

České dráhy, a.s.
Uzlová železniční stanice
Veselí nad Lužnicí

Veselí nad Lužnicí dne 17.8.. 2006

Účinnost od 18.8. 2006 do vydání změny, nejdéle do 18.8. 2007

**Rozkaz vrchního přednosty UŽST Veselí nad Lužnicí
K ZDD**

Staniční řád ŽST Veselí nad Lužnicí
číslo 1/2006

Rozdělovník :

tiskem :

RCP Plzeň, skupina předpisů, školení a dopravní kontroly,
výpravčí ŽST Veselí nad Lužnicí, technická skupina,

@-poštou :

vrchní přednosta UŽST, dopravní náměstek VP UŽST,

RCP Plzeň skupina předpisů, školení a dopravní kontroly – Ing.Hendrych, p. Pekárek Petr

@DKV České Budějovice – p.Klečatský

@SDC České Budějovice - sekretariát

Na vědomí :

@RIBŽD České Budějovice – p. Mittelbach

Provedené změny jsou vyznačeny svislou čarou vlevo vedle textu.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:

dopravní okruhy pro zabezpečení jízd vlaků :PMD

- traťový okruh
 - ◇ Veselí nad Lužnicí - Soběslav
 - ◇ Veselí nad Lužnicí - Doňov
 - ◇ Veselí nad Lužnicí - Horusice
 - ◇ Veselí nad Lužnicí - Lomnice nad Lužnicí
- hláskový okruh
 - ◇ Veselí nad Lužnicí - automatické hradlo Řípec
 - ◇ Veselí nad Lužnicí - Doňov
 - ◇ Veselí nad Lužnicí - Horusice
 - ◇ Veselí nad Lužnicí - hradlo Víkov
- přivolávací okruh
 - ◇ vjezdové návěstidlo L dopravní kancelář
 - ◇ vjezdové návěstidlo S dopravní kancelář
 - ◇ vjezdové návěstidlo VL dopravní kancelář
 - ◇ vjezdové návěstidlo DS dopravní kancelář
- dispečerský okruh elektrodispečera ŘSEÚ České Budějovice
 - ◇ mimo ústřednu - u odpojovače POZ 8 - tónová volba
- vlakový dispečerský okruh
 - ◇ H. Dvořiště - České Budějovice – Benešov u Prahy
 - ◇ Veselí nad Lužnicí -Horní Cerekev
- místní okruh
 - ◇ St. 1 - St.2 dopravní kancelář
 - ◇ posun Jih, Sever , dopravní kancelář

Ostatní okruhy :

- okruh s napojením na automatickou ústřednu Veselí n. L.

Dálnopisné spojení

Dálnopisné spojení je umístěno na pracovišti výpočetní techniky a je v nepřetržitém provozu. Na pracovišti jsou dva dálnopisné přístroje typu T 100 s volbou účastníků celé dálnopisné sítě ČD.

Staniční rozhlas:-

informování cestujících, dopravních zaměstnanců při posunu a práci v kolejišti

umístění:

- **větev č. 1** - nástupiště, čekárna, vestibul, osobní pokladna , nádražní restaurace
- **větev č. 2** - Jih - rozhlas na stožárech jsou opatřeny zpětným dotazem
- **větev č. 3** - Sever - rozhlas na stožárech jsou opatřeny zpětným dotazem
- technická dokumentace je v příloze 5.F ZDD - SŘ

Rádiová spojení

Stanice je vybavena radiovým spojením pro spojení staniční i traťové. Návod k obsluze je v příloze 21 ZDD - SŘ. Ve stanici jsou tyto radiové okruhy:

- ◇ **VOS** (150,975 MHz) - spojení výpravčího se strojvedoucím
- ◇ **MOS** (150,250 MHz) - mazání a čišění výměn
- ◇ **STE 1** (157,950 MHz) - řízení posunu I.zálohy
- ◇ **STE 2** (158,175 MHz) - řízení posunu II.zálohy
- ◇ **SMV** (157,450, 158,375 MHz) - řízení posunu manipulačních vlaků
- ◇ **SPZ** (153,200 MHz) - soupis vlaků
- ◇ **STZ** (153,275) - zkoušky brzdy
- ◇ **TRS** - traťový radiový systém se záznamovým zařízením (viz příloha 5G ZDD - SŘ)

Požární signalizace

- požární signalizace EPS typu MHU 108 je umístěna v dopravní kanceláři. Čidla zařízení jsou umístěna telefonní ústředně.
- požární signalizace EPS MHU 103 je umístěna na St. 1. Čidla zařízení jsou umístěna v reléovém sále.

Záznamová zařízení /

- Je instalován vícekanálový digitální záznam zvuku. Kontrolní zařízení je umístěno v dopravní kanceláři.
Kontrolu činnosti provádí výpravčí hlavní služby. Návod a podrobnosti uvedeny v příloze 5G ZDD – SŘ.
Přehled jednotlivých stop je vyznačen nálepkou na záznamovém zařízení.

Výpočetní technika

pracoviště výpočetní techniky

- pracoviště výpočetní techniky - provádí soupisy všech výchozích vlaků, odstavování a dobírání vozů
- zajišťuje vstupní a výstupní informace pro CEVIS
- MIS Povltaví

dopravní kancelář

- je instalován PC – elektronický dopravní deník – APM DK-DD.
- výpočetní technika pro soupis rozkazů "V"
- CEVIS
- MIS Povltaví

Ostatní informační zařízení

Hodiny pro informování cestujících jsou na krytém nástupišti, vestibulu a čekárně.

Služební hodiny jsou umístěny na všech pracovištích centrálně řízeny .

Služební mobilní telefony

VP UŽST, náměstci VP UŽST, přednosta ŽST, dozorcí, systémový specialista vedoucí TS

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí hlavní služby:

- Je nadřízený všem dopravním zaměstnancům ve směně.
- Obsluhuje zabezpečovací zařízení a odpovídá za správné postavení vlakové cesty.
- Provádí práce spojené s řízením vlakové dopravy a vykonává další činnost uvedenou v náplni práce v souladu s pracovní smlouvou a ostatní doplňkové práce nařízené vedoucími zaměstnanci stanice.
- Ohlašuje vlakovou dopravu v rozsahu stanoveném Prováděcím nařízením k předpisu ČD D 7.
- Vede APM DK-Dopravní deník nebo upravený dopravní deník podle čl.63 ZDD - SŘ.
- Zahajuje a ukončuje výluky staničních a traťových kolejí.
- Dává a potvrzuje hlášení předvídaného a skutečného odjezdu.
- Nařizuje výpravčímu vnější služby výpravu vlaků . Výpravu nařídí postavením návěstidla nebo telekomunikačním zařízením.
- Odpovídá za aktuálnost písemných rozkazů.
- Zpravuje vlaky rozkazem Pv.
- Sepisuje vlakopisy pro lokomotivní vlaky.
- Dává souhlas k posunu na dopravních kolejích, k posunu za označník.
- Varuje cestující při ohrožení jejich bezpečnosti jízdou vlaku nebo posunu.
- Dává souhlas k obsazení dopravních kolejí po ukončení posunu.
- Koordinuje práci posunovací zálohy .
- Provádí obsluhu dálkového ovládní úsekových odpojovačů, nebo nařizuje místní - ruční obsluhu úsekových odpojovačů oprávněným zaměstnancům ŽST.
- Odpovídá za ohlášení mimořádných událostí podle ČD D 17 a havarijního plánu. Zajišťuje prvotní podklady a řídí práce až do příchodu odpovědného zaměstnance.
- Při mimořádné nepřítomnosti výpravčího vnější služby přebírá jeho povinnosti.
- Vlak nebo PMD, který stojí na koleji jako druhý, může na příkaz výpravčího hlavní služby zpravit výpravčí vnější služby .

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

operátor výpravčího:

Stanoviště má v dopravní kanceláři výpravčího hlavní služby.

Pracuje podle dispozic výpravčího hlavní služby.

Obsluhuje telekomunikační zařízení.

Provádí informování cestujících o jízdách vlaků staničním rozhlasem.

Podle pokynů výpravčího hlavní služby provádí varování cestujících před jízdou vozidel.

Vede záznamník pomalých jízd, záznamník pracovních míst a záznamník nepředpokládaných napěťových výluk trakčního vedení.

Další práce provádí podle platné technologie, vnitřních předpisů ČD a stanovené pracovní náplně.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí výpravčí hlavní služby a signalisté.
- Osobně provádí odevzdávku služby výpravčí hlavní služby, výpravčí vnější služby, signalisté a vedoucí posunu při nepřetržitém obsazení pracoviště.
- Zjednodušenou odevzdávku služby provádí výpravčí při odevzdávce služby ve směně.
- Výpravčí vnější služby spolupodepisuje odevzdávku služby výpravčího hlavní služby. Není – li přítomen odevzdávky výpravčích hlavní služby musí být provedena odevzdávka mezi výpravčím hlavní služby a výpravčím vnější služby
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby, a v telefonním zápisníku.
- Výpravčí dále odevzdává službu v Telefonním zápisníku a v tiskopisu Dopravní deník (pokud je veden). Jsou-li údaje o jízdách vlaků a PMD zapisovány do APM DK-Dopravní deník se za odevzdání / převzetí služby považuje odhlášení / přihlášení do úlohy.
- Písemná odevzdávka služby signalistů se provádí v Knize odevzdávky služby, telefonním zápisníku a Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.
- Ústní odevzdávku služby provádí operátorka.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 staničního řádu.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí zapisuje údaje do úlohy APM-DK-Dopravní deník.

V případě jeho poruchy vede tiskopis Dopravní deník s těmito úpravami:

Dopravní deník výpravčího hlavní služby:

sloupec číslo	nadpis sloupce	odkaz na čl. SŘ:	pro hlášení
Sloupec 10	„St 1“	čl.75, SŘ	signalista St.1
Sloupec 11	„St 2“	čl.75, SŘ	signalista St.2
Sloupec 12	výpravčí	čl.75 SŘ	výpravčí vnější služby
Sloupec 15	„Konec vlaku“	čl. 71 SŘ	signalista St 1;St 2;

Úprava sl. 10, 11, 12 se provádí pouze je – li hlášení podle uvedených článků nařízeno.

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty

- sl.5 Nadpis " Konec vlaku" – viz bod 71 staničního řádu.

Při poruše záznamového zařízení se musí vést telefonní zápisník v plném rozsahu.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu z/do Horusic a Soběslavi se provádí obsluhou APM DK-DD. Nepotvrdí-li výpravčí v Horusicích nebo v Soběslavi předvídaný odjezd

obsluhou APM DK-DD nebo úlohy APM DK-DD spolu nekomunikují ohlásí výpravčí hlavní služby předvídaný odjezd telefonicky.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí: varovný štítek umísťuje :

- směr Lomnice nad Lužnicí na tlačítko počátečního traťového hradla
- směr Horusice, Soběslav, Doňov na příslušné tlačítko traťového souhlasu
- na příslušný řadič výhybky na indikační desce;

Výpravčí má možnost zadat bezpečnostní štítek i v APM-DK-dopravní deník..
Použití tohoto bezpečnostního štítku nenahrazuje povinnost umístění varovného štítku.

RVP UŽST k ZDD – staničnímu řádu ŽST Veselí nad Lužnicí č. 1 / 2006 řeší změnu čl. 33, 56, 58A, 60, 63, 68, 72 SŘ.

S rozkazem vrchního přednosty UŽST k ZDD – staničnímu řádu ŽST Veselí nad Lužnicí č. 1/2006 musí být **prokazatelně seznámeni** zaměstnanci, kteří mají předepsanou znalost uvedených článků.

U příslušných článků proveďte odkaz na RVP UŽST k ZDD staničnímu řádu ŽST Veselí nad Lužnicí č. 1/2006 . Odkaz smí být proveden obyčejnou tužkou a musí být odstraněn po skončení platnosti RVP UŽST k ZDD.

V „Záznamu o změnách“ jej nedokumentujte.

Tento rozkaz založte do přílohy č. 58 SŘ.

Rozkaz vrchního přednosty UŽST k ZDD – Staničnímu řádu ŽST Veselí nad Lužnicí zpracoval

.....Červík v.r.....
(podpis zaměstnance)

.....Pišna Karel v.r.
Vrchní přednosta UŽST
Veselí nad Lužnicí
Pišna Karel

Schvaluji : ...Pekárek Petr v.r.
dopravní kontrolor RCP Plzeň