

ČESKÉ DRÁHY  
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**8. ZMĚNA**  
**STANIČNÍHO ŘÁDU**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**V E S E C**  
**U L I B E R C E**

Účinnost od: 29. listopadu 2006 (od dne vydání aktivační DPS)

\_\_\_\_\_  
Dopravní kontrolor:

Schválil: č.j.: 1615 / 2006 – S dne 24.10. 2006

\_\_\_\_\_  
Vrchní přednost UŽST:

Počet stran: 19 (devatenáct)

Změna SŘ se týká čl. Rozsah znalostí, 4, 7, 11, 21, 28, 31B., 31C., 56, 62, 63, 67, 68, 71, 73, 76, 86, 87 (zrušen), 89, 93, 97 – úprava dle R VP k SŘ 1/2006, aktivace PZS v km 5,008 a zrušení ZV Vratislavice nad Nisou. Změnu SŘ proveďte výměnou listů č. 2 – 3, vložte list č. 3a, 4 - 6, 8, 11 – 22 (úpravou článků došlo k posunu stránek). Titulní list původního SŘ a titulní list 1., 2., 3., 4., 5., 6. a 7. změny SŘ ponechte u SŘ. Provedení změny zapište do části „Záznam o změnách“ SŘ a vezměte na vědomí v příloze 19 SŘ. Telefonní čísla doplňte tužkou a případné změny aktualizujte. Zrušte Obsluhovací řád ZV Vratislavice nad Nisou, včetně jeho změn a R VP k OŘ 1/2006 (Příloha č. 3 SŘ).

## Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení Článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 č. j.: ZDD 31/03 – 11/2	01.03. 2003	22, 23, 24, 31C., 32, 73, 77, 86 + příloha č. 5A a 6 SŘ	zapracováno		
Příloha č. 5A	01.05. 2003	Příloha č. 5A SŘ			
2 č. j.: ZDD 18/04 – 11/2	15.02. 2004	31C., 89	zapracováno		
1 Přílohy č. 5A SŘ Č. j. : 595/04 – 11/2	01.10. 2004	1. změna přílohy č. 5A SŘ			
3 č. j.: ZDD 324/04 – 11/2	01.11. 2004	všech článků SŘ	zapracováno		
4 č. j.: ZDD 375/04 – 11/2	12.12. 2004	7, 31C., 56	zapracováno		
Příloha č. 21 SŘ č. j. 647/2004 – 11/2	12.12. 2004	Příloha č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí + přílohy			
1. změna přílohy č. 6 SŘ č. j. 008/05 – SSZT/Si	23.01. 2005	1. změna přílohy č. 6 SŘ (výkres kolejové desky)			
Příloha č. 23 SŘ	01.04. 2005	Příloha č. 23 SŘ			
1. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 773/05 – 11/12 – 1	01.06. 2005	1. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí			
5 č. j.: 1450 / 2005 - NOP	15.06. 2005	Rozsah znalostí, 4, 7, 8, 10A., 31C., 33, 63, 71, 73, 92, 116.	zapracováno		

2. změna přílohy č. 21 SR č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.10. 2005	2. změna přílohy č. 21 SR – Provozní řád radiových sítí			
Příloha č. 13B SR	19.10. 2005	Příloha č. 13B SR			
6 č. j.: 1463 / 2005 – S	24.10. 2005	Rozsah znalostí, 4, 15, 31C., 56, 60, 67, 86, 89, 93, 116, 133.	zpracováno		
3. změna přílohy č. 21 SR č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.05. 2006	3. změna přílohy č. 21 SR – Provozní řád traťových radiových sítí			
7 č. j.: 552 / 2006 - S	01.05. 2006	Rozsah znalostí, 3, 4, 8, 10B., 23, 24, 28, 31C., 55, 56, 63, 68, 71, 92.	zpracováno		
2. změna přílohy č. 6 SR	29.07. 2006	2. změna přílohy č. 6 SR			
8 č. j.: 1615 / 2006 - S	29.11. 2006	Rozsah znalostí, 4, 7, 11, 21, 28, 31B., 31C., 56, 62, 63, 67, 68, 71, 73, 76, 86, 87 (zrušen), 89, 93, 97.			
3. změna přílohy č. 6 SR	29.11. 2006	3. změna přílohy č. 6 SR			

## R O Z S A H   Z N A L O S T Í

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta UŽST, přednosta, dopravní, přepravní náměstek, dozorčí provozu, IŽD, technolog, výpravčí, zaměstnanci pověřeni dopravním dozorem a nehodovou pohotovostí	Úplná znalost.
Posunová četa (dozorce výhybek *)	Čl.: 3, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 26, (31A., 31C.), 32, 56, 58B., 65A., 65B., (67), 86, 87, 92, 93, 97, část G, 127; Přílohy SR č.: 1, 4, 5, 19, 21, 22, 26, 29, 54, 55, 56, 58.
Vlaková četa (vlaku osobní přepravy)	Čl. : 3, 4, 7, 11, 13, 14, 32, 54, 55, 56, 65A., 65B., 97, 100, 113, 116, 127, 137; Přílohy SR č.: 1, 19, 26, 29, 30A, 58;
Komandující a ostatní zaměstnanci ŽST	Čl.: 1, 3, 4, 7, 11, 13, 55, 56, ostatní informativně; Přílohy SR č.: 1, 19, 26, 29, 48, 58, ostatní informativně;

Strojvedoucí, stroj mistr DKV (strojvedoucí externí dopravci)	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9.C, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 65A., 65B., 86, 87, 89, 92, 93, 95, část G, 127, 133; Přílohy 1, 4, 19, 21, 26, 29, 58.
Vozmistr	Čl.: 1, 3, 7, 8, 11, 13, 14, 32, 33, 58B., 65A., 65B., 92, 93, část G; Přílohy 1, 4, 12, 19, 21, 26, 29, 58.
Strojvedoucí, traťmistr SDC	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9C., 10A., 11, 13, 14, 21, 22, 24, 25, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 59, 65A., 65B., 75, 86, 87, 89, 92, 93, 95, část G, 127; Přílohy 1, 4, 5, 6, 12, 18, 19, 21, 22, 26, 29, 44, 48, 58.
Zaměstnanci jednotlivých správ SDC určených k opravám a prohlídkám	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9C., 10A., 10C., 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31B., 31C., 32, 33, 59, 62, 65A., 65B., 75, 79, 86, 87, 89, 92, 93, 95, část G, 141; Přílohy 1, 4, 5, 6, 12, 18, 19, 21, 22, 26, 29, 44, 48, 58.

Poznámka: \*) dozorce výhybek = je zamýšlen zaměstnanec s odbornou zkouškou D – 03 (staniční dozorce, výhybkář...)

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **VESEC U LIBERCE** leží v km **3,775** jednokolejné trati **Liberec - Harrachov**.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce;  
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec.

Odchylná ustanovení od předpisů ČD D2, ČD V15/I a ČD V2 pro organizování a provozování drážní dopravy na tratích Liberec – Tanvald – Železný Brod, Smržovka – Josefův Důl a Tanvald – Harrachov – Harrachov státní hranice, obsahuje:

**Předpis ČD D40 – Předpis pro organizování drážní dopravy na tratích Liberec – Tanvald – Železný Brod, Tanvald – Harrachov, Smržovka – Josefův Důl.**

### 3. Vlečky

Vlečka FERONA Liberec, a. s. (BENZINA a. s.) - odbočuje z traťové koleje mezi stanicemi Liberec - Vesec u Liberce v km 2,291 výhybkou č. H 1.

Vlečka INTEX Vesec u Liberce - odbočuje ze stanice Vesec u Liberce z koleje č. 1 výhybkou číslo 5 v km 3,788 – není v provozu.

Přípojové provozní řady jsou uloženy v *Příloze č. 4 SR*.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladíště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Liberec - Rochlice - leží v km 2,234 mezi stanicemi Liberec - Vesec u Liberce.

Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: čekárna bez vytápění (přístřešek u budovy), zvýšené zpevněné panelové nástupiště typu SUDOP o délce 66 m, TISCHER o délce 4 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a jízdou vlaku. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové

komunikace od PZZ). Vlečka Feron a. s., Liberec vlečka Rochlice, BENZINA – v obvodu zastávky odbočuje z traťové koleje v km 2,291 výhybkou č. H 1.

Zastávka Vratislavice nad Nisou - leží v km 4,734 mezi stanicemi Vesec u Liberce a Jablonec nad Nisou dolní nádraží. Neobsazena. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Je vybavena přístřeškem pro cestující; elektrické osvětlení nástupiště je ovládáno fotobuňkou a časovým spínačem; nástupiště s pevnou hranou typu TISCHER dlouhé 60 m. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace).

Zastávka Proseč nad Nisou - leží v km 7,094 mezi stanicemi Vesec u Liberce a Jablonec nad Nisou dolní nádraží. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Je vybavena zděným přístřeškem. Vybavení: zvýšené sypané nástupiště dlouhé 74 m. Elektrické osvětlení nástupiště je ovládáno fotobuňkou a časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace).

## **7. Nástupiště**

Ve stanici jsou dvě zvýšená nástupiště:

Umístění u koleje	Druh	Délka v metrech	Přístup (počet úrovnových přechodů)
1	sypané	69	1 *)
2	sypané	130	1 *)

\*) Jeden přechod pro cestující (včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace), který slouží zároveň jako přejezd pro vozíky k manipulaci s malými (služebními) zásilkami, je zřízen přes koleje 1, 2 a 4 proti dopravní kanceláři a od krytého nástupiště. K nástupišťům a čekárně ve výpravní budově slouží přístup z příjezdové komunikace na kryté nástupiště u budovy se zábradlím k 1. koleji (vhodný i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) vpravo vedle budovy. Vchod i východ z nádraží vlevo na konci výpravní budovy (nebo přechodem přes koleje – PZS v km 3,772).

## **8. Technické vybavení stanice**

Rozvod pitné vody je napojen na vodovodní řad SČVaK (hlavní uzávěr je v šachtě u skladištní budovy).

Provozní prostory stanice jsou vytápěny etážovým topením pomocí plynového kotle, který je umístěn v místnosti vedle čekárny (obsluhuje zaměstnanec ve službě; udržuje SBBH SDC Liberec). Hlavní uzávěr plynu je v pilířku u budovy.

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- Veškeré elektrické zařízení v obvodu železniční stanice je napájeno ze zařízení SČE a. s. Liberec.
- Elektroměrový rozváděč RV1 včetně hlavního vypínače el. proudu je umístěn na vnější straně výpravní budovy stanice.

## **10A. Elektrické osvětlení**

- Venkovní osvětlení železničních prostranství a prostorů pro cestující je celkové, individuální – výložníky a svítidly na dřevěných stožárech.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:
  - nástupiště - 3 ks perónních stožárů, 3 ks výbojek
  - kolejiště - 11 ks dřevěných stožárů, 2 ks výložníků
  - budova - 2 ks osvětlovacích těles 60 W
  - dopravní kancelář - 1 ks zářivka 2x 40 W
  - předkancelář - 1 ks osvětlovací těleso 60 W
  - čekárna - 1 ks zářivka 2x 40W
  - skladiště - 4 ks osvětlovacích těles 40 W

Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - SEE a uživatel. Pomůcky pro čištění osvětlovacích těles jsou uloženy v prostorách stanice – vedle dopravní kanceláře.

- Umístění rozváděčů:

Hlavní elektroměrový rozváděč RV1 včetně hlavního vypínače el. proudu je umístěn na vnější straně výpravní budovy stanice. Manipulační rozváděč RV2 s ovládacími prvky osvětlení je umístěn v dopravní kanceláři. Obsluhu provádí výpravčí, jehož povinností je obsluhovat ovládací prvky osvětlení pro zajištění bezpečného provozu v obvodu stanice. Je povinen vypnout přívod proudu do ohrožených objektů a prostorů.
- Použité světelné zdroje: výbojky RVL / X, SHLP, SHC, zářivky, žárovky.
- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér, který je avizován dle harmonogramu SDC Liberec.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí. V době VSDZ (PNP) je stanoveno orientační osvětlení opatřením vrchního přednosty UŽST (2 osvětl. těles na krytém nástupišti; venkovní osvětlení vchodu na rohu budovy a 1 perónní stožárek - osvětlení přechodu).
- Zásuvka 400 V, použitelná pro doplňkové osvětlení je na výpravní budově.
- V obvodu stanice je zřízeno elektrické osvětlení výhybek.

## **10B. Nouzové osvětlení**

Nouzové osvětlení pracovišť při přerušení dodávky elektrického proudu (popř. osvětlení prostor pro cestující) je prováděno nouzovými osvětlovacími (např. petrolejovými, elektrickými) lampami.. Za nouzové osvětlení pracovišť odpovídá výpravčí. Za použitelnost nouzových osvětlovacích lamp odpovídá výpravčí (uloženy v místnosti za dopravní kanceláři).

Počet nouzových osvětlovacích (petrolejových, elektrických) lamp na pracovištích:

– dopravní kancelář: 2 stolní petrolejové + 1 petrolejová závěsná.

## **11. Přístupové cesty ve stanici**

- Pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon dopravní služby je přístupová cesta z veřejné komunikace a dále:
  - pro výpravčího (popř. dozorce výhybek) z přístupové komunikace příchodem pro cestující na kryté nástupiště a odtud do dopravní kanceláře.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou včetně opatření a náčrtku uvedeny v *Příloze č. 47 B SR*.

### 13. Opatření při úrazech

Železniční stanice je vybavena skříňkou první pomoci, která je umístěna v dopravní kanceláři. Další údaje a telefonní spojení je uvedeno v Orientačním plánu záchranné služby uloženého na pracovišti výpravčího.

### 14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Při jízdě po	Kolem	Km
3. kolej	rampa vlevo	

Místem ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod železniční stanice do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

### 15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíč od reléové místnosti je zaplombovaný uložen u výpravčího.

Klíče od budov, skladišť, uzamčených místností, zastávek jsou zavěšené na tabuli v dopravní kanceláři. Náhradní klíče jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři. Seznam všech klíčů je u výpravčího.

Další náhradní klíč od dopravní kanceláře a zastávek je uložen u výpravčího osobního nádraží v Liberci.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<i>dopravní koleje</i>			
1	162	nám. výh. 3sv – nám. výh. 6sv	preferovaná kolej od Liberce, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
2	162	nám. výh. 3sv – nám. výh. 6sv	preferovaná kolej od Jablonce nad Nisou dolní nádraží, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky

4	240	nám. výh. 1 – nám. výh. 7	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky
<i>manipulační koleje</i>			
3	78	Vk 2 - zarážedlo	kusá; všeobecně nakládková a vykládková kolej, boční rampa
5	94	Vk 1 – zarážedlo	kusá; všeobecně nakládková a vykládková kolej; odstavná pro vozidla s výbušninami, kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud / Kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	výpravčí / pos.	výměnový zámek □ 1; △ 11 do obou směrů	ne	ano	výpravčí
2	ručně	výpravčí / pos.	výměnový zámek △ 9 do vedlejšího směru v záv. na Vk 1 a Vk 2	ne	ano	výpravčí
3sv	ručně	výpravčí / pos.	samovratný přestavník s preferova ným směrem jízdy na 1. kolej s výměnovým zámkem ■ 5; □ 17; △ 3 do obou směrů	ne	ano	výpravčí
4	ručně	výpravčí / pos.	---	ne	ano	výpravčí
5	ručně	výpravčí / pos.	kontrol. výměnový zámek □ 10 do přímého směru v záv. na Vk 3	ne	ano	výpravčí



6sv	ručně	výpravčí / pos.	samovratný přestavník s preferovaným směrem jízdy na 2. kolej s výměnovým zámkem ■ 22; □ 6; Δ 16 do obou směrů	ne	ano	výpravčí
7	ručně	výpravčí / pos.	výměnový zámek □ 7; Δ 15 do obou směrů	ne	ano	výpravčí
Vk 1	ručně	výpravčí / pos.	kontrolní zámek O 20 v záv. na Vk 2 a výh. 2	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	výpravčí
Vk 2	ručně	výpravčí / pos.	kontrolní zámek O 21 v záv. na Vk 1 a výh. 2	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	výpravčí
Vk 3	ručně	výpravčí / pos.	kontrolní zámek O 14 v záv. na výh. 5	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	výpravčí

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- U výpravčího v dopravní kanceláři jsou uloženy dva přenosné výměnové zámky uzamykatelné včetně hlavních a náhradních klíčů.
- Výhybky č. 3sv a 6sv jsou opatřeny samovratným přestavníkem. Výhybka 3sv má preferovaný směr na 1. kolej, výhybka 6sv na 2. kolej. Předpokládá-li výpravčí před začátkem pohotovosti na pracovišti (VSDZ) nepříznivé povětrnostní podmínky (sníh), rozhodne o přestavení a uzamčení výhybky 3sv na 2.kolej.
- Výměnové zámky v době samovratného režimu uzamčeny ve sklopené poloze.
- Poznámka: pos. = posunová četa  
■ = mosazný štítek výhybky č. 3sv a 6sv se samovratným přestavníkem

### 23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
H 1 (vlečka FERONA, BENZINA)	ručně	--- *) / pos.	závorník do přímého směru	ne	ne	posunová četa

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Výhybku H 1 v Rochlici nutno v případě poruchy mechanického závorníku považovat za nezabezpečenou. Popis obsluhy je uveden v „Přípojovém provozním řádu vlečky FERONA Rochlice“ v Příloze č. 4 SR.
- \*) Mechanický závorník se ovládá ze stavědlové místnosti zastávky Rochlice (závislost

- na závorníku odvratné výhybky č. H 2A).
- Poznámka: pos. = posunová četa

#### **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny**

- V základní poloze je uzávěrována výhybka H 1 a H 2A v Rochlici (výh. H 2A odvratná na vlečce FERONA a. s. - viz. PPR). Klíč od stavědlové místnosti je v úschově u traťového výpravčího ŽST Liberec.
- Mimo vlakovou dopravu jsou klíče od výhybek drženy ve staničním zabezpečovacím zařízení v souladu s tabulkou uzamčení výhybek (*Příloha 6 SR*).

#### **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Při jízdách vlaků, jsou-li pojížděny po hrotu, musí být uzamčeny výhybky č. 1, 2, 5 a 7. Výhybky 3sv a 6sv musí být buď přestaveny do samovratného režimu nebo uzamčeny.

#### **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

- za vlakové dopravy:  
Klíč Výluka dopravní služby ŽST Jablonec nad Nisou dolní nádraží má v úschově výpravčí ŽST Jablonec nad Nisou.
- při krytí nesjízdných míst a pod.  
Dojde-li při výluce koleje k uzamčení výhybky za účelem krytí nesjízdného místa, uschovává hlavní klíče výpravčí. Po dobu pracovní činnosti je klíč od přenosného výměnového zámku uzamykatelného v úschově u vedoucího práce.
- Uložení klíčů od přenosných výměnových zámků uzamykatelných v čl. 22 SR.

#### **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče smí pečetit i dopravní náměstek (případně přednosta stanice, dozorcí provozu). Pečetění se provádí služebním pečetidlem, které je uloženo u VP UŽST v ŽST Liberec (PS Frýdlant v Čechách \*), dozorcí provozu Jablonec nad Nisou \*\*).

Pečetidla jsou označena:

- „ÚSTECKÁ DRÁHA 395“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 423“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 385“.
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 374“ \*),
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 416“ \*\*).
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 382“ \*\*).

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu TEST 10 s výhybkami č. 3sv a 6sv se samovratným přestavníkem.

Obsluha zařízení se provádí v souladu s ustanovením předpisu ČD D 101/ T 101 (do doby vydání předpisu ČD Z 1) a Doplnujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

Staniční zabezpečovací zařízení je doplněno šesti elektromagnetickými zámky, umístěnými na desce ústředního stavědla v dopravní kanceláři, které zajišťují závislost výhybek a výkolejek č. 1, 3sv, 6sv, 7, Vk2/Vk1/2, Vk3/5 a sedmým EMZ 3sv N - 6sv N, který zajišťuje závislost výhybek se samovratným přestavníkem v případě poruchy dohlédacích obvodů.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v budově skladiště. Hlavním vypínačem se vypne síťové napájení zabezpečovacího zařízení. Zaplombované náhradní klíče od místnosti, kde je umístěno sdělovací a zabezpečovací zařízení, jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Doplnující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je v *Příloze č. 5A SŘ*. Závěrová tabulka, tabulka uzamčení výhybek, schéma desky ústředního stavědla a situační schéma jsou uloženy v *Příloze č. 6 SŘ*.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Liberec - Vesec u Liberce je vybaven netypovým releovým poloautomatickým traťovým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie, které umožňuje obsluhu vlečky FERONA Rochlice při současném uvolnění hlavní traťové koleje. Traťové zabezpečovací zařízení je v závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení. Popis zařízení a jeho obsluha jsou uvedeny v *Příloze č. 5A SŘ*.

Zabezpečovací zařízení v mezistaničním úseku Vesec u Liberce – Jablonec nad Nisou dolní nádraží – Jablonec nad Nisou je 1. kategorie (telefonické dorozumívání).

V úseku Vesec u Liberce – Jablonec nad Nisou dolní nádraží jsou přejezdy v **km 4,829 a 5,008** závislé na odjezdovém návěstidle LJ v ZST Vesec u Liberce a na krycím návěstidle Sk v km 5,163 ze směru od Jablonce nad Nisou dolní nádraží:

Návěstidlo Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
krycí návěstidlo Sk světelné	5,163	---	---	štít „Op“
tabulka s křížem (předvěst pro náv. Sk)	5,686	---	---	návěstidlo umístěno na opačné straně

### 31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Sousední stanice: Liberec km 0,000</b>			
2,073	IV. tř.	PZS 3 SBI* AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 1,271; 3,010; kontrola PZZ v ŽST Liberec; závislost na návěstidlech S 400, S 410
2,278	III. tř.	PZS 3 ZNI SSSR	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 1,682; 3,010; kontrola PZZ v ŽST Liberec; typ SSSR
2,361	IV. tř.	PZS 3 SNI SSSR	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 1,682; 3,010; kontrola PZZ v ŽST Liberec; typ SSSR
3,120	přechod	k	
3,531	III. tř.	PZS 3 ZNI* AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku a postavením návěstidla na návěst dovolující jízdu ze ŽST Vesec u Liberce, km poloha ovl.obvodů 2,380; ---; kontrola PZZ v ŽST Vesec u Liberce; závislost na návěstidlech L a SR. Při jízdě od Liberce při obsazení kol. obvodu je odloženo zahájení výstrahy o 35 sek.
3,772	přechod	PZS 1 SNI* AŽD 71	obsluha postavením návěstidla na návěst dovolující jízdu a ručně ze ŽST Vesec u Liberce; kontrola PZZ v ŽST Vesec u Liberce; závislost na návěstidlech L, LJ, SR a S
<b>Vlastní stanice: Vesec u Liberce km 3,775</b>			
3,953	IV. tř.	PZS 3 SNI* AŽD 71	obsluha postavením návěstidla na návěst dovolující jízdu ze ŽST Vesec u Liberce; km poloha ovl. obvodů --; 4,849; kontrola PZZ v ŽST Vesec u Liberce; závislost na návěstidlech S a LJ
<b>Zastávka Vratislavice nad Nisou km 4,734</b>			
4,829	III. tř.	PZS 3 ZBI PZZ- RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl. obvodů 4,111; 5,466; kontrola PZZ v ŽST Vesec u Liberce; závislost na návěstidle Sk a LJ
4,928	IV. tř.	k	
5,008	IV. tř.	PZS 3 ZBI PZZ- RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl. obvodů 4,111; 5,958; kontrola PZZ v ŽST Vesec u Liberce; závislost na návěstidle Sk a LJ
5,446	IV. tř.	k	
5,626	IV. tř.	k	
5,833	IV. tř.	k	
5,938	IV. tř.	k	
6,105	IV. tř.	k	
6,222	IV. tř.	k	
<b>Zastávka Proseč nad Nisou km 7,094</b>			
7,257	III. tř.	k	
7,610	IV. tř.	k	
7,740	IV. tř.	k	
8,082	IV. tř.	k	
8,494	IV. tř.	k	
<b>Sousední stanice: Jablonec nad Nisou dolní nádraží km 10,836</b>			

1	2	3	4
11,183	IV. tř.	PZS 3 SNI* AŽD 71	obsluha postavením návěstidla na návěst dovolující jízdu ze ŽST Jablonec nad Nisou dolní nádraží, km poloha ovl.obvodů ---; ---; kontrola PZZ v ŽST Jablonec nad Nisou dolní nádraží; závislost na návěstidlech S a LJ
Sousední stanice: Jablonec nad Nisou km 12,185			

### **Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení a způsob obsluhy:**

Po vypnutí přejezdů v km **2,073; 2,278 a 2,361** není v činnosti traťové zabezpečovací zařízení / nelze obsluhovat vlečku Feron Rochlice.

Přejezdy v km **4,829 a 5,008** jsou závislé na odjezdovém návěstidle LJ v ZST Vesec u Liberce a na krycím návěstidle Sk v km 5,163 ze směru od Jablonce nad Nisou dolní nádraží, kontroluje se pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav. Nastane-li některý z těchto stavů, rozsvítí se na návěstidlech návěst „STŮJ“.

Přejezd v obvodu stanice v km **11,183** nejsou ovládány automaticky jízdou vlaku (nejsou zřízeny kolejové obvody – přejezdy jsou uváděny do činnosti v závislosti na návěsti dovolující jízdu návěstidla S a LJ v Jablonci nad Nisou dolním nádraží.

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo Druh a označení	Poloha v km	Odkud se Obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst Př L světelná	3,015	obslužný pult výpravčí DK	---	
vjezdové L Světelné	3,418	obslužný pult výpravčí DK	---	a - 171 m
označnick od Liberce	3,468	---	---	
odjezdové SR Světelné	3,589	obslužný pult výpravčí DK	---	platí pro kolej 1, 2 a 4
seřaďovací (zarážedlo koleje 3)	3,765	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zarážedlo koleje 5)	3,789	---	neosvětluje se	
odjezdové LJ světelné	3,943	obslužný pult výpravčí DK	---	platí pro kolej 1, 2 a 4

označnick od Jablonce nad Nisou dolního nádraží	4,061	---	---	
vjezdové S světelné	4,111	obslužný pult výpravčí DK	---	a – 195 m
předvěst Př S světelná	4,553	obslužný pult výpravčí DK	---	

**Vysvětlivky k tabulce:**

a	vzdálenost vjezdového návěstidla od krajní výhybky
---	--

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- **Telefonní okruhy**

Železniční stanice je připojena na digitální automatickou telefonní ústřednu ČD ATÚ Liberec, do které jsou zapojeny linky provozní účastnické sítě ČD (účastnickým spojením spojem volacího čísla 972 365 545). Volací čísla jednotlivých účastníků Provozní sítě ČD jsou uvedena v telefonním seznamu UŽST Liberec.

V dopravní kanceláři je umístěn zapojovač, do kterého jsou zapojena tato telefonní spojení:

- traťové spojení Liberec, Jablonec nad Nisou dolní nádraží, Jablonec nad Nisou;
- účastnické spojení;
- spojení s PZS v km 3,531.

Zapojovač obsluhuje výpravčí. V případě poruchy zapojovače je třeba použít náhradní zapojovač.

- **Rádiová spojení**

Traťové rádiové spojení:

Používá se rádiové stanice systému ASCOM s adresnou selektivní volbou na traťovém úseku Liberec – Tanvald (Kořenov) – Železný Brod. Slouží k operativnímu styku výpravčích a strojvedoucích (popis a obsluha jsou uloženy v *Příloze č. 21 SR*).

Rádiová stanice ASCOM SE 550 (základnová) se nachází v dopravní kanceláři a zajišťuje spojení výpravčího se základnovými nebo přenosnými radiostanicemi v obvodu.

Dále se v obvodu používají přenosné radiostanice ASCOM SE 140 a MOTOROLA P 110, 040, GP 300. Rozdělení na pracoviště, popis a obsluha je uvedeno v *Příloze č. 21 SR*.

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta UŽST, dopravní a přepravní náměstek, traťový výpravčí ŽST Liberec, výpravčí ŽST Tanvald a MT určen pro nehodovou pohotovost vedoucích zaměstnanců UŽST.

- **Ostatní informační zařízení**

Hodiny: jsou umístěny ve služební místnosti.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Zástupcem vrchního přednosty UŽST je dopravní náměstek.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

Kromě vrchního přednosty UŽST a dopravního náměstka jsou pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby:

- 1) přednosta stanice;
- 2) přepravní náměstek;
- 3) dozorčí provozu;
- 4) dozorčí přepravy;
- 5) vedoucí technické skupiny;
- 6) IŽD TS;
- 7) technolog;
- 8) vedoucí referent ÚKŘaB.

Denního rozboru provozu v pracovních dnech se účastní náměstkové vrchního přednosty UŽST nebo jimi určení zástupci.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčích, jejich stanoviště**

Výpravčí:

Stanoviště: dopravní kancelář v přijímací budově.

Povinnosti:

1. Výpravčí je vedoucím směny a je mu podřízen celý obvod stanice. Je podřízen vedoucímu směny, případně traťovému výpravčímu ŽST Liberec dle přílohy „A“ „Prováděcího nařízení k předpisu ČD D 7“.
  2. Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST.
  3. Veškeré mimořádné události a pracovní úrazy hlásí traťovému výpravčímu ŽST Liberec.
  4. Má odpovědnost za zajištění bezpečnosti přístupových cest (přechodů) přes kolejiště k nástupištím. Sleduje nástup a výstup cestujících. Při zvýšené frekvenci cestujících nebo mimořádnostech (MÚ, PÚ,...) zajistí dle předpisu ČD KC 1 odbavení cestujících bez manipulační přírážky; o zpoždění vlaků informuje cestující veřejnost ústně.
  5. Vlaky, které je nutné mimořádně nebo přednostně prohlédnout nahlašuje vozmistrovi výpravčí (prostřednictvím četaře). Při odstavení hnacího vozidla strojvedoucí odevzdá klíče v dopravní kanceláři výpravčímu.
  6. Výpravčí polepuje vozy nálepkami v souladu s předpisem ČD V 62, oznamuje vozmistrovi zařazení mimořádné zásilky; sepíše Odevzdávkový list, potvrzuje Návrátový list, sepíše Hlášenku, Zprávu o poškození, příp. Komerční zápis; záznam vozových závad ve stanici podepisuje výpravčí; provádí zápis o odstavení vozu do Záznamní knihy technické služby vozové a zpravuje příslušné zaměstnance; v případě polepení nálepkou Nezpůsobilý provozu pro závadu zajišťuje vyčištění; u nálepky K vyčištění – vypaření kotlových vozů provádí nahlášení vozovému dispečerovi. Po skončení technické prohlídky jsou údaje dle předpisu ČD V 62 nahlašovány výpravčímu.
  7. Zaměstnancem, povinným sledovat, jsou-li vozidla odstavena nepřetržitě déle než 7 dnů je výpravčí. Vozidla, odstavená nepřetržitě déle než 7 dnů a vozidla, u kterých je předem známo, že budou odstavena déle než 7 dnů, musí být označena místní nálepkou, na které je číslo 7 v kroužku. Výpravčí musí jednat dle přílohy 25 předpisu ČD D 2.
- Stanice tvoří jeden obvod pro přestavování výhybek.

- Za vlakové dopravy i při posunu obsluhuje ručně přestavované výhybky výpravčí, případně zaměstnanec posunové čety určený zaměstnancem řídícím posun (v případě provozní potřeby je stanoven k obsluze ručně přestavovaných výhybek zaměstnanec ve funkci výhybkáře (dozorce výhybek, staniční dozorce), který má stanoviště v dopravní kanceláři).
- Vypnutí výhybek 3sv a 6sv ze samovratného režimu, resp. zapnutí do samovratného režimu smí provádět pouze výpravčí !

### **58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby**

- Vlakvedoucí osobní přepravy provádí zkoušky brzdy u vlaků osobní přepravy, sepisuje Záznam vozových závad a ohlašuje výpravčímu, že vlak dojel celý osobně, telekomunikačním zařízením (radiový provoz) nebo ruční speciální návěstí Vlak vjel celý“.
- Obsluha PMD provádí zkoušku brzdy pro posun mezi dopravnami.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí odevzdává dopravní službu písemně (umožňuje – li to Rozvrh služby i osobně a ústně). Odevzdávka dopravní služby se provádí ve zvláštní knize Odevzdávek dopravní služby. Vzor knihy Odevzdávky dopravní služby je uveden v *Příloze čís. 8 SR*.

V případě provozní potřeby, kdy je stanoven k obsluze ručně přestavovaných výhybek zaměstnanec ve funkci výhybkáře (dozorce výhybek, staniční dozorce), zapisuje nástup a ukončení služby do telefonního zápisníku výpravčího.

### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

- Sněhová fréza KSF 72, sněhový pluh KSP 411 S a čistící stroj PSE smí na všechny staniční koleje. Sněhové pluhy při jízdě kolem rampy, zvýšeného nástupiště, skladiště a v místech výhybek je jejich jízda povolena jen v nepracovním postavení.
- Speciální vozidla, nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody, se ve stanici odstavují na 3. a 5. kolej.
- Přejezdy v obvodu stanice v km 3,531; 3,772 a 3,953 jsou závislé na návěstidlech, PZS v km 4,829 a 5,008 je závislé na odjezdovém návěstidle LJ a Sk. V případě pohybu speciálního vozidla musí výpravčí zajistit uzavření přejezdu ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ (v souladu s *Přílohou č. 5A SR*), nebo musí provést dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zpravit strojvedoucího o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje).

### **63. Povolné úpravy dopravní dokumentace**

Do upraveného sloupce 12 dopravního deníku (*úprava: „VDC“*) zapisuje výpravčí údajem času hlášení strojvedoucího nebo člena obsluhy vlaku, že vlak dojel do stanice celý. Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje výpravčí do sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou „námezník“).

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Nejnepříznivější stavební spád na jednotlivých kolejích:

- záhlaví směr Liberec: klesá směr Liberec **9,3 ‰**.
- záhlaví směr Jablonec nad Nisou dolní nádraží: stoupá směr Jablonec nad Nisou dolní nádraží **21,97 ‰**.



- 1., 2. a 4. kolej a zhlaví směr Jablonec nad Nisou dolní nádraží má do km 3,772 (přechod) stavební spád směr Liberec: **16,8 ‰**
- zhlaví směr Liberec a kolej č. 1, 2, 3, 4 a 5 od přechodu v km 3,772 je: vodorovná.

Místa, kde jsou uloženy nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uvedena v čl. 116 SŘ.

Na zajištění vozidel v celém obvodu stanice dozírá výpravčí.

#### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterými byl vlak zajištěn**

- Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd z opačné strany soupravy, kterými byla vozidla zajištěna odpovídá výpravčí.
- Pro zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s předpisem ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdít ruční a průběžnou brzdou, nutno vypočítat dle předpisu ČD V 15/I. Vzhledem ke spádu do normativu hmotnosti není třeba činit další opatření.

#### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčímu staniční výpravčí stanice Liberec (na jeho příkaz i operátor ŽD) v souladu s Prováděcím nařízením k předpisu ČD D 7, část A.

**Doby ohlašování vlakové dopravy na přidělené traťový úsek: ŽST Liberec – Jablonec nad Nisou:**

Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:
17.15		05.15	11.15

**Poznámka:** V případě provozní potřeby, kdy je stanoven k obsluze ručně přestavovaných výhybek zaměstnanec ve funkci výhybkáře (dozorce výhybek, staniční dozorce), oznamuje výpravčí změny ve vlakové dopravě ve stanovených dobách a při nástupu na pracoviště na potvrzení časovým údajem a podpisem v telefonním zápisníku.

#### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

- Z příkazu staničního výpravčího ŽST Liberec může být sousední stanici ohlášen skutečný odjezd vlaku operátorem ŽD.
- V době výluky služby výpravčího v ŽST Jablonec nad Nisou dolní nádraží ohlásí výpravčí ŽST Vesec u Liberce předvídaný odjezd též výhybkáři ŽST Jablonec nad Nisou dolní nádraží a výpravčímu ŽST Jablonec nad Nisou.

#### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý**

Skutečnost, že vlak (PMD) dojel/odjel do/ze stanice celý, zjišťuje sám výpravčí (dále viz TTP). Do upraveného sloupce 12 dopravního deníku (úprava: „VDC“) zapisuje výpravčí údajem času hlášení strojvedoucího nebo člena obsluhy vlaku, že vlak dojel do stanice celý. Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje výpravčí do sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou „námezník“).

#### **72. Používání upamatovacích pomůcek**

Varovný štítek umísťuje výpravčí na tlačítko odjezdu příslušného odjezdového návěstidla.

#### **73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového spojení je dalším telekomunikační zařízení: provozní účastnické

spojení, rádiové spojení, mimodrážní telefonní spojení, mobilní telefonní spojení.

Telefonní čísla sousedních dopraven po provozním účastnickém spojení:

Liberec	<u>65321, 65426</u>
Jablonec nad Nisou dolní nádraží	<u>64260</u>
Jablonec nad Nisou	<u>64251, 64243</u>

Telefonní čísla sousedních dopraven po spojích Český Telecom (doplňte tužkou):

Liberec	.....
Jablonec nad Nisou	.....

Rádiové spojení:

Používá se rádiové stanice systému ASCOM.

Volací znaky:

Liberec	<u>000001</u>
Jablonec nad Nisou dolní nádraží	<u>000016</u>
Jablonec nad Nisou	<u>000015</u>

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Železniční stanice tvoří z hlediska zjišťování volnosti vlakové cesty jeden obvod. Za volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice je odpovědný výpravčí. Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem.

Nepřehledné úseky záhlaví (od výhybky č. 1 k vjezdovému návěstidlu L a od vjezdového návěstidla S k výhybce č. 7) lze považovat za volné, přijel-li poslední vlak (PMD) celý, došla-li odhláška za posledním vlakem, zpráva o dojezdu PMD, došla-li odhláška poloautomatickým blokem nebo když zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásil, že záhlaví (nepřehledný úsek) uvolnil od všech vozidel (toto hlášení je dokumentováno v telefonním zápisníku výpravčího s uvedením příjmení zaměstnance, který toto ohlásil).

## **76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení**

Zabezpečovací zařízení mezi návěstidly LJ a S kontroluje volnost vlakové cesty při správné činnosti samočinně. Je-li v zamýšlené vlakové cestě indikováno obsazení koleje (kolejový úsek SK), nedovolí zabezpečovací zařízení postavení návěstidla na návěst dovolující jízdu. Při poruše kolejového úseku nelze postavit návěstidla LJ a S na návěst dovolující jízdu. Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí dle čl. 75 SŘ.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

- Při přípravě, stavění i rušení vlakové cesty výpravčí postupuje v souladu s ustanovením služebních předpisů a Doplnujících ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení (*Příloha č. 5A. SŘ*).
- Použije-li výpravčí při poruše elektromagnetických nebo výměnových zámků k zabezpečení vlakové cesty náhradních klíčů, přesvědčí se o správném postavení vlakové cesty porovnáním tvaru a čísla štítku příslušných klíčů se závěrovou tabulkou na ovládací skříňce ústředního stavědla.
- V případech, kdy je jízda vlaku povolena jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, musí být dodržen následující postup zajištění správného postavení vlakové cesty:

Na ovládací skříňce ústředního stavědla je umístěn za účelem dosažení náhradní závislosti při ztrátě kontroly dohlédacích obvodů u výhybek 3sv a 6sv se samovratným přestavníkem elektromagnetický zámek EZ 3N–6N. Uzamčením příslušné výhybky klíčem náhradní vazby (mosazným) do preferovaného směru a použitím uvolněného klíče z výměnového zámku na SV v uvedeném EMZ je dosažena elektrická závislost a

umožněno postavení hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu. Není-li to možné, je nutno překontrolovat polohu jednotlivých výhybek a porovnat štítky výměnových klíčů se závěrovou tabulkou, uložené v *Příloze č. 6 SŘ*. Správnou polohu výhybek přezkouší v souladu s předpisem ČD D 2 a ČD D 101/ T 101 (Z 1) a podle Doplnujícího ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení a dle čl. 86 SŘ.

- Stojí-li v pokračování vlakové cesty vozidla, zjišťuje jejich vzdálenost od návěsti „Konec vlakové cesty“ výpravčí.

### **79. Současné jízdni cesty**

- Vyloučené současné jízdni cesty jsou uvedeny v *Příloze č. 6 SŘ*.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru dovolí se dříve vjezd vlaku od Liberce.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Výprava následných vlaků do sousedních stanic se provádí v mezistaničních oddílech.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

- Na pracovišti výpravčího je umístěno kontrolní zařízení a ovládací prvky k PZS v km 3,531; 3,772; 3,953; 4,829 a 5,008.
- PZS km 3,531; 3,772 a 3,953 jsou závislé na příslušných vjezdových a odjezdových návěstidlech. Pokud je jízda vlaku dovolována jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) je nutno uzavřít přejezd tlačítkem Uzavření přejezdu (v souladu s *Přílohou č. 5A SŘ*), nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.
- PZS v km 4,829 a 5,008 je závislé na na odjezdovém návěstidle LJ v ZST Vesec u Liberce a na krycím návěstidle Sk. Pokud je jízda vlaku dovolována jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) je nutno uzavřít přejezd tlačítkem Uzavření přejezdu (v souladu s *Přílohou č. 5A SŘ*), nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.
- Klíče od skříňky s telefonem a s ovládacími tlačítky od PZS 4,829 a 5,008 jsou uloženy u výpravčího ŽST Vesec u Liberce.
- Klíče od skříňky s telefonem a s ovládacími tlačítky od PZS 3,531 jsou uloženy u výpravčího ŽST Vesec u Liberce.
- Klíče od skříňky s telefonem a ovládacími tlačítky přejezdu v km 2,073; 2,278 a 2,361 je uschován u výpravčího osobního nádraží ŽST Liberec.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Přehled přejezdů a způsob jejich zabezpečení i kilometrská poloha místa, za které musí (popř. také místa, ke kterému nejdále smí) dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS.

Poloha (km)	Přejezd (typ a kategorie)	Poloha ovládacích obvodů (km)
1,713	PZS 3 SNI * AŽD 71	1,271; 2,236
2,073	PZS 3 SBI * AŽD 71	1,271; 3,010
2,278	PZS 3 ZNI SSSR	1,682; 3,010
2,361	PZS 3 SNI SSSR	1,682; 3,010
3,531	PZS 3 ZNI * AŽD 71	2,380; náv. L, SR
3,772	PZS 1 SNI * AŽD 71	závislé na náv. L, LJ, SR a S
3,953	PZS 3 SNI * AŽD 71	závislé na náv. LJ, S; 4,849
4,829	PZS 3 ZBI PZZ-RE/AC	4,111; 5,466; závislost na

		návěstidle Sk a LJ
5,008	PZS 3 ZBI PZZ-RE/AC	4,111; 5,958; závislost na návěstidle Sk a LJ

Další podrobnosti jsou uvedeny v tabulce k článku 31C. SŘ.

## **92. Správková vozidla a jejich opravy**

- Poškozené vozy správkovými nálepkami vozidla polepuje vozmistr, případně výpravčí.
- Výpravčí zodpovídá za „provádění prohlídky vozů“ a kontroluje správné zacházení s vozem. Výpravčí zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku a polepené nálepkami zapisuje také do tiskopisu „Záznamní knihy technické služby vozové“.
- Odborný zaměstnanec k prohlídce a opravě vozidel se vyžádá prostřednictvím četaře v UŽST Liberec. Prohlídku vozu, označeného jako nezpůsobilého k provozu, zajišťuje vozmistr.
- Závady, zjištěné zaměstnancem při prohlídce či manipulaci s vozidly, se nahlásí výpravčímu. Vozmistr zjištěné závady a polepení vozu zaznamená do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena u výpravčího, který ji vede.

## **93. Posun mezi dopravnami**

PZS km 3,531; 3,772 a 3,953 jsou závislé na příslušných vjezdových a odjezdových návěstidlech, PZS v km 4,829 a 5,008 je závislé na odjezdovém návěstidle LJ a Sk. Pokud je jízda vlaku dovolována jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) je nutno uzavřít přejezd tlačítkem Uzavření přejezdu (v souladu s Přílohou č. 5A SŘ), nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.

## **95. Povolenky**

Povolenka pro mezistaniční úsek Liberec - Vesec u Liberce je uložena v obalu „Mimořádné události“ u výpravčího ŽST Vesec u Liberce. Povolenka pro mezistaniční úsek Vesec u Liberce - Jablonec nad Nisou dolní nádraží a Jablonec nad Nisou dolní nádraží – Jablonec nad Nisou uložena v obalu „Mimořádné události“ výpravčího ŽST Jablonec nad Nisou.

## **97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy**

- Používání zkrácených názvů stanic při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách a zkratkách v dopravní dokumentaci je povoleno dle tabulky.

Název stanice, dopravní, stanoviště	Zkrácený název	Zkratka
Liberec		Lr
Liberec - Rochlice	Rochlice	Ro
Vesec u Liberce	Vesec	Vt
Vratislavice nad Nisou	Vratislavice	Vr
Proseč nad Nisou	Proseč	P
Jablonec nad Nisou dolní nádraží	Jablonec dolní	Jd
Jablonec nad Nisou	Jablonec	Ja
Nová Ves nad Nisou	Nová Ves	Nv
Jablonecké Paseky	Paseky	Jp
Lučany nad Nisou	Lučany	Lu
Smržovka		Sm
Smržovka střed		Sms
Smržovka dolní nádraží	Smržovka dolní	Sd
Tanvald zastávka		Taz
Tanvald		Ta

Desná		De
Dolní Polubný	Polubný	Dp
Kořenov		Ko
Harrachov		Ha
Josefův Důl		Jo
Velké Hamry	Hamry	Vh
Železný Brod	Brod	Žb

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Základní údaje o posunu**

Železniční stanice tvoří jeden posunovací obvod (od návěstidla L k návěstidlu S), za který odpovídá výpravčí. Svolení k posunu v celém obvodu stanice uděluje výpravčí přímo.

Při posunu na vlečku „Intex“ (Vk 3 klíč u výpravčího):

- samostatný obvod vlečky od výhybky č. 5 (výkolejky Vk 3), za který odpovídá zaměstnanec řídící posun (výhybku č. 5 a výkolejku Vk 3 obsluhuje zaměstnanec posunové čety určený zaměstnancem řídícím posun).

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, uděluje pouze výpravčí.

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel je stanoven zaměstnancem řídícím posun vedoucí posunové čety.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaku**

Očekává-li se vlak, musí být rušící posun zastaven a vlaková cesta uvolněna 4 minuty před vypočítaným příjezdem všech druhů vlaků.

### **108. Podmínky pro posun za označnick**

Požaduje-li zaměstnanec řídící posun posunovat za označnick s předpokládaným posunem přes přejezd v km 3,531; 3,772 a 3,953 výpravčí zajistí uzavření přejezdu tlačítkem „Uzavření přejezdu“ v souladu s *Přílohou č. 5A SŘ* a dá souhlas k posunu po indikaci správné činnosti přejezdu. Je-li PZS v poruše, zpraví výpravčí o této mimořádnosti zaměstnance řídícího posun.

Přejezd v km 3,772 vede přes koleje č. 1, 2 a 4.

### **109. Místní podmínky pro posun**

- Zaměstnancem, povinným sledovat, jsou-li vozidla dlouhodobě odstavena je výpravčí. Vozidla, odstavená nepřetržitě déle než 7 dnů a vozidla, u kterých je předem známo, že budou odstavena déle než 7 dnů, musí být označena místní nálepkou, na které je číslo 7 v kroužku. Výpravčí, nařizující zařadit takto označené vozidlo do vlaku či PMD musí pak jednat dle přílohy 25 předpisu ČD D 2.
- Posun přes výhybky 3sv a 6sv v samovratném režimu je zakázán. Výhybky je nutno upravit pro posun na přestavování ručně.
- Sjednávání posunu do obvodu vlečky, zajišťuje zaměstnanec řídící posun s výpravčím osobně nebo telekomunikačním zařízením. Sjednání posunu na vlečku zajistí výpravčí s určeným zástupcem vlečkaře dle ustanovení Přípojového provozního řádu.

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Nejnepříznivější stavební spád jednotlivých kolejí stanice: uvedeno v čl. 65.A SŘ  
Na záhlaví a části kolejí č. 1, 2 a 4 směr Jablonec nad Nisou dolní nádraží přesahuje stoupání 15 promile.

### **113. Posun bez posunové čety**

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu výpravčí nebo určí zaměstnance obsluhy vlaku jiného vhodného vlaku.

### **115. Posun trhnutím**

V celém obvodu stanice je posun trhnutím zakázán.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

V obvodu stanice je umístěno 8 zarážek, umístěných ve služební místnosti (stavědle) před dopravní kanceláří.

## **I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Pro pracovní zařazení výpravčího je pro samostatný výkon služby požadovaná nejkratší doba pro seznámení se ZDD, poznání místních (obchůzkou) a traťových (jízdu na stanovišti strojvedoucího mezistaničních úsecích) poměrů, včetně obsluhy telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení, jedna denní a jedna noční směna, pro funkci výhybkáře (dozorce výhybek, staniční dozorce) jedna denní směna (poznání jen místních poměrů).

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

- Za zajištění bezpečnosti na přístupových cestách pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy (s průvodcem)) k vlaku a od vlaku, který je shodný s přístupem ostatních cestujících (přechody v čl. 7 SŘ), na požádání odpovídá výpravčí.
- Podmínky přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na zastávkách – viz čl. 4 SŘ.

### **141 Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí u panelu telefonního zapojovače na desce dopravního stolu.