

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

4. ZMĚNA
STANIČNÍHO ŘÁDU
ŽELEZNIČNÍ STANICE
V I Š Ň O V Á

Účinnost od: 15. června 2006

Dopravní kontrolor:

Schválil: č.j.: 737 / 2005 – S dne 03.05.2006

Vrchní přednosta UŽST:

Počet stran: 21 (dvacetjedna)

Změna SŘ se týká čl. Rozsah znalostí, 4, 8, 10B., 11, 21, 22, 28, 33, 55, 56, 57 (zrušen), 58A., 58B., 60, 63, 65B., 67, 68, 71, 74 (zrušen), 77, 92, 100, 102 (zrušen), 133. Změnu SŘ proveďte výměnou listů č. 2 – 3, vložte list č. 3a, 4 – 6, 8 – 9, 11, 15a, 16 – 25, 27 a listy č. 28 – 29 zůstávají neobsazeny. Telefonní čísla doplňte tužkou a případné změny aktualizujte. Zrušením některých čl. (57, 74, 102) a úpravou stránek došlo i ke změně počtu listů, posunu jednotlivých kapitol a článků. Titulní list původního SŘ a titulní list 1., 2. a 3. změny SŘ ponechte u SŘ. Provedení změny zapište do části „Záznam o změnách“ SŘ a vezměte na vědomí v příloze 19 SŘ.

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 č. j.: ZDD 49/04 – 11/2	20.03. 2003	4, 10A, 13, 21, 24, 28, 31A., 31B., 31C., 32, 33, 54, 55, 71, 73, 75, 86, 87, 89, 93, 107, 108, 112, 113.	Zpracováno		
Příloha č. 13A č. j. 628/04 – O11/1	01.11. 2004	Příloha č. 13A SŘ – MPU Frýdlant v Č. - Zawidów			
2 č. j.: ZDD 470/04 – 11/2	12.12. 2004	všech článků SŘ	Zpracován o		
Příloha č. 23 SŘ	01.01. 2005	Příloha č. 23 SŘ			
Příloha č. 5A SŘ č. j. 679 / 2005 – 11/12 - 1	09.05. 2005	Příloha č. 5A SŘ			
Příloha č. 6 SŘ	09.05. 2005	Příloha č. 6 SŘ			
1. změna přílohy č. 5A SŘ č. j. 921 / 2005 – 11/12 - 1	19.05. 2005	1. změna přílohy č. 5A SŘ			
1. změna přílohy č. 23 SŘ č. j. 856 / 2005 - S	19.05. 2005	1. změna přílohy č. 23 SŘ			
1. změna přílohy č. 29 SŘ č. j. 983 / 2005 - S	01.06. 2005	1. změna přílohy č. 29 SŘ – STPU			
1. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 773/05 – 11/12 – 1	01.06. 2005	1. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí			
2. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.10. 2005	2. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí			

Příloha č. 13B SŘ	19.10. 2005	Příloha č. 13B SŘ			
3 č. j.: 1483 / 2005 - S	11.12. 2005	Rozsah znalostí, 3, 4, 8, 10A., 10B., 11, 14, 15, 21, 22, 23,24, 25, 2631A., 31B., 31C., 32, 3356, 57, 58A., 59, 60, 62, 6365A., 65B., 67, 68, 71, 72, 73, 74, 5, 76, 77, 86, 89, 92, 93, 100, 102, 108, 116, 118, 133, 141.	Zpracováno		
1. změna přílohy č. 13A. SŘ č. j. 62010/20 5 – O11	11.12. 2005	1. změna přílohy č. 13A. SŘ (MPU)			
2. změna přílohy č. 23 SŘ č. j. 1897 / 2005 - S	11.12. 2005	2. změna přílohy č. 23 SŘ			
3. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.05. 2006	3. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád traťových radiových sítí			
4 č. j.: 737 / 2006 - S	15.06. 2006	Rozsah znalostí, 4, 8, 10B., 11, 21, 22, 28, 33, 55, 56, 57 (zrušen), 58A., 58B., 60, 63, 65B., 67, 68, 71, 74 (zrušen), 77, 92, 100, 102 (zrušen), 133.			
3. změna přílohy č. 23 SŘ č. j. 737 / 2006 - S	15.06. 2005	3. změna přílohy č. 23 SŘ			

R O Z S A H Z N A L O S T Í

Vrchní přednosta UŽST, přednosta, dopravní, přepravní náměstek, dozorčí provozu, IŽD, technolog, výpravčí, zaměstnanci pověřeni dopravním dozorem a nehodovou pohotovostí	Úplná znalost.
Posunová četa (dozorce výhybek)	Čl.: 3, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 26, (31A., 31C.), 32, 56, 58B., 65A., 65B., (67), 86, 87, 92, 93, 97, část G, 127; Přílohy SR č.: 1, 3, 4, 5, 13, 19, 21, 22, 26, 29, 54, 55, 56, 58.
Vlaková četa (vlaku osobní přepravy)	Čl. : 3, 4, 7, 11, 13, 14, 32, 54, 55, 56, 65A., 65B., 97, 100, 113, 116, 127, 137; Přílohy SR č.: 1, 13, 19, 26, 29, 30A, 58;
Komandující, ostatní zaměstnanci ŽST	Čl.: 1, 4, 7, 11, 13, 55, 56, ostatní informativně; Přílohy SR č.: 1, 19, 26, 29, 48, 58, ostatní informativně;
Strojvedoucí, strojmistr DKV (strojvedoucí externí dopravci)	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9C, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 65A., 65B., 86, 89, 92, 93, 95, část G, 133; Přílohy 1, 3, 4, 13, 19, 21, 26, 29, 58.
Vozmistr	Čl.: 1, 3, 7, 8, 11, 13, 14, 32, 33, 58B., 65A., 65B., 92, 93, část G; Přílohy 1, 3, 4, 12, 13, 19, 21, 26, 29, 58.
Strojvedoucí, traťmistr SDC	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9C., 10A., 11, 13, 14, 21, 22, 24, 25, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 59, 65A., 65B., 76, 86, 89, 92, 93, 95, část G; Přílohy 1, 3, 4, 5, 6, 12, 13, 18, 19, 21, 22, 26, 29, 44, 48, 58.
Zaměstnanci jednotlivých správ SDC určení k opravám a prohlídkám	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9C., 10.A, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31B., 31C., 32, 33, 58A., 59, 62, 65A., 65B., 76, 79, 86, 89, 92, 93, 95, část G, 141; Přílohy 1, 4, 5, 6, 13, 18, 19, 21, 22, 26, 29, 44, 48, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **VIŠŇOVÁ** leží v km **195,291** jednokolejně trati **Liberec – Zawidów (PKP)**.

Státní hranice Česká republika/Polská republika je v km 200,107.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce;
mezilehlou po provozní stránce;
přechodovou pohraniční na PKP – PR (pro nákladní přepravu).

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec.

3. Vlečky

Vlečka Černousy (České dřevařské závody Praha, a.s.) - odbočuje z nákladního zastávky Černousy z koleje č. 3 výhybkou číslo 2 v km 199,615.

Přípojový provozní řád je uložen v *Příloze č. 4 SR*.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Minkovice - leží v km 192,676 mezi stanicemi Frýdlant v Čechách - Višňová. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz. Vybavení: zděný přístřešek (čekárna bez vytápění), zvýšené jednostranné nástupiště typu TISCHER v délce 40 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou v závislosti na jízdě vlaku. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Zastávka Filipovka - leží v km 197,259 mezi stanicemi Višňová – Zawidów (PKP). Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz. Vybavení: plechový přístřešek, zvýšené jednostranné nástupiště typu TISCHER v délce 40 m, veřejné elektrické osvětlení. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový.

Zastávka - nákladiště Černousy - leží v km 199,620 mezi stanicemi Višňová – Zawidów (PKP). Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz (účetní odbavení vozových zásilek ve Frýdlantu v Č.). Vybavení: čekárna bez vytápění, zvýšené nástupiště s pevnou hranou typu TISCHER v délce 40 m u koleje č. 1 (1 přechod), elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a jízdou vlaku (2 stožáry), rameno střed jen fotobuňkou, ostatní obsluhou vlaku; manipulační kolej č. 3 o užitečné délce 200 m. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace). Obsluhovací řád v Příloze č. 3 SR. Vlečka Černousy - odbočuje z nákladiště zastávky Černousy z koleje č. 3 výhybkou číslo 2 v km 199,615.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou dvě zvýšená nástupiště:

Umístění u koleje	Druh	Délka v metrech	Přístup (počet úrovněových přechodů)
1	TISCHER	61	2 *)
3	TISCHER	61	*)

*) Dva přechody pro cestující (včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace), které slouží zároveň jako přejezdy pro vozíky k manipulaci s malými zásilkami, jsou zřízeny přes koleje 2 a 1 proti dopravní kanceláři a čekárně. K nástupišťům a čekárně ve výpravní budově slouží přístup z příjezdové komunikace (vhodný i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) vpravo vedle budovy. Vchod i východ z nádraží vpravo u budovy směr Zawidów.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod pitné vody je napojen na vodovodní řad SČVaK (hlavní uzávěr je umístěn ve sklepě staniční budovy).

Provozní prostory stanice jsou vytápěny etážovým topením pomocí nízkotlakého kotle na pevná paliva, umístěným ve sklepě výpravní budovy. Obsluhu zajišťuje zaměstnanec ve službě.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Veškeré elektrické zařízení v obvodu železniční stanice je napájeno ze zařízení SČE a. s. Liberec.
- Elektroměrový rozváděč RV1 včetně hlavního vypínače el. proudu je umístěn v čekárně v budově stanice.

10A. Elektrické osvětlení

- Venkovní osvětlení železničních prostranství a prostorů pro cestující je celkové, individuální – výložníky, perónními stožárky a svítidly na dřevěných stožárech.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

kolejiště a man. prostory	- 18 ks dřevěných stožárů; 1 ks perónní stožárek;
nástupiště	- 4 ks perónních stožárků;
výpravní budova	- 2 ks osvětlovacích ramínek (na rozích);
	- 1 ks osvětlení nápisu

Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - SEE a uživatel. Pomůcky pro čištění osvětlovacích těles jsou uloženy v prostorách stanice – místnost vedle dopravní kanceláře.

- Umístění rozváděčů:
Hlavní elektroměrový rozváděč RV1 včetně hlavního vypínače el. proudu je umístěn v čekárně v budově stanice. Manipulační rozváděč RV 2 s ovládacími prvky osvětlení je umístěn v dopravní kanceláři (včetně ovládacího prvku osvětlení stožárku č. 1 a St. I). Odpojený manipulační rozváděč RV 4 je umístěn na bývalém St. I. Obsluhu provádí výpravčí, jehož povinností je obsluhovat ovládací prvky osvětlení pro zajištění bezpečného provozu v obvodu stanice.
- Použité světelné zdroje: výbojky SHC, zářivky, žárovky.
- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér, který je avizován dle harmonogramu SDC Liberec.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí. V době VSDZ (PNP) je stanoveno orientační osvětlení opatřením vrchního přednosty UŽST (osvětlení nápisu, 1 perónní stožárek u budovy).
- Zásuvkové stojany pro doplňkové osvětlení jsou umístěny v manipulačním prostoru složiště u 2. koleje směr St. I, složiště Wrkoslav a u Vk 2/3. Zásuvka 400 V, použitelná pro doplňkové osvětlení je na výpravní budově.

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení pracovišť při přerušení dodávky elektrického proudu (popř. osvětlení prostor pro cestující) je prováděno nouzovými osvětlovacími (např. petrolejovými, elektrickými) lampami. Za nouzové osvětlení pracovišť odpovídá výpravčí. Za použitelnost nouzových osvětlovacích lamp odpovídá výpravčí (uloženy v místnosti vedle dopravní kanceláře).

Počet nouzových osvětlovacích (petrolejových, elektrických) lamp na pracovištích:

- dopravní kancelář: 1 petrolejová lampa (+ 1 elektrická svítidla).

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon dopravní služby je přístupová cesta z veřejné komunikace a dále:
 - pro výpravčího z přístupové komunikace příchodem pro cestující na nástupiště a odtud do dopravní kanceláře a do osobní pokladny.

- Nouzové východy a ústupové cesty jsou včetně opatření a náčrtku uvedeny v *Příloze č. 47 B SR*.

13. Opatření při úrazech

Železniční stanice je vybavena skříňkou první pomoci, která je umístěna v místnosti vedle dopravní kanceláře, kde jsou i jedny nosítka s dekami. Další údaje a telefonní spojení je uvedeno v Orientačním plánu záchranné služby uloženého na pracovišti výpravčího.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Při jízdě po	Kolem	Km
3. kolej	návěstidlo L 3 vpravo	195,591

Dále je nebezpečné vychylovat se z vozidel a nebo pobývat u koleje:
na 2. koleji v manipulačním prostoru – vykládací zařízení;
na koleji č. 1 – návěstidlo L 1 a L 3.

Místem ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod železniční stanice do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíč od reléové místnosti je zaplombovaný uložen u výpravčího.

Klíče od budov, uzamčených místností, zastávek jsou zavěšené ve skříňce v dopravní kanceláři. Náhradní klíče jsou uloženy v zasklené uzamčené skříňce v dopravní kanceláři. Seznam všech klíčů je u výpravčího.

Dále jsou u výpravčího uloženy klíče od objektů SSZT SDC Liberec (PZZ km 193,250; 193,290; 194,282; 194,565; 194,909; 195,640; 199,683 a 199,945).

Další náhradní klíč od dopravní kanceláře a zastávek je uložen u výpravčího osobního nádraží v Liberci.

Ve stavědlové místnosti (reléové místnosti; reléové místnosti Černousy km 199,683 a km 199,945) a v dopravní kanceláři ŽST Višňová je instalován elektronický zabezpečovací systém EZS (KB – 2051) – indikace na JOP. Hlášení o případné aktivaci EZS v době VSDZ přenášeny automaticky na mobilní telefon výpravčího do ŽST Liberec.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<i>dopravní koleje</i>			
1	449	náv. L 1 – náv. S 1	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
3	476	náv. L 3 – náv. S 3	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
<i>Manipulační koleje</i>			
2	316	náv. Se 3 – výk. Vk 2	všeobecně nakládková a vykládková kolej; odstavná pro vozidla s výbušninami, kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud / Kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	DK - JOP (výpr.)	elektromotrický přestavník s kontrolou jazyků	ne	odrazky	výpravčí
2	ústředně	DK - JOP (výpr.)	elektromotrický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ne	výpravčí
3	ručně	Výpravčí / pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 4 v závislosti na kontrolním odtlačném zámku do přímého směru □ t 9 v záv. na Vk 2	ne	odrazky	výpravčí

1	2	3	4	5	6	7
4	ústředně	DK - JOP (výpr.)	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	odrazky	výpravčí
Vk 1	ústředně	DK - JOP (výpr.)	elektromotorický přestavník v záv. na výh. 2	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	výpravčí
Vk 2	ručně	Výpravčí / pos.	kontrolní zámek O 3 v záv. na výh. 3	ne	odrazky	výpravčí

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Poznámka: pos. = člen posunové čety
- U výpravčího vlaků jsou uloženy 2 kliky k ručnímu přestavování výhybek. Kliku lze použít pouze na příkaz výpravčího, pomínou-li důvody pro používání kliky k přestavování výhybek, předá se klika k úschově k výpravčímu.
- Další typy klíčů, které jsou drženy v elektromagnetickém zámku zajišťujících vlakovou cestu :
 - Elektromagnetický zámek „Jízda do Černous“ - s klíčem ČON (Černousy, obsluha nákladiště) - typ klíče 08 - u výpravčího.
 - Elektromagnetický zámek „EZ Vk2/3t/3“ (obsluha výkolejky Vk2 v závislosti na výhybce č. 3) – u výkolejky Vk2
- V příručním skladu za dopravní kancelář u výpravčího jsou uloženy dva přenosné výměnové zámky uzamykatelné, hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Kým				
1	2	3	4	5	6	7
Úsek trati: Višňová - Zawidów nz. Černousy km 195,291						
1	ručně	pos.	odtlačný vým. zámek □ 20 v záv. na kontrolní výměnový zámek do přímého směru □ 19 v záv. na Vk 1	ne	odrazky	posunová četa
2	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 14	ne	odrazky	posunová četa

1	2	3	4	5	6	7
3	ručně	pos.	odtlačný vým. zámek do přímého směru □ t 7 v záv. na kontrolní vým. zámek do přímého směru □ 11	ne	odrazky	posunová četa
Vk 1	ručně	pos.	kontrolní zámek v závislosti na výh. 1 O 6	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	posunová četa
Vk L 1	ručně	pos.	zámek O 22	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	vlečkař

Vysvětlivky a mimořádnosti:

Výsledné klíče od vým. zámků výhybek číslo 1, 2, 3 a výkolejek Vk 1 a Vk L 1 v NZ Černousy jsou drženy v ústředním zámku Černousy v závislosti na klíči ČON, čímž je zajištěna závislost na traťovém zabezpečovacím zařízení.

Klíč ČON je u výpravčího stanice Višňová v EZ. Další podrobnosti v *Příloze č. 3 SŘ (Obluhovací řád) a Příloze č. 4 (Přípojový provozní řád)*.

- V případě poruchy mechanického zámku nutno považovat výhybku č. 1, 2 a 3 v nz Černousy za nezabezpečenou.
- Poznámka: pos. = člen posunové čety

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávorovány nebo uzamčeny

- V základní poloze je uzamčena výhybka č. 3 a výkolejka Vk 2 i mimo vlakovou dopravu.
- Hlavní klíč od výhybky Vk 2 / 3 je držen v EZ umístěném v těsné blízkosti výkolejky Vk 2. Výhybky č. 1, 2, 4 a výkolejka Vk 1 jsou elektromotoricky přestavovány.

Výsledné klíče od vým. zámků výhybek číslo 1, 2, 3 a výkolejek Vk 1 a Vk L 1 v NZ Černousy jsou drženy v ústředním zámku Černousy v závislosti na klíči ČON, čímž je zajištěna závislost na traťovém zabezpečovacím zařízení.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

- Při jízdách vlaků, jsou-li pojížděny po hrotu, musí být uzamčena výhybka č. 3.
- Vzhledem k závislosti na traťovém zabezpečovacím zařízení musí být při jízdách vlaků uzamčena výhybka č. 1, 2 a 3 (výkolejka Vk 1 a Vk 1 L) v nz Černousy.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- při krytí nesjízdných míst a pod.

Dojde-li při výluce koleje k uzamčení výhybky za účelem krytí nesjízdného místa, uschovává hlavní klíče výpravčí. Po dobu pracovní činnosti je klíč v úschově u výpravčího, popř. klíč od přenosného výměnového zámku (uzamykatelného) v úschově u vedoucího práce.

- Uložení klíčů od přenosných výměnových zámků uzamykatelných uvedeno v čl. 22 SŘ.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí pečetit i dopravní náměstek (případně přednosta stanice, dozorcí provozu). Pečetění se provádí služebním pečetidlem, které je uloženo u VP UŽST v ŽST Liberec (PS Frýdlant v Čechách *), PS Jablonec nad Nisou **).

Pečetidla jsou označena:

- „ÚSTECKÁ DRÁHA 395“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 423“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 385“.
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 374“ *),
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 416“ **).
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 382“ **).

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením III. kategorie dle TNŽ 34 2620, elektronické stavědlo s ovládním z pracoviště JOP typ AŽD ESA 11. V dopravní kanceláři je „Jednotné obslužné pracoviště“ a stoly a skříně pro JOP. Ve stole je umístěna i deska nouzových obsluh, která obsahuje tlačítka a indikace pro přivolávací návštěvi na vjezdových návštěvnicích, pro nouzový závěr výměn a výhybky č. 1 a 4, pro přejezdové zabezpečovací zařízení, pro ZPC a TPC a pro nouzové vypnutí napájení.

Výhybky jsou stavěny ústředně, opatřeny elektromotorickými přestavníky na výhybkách č. 1, 2 a 4 a na výkolejce Vk 1. Výhybka č. 3 je stavěna ručně, a je opatřena výměnovým zámekem a kontrolním odtlačeným zámekem do přímého směru, výhybka je v závislosti na výkolejce Vk2 opatřené výkolejkovým kontrolním zámekem, výsledný klíč je držen v elektromagnetickém zámku „EZ Vk2/3t/3“. Na stole u výpravčího je EZ s klíčem pro obsluhu nz Černousy „ČON“. Světelná hlavní návštěvnická jsou s rychlostní návštěvní soustavou - obsluhována výpravčím z JOP v dopravní kanceláři.

Klíč od reléové místnosti opatřený bezpečnostním závěrem je uložen u výpravčího. Dále jsou u výpravčího uloženy klíče od objektů SSZT SDC Liberec (PZZ km 193,250; 193,290; 194,282; 194,565; 194,909; 195,640; 199,683 a 199,945). Rozváděč pro zabezpečovací zařízení je umístěn v reléové místnosti. Hlavním vypínačem se vypne síťové napájení zabezpečovacího zařízení.

Obsluha zařízení se provádí v souladu s ustanovením předpisu ČD D 101/ T 101 (do doby vydání předpisu ČD Z 1) a Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je v *Příloze č. 5A SŘ*. Situační schéma, pohled na monitor JOP a desku nouzových obsluh, závěrová tabulka obsahující tabulku současně dovolených vlakových i posunových cest, tabulku jízdních cest, tabulku návštěvnických a tabulky staničních světelných přejezdových zařízení jsou uloženy v *Příloze č. 6 SŘ*.

Personální identifikační karta k JOP je u výpravčího ŽST Višňová. Náhradní personální identifikační karta k JOP je zapečetěna u výpravčího (předává se v Odevzdávce dopravní služby).

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Zabezpečovací zařízení v přilehlém mezistaničním úseku Frýdlant v Čechách - Višňová je 1. kategorie (telefonické dorozumívání).

Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) v mezistaničním úseku Višňová - Zawidów je vybaveno automatickým hradlem typu AH - 88a, 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Volnost a obsazení mezistaničního úseku je kontrolována snímači náprav a vyhodnocována počítačem náprav typu AZF firmy Siemens (není-li udělený traťový souhlas a současně není volnost tratě, zabezpečovací zařízení nedovolí postavení návěstidla na návěst dovolující jízdu).

Obvody AH - 88a jsou doplněny o zapojení pro zajištění obsluhy nz a vlečky v Černousích bez uvolnění traťové koleje a pro návraty osobních vlaků končících jízdu v nz Černousy.

Popis zařízení a jeho obsluha jsou uvedeny v Příloze č. 5A. SŘ.

Obsluha a popis uvedeného zařízení je v souladu s ustanovením předpisu ČD D 101/ T 101 a D 102/T 102 do vydání předpisu ČD Z 1.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
187,072	I. tř.	PZS 1 ZNI * AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku (ručně pro odjezd ze stanice Frýdlant v Č.), km poloha ovl.obvodů 187,006; 187,974; kontrola PZZ ŽST Frýdlant v Čechách; záv. na vjezdovém návěstidle S
187,331	MK	PZS 3 SNI * AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku (ručně pro odjezd ze stanice Frýdlant v Č.), km poloha ovl.obvodů 187,006; 187,974; kontrola PZZ ŽST Frýdlant v Čechách; záv. na vjezdovém návěstidle S
188,339	MK	kd	
189,698	MK	kd	
192,662 A	III. tř.	PZS 3 SBI VÚD	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 191,891; 193,518; kontrola PZZ JOP ŽST Višňová *)
Zastávka Minkovice km 192,676			
193,250 B	III. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 191,891; 194,307; kontrola PZZ JOP ŽST Višňová *)
193,290 C	III. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 191,891; 194,307; kontrola PZZ JOP ŽST Višňová *)
193,537 D	MK	PZS 3 SNI VÚD	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 192,679; 194,307; kontrola PZZ JOP ŽST Višňová *)
194,282 E	III. tř.	PZS 3 SBI *	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.úseků (poč. náprav) 193,543; 195,033; kontrola PZZ JOP ŽST Višňová *); závislost na vjezdovém návěstidle L
194,565 F	III. tř.	PZS 3 SBI *	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.úseků (poč. náprav) 193,543; 195,601-1. kol.; 195,591-3. kol.; kontrola PZZ JOP ŽST Višňová *); závislost na návěstidle L, S 1 a S 3
194,909 G	III. tř.	PZS 3 SBI *	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.úseků (poč. náprav) 194,312; 195,688-1. kol.; 195,591-3. kol.; kontrola PZZ JOP ŽST Višňová *); závislost na návěstidle L, S 1 a S 3

Vlastní stanice: Višňová km 195,291			
195,640 H	III. tř.	PZS 3 SBI * AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl. úseků (poč. náprav); 194,917-1. kol.; 195,113-3. kol.; 196,440; závislost na návěstidle S, L 1 a L 3; kontrola PZZ JOP ŽST Višňová *)
196,908	MK	k	
197,194	MK	k	
Zastávka Filipovka km 197,259			
198,287	MK	kd	
Nákladíště - zastávka Černousy km 199,620			
199,683	III. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl. obvodů 198,860; 200,600 (4,425 PKP); místní obsluhy nz Černousy; kontrola PZZ JOP ŽST Višňová *)
199,945	III. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl. obvodů 198,860; 200,600 (4,425 PKP); kontrola PZZ JOP ŽST Višňová *)
Státní hranice ČR / PR km 200,107 (4,918 PKP)			
4,786	MK	k	
3,325	MK	PZM 1	obsluha ručně ze ŽST Zawidów
Sousední stanice: Zawidów (PKP) km 202,244 (2,950 PKP)			

Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení a způsob obsluhy:

Kontrolní zařízení **PZS v km 187,072/0,360; 187,331/0,631** je v dopravní kanceláři výpravčího Frýdlant v Č. na základním panelu kolejové desky. Přejezd státní silnice I. třídy je v km **187,072** totožný s přejezdem v km **0,360** trati Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem - PZS s polovičními závory typ AŽD 71 a přejezd v km **187,331** je totožný s přejezdem v km **0,631** stejné trati - PZS typ AŽD 71 bez závor. Pro odjezd vlaků a PMD do Višňové a Řasnice uvádí tato zařízení do činnosti výpravčí stanice Frýdlant v Čechách stisknutím tlačítka "Obsluha přejezdů do Višňové" a "Obsluha přejezdů do Nového Města pod Smrkem" na kolejové desce výpravčího dle příslušného směru odjezdu vlaku (PMD) (v souladu s Přílohou č. 5A SŘ) Podrobný popis a obsluha přejezdového zabezpečovacího zařízení je v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ (Příloze 5A SŘ Frýdlant v Čechách).

U přejezdu v km **192,662; 193,250; 193,290; 193,537; 194,282; 194,565; 194,909; 195,640; 199,683 a 199,945** (*) přenos informace o nežádoucí výstraze do ŽST Liberec přenosovým zařízením B – GSM; bezdrátový přenos dat – příjem a odesílání SMS zpráv na mobilní telefon) popis a obsluha zařízení odpovídají ustanovením předpisu ČD Z 2 a Doplňujícímu ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ (Příloha č. 5A SŘ Višňová).

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo Druh a označení	Poloha v km	Odkud se Obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst Př L Světelná	193,518	JOP výpravčí DK	---	
vjezdové L Světelné	194,229	JOP výpravčí DK	---	a - 807 m indikátorová tabulka „5“ Tp
označnick od Frýdlantu v Č.	194,618	---	---	
odjezdové S 3 světelné	195,113	JOP výpravčí DK	---	indikátorová tabulka „5“

odjezdové S 1 světelné	195,150	JOP výpravčí DK	---	
odjezdové L 3 světelné	195,591	JOP výpravčí DK	---	závislost na PZS v km 195,640 indikátorová tabulka „5“
odjezdové L 1 světelné	195,601	JOP výpravčí DK	---	závislost na PZS v km 195,640
vjezdové S světelné	195,898	JOP výpravčí DK	---	a – 213 m indikátorová tabulka „5“ Tp
předvěst Př S světelná	196,598	JOP výpravčí DK	---	
seřaďovací Se 1 světelné	194,917	JOP výpravčí DK	---	závislost na PZS v km 194,909
seřaďovací Se 2 světelné	195,033	JOP výpravčí DK	---	
seřaďovací Se 3 světelné	195,151	JOP výpravčí DK	---	
seřaďovací Se 4 světelné	195,688	JOP výpravčí DK	---	závislost na PZS v km 195,640
seřaďovací Se 5 světelné	195,847	JOP výpravčí DK	---	ve funkci označníku

Vysvětlivky k tabulce:

a	vzdálenost vjezdového návěstidla od krajní výhybky
Tp	u návěstidla je zřízen telefon (přímé spojení, přivolávací okruh)

33. Telekomunikační a informační zařízení

• **Telefonní okruhy**

Železniční stanice je připojena na podružnou automatickou telefonní ústřednu ČD ATÚ Frýdlant v Čechách s volbou 972 364 xxx, do které jsou zapojeny linky provozní účastnické sítě ČD (účastnickým spojením spojem volacího čísla 972 364 469). Volací čísla jednotlivých účastníků Provozní sítě ČD jsou uvedena v telefonním seznamu UŽST Liberec.

V dopravní kanceláři je umístěn zapojovač, do kterého jsou zapojena tato telefonní spojení:

- traťové spojení Frýdlant v Čechách a Zawidów;
- účastnické spojení;
- výhybkářský okruh;
- přivolávací okruh k vjezdovým návěstidlům.

Zapojovač obsluhuje výpravčí. V případě poruchy zapojovače je třeba použít náhradní zapojovač.

- **Rádiová spojení**

Traťové radiové spojení:

Používá se radiové stanice systému ASCOM s adresnou selektivní volbou na traťovém úseku Liberec - Frýdlant v Č. – Černousy. Slouží k operativnímu styku výpravčích a strojvedoucích, popis a obsluha jsou uloženy v *Příloze č. 21 SŘ*. Radiové spojení je povoleno používat k výměně sdělení a udílení pokynů při řízení a výkonu dopravní služby, při zabezpečování jízd vlaků (PMD) dle ustanovení předpisu ČD D2 a ČD Z11.

Radiová stanice ASCOM SE 550 (základnová) se nachází v dopravní kanceláři a zajišťuje spojení výpravčího se základnovými nebo přenosnými radiostanicemi v obvodu.

Dále se v obvodu používají přenosné radiostanice ASCOM SE 140 a MOTOROLA P 110, 040, GP 300. Rozdělení na pracoviště, popis a obsluha je uvedeno v *Příloze č. 21 SŘ*.

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta UŽST, přepravní a dopravní náměstek a MT určen pro nehodovou pohotovost vedoucích zaměstnanců UŽST. Služební mobilní telefon má dále přidělen traťový výpravčí ŽST Liberec pro přenos informace „Nežádoucí výstrahy“ na přejezdu přes GSM bránu v době zavedení Dopravního klidu na přejezdech na JOP v ŽST Višňová.

- **Požární signalizace - EPS**

V obvodu stanice je zřízeno zařízení Elektrické požární signalizace (EPS) typ MHU 113. Ústředna je umístěna v dopravní kanceláři u výpravčího, hlásiče jsou v dopravní kanceláři a ve stavědlové ústředně (reléové místnosti). Hlášení o případné aktivaci EPS v době VSDZ přenášeny automaticky na mobilní telefon traťového výpravčího do ŽST Liberec.

- **Záznamová zařízení**

U přejezdu v km **192,662; 193,250; 193,290; 193,537; 194,282; 194,565; 194,909; 195,640; 199,683 a 199,945** je kontrola správné činnosti PZS, kontrola činnosti SZZ AŽD ESA 11 (včetně TZZ AH – 88a) provedena pomocí JOP (Jednotné obslužné pracoviště) výpočetní technikou u výpravčího ve Višňové. Jednotlivé stavy PZS jsou indikovány na JOP dle předpisu ČD Z 2. Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení uloženy v *Příloze č. 5A. SŘ*.

- **Výpočetní technika**

U výpravčího ŽST Višňová je na JOP zavedena Graficko technologická nástavba (GTN - elektronické stavědlo ZZ s přenosem čísla vlaku a elektronická dopravní dokumentace – ELDODO – „Automatizované pracovní místo dopravní kanceláře, dopravní deník a plánování“ /elektronický dopravní deník/) a ISOR.

- **Ostatní informační zařízení**

Hodiny: jsou umístěny ve služebních místnostech.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Zástupcem vrchního přednosty UŽST je dopravní náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kromě vrchního přednosty UŽST a dopravního náměstka jsou pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby:

- 1) přednosta stanice;
- 2) přepravní náměstek;
- 3) dozorčí provozu;
- 4) dozorčí přepravy;
- 5) vedoucí technické skupiny;
- 6) IŽD TS;
- 7) technolog;
- 8) vedoucí referent ÚKŘaB.

Denního rozboru provozu v pracovních dnech se účastní náměstkové vrchního přednosty UŽST nebo jimi určení zástupci.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčích, jejich stanoviště

Výpravčích:

Stanoviště: dopravní kancelář v přijímací budově.

Povinnosti:

1. Výpravčí je vedoucím směny a je mu podřízen celý obvod stanice. Je podřízen vedoucímu směny OPR Pardubice, případně traťovému výpravčímu ŽST Liberec dle přílohy „A“ „Prováděcího nařízení k předpisu ČD D 7“. Vykonává dispoziční službu v rozsahu povinností stanovených Prováděcím nařízením k předpisu ČD D 7 a dispoziční službu s PKP v rozsahu stanoveném MPU /Místním pohraničním ujednáním/.
2. Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST.
3. Veškeré mimořádné události a pracovní úrazy hlásí traťovému výpravčímu ŽST Liberec.
4. Má odpovědnost za zajištění bezpečnosti přístupových cest (přechodů) přes kolejiště k nástupištím. Sleduje nástup a výstup cestujících. Při zvýšené frekvenci cestujících nebo mimořádnostech (MÚ, PÚ,...) zajistí dle předpisu ČD KC 1 odbavení cestujících bez manipulační přírážky; o zpoždění vlaků informuje cestující veřejnost ústně.
5. Vlaky, které je nutné mimořádně nebo přednostně prohlédnout nahlašuje vozmistrovi výpravčí (prostřednictvím četaře).
6. Výpravčí polepuje vozy nálepkami v souladu s předpisem ČD V 62, oznamuje vozmistrovi zařazení mimořádné zásilky; sepisuje Odevzdávkový list, potvrzuje Návratový list, sepisuje Hlášenku, Zprávu o poškození, příp. Komerční zápis; záznam vozových závad ve stanici podepisuje výpravčí; provádí zápis o odstavení vozu do Záznamní knihy technické služby vozové a zpravuje příslušné zaměstnance; v případě polepení nálepkou Nezpůsobilý provozu pro závadu zajišťuje vyčištění; u nálepky K vyčištění – vypaření kotlových vozů provádí nahlášení vozovému dispečerovi. Po skončení technické prohlídky jsou údaje dle předpisu ČD V 62 nahlašovány výpravčímu.

7. Zaměstnancem, povinným sledovat, jsou-li vozidla odstavena nepřetržitě déle než 7 dnů je výpravčí. Vozidla, odstavená nepřetržitě déle než 7 dnů a vozidla, u kterých je předem známo, že budou odstavena déle než 7 dnů, musí být označena místní nálepkou, na které je číslo 7 v kroužku. Výpravčí musí jednat dle přílohy 25 předpisu ČD D 2.
8. Za vlakové dopravy a při posunu obsluhuje výhybky číslo 1, Vk 1/ 2 a 4 ústředně z JOP výpravčí.
 - Stanice tvoří jeden obvod pro přestavování výhybek.
 - Za vlakové dopravy i při posunu obsluhuje ručně přestavované výhybky (výh. 3 a výkolejku Vk 2) výpravčí, případně zaměstnanec posunové čety určený zaměstnancem řídicím posun (v případě provozní potřeby je stanoven k obsluze ručně přestavovaných výhybek (při poruše zabezpečovacího zařízení přestaví z rozkazu výpravčího ústředně stavěné výhybky klikou) zaměstnanec ve funkci výhybkáře (dozorce výhybek, staniční dozorce), který má stanoviště v dopravní kanceláři).

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Zaměstnanci se zkouškou způsobilosti pro provádění dílčích úkonů dopravního provozu:
 - U vlaků bez obsluhy vlaku provádí zkoušku brzdy výpravčí nebo obsluha jiného vhodného vlaku na příkaz výpravčího.

Zaměstnanec řídicí posun (vedoucí posunové čety) – viz. čl. 58B. SŘ:

- **Zprávu o brzdění vyhotovuje:**
 - pro osobní vlaky vlakvedoucí osobní přepravy, popř. výpravčí
 - pro vlaky nákladní přepravy vedoucí posunové čety (zaměstnanec řídicí posun), popř. výpravčí.
- V době obsluhy nákladního vlaku je určeným zaměstnancem řídicí posun na příkaz výpravčího k odvěšení a přivěšení vozidel, zaměstnanec posunové čety.

Další údaje a povinnosti jsou uvedeny v STPÚ (*Příloha č. 29 SŘ*).

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

- Zaměstnanec řídicí posun (vedoucí posunové čety):
 - Na příkaz výpravčího organizuje posunovou činnost, vyplňuje vlakovou hlášku pro nákladní vlaky dle předtisku.
 - V souladu s ustanoveními předpisu ČD V 15/I vyhotovuje a doplňuje *Zprávu o brzdění* pro nákladní vlaky, vyzkouší ruční brzdy při soupisu vlaku, v rámci obsluhy přidělených traťových úseků provádí zkoušky brzdy a prohlídku vozů v souladu s předpisem ČD D 2, ČD V 15/I a ČD V 62, sepisuje Záznam vozových závad, je přítomen přejímky a předávky vozů na vlečce.
 - Nařizuje zaměstnanci posunové čety odvěšení a přivěšení vozidel.
- Vlakvedoucí osobní přepravy provádí zkoušky brzdy u vlaků osobní přepravy, sepisuje Záznam vozových závad a ohlašuje výpravčímu, že vlak dojel celý osobně, telekomunikačním zařízením (radiový provoz) nebo ruční speciální návěstí Vlak vjel celý“.
- Obsluha PMD provádí zkoušku brzdy pro posun mezi dopravami.
- Strojvedoucí osobních vlaků, vykonávají dopravní a přepravní činnosti u vlaků dle *Přílohy číslo 26 SŘ* a STPÚ (*Příloha č. 29 SŘ*).

59. Používání písemných rozkazů

Na pracovišti výpravčího je k použití připraven jeden svazek rozkazu „V“ neoznačený a jeden svazek rozkazu „V“, označený „VÝLUKY“. Sepisování rozkazů /dvojjazyčné/ je dále upraveno MPU /Místním pohraničním ujednáním/ k Ujednání o železniční pohraniční dopravě pro železniční hraniční přechod Frýdlant v Čechách - Zawidów .

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdává dopravní službu písemně (umožňuje – li to Rozvrh služby i osobně a ústně). Odevzdávka dopravní služby se provádí pomocí aplikace GTN (části ELDODO) nebo ve zvláštní knize Odevzdávek dopravní služby. Vzor Odevzdávky dopravní služby je uveden v *Příloze č. 8 SR*.

V případě provozní potřeby, kdy je stanoven k obsluze ručně přestavovaných výhybek zaměstnanec ve funkci výhybkáře (dozorce výhybek, staniční dozorce), zapisuje nástup a ukončení služby do telefonního zápisníku výpravčího.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Sněhová fréza KSF 72, sněhový pluh KSP 411 S a čistící stroj PSE nesmí na staniční kolej č. 2. Sněhové pluhy při jízdě kolem rampy, zvýšeného nástupiště, skladiště a v místech výhybek je jejich jízda povolena jen v nepracovním postavení.
- PZS km 194,282; 194,585; 194,909 a 195,640 jsou závislé na návěsti dovolující jízdu hlavních a seřadovacích návěstidel. Pokud je jízda vlaku dovolována jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) uvedeného návěstidla, nebo je jízda posunujícího dílu dovolována jiným způsobem než návěstí „Posun dovolen“ (speciální vozidla nedostatečně ovlivňující kolejové úseky), musí výpravčí zajistit uzavření přejezdu povelom UZ „Uzavření přejezdu“ (za splnění podmínek v souladu s Přílohou č. 5A SR) a o jeho uzavření se přesvědčit podle JOP, nebo učinit dopravní opatření dle předpisu ČD D 2.
- Ústředně přestavované výhybky č. 1, 2 a 4 jsou vybaveny kolejovým úsekem (počítačem náprav). Při zjištění nesprávné nebo nedostatečné činnosti kolejových úseků (speciální vozidla nedostatečně ovlivňující kolejové úseky (Vz 53, ŽP 1, ZPK - mamatěj)) se musí výpravčí před přestavením výhybky přesvědčit pohledem o jejím uvolnění a při zjišťování volnosti vlakové cesty postupovat jako v případě poruchy kolejových obvodů.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní dokumentace v elektronickém dopravním deníku je vedena dle předlohy uvedené v článku 2.1. „Automatizované pracovní místo dopravní kanceláře, dopravní deník a plánování“ . Zápisy do elektronického dopravního deníku (např. jména výpravčích sousedních stanic) se zapisují textem červené barvy.

V elektronickém dopravním deníku je povolena úprava sloupce 12 takto :

sloupec č. 12 - dojel / odjel celý – zapisuje výpravčí údajem času a příjmením hlášení strojvedoucího nebo člena obsluhy vlaku, že vlak dojel do stanice celý. Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje výpravčí do sl. 12 dopravního deníku (s poznámkou „námezník“). Pouze ze směru Frýdlant v Čechách.

Text se zapisuje průběžně s označením jako by zápisu do sloupce.

V případě poruchy záznamového zařízení (GTN) je veden Dopravní deník s těmito úpravami:

Do upraveného sloupce 12 dopravního deníku (úprava: „VDC“) zapisuje výpravčí údajem

času a přijmením hlášení strojvedoucího nebo člena obsluhy vlaku, že vlak dojel do stanice celý. Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje výpravčí do sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou „námezník“).

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Nejnepříznivější stavební spád na jednotlivých kolejích:

- záhlaví směr Frýdlant v Čechách má nejnepříznivější stavební spád: stoupá směr Frýdlant v Č. **3,38 ‰**.
- záhlaví směr Černousy má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Černousy **5,50 ‰**.
- 1. a 3. kolej včetně zhlaví má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Černousy **5,50 ‰**.
- 2. kolej má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Černousy **1,08 ‰**.

Místa, kde jsou uloženy nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uvedena v čl. 116 SR.

Na zajištění vozidel v celém obvodu stanice dozírá výpravčí.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterými byl vlak zajištěn

- Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd z opačné strany soupravy, kterými byla vozidla zajištěna odpovídá výpravčí.
- Pro zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s předpisem ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdít ruční a průběžnou brzdu, nutno vypočítat dle předpisu ČD V 15/I. Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla na zajištění stojícího vlaku (posunového dílu) proti ujetí, je nutno ji zajistit před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek.

Řada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy	Řada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy
714	4351	749, 751	5869
742	5008	750	5791
743	5133	753	6010

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčímu výpravčí stanice Frýdlant v Čechách (na jeho příkaz i operátor ŽD) v souladu s Prováděcím nařízením k předpisu ČD D 7, část A.

Doby ohlašování vlakové dopravy na přidělené traťový úsek: ŽST Liberec – Frýdlant v Čechách – Zawidów (PKP):

Pracoviště	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:
Frýdlant V Čechách	17.10	23.10	05.10	11.10

Jsou-li místně obsluhovány při poruše PZS, hlásí výpravčí změny ve vlakové dopravě i zaměstnanci, obsluhujícímu PZZ.

Poznámka: V případě provozní potřeby, kdy je stanoven k obsluze ručně přestavovaných výhybek zaměstnanec ve funkci výhybkáře (dozorce výhybek, staniční

dozorce), oznamuje výpravčí změny ve vlakové dopravě ve stanovených dobách a při nástupu na pracoviště na potvrzení časovým údajem a podpisem v telefonním zápisníku.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Hlášení předvídaného odjezdu (včetně hlášení předvídaného odjezdu z nz Černousy) je nutno ručně zapsat do elektronického dopravního deníku.
- Výpravčí smí dávat a potvrzovat hlášení předvídaného a skutečného odjezdu výpravčímu sousední stanice.
- V souladu s čl. 234 předpisu ČD D 2 může být z příkazu výpravčího ŽST Frýdlant v Č. sousední stanici ohlášen skutečný odjezd vlaku operátorem ŽD.
- Hlášení předvídaného odjezdu vlaku mezi stanicemi Višňové a Zawidów (PKP) je stanoveno MPU (Místním pohraničním ujednáním) 5 min před odjezdem vlaku. Hlášení skutečného odjezdu vlaku se musí hlásit.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

- Skutečnost, že vlak dojel (odjel) z/do Zawidów, zjišťuje staniční zabezpečovací zařízení; směr Frýdlant v Čechách zjišťuje tuto skutečnost sám výpravčí (dále viz TTP).
- Výpravčí o hlášeních provede zápis do elektronického deníku dle čl. 63 SŘ.
- Při poruše staničního, nebo traťového zabezpečovacího zařízení, se zjišťuje, že vlak dojel do stanice celý pohledem.
Skutečnost, že vlak (PMD) dojel/odjel do/ze stanice celý, zjišťuje sám výpravčí (dále viz TTP). Do upraveného sloupce 12 dopravního deníku (*úprava: „VDC“*) zapisuje výpravčí údajem času a příjmením hlášení strojvedoucího nebo člena obsluhy vlaku, že vlak dojel do stanice celý. Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje výpravčí do sl. 12 elektronického dopravního deníku, popř. do sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou „námezník“). Ohlášení návěstí „Vlak vjel celý“ se nedokumentuje.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje výpravčí pomocí výpočetní techniky na JOP v souladu s ustanoveními předpisu ČD D 2 (a Doplňujícího ustanovení k obsluze staničního zabezpečovacího zařízení JOP); v případě poruchy jej umísťuje u zapojovače na dopravním stole.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení je dalším telekomunikační zařízení: provozní účastnické spojení, rádiové spojení, mimodrážní telefonní spojení.

Telefonní čísla sousedních dopraven po provozním účastnickém spojení:

Frýdlant v Čechách	425, 445
Zawidów (výpravčí)	80 – 75 - 20
Zawidów (agent)	460

Telefonní čísla sousedních dopraven po spojích Český Telecom:

Frýdlant v Čechách	482 312 026
--------------------	-------------

Radiové spojení:

Používá se rádiové stanice systému ASCOM.

Volací znaky:

Frýdlant v Čechách	000023
--------------------	--------

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Železniční stanice tvoří z hlediska zjišťování volnosti vlakové cesty jeden obvod. Za volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice odpovídá výpravčí.

- Nepřehledné úseky záhlaví (od výhybky č. 1 k vjezdovému návěstidlu L a od výhybky č. 4 k vjezdovému návěstidlu S) lze považovat za volné, přijel-li poslední vlak (PMD) celý, došla-li odhláška za posledním vlakem, došla-li odhláška poloautomatickým blokem nebo když zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásil, že záhlaví (nepřehledný úsek) uvolnil od všech vozidel, nebo tuto skutečnost zjistí zaměstnanec ve funkci výhybkáře (dozorce výhybek, staniční dozorce), je-li přítomen, (toto hlášení je dokumentováno v telefonním zápisníku výpravčího s uvedením příjmení zaměstnance, který toto ohlásil), případně když došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje.
- Zabezpečovací zařízení v celém obvodu stanice kontroluje volnost vlakové cesty při správné činnosti (činnosti staničního zabezpečovacího zařízení v souladu s *Přílohou č. 5A SŘ*). Je-li v zamýšlené vlakové cestě indikováno obsazení koleje, nedovolí zabezpečovací zařízení postavení návěstidla na návěst dovolující jízdu.
- Při poruše kolejových úseků (počítače náprav), nebo TZZ se jízdy vlaků (PMD) zabezpečí telefonickým dorozumíváním.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- V případech, kdy je jízda vlaku povolena jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, musí být dodržen následující postup zajištění správného postavení vlakové cesty:

Výpravčí přestaví všechny pojižděné a odvrtné výhybky včetně výkolejek pro zamýšlenou vlakovou cestu a přezkouší jejich polohu závěrem jízdní cesty. V souladu s Doplňujícím ustanovením předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení použije skříňku nouzových obsluh (Nouzový závěr výměn). Nelze-li uskutečnit závěr jízdní cesty, provede přezkoušení dle závěrové tabulky, uložené v *Příloze č. 6 SŘ*. Správnou polohu výhybek přezkouší v souladu s předpisem ČD D 2 a ČD D 101/T 101 (Z 1) a podle Doplňujícího ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

- PZS km 194,282; 194,565; 194,909 a 195,640 jsou závislé na návěstí dovolující jízdu hlavních a seřadovacích návěstidel. Pokud je jízda vlaku dovolována jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) uvedeného návěstidla, nebo je jízda posunujícího dílu dovolována jiným způsobem než návěstí „Posun dovolen“ (speciální vozidla nedostatečně ovlivňující kolejové úseky), musí výpravčí zajistit uzavření přejezdu povelom UZ „Uzavření přejezdu“ (v souladu s *Přílohou č. 5A SŘ*) a o jeho uzavření se přesvědčit podle JOP, nebo učinit dopravní opatření dle předpisu ČD D 2.

79. Současné jízdní cesty

- Dovoleny jsou všechny současné vlakové i posunové jízdní cesty, které umožňuje postavit při normální obsluze staničního zabezpečovacího zařízení. Vyloučené současné jízdní cesty jsou uvedeny v *Příloze č. 6 SŘ*.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru a pořadí jejich vjezdu neovlivňují jiné dopravní důvody, dovolí se dříve vjezd vlaku od Zawidowa.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Výprava následných vlaků do sousedních stanic se provádí v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Na „Jednotném obslužném pracovišti“ jsou umístěny symboly k PZS v km 192,662; 193,250; 193,290; 193,537; 194,282; 194,565; 194,909; 195,640; 199,683 a 199,945. Popis obsluhy a poruchy souhlasí s předpisem ČD Z 2 příloha 6, kromě výjimek, uvedených v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 (*Příloze č. 5A SŘ*) a přenos indikace Výstražného stavu do ŽST Liberec je v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ (*Příloha č. 5A SŘ*).
- PZS km 194,282; 194,585; 194,909 a 195,640 je závislé na návěsti dovolující jízdu hlavních návěstidel (liché zhlaví L, S1 a S3, sudé zhlaví S, L 1 a L 3). Před dovolením jízdy vlaku (PMD) přes přejezd jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) uvedených návěstidel, musí výpravčí PZS uvést do výstrahy povelom UZ „Uzavření přejezdu“ (za splnění podmínek dle ustanovení *Přílohy č. 5A SŘ*) nebo učinit dopravní opatření dle předpisu ČD D 2.
- Klíče od skříňky s telefonem (popř. ovládacích tlačítek) od PZS v km 193,250; 193,290; 194,282; 194,565; 194,909; 195,640; 199,683 a 199,945 jsou uloženy u výpravčího ŽST Višňová.
- Klíče od skříňky s telefonem (ovládacích tlačítek) od PZS 0,360; 0,631 a 3,110 je uložen u výpravčího ŽST Frydlant v Čechách.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Přehled přejezdů a způsob jejich zabezpečení i kilometrická poloha místa, za které musí (popř. také místa, ke kterému nejdále smí) dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS.

Poloha (km)	Přejezd (typ a kategorie)	Poloha ovládacích obvodů (km)
187,072	AŽD 71 PZS 1 ZNI*	187,006; za náv. S
187,331	AŽD 71 PZS 3 SNI*	187,006; za náv. S
192,662	VÚD PZS 3 SBI	191,891; 193,518
193,250	AŽD 71 PZS 3 SBI	191,891; 194,307
193,290	AŽD 71 PZS 3 SBI	191,891; 194,307
193,537	VÚD PZS 3 SNI	192,679; 194,307
194,282	PZZ-AC PZS 3 SBI	záv. na náv. L, S1, S3 a Se1
194,565	PZZ-AC PZS 3 SBI	záv. na náv. L, S1, S3 a Se1
194,909	PZZ-AC PZS 3 SBI	záv. na náv. L, S1, S3 a Se1
195,640	AŽD 71 PZS 3 SBI*	záv. na náv. S, L1, L 3 a Se4
199,683	AŽD 71 PZS 3 SBI	198,860; 200,600
199,945	AŽD 71 PZS 3 SBI	198,860; 200,600

Pro manipulaci s vozidly v obvodech PZS v km 199,683 a 199,945 (Černousy) je podmínkou výdej klíče ČON strojvedoucímu (obsluze) výpravčím Višňová - vyloučení činnosti kolejových obvodů. Podrobnosti jsou uvedeny v OR Černousy (*Příloha číslo 3 SŘ*). Další podrobnosti jsou uvedeny v tabulce k článku 31C. SŘ.

92. Správková vozidla a jejich opravy

- Poškozené vozy správkovými nálepkami vozidla polepuje vozmistr, případně výpravčí.
- Výpravčí zodpovídá za „provádění prohlídky vozů“ a kontroluje správné zacházení s vozem. Výpravčí zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku a polepené nálepkami zapisuje také do tiskopisu „Záznamní knihy technické služby vozové“.
- Odborný zaměstnanec k prohlídce a opravě vozidel se vyžádá prostřednictvím četaře v UŽST Liberec. Prohlídku vozu, označeného jako nezpůsobilého k provozu, zajišťuje vozmistr.

- Závady, zjištěné zaměstnancem při prohlídce či manipulaci s vozidly, se nahlásí výpravčímu. Vozmistr zjištěné závady a polepení vozu zaznamená do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena u výpravčího, který ji vede.

93. Posun mezi dopravami

- PZS km 194,282; 194,585; 194,909 a 195,640 jsou závislé na návěsti dovolující jízdu hlavních a seřadovacích návěstidel. Pokud je jízda vlaku dovolována jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) uvedeného návěstidla, nebo je jízda posunujícího dílu dovolována jiným způsobem než návěstí „Posun dovolen“ (speciální vozidla nedostatečně ovlivňující kolejové úseky), musí výpravčí zajistit uzavření přejezdu povelom UZ „Uzavření přejezdu“ (za splnění podmínek v souladu s *Přílohou č. 5A SR*) a o jeho uzavření se přesvědčit podle JOP, nebo učinit dopravní opatření dle předpisu ČD D 2.
- Jízda PMD mezi stanicemi Višňová a Zawidów (PKP) je zakázána dle MPU /Místním pohraničním ujednáním/. Jízda PMD za určených podmínek v obvodu ŽST Višňová je povolena dle MPU.
- Ústředně přestavované výhybky č. 1, 2 a 4 jsou vybaveny kolejovým úsekem (počítačem náprav). Při zjištění nesprávné nebo nedostatečné činnosti kolejových úseků (speciální vozidla nedostatečně ovlivňující kolejové úseky) se musí výpravčí před přestavením výhybky přesvědčit pohledem o jejím uvolnění.

95. Povolenky

- Dvojjazyčná povolenka pro mezistaniční úsek Višňová – Zawidów (PKP) je uložena v obalu „*Mimořádné události*“ stanice Višňová.
- Povolenka pro mezistaniční úsek Frýdlant v Čechách - Višňová je uložena v obalu „*Mimořádné události*“ stanice Frýdlant v Čechách.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

- Používání zkrácených názvů stanic při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách a zkratk v dopravní dokumentaci je povoleno dle tabulky.

Název stanice, dopravní, stanoviště	Zkrácený název	Zkratka
Liberec		Lr
Stráž nad Nisou	Stráž	St
Mníšek u Liberce	Mníšek	Mn
Oldřichov v Hájích	Oldřichov	Ol
Krásná Studánka	Studánka	Ks
Raspenava		Rs
Frýdlant v Čechách	Frýdlant	Fd
Minkovice u Frýdlantu v Čechách	Minkovice	Mi
Filipovka		Fi
Višňová		Vi
Černousy		Če
Zawidów (PKP)		Zaw

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice tvoří jeden posunovací obvod (od návěstidla L k návěstidlu S), za který odpovídá výpravčí. Svolení k posunu v celém obvodu stanice uděluje výpravčí.

Svolení k posunu na všech kolejích, uděluje pouze výpravčí (svolení dá výpravčí přímo zaměstnanci řídícímu posun).

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel je stanoven zaměstnancem řídící posun vedoucí posunové čety.

Ručně stavěnou výhybku č. 3 a výkolejku Vk 2 (klíč v EZ) na příkaz výpravčího obsluhuje zaměstnanec ve funkci výhybkáře (dozorce výhybek, staniční dozorce), je-li přítomen, nebo zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídícím posun.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaku

Očekává-li se vlak, musí být rušící posun zastaven a vlaková cesta uvolněna 5 minut před vypočítaným příjezdem všech druhů vlaků.

108. Podmínky pro posun za označnick

Požaduje-li zaměstnanec řídící posun posunovat za označnick s předpokládaným posunem přes přejezdy v km 194,282; 194,565; 194,909 a 195,640, výpravčí zajistí uzavření přejezdů povelom UZ „Uzavření přejezdu“ (v souladu s Přílohou č. 5A SŘ) a o jeho uzavření se přesvědčit podle JOP a dá souhlas k posunu po indikaci správné činnosti (uzavření) přejezdu. Je-li PZS (PZM) v poruše, zpraví výpravčí o této mimořádnosti zaměstnance řídícího posun.

Přejezd v km 195,640 vede přes koleje č. 1 a 3.

Přejezd v km 194,282; 194,565; 194,909 je vzdálen od výhybky č. 1 754 m, resp. 471 m, resp. 127 m.

109. Místní podmínky pro posun

Zaměstnancem, povinným sledovat, jsou-li vozidla odstavena nepřetržitě déle než 7 dnů je výpravčí. Vozidla, odstavena nepřetržitě déle než 7 dnů a vozidla, u kterých je předem známo, že budou odstavena déle než 7 dnů, musí být označena místní nálepkou, na které je číslo 7 v kroužku. Výpravčí, nařizující zařadit takto označené vozidlo do vlaku či PMD musí pak jednat dle přílohy 25 předpisu ČD D 2.

111. Posun na kolejích ve spádu

Nejnepříznivější stavební spád jednotlivých kolejí stanice: uvedeno v čl. 65.A SŘ

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu výpravčí nebo určí zaměstnance obsluhy vlaku jiného vhodného vlaku.

115. Posun trhnutím

V celém obvodu stanice je posun trhnutím zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

V obvodu stanice je umístěno 6 zarážek: v předsíni dopravní kanceláře.

118. Posun mechanizačními prostředky

U 2. koleje na složišti provozuje nájemce jednoduchý mechanizační prostředek navijáky (elektrické vrátky), které slouží k posunu s vozidly na uvedené koleji. Zásady pro jejich použití, a jmenný seznam oprávněných řídit posun mechanizačními prostředky je uveden v Příloze č. 39 SR.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro pracovní zařazení výpravčího je pro samostatný výkon služby požadovaná nejkratší doba pro seznámení se ZDD, poznání místních (obchůzkou) a traťových (jízdou na stanovišti strojvedoucího mezistaničních úsecích) poměrů, včetně obsluhy telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení, dvě denní a jedna noční směna, pro zaměstnance ve funkci výhybkáře (dozorce výhybek, staniční dozorce) jedna denní směna (poznání jen místních poměrů).

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Za zajištění bezpečnosti na přístupových cestách pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy (s průvodcem)) k vlaku a od vlaku, který je shodný s přístupem ostatních cestujících (přechody v čl. 7 SR), na požádání odpovídá výpravčí.
- Podmínky přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na zastávkách – viz čl. 4 SR.

141 Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí pomocí výpočetní techniky na JOP v souladu s předpisem ČD Op 16; v případě poruchy SZZ na dopravním stole u zapojovače.