

České dráhy, a.s.
UŽST Strakonice
Strakonice dne: 17.10.2006

Č.j. 194 – S / 2006

Účinnost od 1.11.2006 do vydání změny SŘ, nejpozději do 31.10.2007

**Rozkaz VP UŽST Strakonice
K ZDD
Staniční řád ŽST Vimperk č.1 / 2006**

Rozdělovník:

tiskem: RCP Plzeň – HDK Vondráček Josef ing.

ŽST Vimperk

@- poštou: VP UŽST Strakonice, dopravní náměstek VP UŽST, přepravní a technický náměstek VP UZST,
dozorčí AO p.Šnejdar Miloslav

@ - DKV České Budějovice- sekretariát VP

@ - SDC České Budějovice – kancelář VP

RVP UŽST k ZDD – Staniční řád ŽST Vimperk č.1 / 2006 řeší zavedení elektronického dopravního deníku v dopravní kanceláři (APM – DK – DD).

Změna se týká ustanovení článků SŘ č.33, 60, 63, 72, 141.

S rozkazem Vrchního přednosty UŽST k ZDD – Staničnímu řádu ŽST Vimperk č.1 / 2006 musí být prokazatelně seznámeni zaměstnanci, kteří mají předepsanou znalost výše uvedených článků.

U příslušného článku proveďte odkaz na RVP UŽST k ZDD staničnímu řádu ŽST Vimperk č. 1/2006. Odkaz smí být proveden obyčejnou tužkou a musí být odstraněn po skončení platnosti RVP UŽST k ZDD.

Tento rozkaz založte do přílohy 58 SŘ.

V „Záznamu o změnách“ jej nedokumentujte.

Rozkaz vrchního přednosty UŽST k ZDD - Staničnímu řádu ŽST Vimperk č.1 / 2006 zpracoval Doležal Jan, technolog UŽST.

VP UŽST Strakonice
Kašpar Ladislav

Schvaluji :
HDK RCP Plzeň
Ing.Vondráček Josef
Č.j. 35 / 2006 – 11/12- HDK

33. Telekomunikační a informační zařízení

Na pracovišti výpravčího je instalován PC – elektronický dopravní deník (dále jen APM –DK – DD), který slouží pro **vedení dopravního deníku na počítači**, k automatickému plánování vlaků dle GVD a k sumarizaci výkonů stanic. Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze SŘ č.24 .

telefonní okruhy dopravní telefonní síť:

⇒ **traťový okruh:**

- pro řízení dopravy na trati D3 Strakonice-Vimperk doplněný o dispečerské zařízení GAMA-0-0 firmy Inoma comp
- pro řízení dopravy na trati D3 Vimperk- Volary doplněný o dispečerské zařízení GAMA-0-0 firmy Inoma comp

Popis obsluhy traťového dispečerského zařízení GAMA-0-0 firmy Inoma comp - viz př.5 H SŘ

⇒ **přivolávací okruh:** výpravčí - krycí návěstidlo S, pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.

⇒ **přivolávací okruh:** výpravčí - vjezdové návěstidlo L, pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.

⇒ **staniční rozhlas:**

Je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhuje ho výpravčí. Slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců. Staniční rozhlas je vybaven zpětným dotazem. Rozhlas je rozdělen do dvou větví.

1.větev - reproduktory na nástupišti

2.větev - na volarském zhlaví dva stožáry.

Jeden stožár je umístěn u vodního jeřábu mezi kolejemi 1 a 2 v úrovni výhybky č. 5. Druhý stožár je umístěn u odjezdového návěstidla S (1-4) Na obou stožárech je zařízení zpětného dotazu.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou součástí přílohy č. 5F SŘ.

⇒ **rádiová spojení:**

SMV - síť manipulačních vlaků, používá se i při posunu řízeném staničním dozorcem
Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ.

⇒ **ostatní informační zařízení**

Hodiny pro informování cestujících jsou na krytém nástupišti a v čekárně.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Odevzdávka dopravní služby výpravčího se provádí osobně, ústně a písemně.
- Písemná odevzdávka služby výpravčího se provádí v "Knize odevzdávek služby", v Telefonním zápisníku, Splněném grafikonu vlakové dopravy
- V Dopravním deníku vedeném na počítači se neprovádí zvláštní záznam o převzetí / odevzdání dopravní služby
Za převzetí / odevzdání služby se považuje přihlášení / odhlášení v počítači pod svým jménem a heslem.
- Odevzdávka dopravní služby staničního dozorce se provádí osobně, ústně.
- Písemná odevzdávka staničního dozorce, se dokumentuje v Telefonním zápisníku výpravčího.
- Vzor odevzdávek služby je uveden v příloze č. 8 SŘ.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Psaný Dopravní deník výpravčího – pouze v případě poruchy APM-DK-DD

Dopravní deník:

Sloupec 12 - nadpis sloupce „**Vlak dojel celý**“ hlášení podle čl. 71 SŘ. Nadpis sloupce se provede pouze v případě potřeby zjišťování konce vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím.

Způsob dokumentace, že vlak dojel celý a uvolnil příslušný zadní námezník při zjištění jiným zaměstnancem než výpravčím:

- Je-li zjištění provedeno ústně a písemně (s příchodem do dopravní kanceláře) - do sl.12 zapíše zaměstnanec provádějící zjištění časový údaj hlášení a připojí svůj podpis.
- Ve všech ostatních případech výpravčí zapíše do sl.12 časový údaj hlášení doplněný o příjmení zaměstnance, který provedl zjištění.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek pro použití v žst. - tlačítko odjezdového návěstidla na kolejové desce v dopravní kanceláři S1- 4 (strakonické zhlaví) a L1-4 (volarské zhlaví)

Varovný štítek pro použití na trati D3 - v dopravní kanceláři na telefonním zapojovači

Výpravčí má možnost zadat **bezpečnostní štítek** i v aplikaci elektronického dopravního deníku. **Použití tohoto bezpečnostního štítku nenahrazuje povinnost umístění varovného štítku z předchozího odstavce tohoto článku.**

141.Bezpečnostní štítek

Výpravčí umístí bezpečnostní štítek na kolejovou desku.

Výpravčí má možnost zadat **bezpečnostní štítek** i v aplikaci elektronického dopravního deníku. **Použití tohoto bezpečnostního štítku nenahrazuje povinnost umístění bezpečnostního štítku z předchozího odstavce tohoto článku.**