,

- obvod č.2: od úrovně vjezdového návěstidla S po úroveň vchodu do dopravní kanceláře.

Výpravčí může přidělit dozorce výhybek obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Není-li dozorce výhybek přítomen, odpovídá za volnost vlakové cesty v obvodu č.1 a č.2 výpravčí.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Při obsazení stanoviště I. vydá příkaz k postavení výhybek pro příslušnou vlakovou cestu výpravčí dozorce výhybek telefonicky. Po postavení vlakové cesty zavěsí dozorce výhybek hlavní klíče od výhybek číslo 8, 9 a Vk 1/6 do skříňky pro úschovu hlavních klíčů a postavení vlakové cesty nahlásí telefonicky výpravčímu. V případě poruchy telefonního spojení mezi dopravní kanceláří a stanovištěm I vydá výpravčí příkaz k postavení vlakové cesty dozorce výhybek v dopravní kanceláři ústně spolu s klíči od výhybek, ten po postavení vlakové cesty ústně ohlásí výpravčímu postavení výhybek a předá zpět klíče.

## **79. Současné jízdni cesty**

- Ve stanici Velké Opatovice jsou zakázány současné vjezdy vlaků opačných směrů (viz. příloha 6B staničního řádu).
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Jevíčka - vzhledem k nepříznivým sklonovým poměrům.

## **81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících**

Zajištění bezpečnosti cestujících při nutné jízdě vlaku nebo posunujícího dílu po bližší koleji provede výpravčí varování cestujících přímo v kolejišti a to buď sám nebo prostřednictvím dozorce výhybek a obsluhy vlaku.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

- Stanoviště vozidel náhradní dopravy je před výpravní budovou,
- Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí
- Za objednání NAD odpovídá přednosta stanice.
- Kontakt na dopravce uložen v obalu „Mimořádné události.“
- Označení stanoviště vozidel NAD provádí dozorce výhybek, v nepřítomnosti výpravčí.

**83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Výprava vlaků pro traťový úsek Velké Opatovice – Chornice a Velké Opatovice - Šebetov se provádí v mezistaničním oddílu.

**89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZS**

- Kilometrické polohy místa , za které musí dojet vozidlo, které se vrací z tratě zpět do stanice:

	PZS v km	km poloha
<u>Chornice - Velké Opatovice :</u>	0,750	0,370 – 1,222
	2,457	2,117 – 2,777
	6,120	5,696 – 6,604
	8,225	7,792 – 8,617
<u>Velké Opatovice - Šebetov:</u>		
	11,234	11,653 - obv. stanice
	18,319	17,812 - obv. stanice

**92. Správkové vozy a jejich opravy**

- Správkové vozy ve stanici polepuje na příkaz výpravčího dozorce výhybek. V nepřítomnosti dozorce výhybek, výpravčí.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u vozmistra.
- Výsledek prohlídky vozu ohlásí vozmistr výpravčímu.
- „Záznamní kniha technické služby vozové“ je uložena u výpravčího.

**93. Posun mezi dopravnami**

Při jízdě přes přejezd v km 11,234 je výpravčí povinen uvést zařízení do výstrahy před udělením souhlasu pro jízdu PMD, nebo zpravením PMD písemným rozkazem o tom, že PZS v km 11,234 pro jeho jízdu neúčinkuje

**95. Povolenky**

V obale „Mimořádné události“, který je uložen u výpravčího, je uložena povolenka

Směr	Barva	Orientační číslo	Uložena v dopravně
Velké Opatovice - Šebetov	bílá	2671/3	výpravčí ŽST Velké Opatovice
Chornice – Velké Opatovice	bílá	061-5	výpravčí ŽST Chornice

### **97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy**

- V dopravní dokumentaci lze používat zkrácených názvů stanic:  
Velké Opatovice - Vop,  
Chornice - Ch,  
Šebetov - Šb.
- Při telefonních hlášeních a zprávách se smí používat zkráceného názvu stanice Velké Opatovice na Opatovice.

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### 100. Základní údaje o posunu

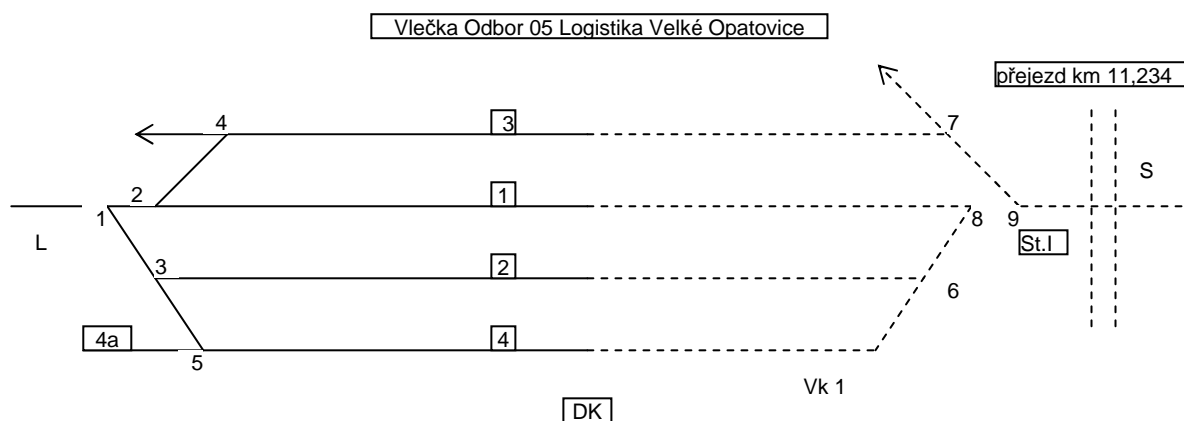
Stanice tvoří dva posunovací obvody:

**Obvod 1** – od vjezdového návěstidla L po úroveň vchodu do dopravní kanceláře včetně výhybek 1, 2, 3, 4, 5, Š 4 a/b a výkolejky Vk 1

**Obvod 2** – od úrovně vchodu do dopravní kanceláře po vjezdové návěstidlo S včetně výhybek 6, 7, 8, 9 a Š 1a/b

Pokud má výpravčí klíče od výměnových zámků zavěšeny ve skříňce pro zavěšování klíčů, je obvod 1 i obvod 2 přidělen výpravčímu.

Při předání klíčů od výměnových zámků dozorcí výhybek nebo zaměstnanci řídicímu posun (případně při odzávorování výhybek č. 4 - Š4a/b; 7-Š1a/b), oznámí výpravčí tomuto zaměstnanci a všem zaměstnancům zúčastněným na posunu, který posunovací obvod (1 příp. 2) tomuto zaměstnanci přiděluje.



### 102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Pokyn k zahájení posunu dá výpravčí zaměstnanci řídicímu posun přímo, v případě obsazení stanoviště I dozorce výhybek může i jeho prostřednictvím.

### 104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun musí být ukončen a vlaková cesta volná u všech vlaků z obou směrů nejméně 6 minut před předpokládaným příjezdem vlaku.

### **108. Podmínky pro posun za označnick**

Při posunu za označnick směrem ke stanici Šebetov přes přejezd v km 11,234 zajišťuje uzavření přejezdu výpravčí ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“. Vzdálenost mezi přejezdem a krajní výhybkou číslo 9 je 82 metrů.

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Stanice Velké Opatovice leží na spádu 2,48 promile a hraničí se spádem 10,9 promile směrem k Chornicím.

- V obvodu celé stanice je zakázáno posunovat s vozidly bez přivěšeného hnacího vozidla.
- Je zakázáno odrážení a spouštění vozů bez hnacího vozidla.
- Při sunutí posunujícího dílu na volnou kolej směrem ke stanici Chornice musí mít první vůz obsluhovanou ruční brzdu, nebo zapnutou průběžnou brzdu.

### **112. Posun přes přejezdy**

- Uzavření přejezdu v km 11,234 při posunu zajišťuje výpravčí ( v případě obsazení stanoviště I. zaměstnanec řídící posun ) obsluhou PZS ze St I – viz příloha č.5A SR.
- Při poruše PZS zajistí střežení přejezdu zaměstnanec řídící posun

### **113. Posun bez posunové čety**

- Při posunu bez posunové čety oznámí výpravčí strojvedoucímu uzavření přejezdu v km 11,234.
- Při poruše PZS v km 11,234 je posun bez posunové čety zakázán.
- Výpravčí zpraví strojvedoucího o zamýšleném posunu osobně,telekomunikačním zařízením, příp.prostřednictvím dozorce výhybek.
- Posun je řízen za použití ručních speciálních návěstí nebo telekomunikačním zařízením.
- Posun samotných nebo spojených hnacích vozidel bez posunové čety je zakázán na kolej č.4.
- Při posunu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy výpravčí

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v obvodu celé stanice zakázán.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

Ve stanici je ve stojanech :

- 20 zarážek

Dopravní kancelář :

- 2 zarážky pro případ ujetí vozidel. Tyto zarážky se nesmí použít při posunu.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

výpravčí : 2 denní a 2 noční směny

dozorce výhybek: 1 směna

- s místními poměry se zaměstnanci seznámí prostřednictvím informací v příslušné ZDD a pochůzkou v celém obvodu ŽST s příslušným vedoucím zaměstnancem, popř. s určeným zaměstnancem.
- s traťovými poměry se seznámí prostřednictvím informací v Tabulkách traťových poměrů.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Přístupová cesta je od výpravní budovy po přechodu na nástupiště po souhlasu výpravčího. Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku a od vlaku zodpovídá výpravčí.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Výpravčí bezpečnostní štítek umístí na dopravní stůl poblíž telefonu.

## Přílohy

- Příloha čís. 1: Náčrtek stanice
- Příloha čís. 3: Obsluhovací řády nákladišť, odboček, kolejových křižovatek, kolejových splítek a pracovních kolejí
- Příloha čís. 4 : Přípojové provozní řády
- Příloha čís. 5A: Místní předpisy pro obsluhu zabezpečovacích zařízení
- Příloha čís. 5B: Doplňující ustanovení pro obsluhu sdělovacích zařízení
- Příloha čís. 6 : Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výhybek a tabulka současných jízdnic ( tabulka výluk
- Příloha čís. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D7
- Příloha čís. 8 : Vzory odevzdávek dopravní služby
- Příloha čís. 18 : Dokumentace ostatních technických zařízení
- Příloha čís. 21: Provozní řád radiových sítí
- Příloha čís. 22: Časový plán osvětlování
- Příloha čís. 23: Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace
- Příloha čís. 26: Zařízení v přepravním provozu
- Příloha čís. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
- Příloha čís. 30A: Manipulaci s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
- Příloha čís. 31: Rozvrh pravidelných obsluh vleček
- Příloha čís. 32: Časy pro přistavení hnacích vozidel na hranice depa kolejových vozidel nebo na jiné předem stanovené místo
- Příloha čís. 40: Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců
- Příloha čís. 41: Ekologická opatření
- Příloha čís. 47A: Požární prevence
- Příloha čís. 47B: Havarijních opatření
- Příloha čís. 48: Opatření pro práci v zimě
- Příloha čís. 54 : Určení odborné způsobilosti
- Příloha čís. 58: Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD

